

01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב -
מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות
בטיחות



06 מערכת
מולטימדיה



07 תפעול
מערכות שיוט



08 תפעול טעינה



09 שימוש בחירום



הכירו את AION HT



Vr. 0.1

AION
By GAC

01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות בטיחות



06 מערכת מולטימדיה



07 תפעול מערכות שיוט



08 תפעול טעינה



09 שימוש בחירום



מידות הרכב



2,935 mm

4,935 mm



1,700 mm

1,920 mm

דגם	אורך (מ"מ)	רוחב (מ"מ)	גובה (מ"מ)	בסיס גלגלים (מ"מ)
AION HT	4,935	1,920	1,700	2,935

01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות בטיחות



06 מערכת מולטימדיה



07 תפעול מערכות שיוט



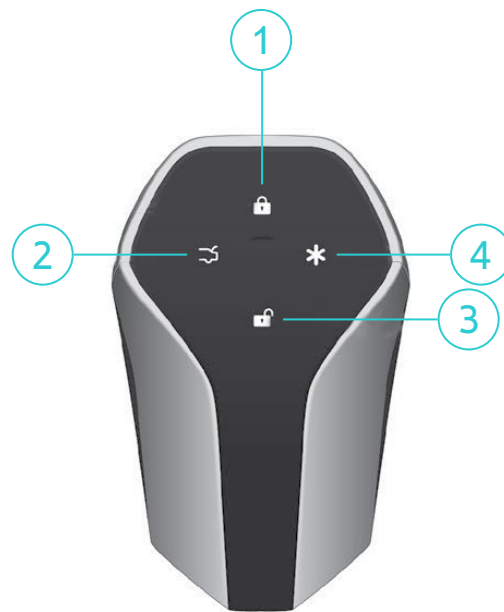
08 תפעול טעינה



09 שימוש בחירום



כניסה לרכב - מפתח חכם



הכרת לחצני השלט:

1. כפתור נעילה
2. כפתור פתיחה/שחרור נעילה דלת תא מטען, 3 לחיצות משחרר את כבל טעינה AC
3. כפתור שחרור נעילה
4. הדלקה מרחוק של מזגן הרכב

הוראות תפעול:

פתיחה פיזית מפתח חכם:

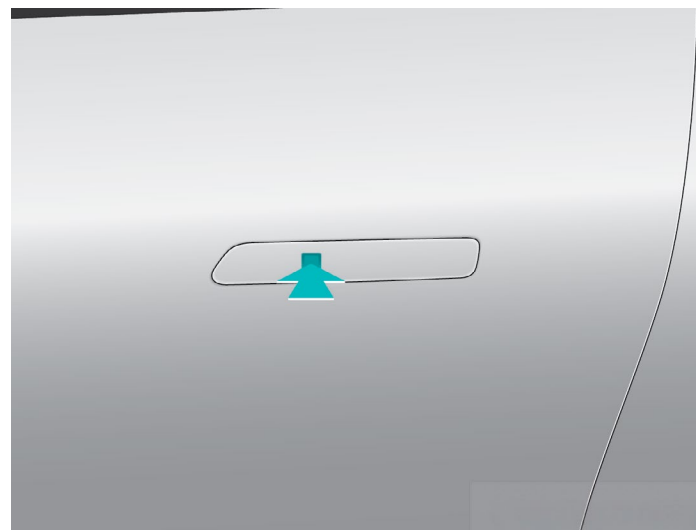
- לחיצה על כפתור הפתיחה בשלט
- לחיצה ארוכה על כפתור הפתיחה תפתח את כלל החלונות וחלון הגג

מצב חכם (Keyless):

- הרכב נפתח אוטומטית כשמתקרבים עם המפתח החכם (ניתן להגדיר במולטימדיה)
- ננעל אוטומטית בעת התרחקות (ניתן להגדיר במולטימדיה)
- לחיצה על כפתור הידית תשחרר את נעילת הרכב בהמצאות המפתח החכם

פתיחה מכאנית (ללא חשמל):

