

01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב -
מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות
בטיחות



06 מערכות
מולטימדיה



07 תפעול
מערכות שיוט



08 מצבי נהיגה



09 תפעול טעינה



10 שימוש בחירום



הכירו את AION V



Vr. 0.1

AION
By **GAC**

01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות בטיחות



06 מערכות מולטימדיה



07 תפעול מערכות שיוט



08 מצבי נהיגה



09 תפעול טעינה



10 שימוש בחירום



מידות הרכב



2775 mm

4605 mm



1686 mm

1660 mm

דגם	אורך (ס"מ)	רוחב (ס"מ)	גובה (ס"מ)	בסיס גלגלים (ס"מ)
AION V	460.5	166	168.6	277.5



כניסה לרכב - מפתח חכם

הכרת לחצני השלט:

1. לחצן נעילה
2. לחצן פתיחה/שחרור נעילה דלת תא מטען
3. לחצן שחרור נעילה
4. הדלקה מרחוק של מזגן הרכב
5. נורית חיווי



הוראות תפעול:

פתיחה פיסית מפתח חכם:

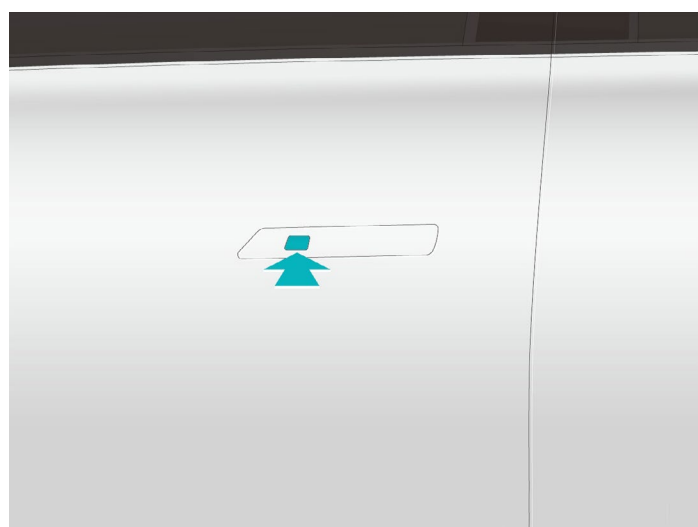
- לחיצה על כפתור הפתיחה בשלט
- לחיצה ארוכה על כפתור הפתיחה תפתח את כלל החלונות וחלון הגג
- 3 לחיצות על לחצן (2) שחרור נעילת כבל בטעינת AC

מצב חכם (Keyless):

- הרכב נפתח אוטומטית כשמתקרבים עם המפתח החכם
- ננעל אוטומטית בעת התרחקות
- לחיצה על כפתור הידית תשחרר את נעילת הרכב בהמצאות המפתח החכם

פתיחה מכאנית (ללא חשמל):

- שליפת המפתח המכאני מהשלט
- הכנסת המפתח לידית ופתיחה ידנית



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות בטיחות



06 מערכות מולטימדיה



07 תפעול מערכות שיוט



08 מצבי נהיגה



09 תפעול טעינה

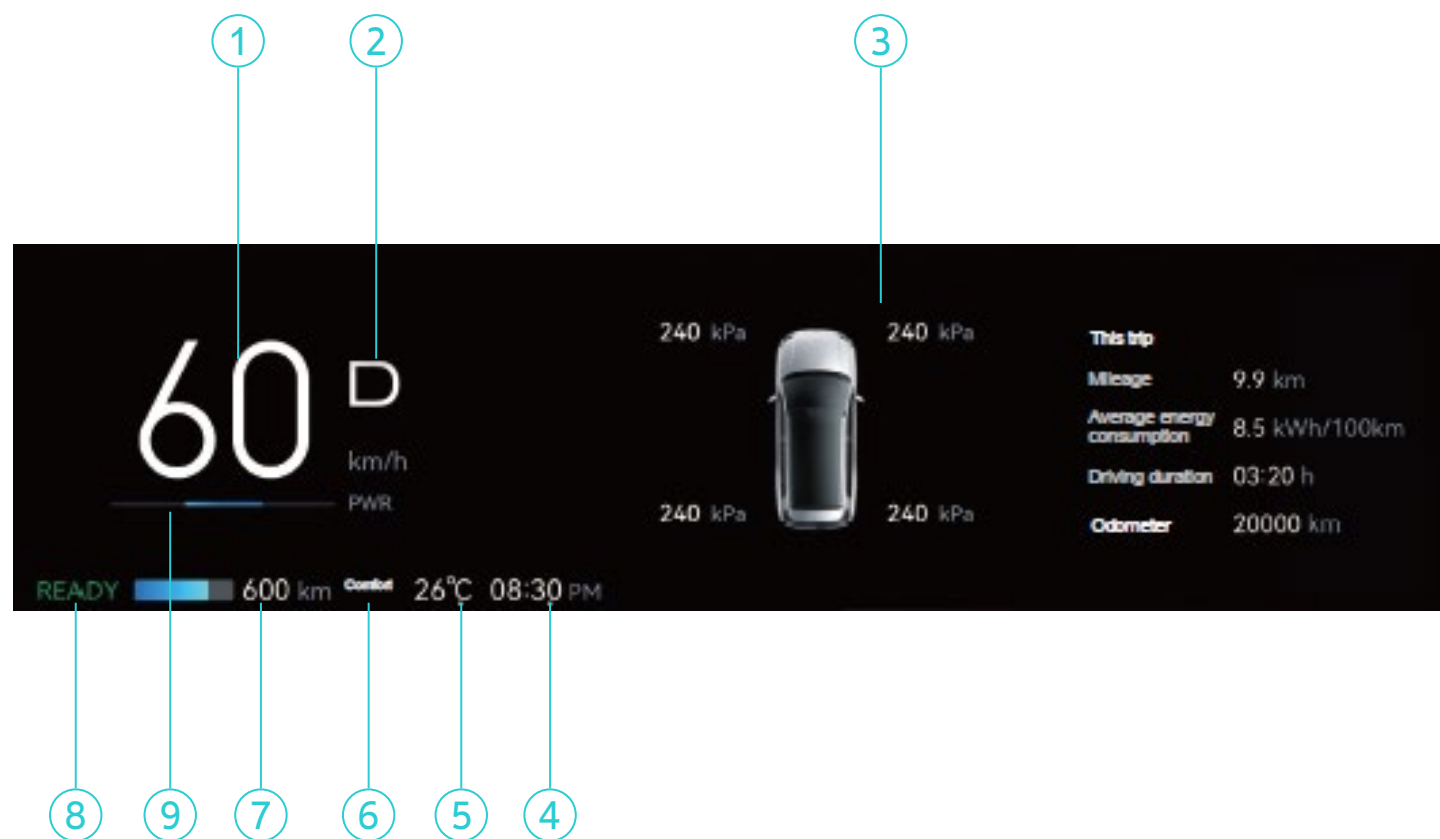


10 שימוש בחירום



לוח מחוונים

1. מהירות הרכב
2. הילוך נבחר
3. צג מידע משתנה
4. שעון
5. טמפרטורה חיצונית
6. מצב נהיגה נבחר
7. טווח נהיגה נותר
8. חיווי הדלקה (READY) - רכב מוכן לנסיעה
9. חיווי IPC צריכת אנרגיה מיידי