- המפתח המכאני מצורף לשלט
- הכנסת המפתח לידית ופתיחה ידנית



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות בטיחות



06 מערכת מולטימדיה



07 תפעול מערכות שיוט



08 תפעול טעינה



09 שימוש בחירום

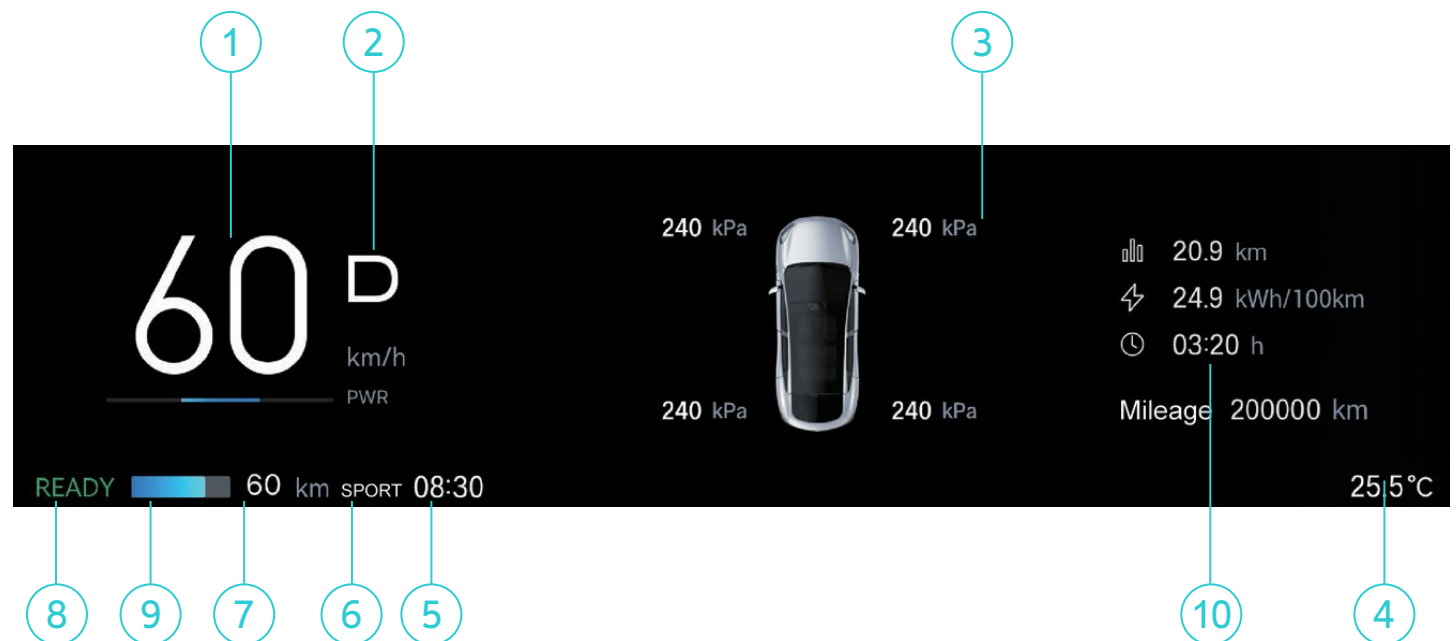


לוח מחוונים

10. סטטיסטיקות נסיעה - בטבלה זו מופיעים 4 נתונים לגבי הנסיעה העכשווית של הרכב:
 - א. מרחק נסיעה עכשווי
 - ב. צריכת קילואט ממוצעת ל - 100 ק"מ
 - ג. זמן פעילות הרכב (הזמן שחלף מרגע הדלקת הרכב)
 - ד. אודומטר כללי של הרכב

! הנתונים מסעיף א - ג מתאכסים בכל תחילת נסיעה פרט לאודומטר

1. מהירות הרכב
2. הילוך נבחר
3. צג מידע משתנה
4. שעון
5. טמפרטורה חיצונית
6. מצב נהיגה נבחר
7. טווח נהיגה נותר
8. חיווי הדלקה (READY) - רכב מוכן לנסיעה
9. חיווי IPC - Immediate Power Consumption
צריכת אנרגיה מיידי



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות בטיחות



06 מערכת מולטימדיה



07 תפעול מערכות שיוט



08 תפעול טעינה



09 שימוש בחירום



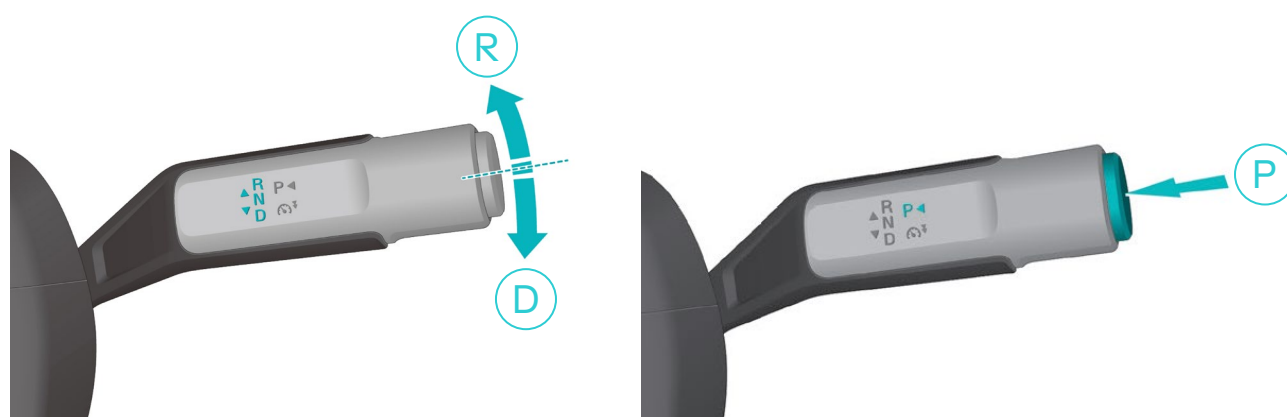
הדלקה וכיבוי הרכב

הדלקה:

- כניסה לרכב עם המפתח החכם
- לחיצה חזקה על דוושת הבלם
- הכנסת הרכב להילוך D/R

כיבוי הרכב - רגיל:

- עצירת הרכב ומשלבים להילוך "P"
- יוצאים מהרכב עם המפתח החכם
- הנעילה החכמה מכבה את המערכת אוטומטית



במידה ואחת מדלתות הרכב לא נסגרה כראוי או שהרכב עדיין דולק, הנעילה האוטומטית לא תתבצע והרכב ייתן משוּב קולי !

01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות בטיחות



06 מערכת מולטימדיה



07 תפעול מערכות שיוט



08 תפעול טעינה



09 שימוש בחירום



מערכות בטיחות ADIGO

מניעת תאונה:

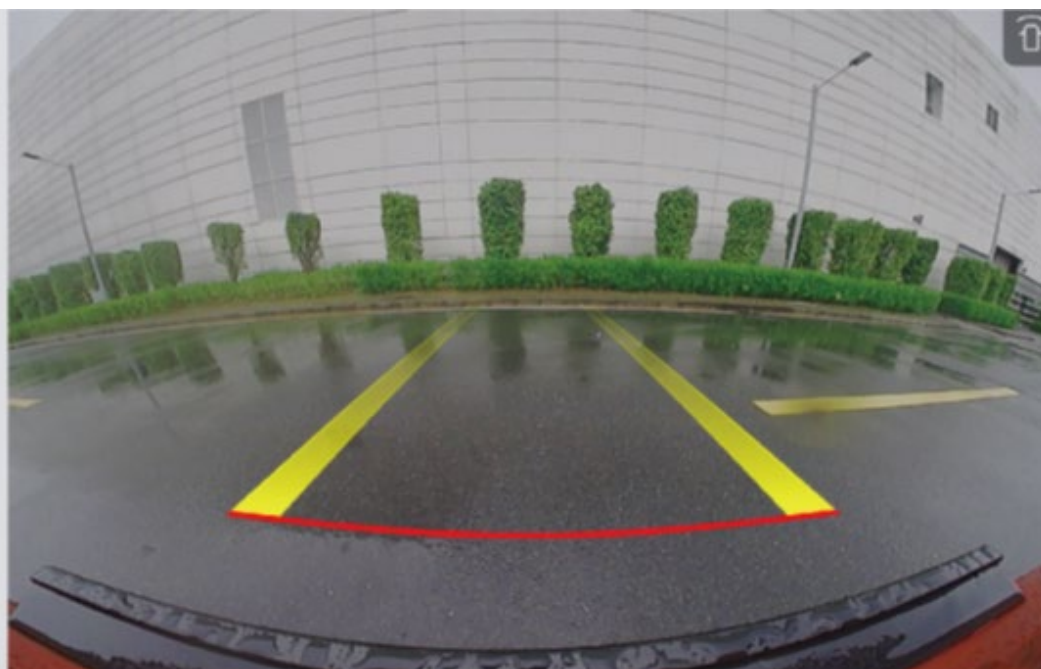
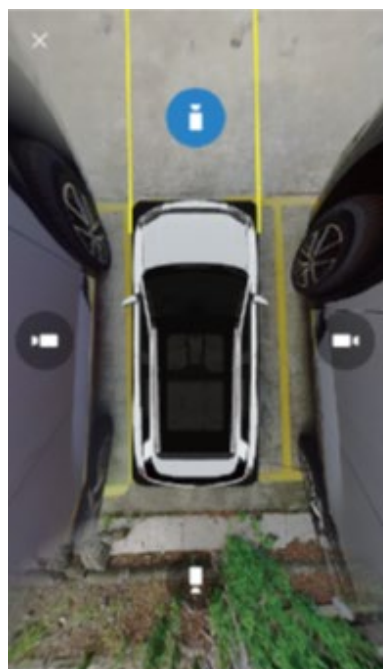
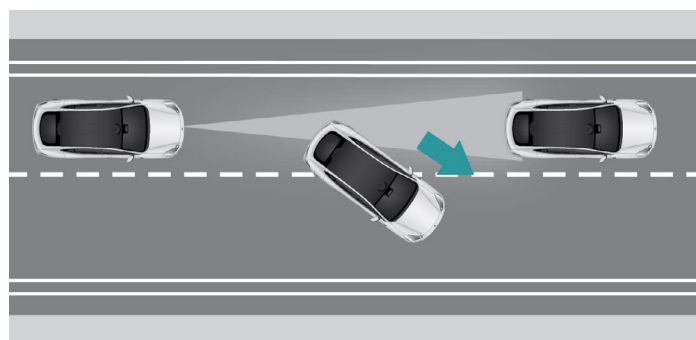
1. התרעת התנגשות קדמית (FCW)
2. התרעת התנגשות אחורית (BCW)
3. מערכת זיהוי שטח מת (BSD)
4. התרעה בפתיחת דלת
5. התרעת תנועה חוצה מאחור (RCTA)
6. בלימה אוטונומית (AEB)
7. התרעת סטייה מנתיב (LDA)
8. סיוע בשמירת נתיב (LKA)

נהיגה נוחה ובטוחה:

1. בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)
2. בקרת שיוט אינטגרלית (ICA)
3. מערכת זחילה בפקקים (TJA)

שליטה מרחבית:

1. בקרת אורות גבוהים (IHBC)
2. מצלמות היקפיות 360° (SVM)
3. סיוע בחניה, התרעה קרבה (RPA)