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות בטיחות



06 מערכות מולטימדיה



07 תפעול מערכות שיוט



08 מצבי נהיגה



09 תפעול טעינה



10 שימוש בחירום



הדלקה וכיבוי

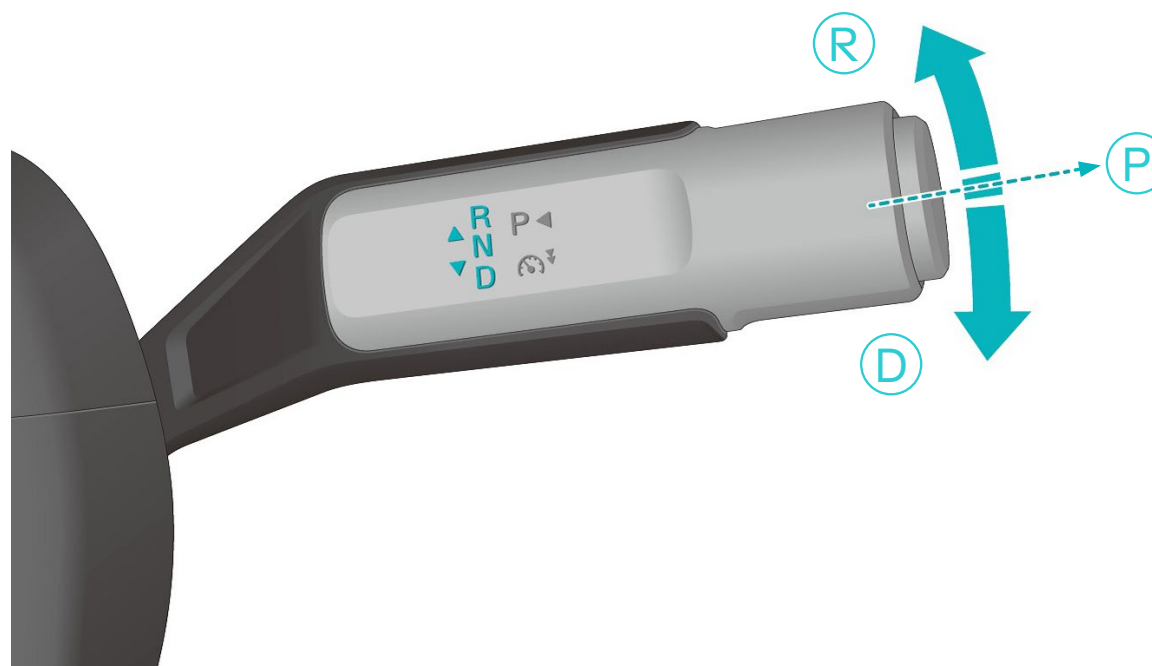
1. הדלקה:

- כניסה לרכב עם המפתח החכם
- לחיצה חזקה על דוושת הבלם
- הכנסת הרכב להילוך D/R

2. כיבוי הרכב - רגיל:

- עצירת הרכב ומשלבים להילוך "P"
- יוצאים מהרכב עם המפתח החכם
- הנעילה החכמה מכבה את המערכת אוטומטית

! במידה ואחת מדלתות הרכב לא נסגרה כראוי הנעילה האוטומטית לא תבצע.



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות בטיחות



06 מערכות מולטימדיה



07 תפעול מערכות שיוט



08 מצבי נהיגה



09 תפעול טעינה



10 שימוש בחירום



מערכות בטיחות ADIGO

מניעת תאונה:

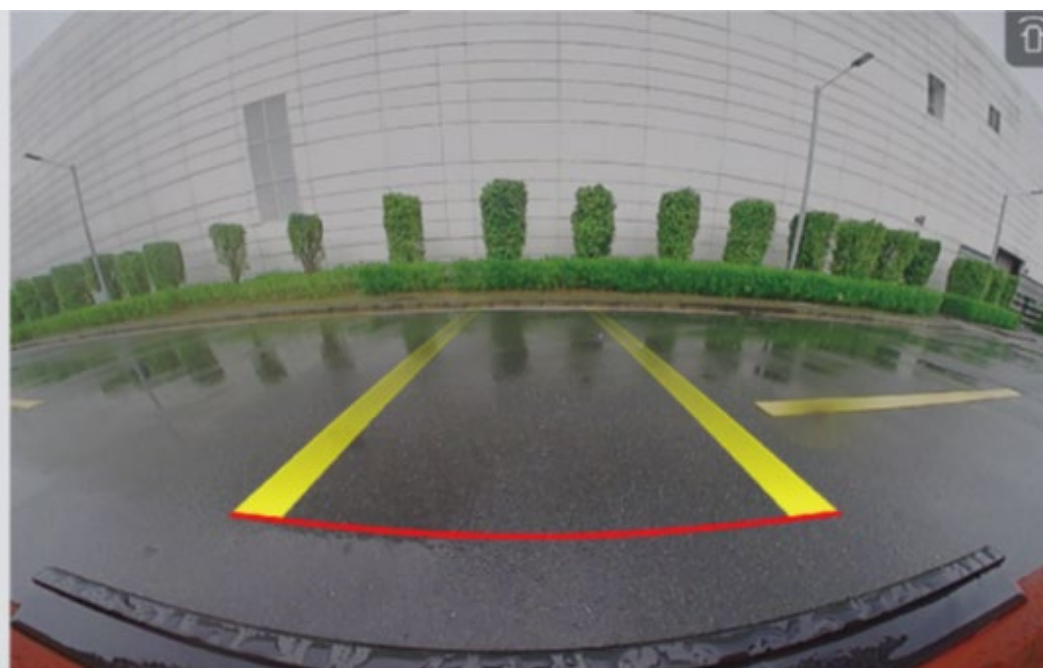
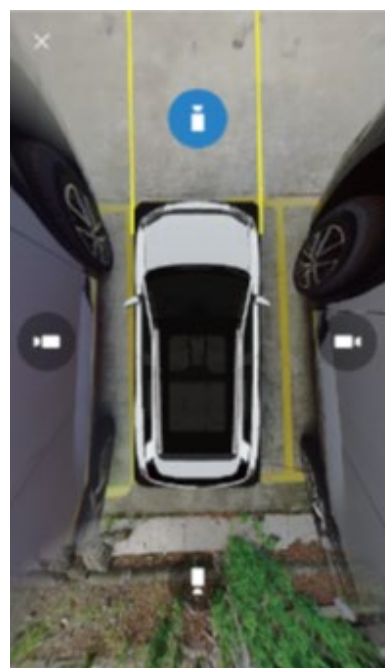
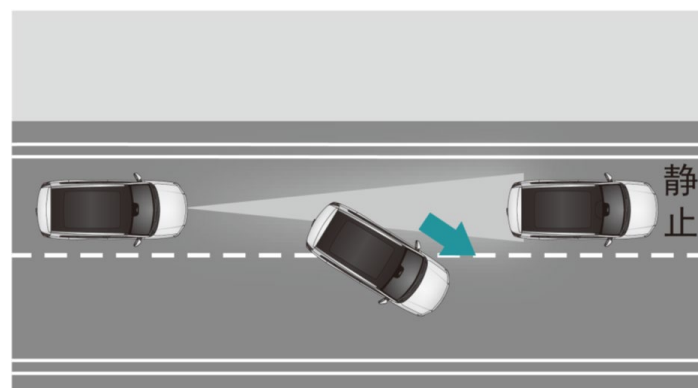
1. התרעת התנגשות קדמית (FCW)
2. התרעת התנגשות אחורית (BCW)
3. מערכת זיהוי שטח מת (BSD)
4. התרעה בפתיחת דלת
5. בלימה אוטונומית (AEB)
6. התרעת סטייה מנתיב (LDA)
7. סיוע בשמירת נתיב (LKA)

נהיגה נוחה ובטוחה:

1. בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)
2. בקרת שיוט אינטגרלית (ICA)
3. מערכת זחילה בפקקים (TJA)

שליטה מרחבית:

1. בקרת אורות גבוהים (IHBC)
2. מצלמות היקפיות 360° (SVM)
3. סיוע בחניה, התרעה קרבה (RPA)



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות בטיחות



06 מערכות מולטימדיה



07 תפעול מערכות שיוט



08 מצבי נהיגה



09 תפעול טעינה



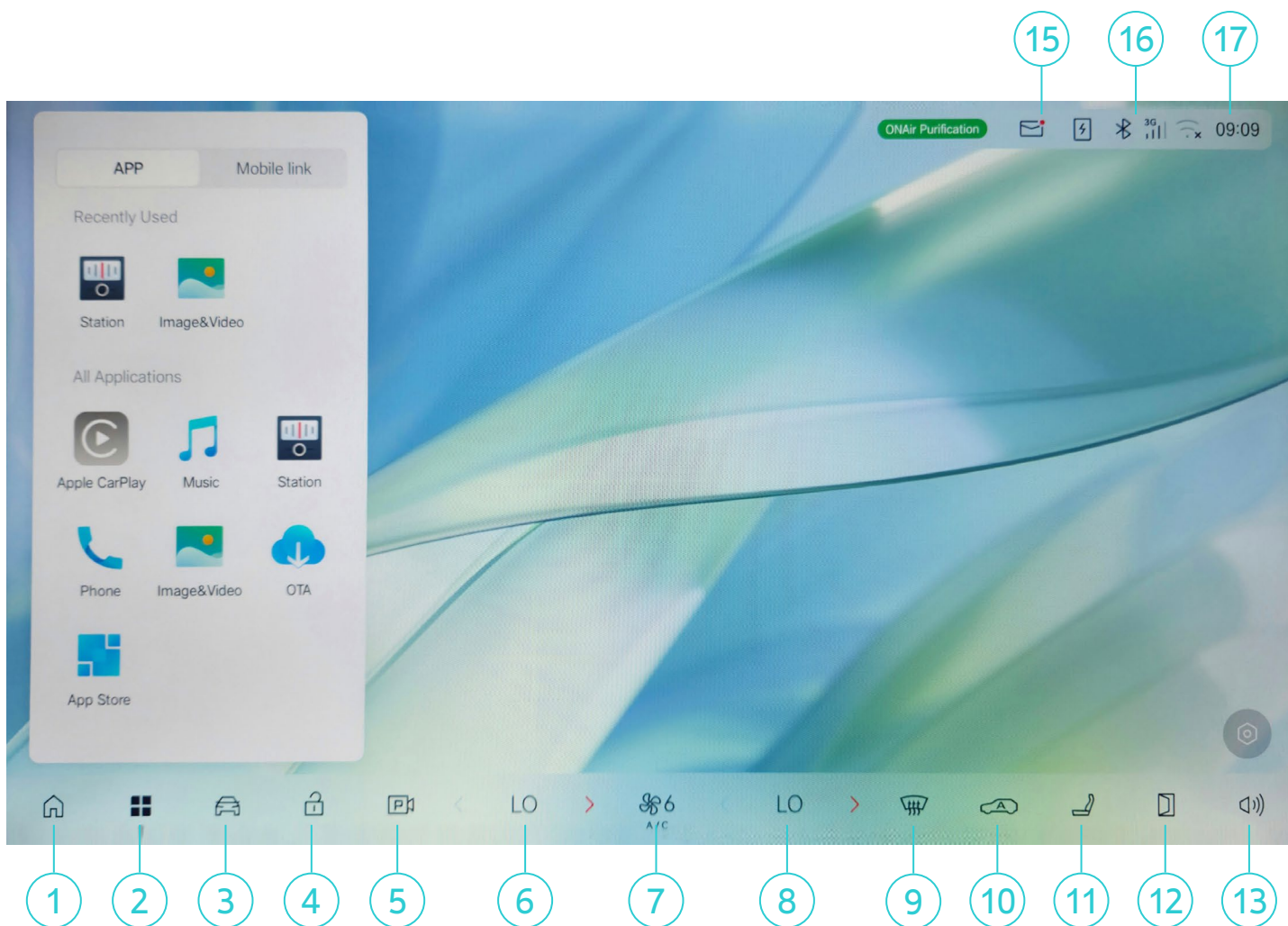
10 שימוש בחירום



מערכת מולטימדיה

מסך ראשי לחצנים:

1. מסך הבית / מפה
2. מסך אפליקציות
3. הגדרות רכב
4. נעילה / שחרור נעילה
5. מצלמות 360°
6. טמפרטורת נהג
7. עוצמת מאוורר מזגן
8. טמפרטורת נוסע קדמי
9. הפשרת אדים



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב -
מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות
בטיחות



06 מערכות
מולטימדיה



07 תפעול
מערכות שיוט



08 מצבי נהיגה



09 תפעול טעינה



10 שימוש בחירום



כיוון מראות הצד

לחיצה על כפתור **Regulate (1)** תפתח את מסך הכיוון. במסך זה מופיע ההגה, ובעזרת הגלגלות שעליו ניתן לכוון את המראות:

- **גלגלת שמאלית (4)** - מכוונת את המראה השמאלית
- **גלגלת ימנית (5)** - מכוונת את המראה הימנית

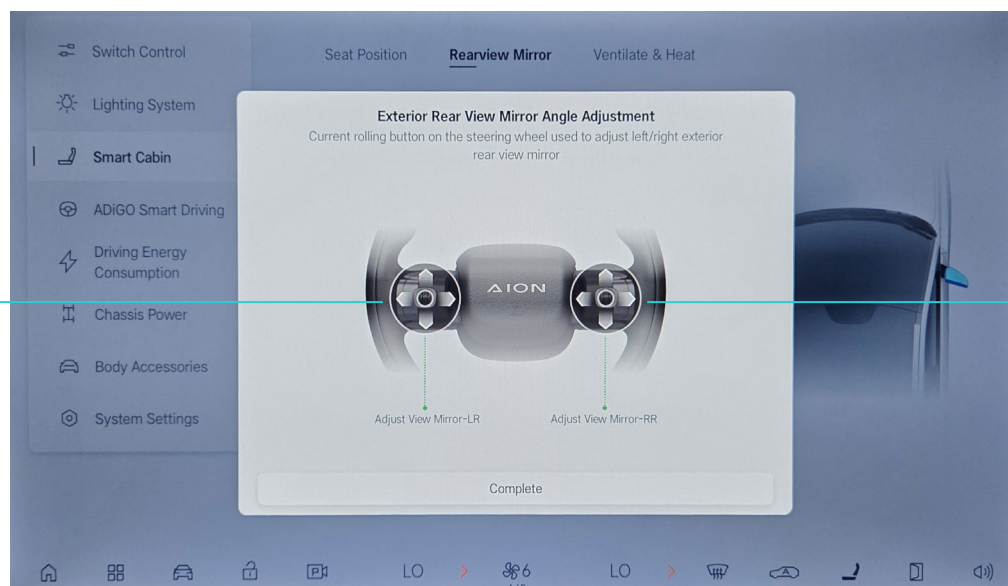
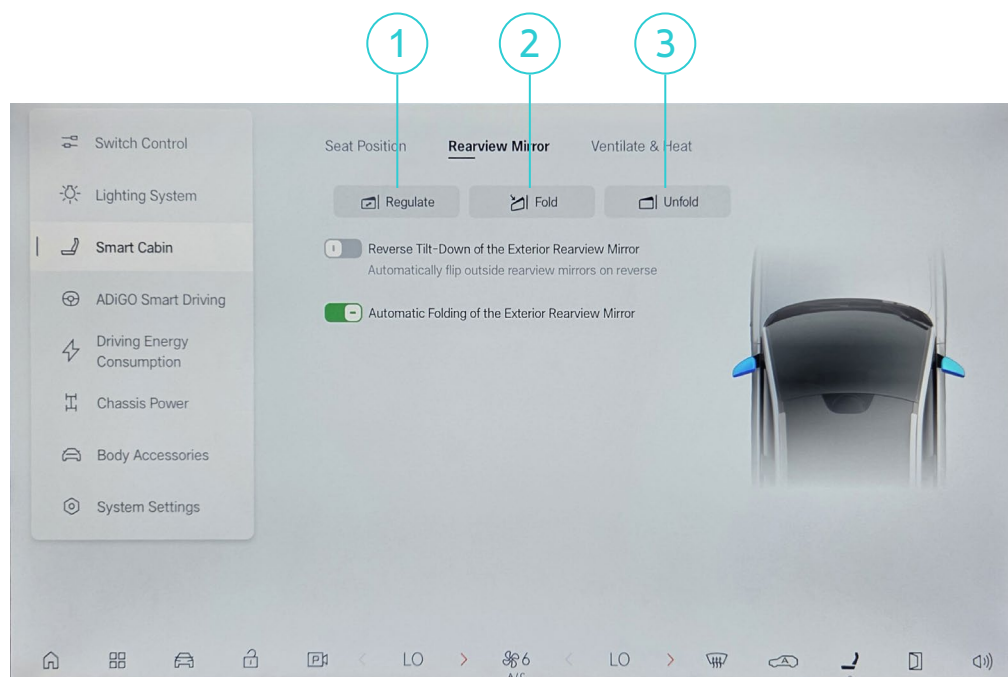
פעולות הגלילה:

- גלילה מעלה - מעלה את המראה
- גלילה מטה - מורידה את המראה
- לחיצה שמאלה - מזיזה את המראה שמאלה
- לחיצה ימינה - מזיזה את המראה ימינה

בנוסף:

Fold (2) - קיפול המראות

Unfold (3) - פתיחת המראות חזרה למצב נסיעה



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב -
מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות
בטיחות



06 מערכות
מולטימדיה



07 תפעול
מערכות שיוט



08 מצבי נהיגה



09 תפעול טעינה



10 שימוש בחירום



כיצד מפעילים?