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות בטיחות



06 מערכת מולטימדיה



07 תפעול מערכות שיוט



08 תפעול טעינה



09 שימוש בחירום

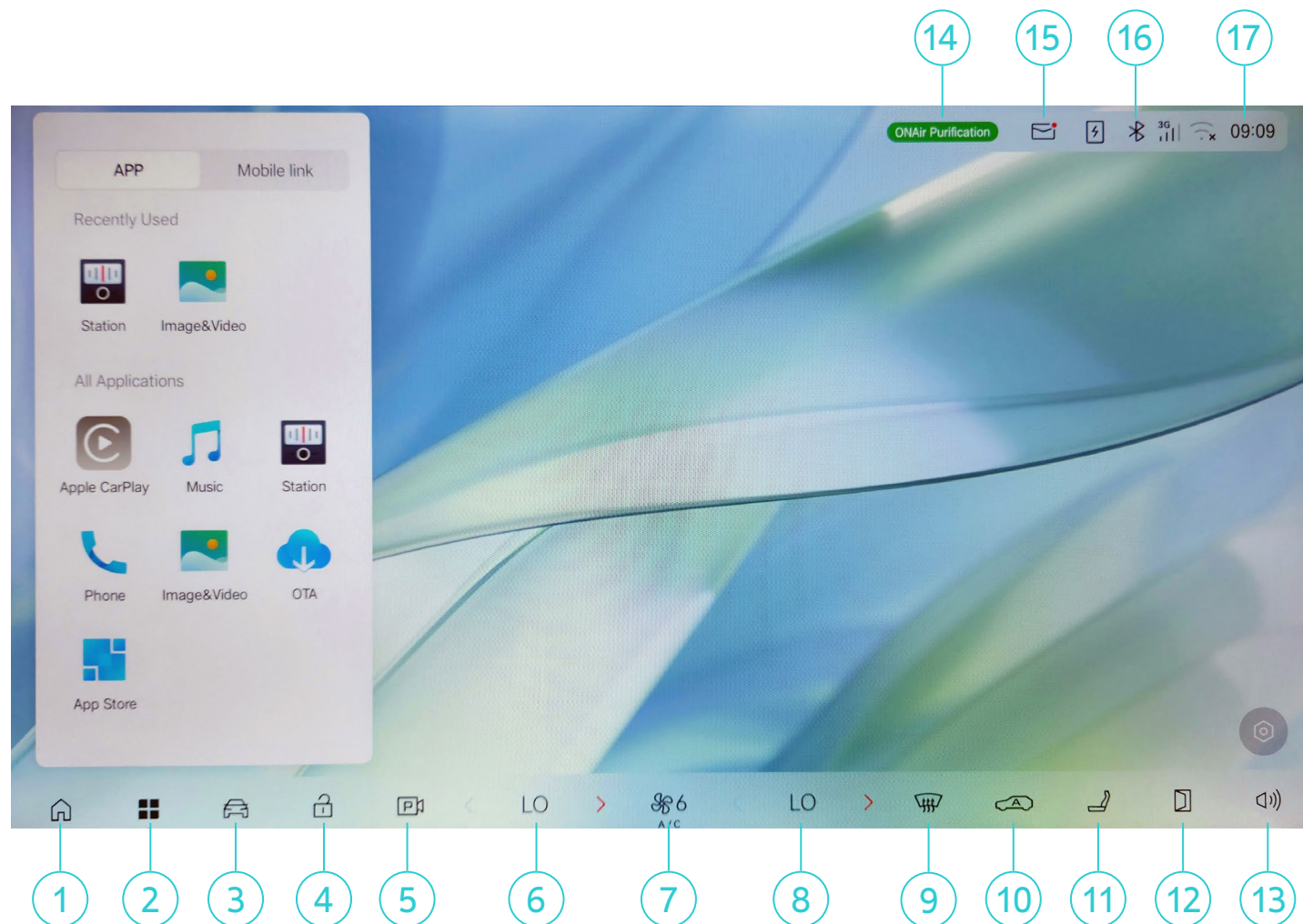


מערכת מולטימדיה

מסך ראשי לחצנים:

1. מסך הבית
2. מסך אפליקציות
3. הגדרות רכב
4. שחרור נעילה / נעילה
5. מצלמות 360°
6. טמפרטורת נהג
7. עוצמת מאוורר מזגן
8. טמפרטורת נוסע קדמי
9. הפשרת אדים

10. סירקולציית אוויר
11. כוונון מושבים / מראות צד
12. מצב מנוחה
13. שליטה על עוצמות סאונד
14. בקרת איכות אוויר
15. מרכז ההודעות
16. קישוריות: Bluetooth, Wi-Fi, Wireless Charger
17. הגדרות שעון