1. העבר את ידית ההילוכים ל-D
הורד את הידית פעם אחת - ACC מופעלת,
ונורית בלוח המחוונים תדליק חייווי כחול
(כפי שמופיע בתמונה מטה 1)
• כוון את מהירות השיוט באמצעות גלגלת ימין
על ההגה (מעלה/מטה)
(כפי שמופיע בתמונה מטה 3)
2. כוון את מרחק המעקב מהרכב מלפנים ע"י
לחיצה שמאלה/ימינה.
(כפי שמופיע בתמונה מטה 2)

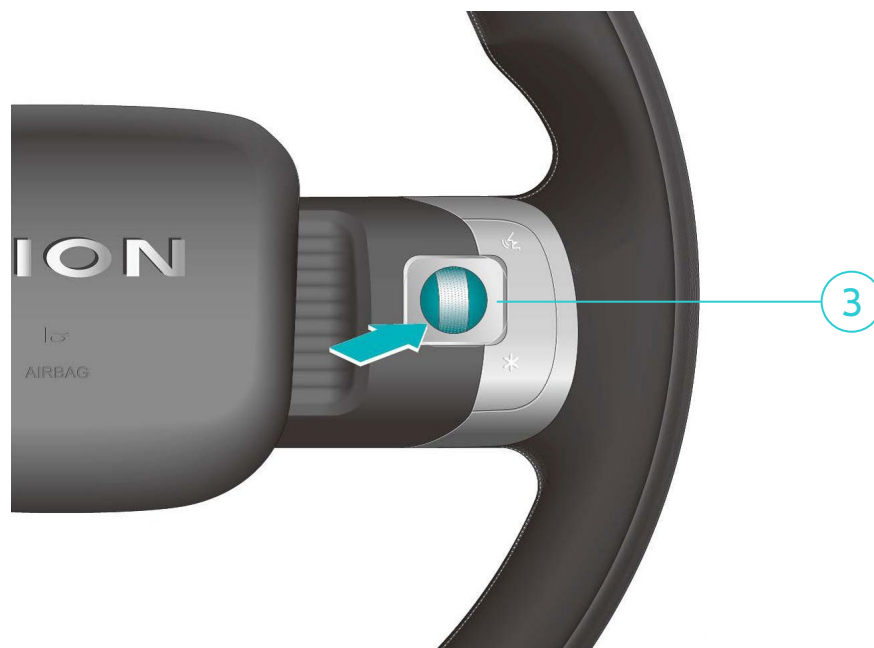
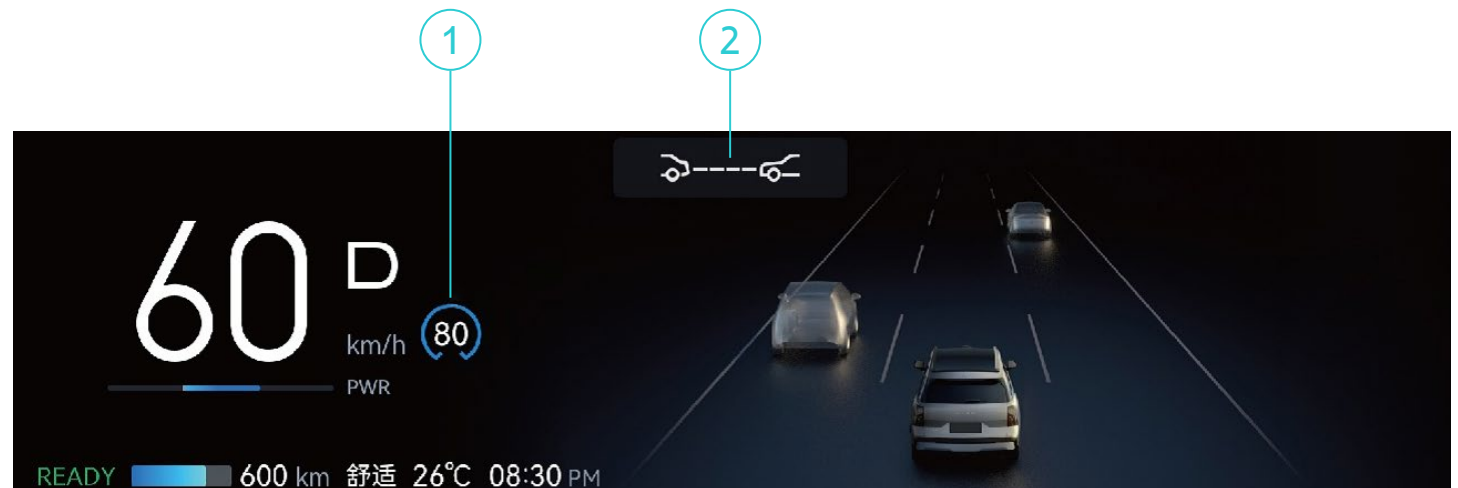
ACC - Adaptive Cruise Control

מערכת בקרת שיוט אדפטיבית המשתמשת
ברדאר מ"מ ומצלמה קדמית לזיהוי מרחק
ומהירות ביחס לרכב שמלפנים, ומתאימה
אוטומטית את מהירות הרכב בהתאם.

כיצד פועלת?

אם אין רכב מלפנים - הרכב ישויט במהירות
שנקבעה.

אם יש רכב מלפנים - המערכת תשמור על
מהירות ומרחק בטיחות שנקבעו והמהירות תקבע
על פי הרכב הנעקב.



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב -
מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות
בטיחות



06 מערכות
מולטימדיה



07 תפעול
מערכות שיוט



08 מצבי נהיגה



09 תפעול טעינה



10 שימוש בחירום



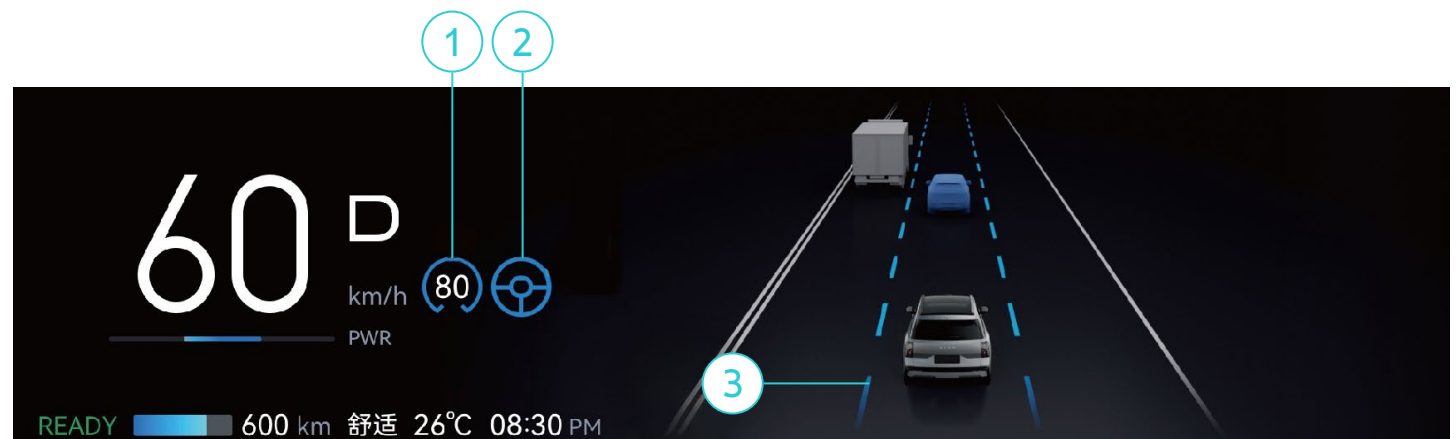
כיצד מפעילים?