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות בטיחות



06 מערכת מולטימדיה



07 תפעול מערכות שיוט



08 תפעול טעינה



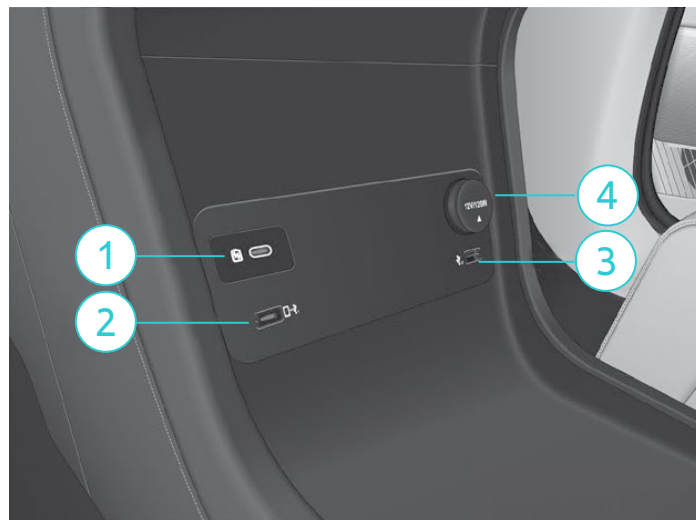
09 שימוש בחירום



מערכת מולטימדיה

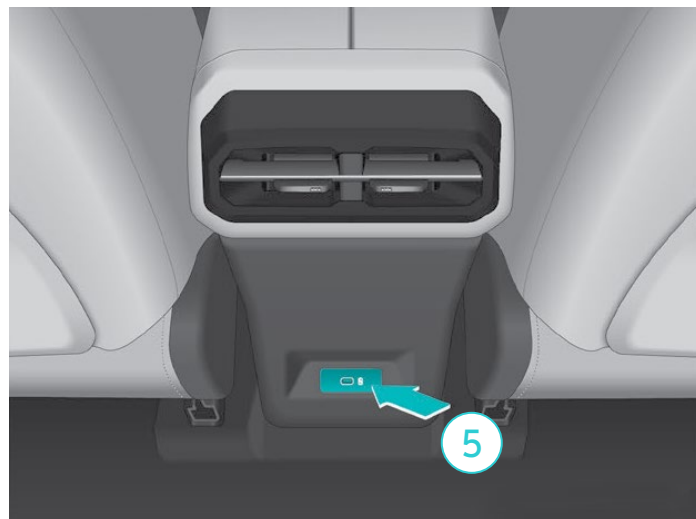
שקע USB בתחתית קונסולה קדמי

1. חיבור תומך טעינה
2. חיבור תומך טעינה וקריאת נתונים
3. חיבור תומך קריאת נתונים
4. תומך טעינה 12V



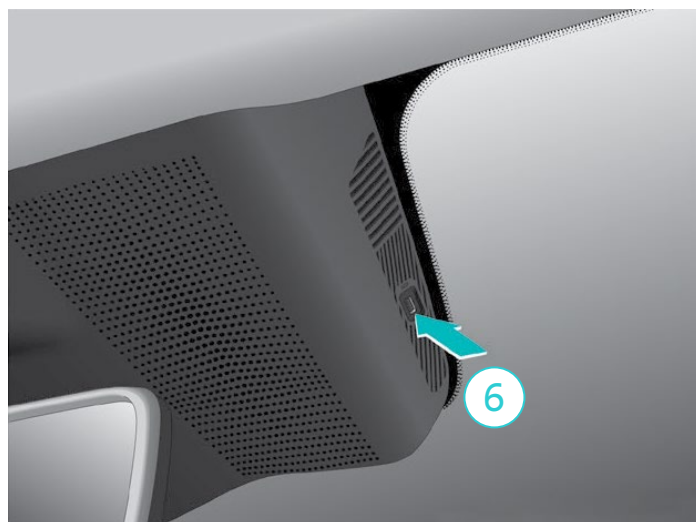
שקע USB מאחורי הקונסולה

5. תומך טעינה



שקע USB מעל המראה המרכזית

6. תומך בטעינה



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב -
מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות
בטיחות



06 מערכת
מולטימדיה



07 תפעול
מערכות שיוט



08 תפעול טעינה



09 שימוש בחירום



כיוון מראות הצד

לחיצה על כפתור **Regulate (1)** תפתח את מסך הכיוון.