העבר את ידית ההילוכים למצב D.
הורד את הידית שתי פעמים מטה ברצף - ICA -
מופעלת (חיווי ייעודי בלוח המחוונים 1).
כוון את מהירות השיוט ומרחק הבטיחות בעזרת
הגלגלת הימנית שעל ההגה.
מערכת ה - LKA - תופיע כפעילה בלוח המחוונים
(כפי שמופיע ב-3).

ICA - Integrated Cruise Assist

מערכת שיוט משולבת המרחיבה את יכולות
ה - ACC שומרת על מהירות ומרחק מהרכב
שמלפנים, ובנוסף מסייעת בשמירה אקטיבית
על מרכז הנתיב. המערכת עושה שימוש ברדאר
קדמי ומצלמות, ומספקת חוויית נהיגה בטוחה
ונוחה יותר, במיוחד בנסיעות ארוכות ובפקקים.

! המערכת דורשת אחיזה רציפה בהגה. בהיעדר אחיזה מתקבלות התראות חזותיות וקוליות.



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות בטיחות



06 מערכות מולטימדיה



07 תפעול מערכות שיוט



08 מצבי נהיגה



09 תפעול טעינה



10 שימוש בחירום



מצבי נהיגה

Comfort Mode

מצב זה נועד לנסיעה יומיומית נוחה וחלקה. הוא משלב בצורה מאוזנת בין ביצועים לבין חיסכון באנרגיה, ומספק נהיגה רגועה עם טווח אופטימלי.

Sport Mode

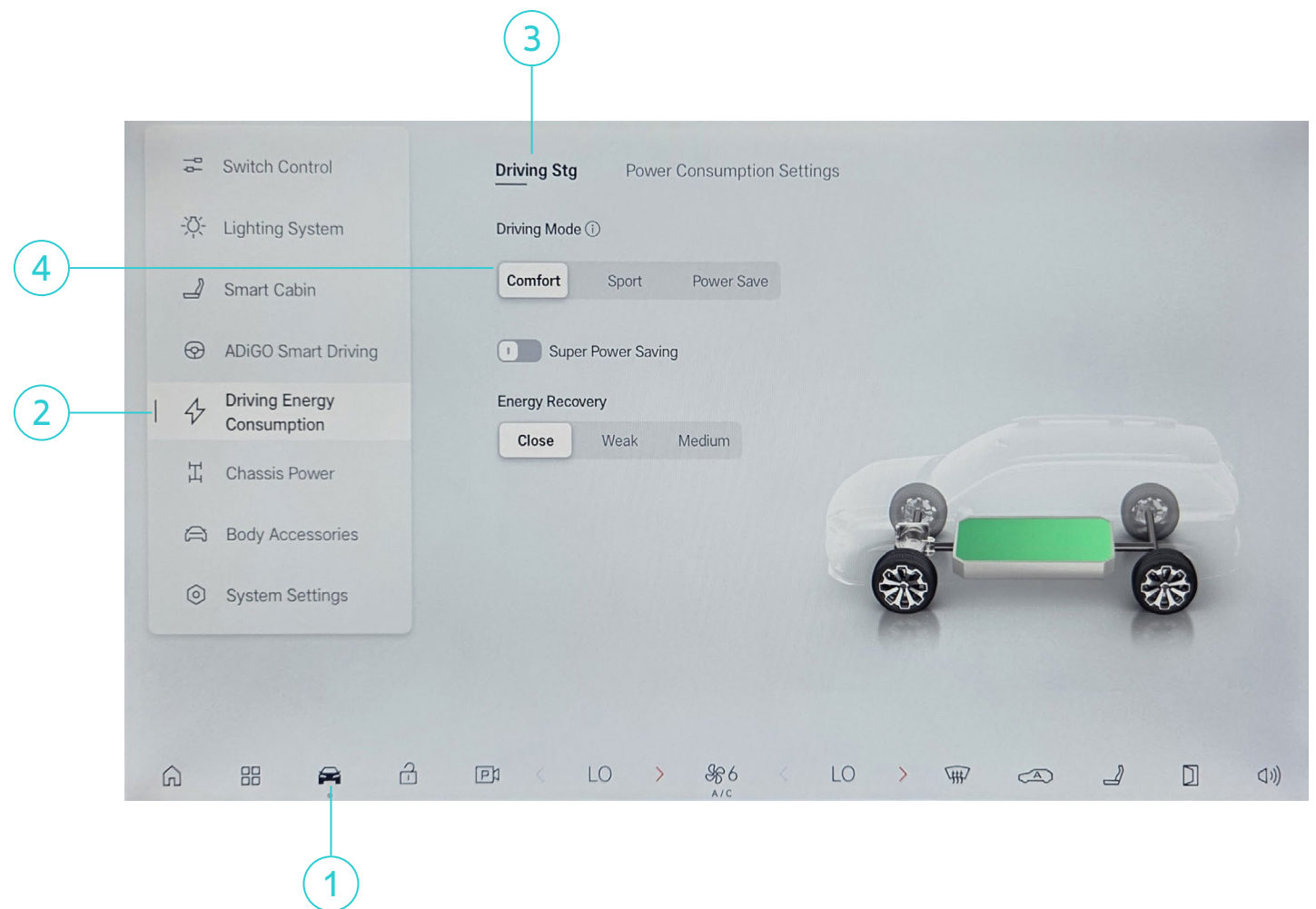
מצב זה מותאם לנהיגה דינאמית וביצועית. הוא מספק תגובתיות גבוהה יותר של המנוע והדוושה, מעניק תחושת כוח מיידית וחווית נהיגה ספורטיבית ומהנה - אך מלווה בהפחתת הטווח.

Power Save Mode

מצב זה מיועד לנסיעה חסכונית במיוחד. המערכת מצמצמת את עוצמת המנוע ומשפרת את נצילות האנרגיה, ובכך מאפשרת למקסם את טווח הנסיעה.

Super Power Save Mode

מצב זה מופעל בלחיצת כפתור המזגן עובר למצב ECO וחלק ממערכות הנוחות מוגבלות, כדי להאריך באופן מרבי את טווח הנסיעה.



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב -
מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות
בטיחות



06 מערכות
מוליטימדיה



07 תפעול
מערכות שיוט



08 מצבי נהיגה



09 תפעול טעינה



10 שימוש בחירום



מד ה-IPC (2)

מציג את צריכת האנרגיה המיידית בהתאם ללחיצה על דוושת הגז ואופי הנהיגה. כחול מציין שימוש באנרגיה וירוק טעינה חזרה באמצעות בלימה רגנרטיבית. שימוש נכון במד ותשומת לב אליו מסייעים לנהג לשפר את צריכת האנרגיה ולהאריך את טווח הנסיעה.

Energy Recovery - Close (1)

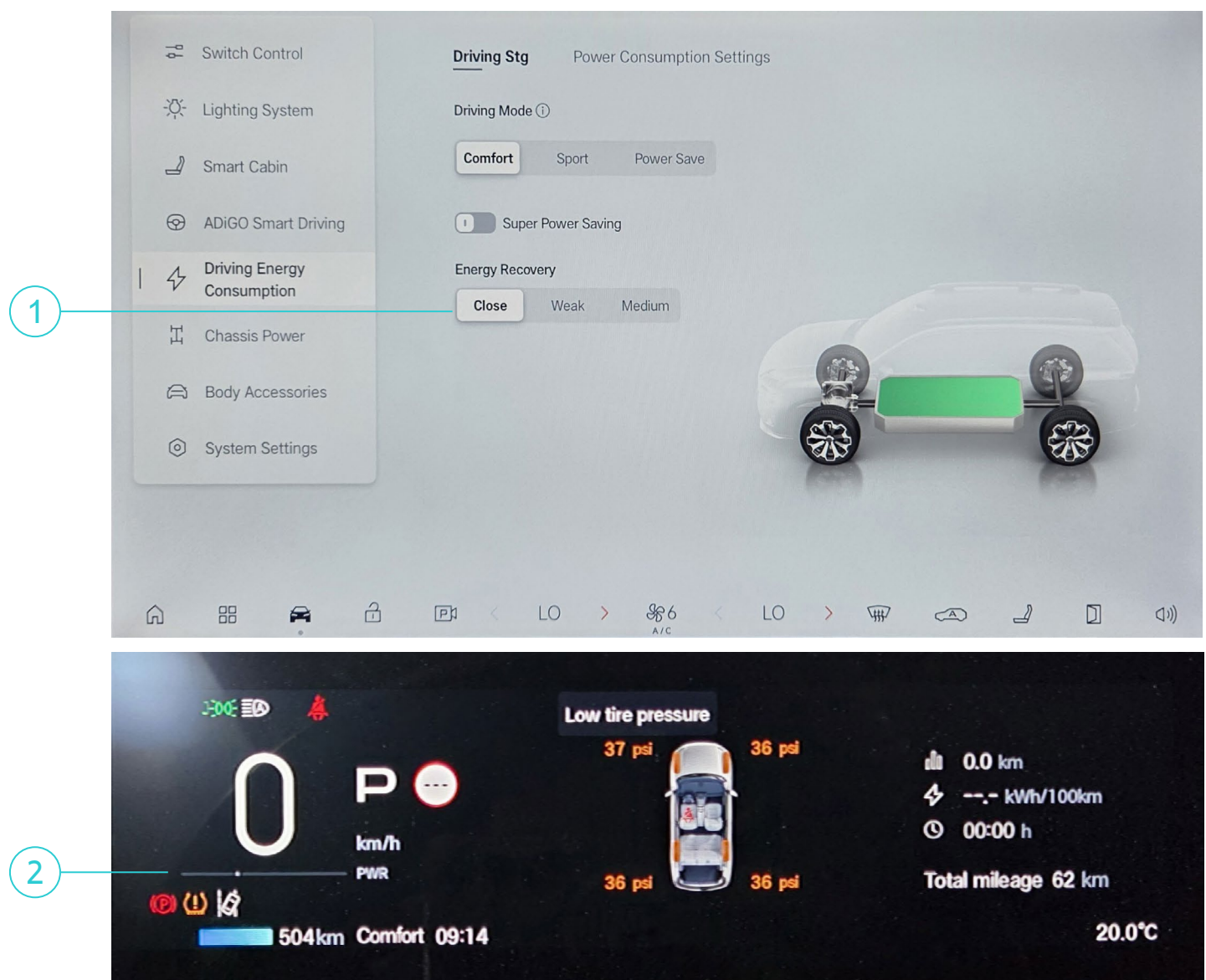
במצב זה מערכת הבלימה הרגנרטיבית אינה פעילה, והנהיגה מרגישה טבעית וזורמת ללא האטה נוספת.

Energy Recovery - Weak

המערכת פועלת בעוצמה נמוכה, מספקת החזרה מתונה של אנרגיה תוך שמירה על תחושת נהיגה קרובה לסטנדרטית.

Energy Recovery - Medium

המערכת מגבירה את החזרת האנרגיה בעת בלימה או הרפיית דוושה, ובכך משפרת את ניצול הסוללה ומאריכה את הטווח.



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות בטיחות



06 מערכות מולטימדיה



07 תפעול מערכות שיוט



08 מצבי נהיגה



09 תפעול טעינה



10 שימוש בחירום

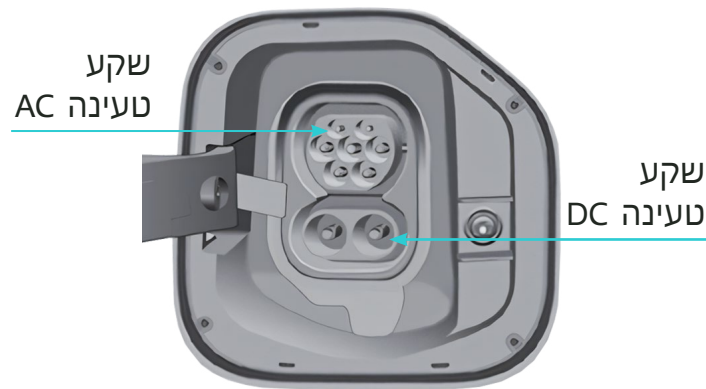


תפעול טעינה

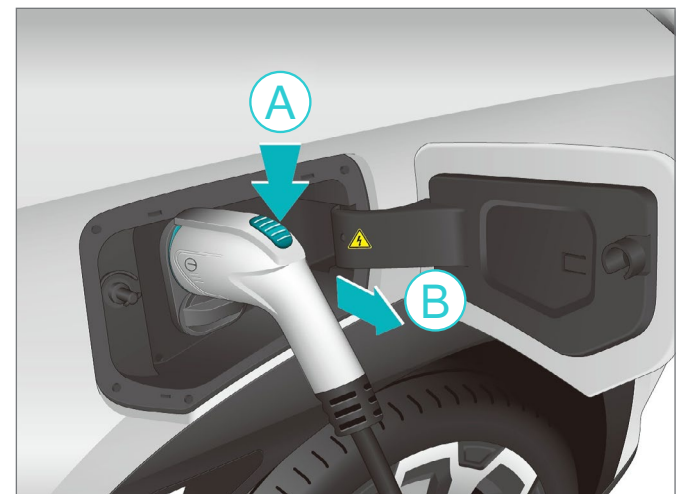
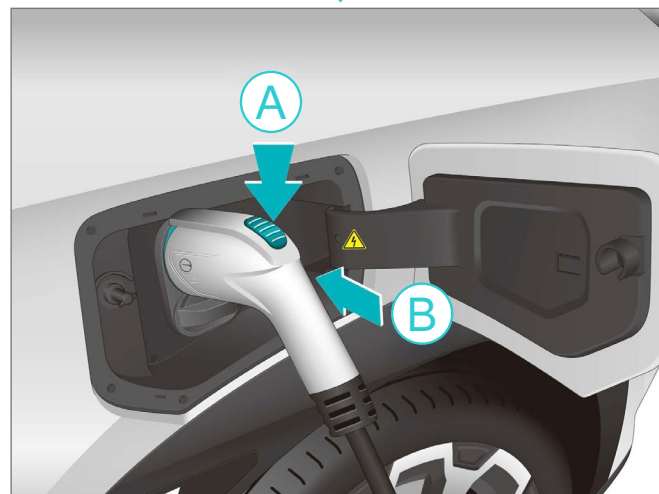
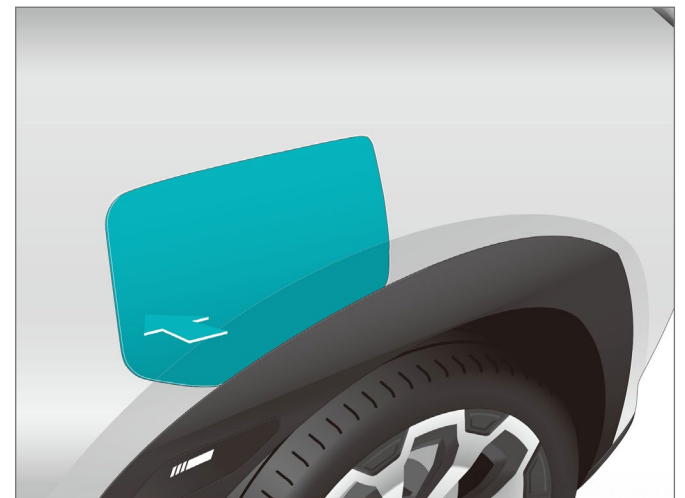
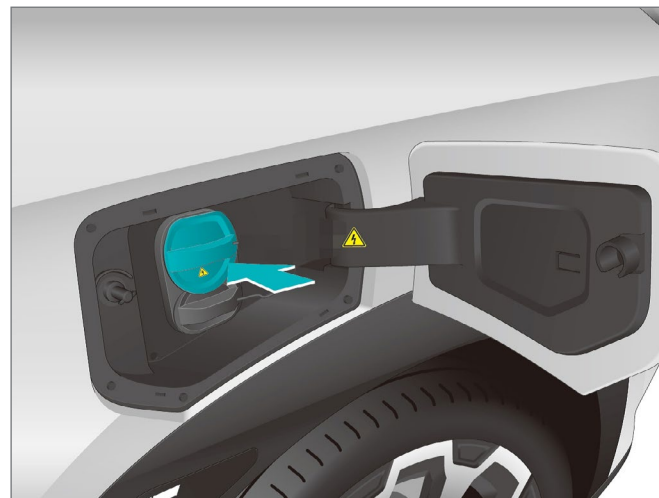
ברכב חשמלי קיימות שתי אפשרויות טעינה:

- טעינה איטית (AC) - עמדה ביתית או ציבורית. זוהי שיטת הטעינה המומלצת, שכן היא שומרת על חיי הסוללה לאורך זמן.
- טעינה מהירה (DC) - עמדות ציבוריות מהירות, מאפשרת קיצור משמעותי של זמני הטעינה, אך מומלצת בעיקר לשימוש נקודתיים ולא כפתרון יומיומי.

שקע הטעינה ממוקם בצידו הימני קדמי של הרכב מאחורי מכסה. את המכסה פותחים בצורה ידנית ע"י לחיצה עדינה, שימו לב שהמכסה לא יפתח כאשר הרכב נעול.



! לאחר התחלת הטעינה אקדח הטעינה ינעל, משיכה בכח של אקדח הטעינה עלולה לגרום לנזק ולתקוע את האקדח בשקע הטעינה.



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות בטיחות



06 מערכות מולטימדיה



07 תפעול מערכות שיוט



08 מצבי נהיגה



09 תפעול טעינה



10 שימוש בחירום



שימוש בחירום

כיבוי חירום (ידני):

לחיצה על דוושת הבלם ותוך כדי לחיצה ארוכה של כ- 5 שניות על כפתור ה- SOS תבצע כיבוי כפוי של הרכב.

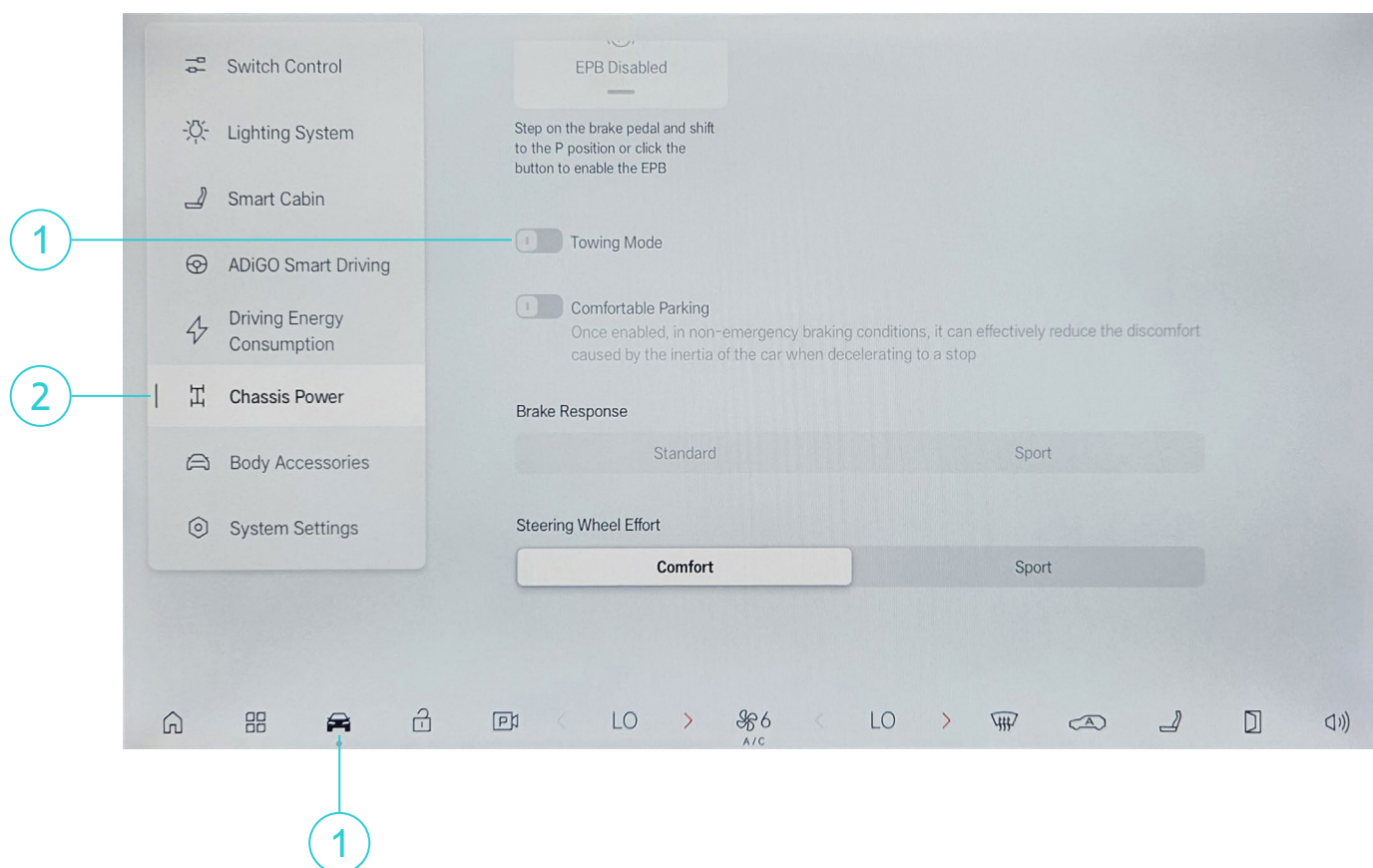
הפעלת אורות חירום - לחיצה על כפתור ה- SOS תפעיל את ארבעת הוינקרים.

במקרה של תאונה או אירוע חריג - לחיצה על כפתור ה- SOS תחייג למוקד חירום דרך מערכת פנימית ותשלח את מיקום הרכב למוקד החירום הלאומי.



כניסה למצב גרירה (Towing Mode):

כדי להפעיל את מצב הגרירה יש להיכנס לתפריט הגדרות הרכב - Chassis Power וללחוץ על כפתור Towing Mode להפעלה. פעולה זו משחררת את מערכת הבלם האלקטרוני ומאפשרת גרירה בטוחה של הרכב.