במסך זה מופיע ההגה, ובעזרת הגלגלות שעליו ניתן לכוון את המראות:

• **גלגלת שמאלית (4)** - מכוונת את המראה השמאלית

• **גלגלת ימנית (5)** - מכוונת את המראה הימנית

פעולות הגלילה:

• גלילה מעלה - מעלה את המראה

• גלילה מטה - מורידה את המראה

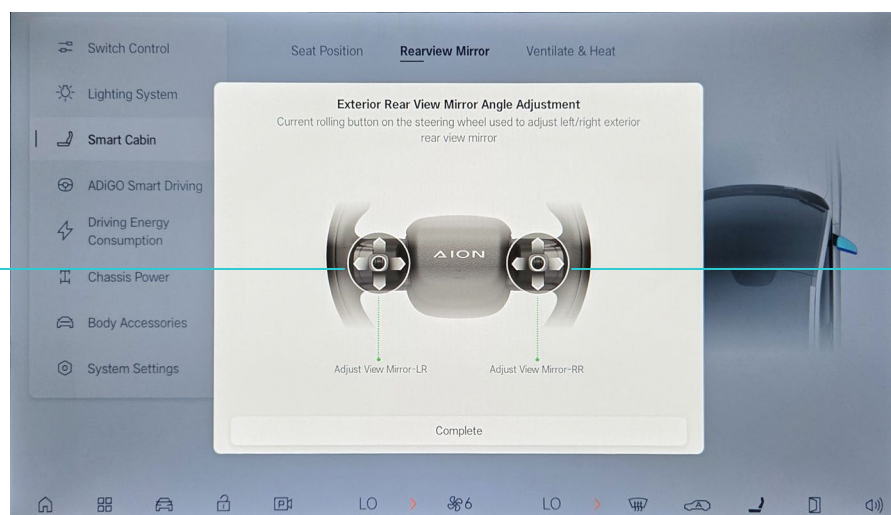
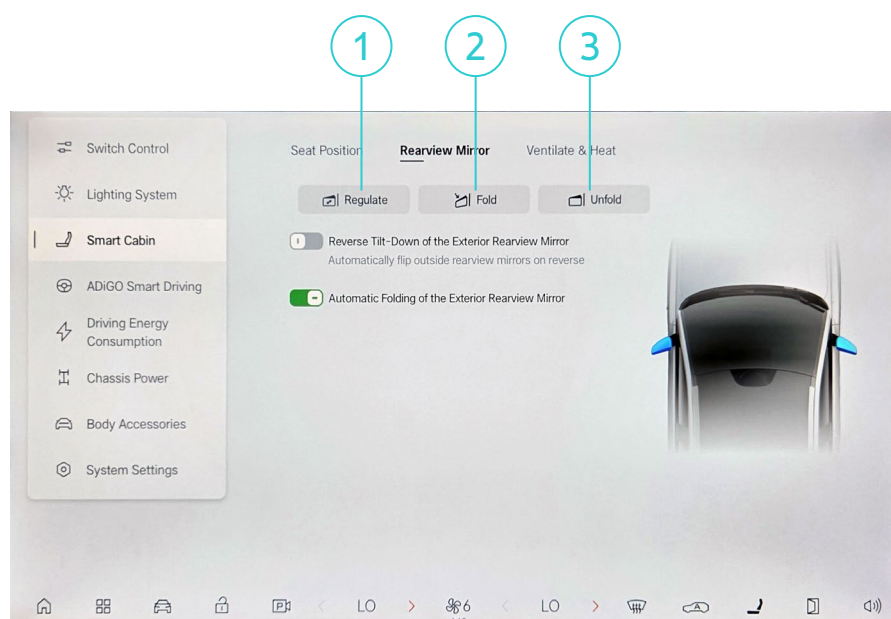
• לחיצה שמאלה - מזיזה את המראה שמאלה

• לחיצה ימינה - מזיזה את המראה ימינה

בנוסף:

Fold (2) - קיפול המראות לצמצום
רוחב הרכב, למשל בעת חניה

Unfold (3) - פתיחת המראות חזרה
למצב נסיעה



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות בטיחות



06 מערכת מולטימדיה



07 תפעול מערכות שיוט



08 תפעול טעינה



09 שימוש בחירום



תפעול מערכות שיוט

ACC - Adaptive Cruise Control

מערכת בקרת שיוט אדפטיבית המשתמשת ברדאר מ"מ ומצלמה קדמית לזיהוי מרחק ומהירות ביחס לרכב שמלפנים, ומתאימה אוטומטית את מהירות הרכב בהתאם.