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות בטיחות



06 מערכות מולטימדיה



07 תפעול מערכות שיוט



08 מצבי נהיגה



09 תפעול טעינה



10 שימוש בחירום



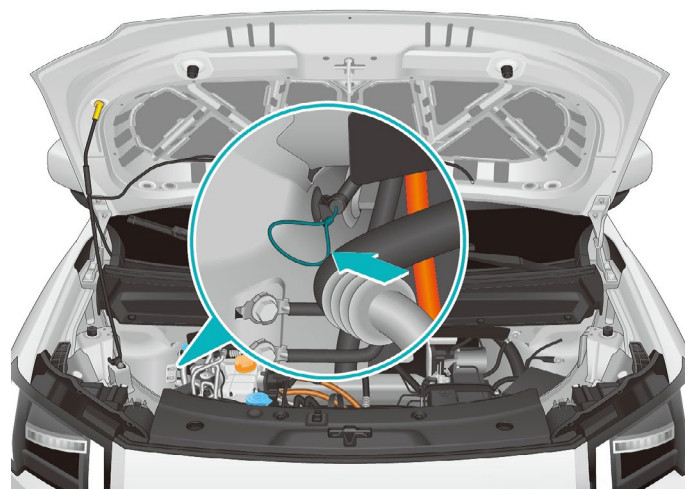
שימוש בחירום

שחרור חירום של המטען

אם לא ניתן לשחרר את המטען באמצעות כפתור השחרור שבמפתח החכם או דרך אפליקציית AION, ניתן לשחררו באמצעות מנגנון שחרור החירום של המטען.

השלבים הם:

1. פתח את מכסה המנוע וקבע אותו היטב באמצעות מוט התמיכה
2. משוך את כבל השחרור הידני של המטען כדי לשחרר את המטען

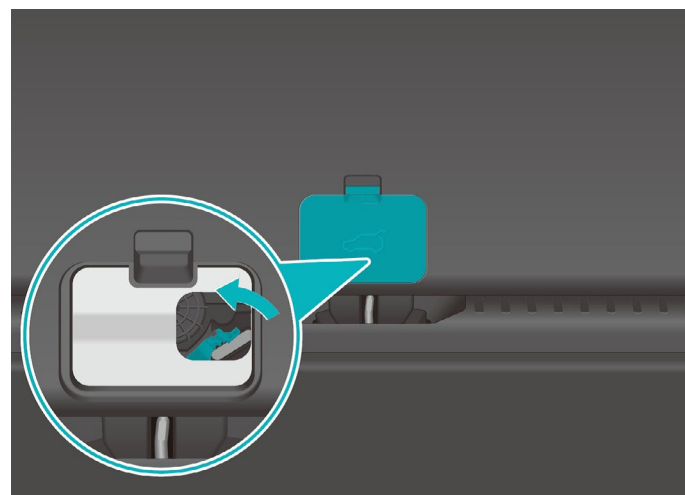


שחרור חירום של דלת תא המטען

כאשר לא ניתן לפתוח את הדלתות או את דלת תא המטען מבפנים במצב חירום, ניתן לשחרר את דלת תא המטען באמצעות מנגנון שחרור החירום.

השלבים הם:

1. היכנס אל תא המטען
2. הסר את כיסוי פתח שחרור החירום של דלת תא המטען מלוח המגן של הדלת
3. הזז את מתג השחרור בכיוון החץ המוצג בתרשים כדי לשחרר את דלת תא המטען



שחרור/נעילה באמצעות מפתח מכני

- לחיצה על ידית הדלת תוציא את הצד האחורי החוצה
- ניתן להכניס את המפתח המכני לחריץ ולסובב כדי לנעול או לשחרר את הדלת
- במקרה של קיפאון (קרח סביב הידית) ניתן לנקות בזהירות עם מברג שטוח או כלי מתאים



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב -
מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות
בטיחות



06 מערכות
מולטימדיה



07 תפעול
מערכות שיוט



08 מצבי נהיגה



09 תפעול טעינה



10 שימוש בחירום

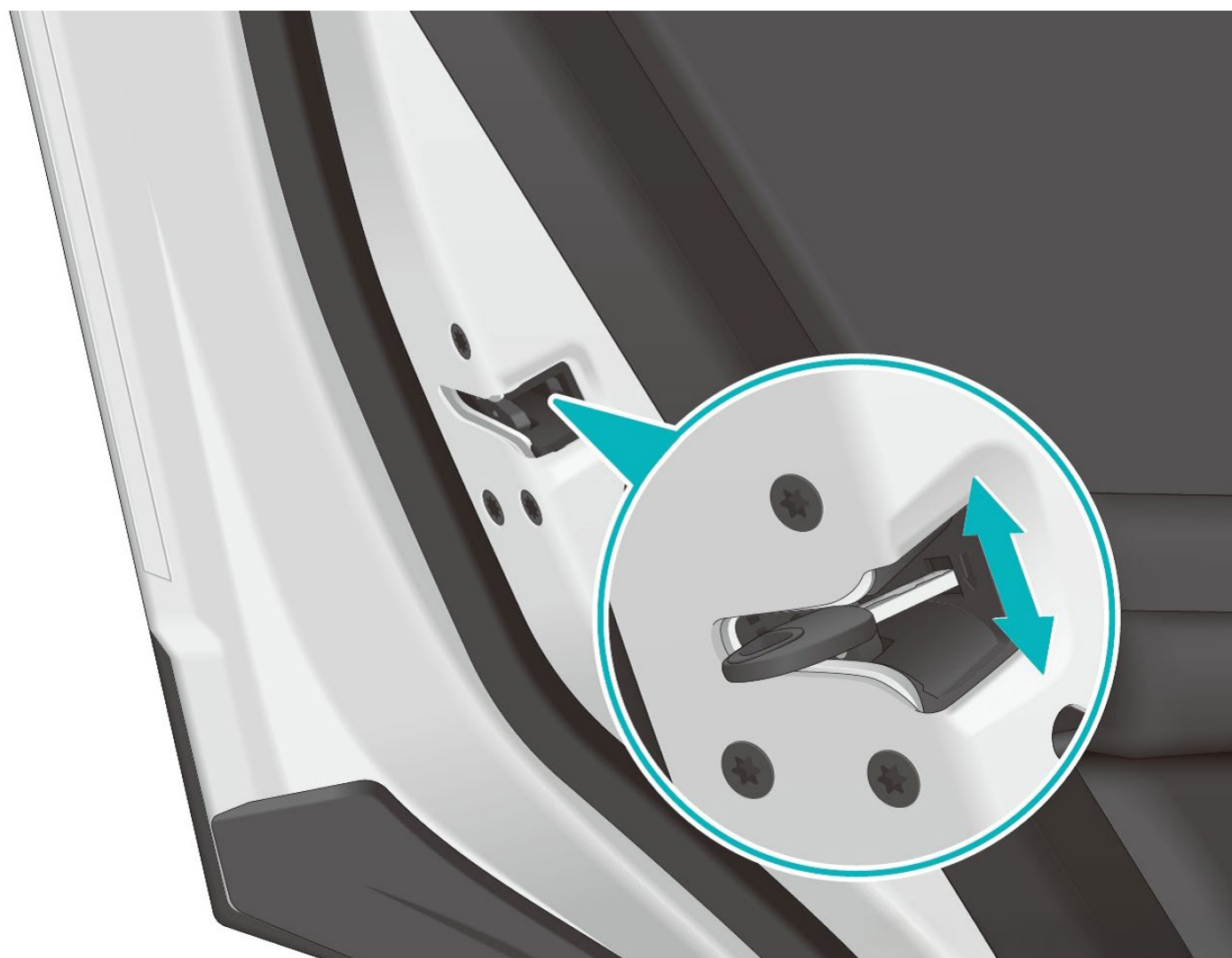


שחרור אוטומטי בעת תאונה

בזמן תאונה כל הדלתות נפתחות אוטומטית ומנגנון הנעילה מושבת זמנית (ייתכן שלא יעבוד במקרים קיצוניים של עוצמת פגיעה).

נעילת חירום של דלת הנוסע

פותחים את הדלת, מכניסים את המפתח המכני לחריץ הפנימי, מסובבים כלפי מטה, שולפים את המפתח וסוגרים את הדלת. אפשרי בכל דלת נוסע.



נעילה/שחרור במפתח מכני עלולה להפעיל את מערכת האזעקה. לביטול - יש להיכנס לרכב עם המפתח החכם, ללחוץ על הבלם ולהפעיל את הרכב.



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב -
מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות
בטיחות



06 מערכות
מולטימדיה



07 תפעול
מערכות שיוט



08 מצבי נהיגה



09 תפעול טעינה



10 שימוש בחירום



GO AND CHANGE