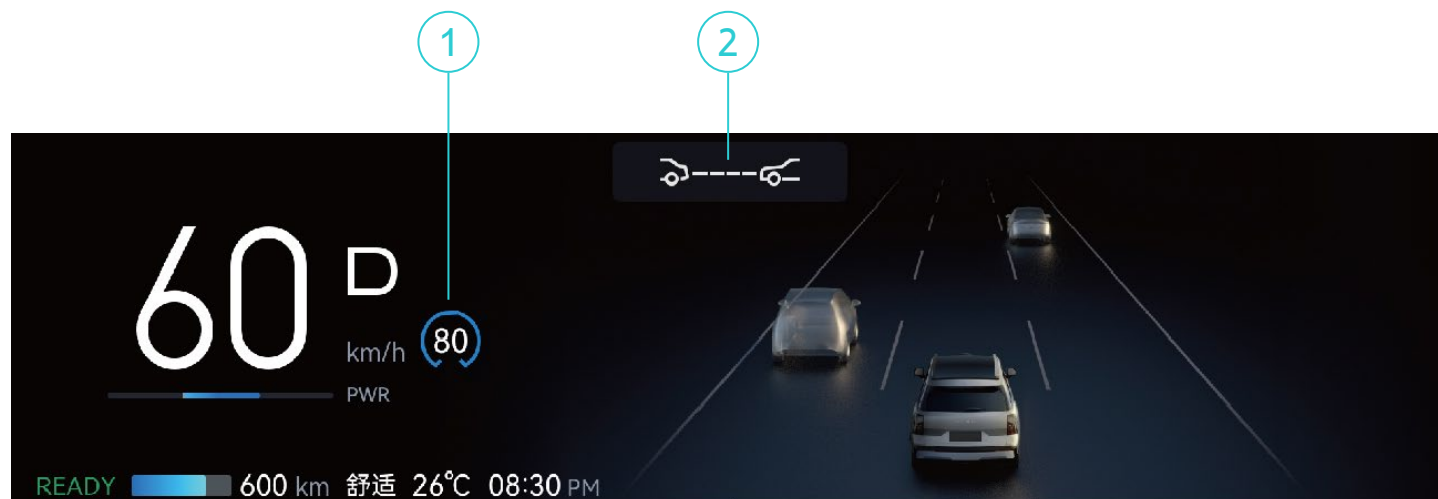
כיצד פועלת?

אם אין רכב מלפנים - הרכב ישוייט במהירות שנקבעה.

אם יש רכב מלפנים - המערכת תשמור על מהירות ומרחק בטיחות שנקבעו והמהירות תקבע על פי הרכב הנעקב.

כיצד מפעילים?

- העבר את ידית ההילוכים ל-D.
1. הורד את הידית **פעם אחת** - ACC מופעלת, ונורית בלוח המחוונים תדליק חיזוי כחול (כפי שמופיע בתמונה מטה 1)
• כוון את מהירות השיוט באמצעות גלגלת ימין על ההגה (מעלה/מטה)
(כפי שמופיע בתמונה מטה 3)
2. כוון את מרחק המעקב מהרכב מלפנים ע"י לחיצה שמאלה/ימינה.
(כפי שמופיע בתמונה מטה 2)



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב -
מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות
בטיחות



06 מערכת
מולטימדיה



07 תפעול
מערכות שיוט



08 תפעול טעינה



09 שימוש בחירום



כיצד מפעילים?

בזמן נסיעה, מעל 15 קמ"ש, הורד את הידית שתי פעמים מטה ברצף - ICA מופעלת (חיווי ייעודי בלוח המחוונים 1).

כוון את מהירות השיוט ומרחק הבטיחות בעזרת הגלגלת הימנית שעל ההגה.

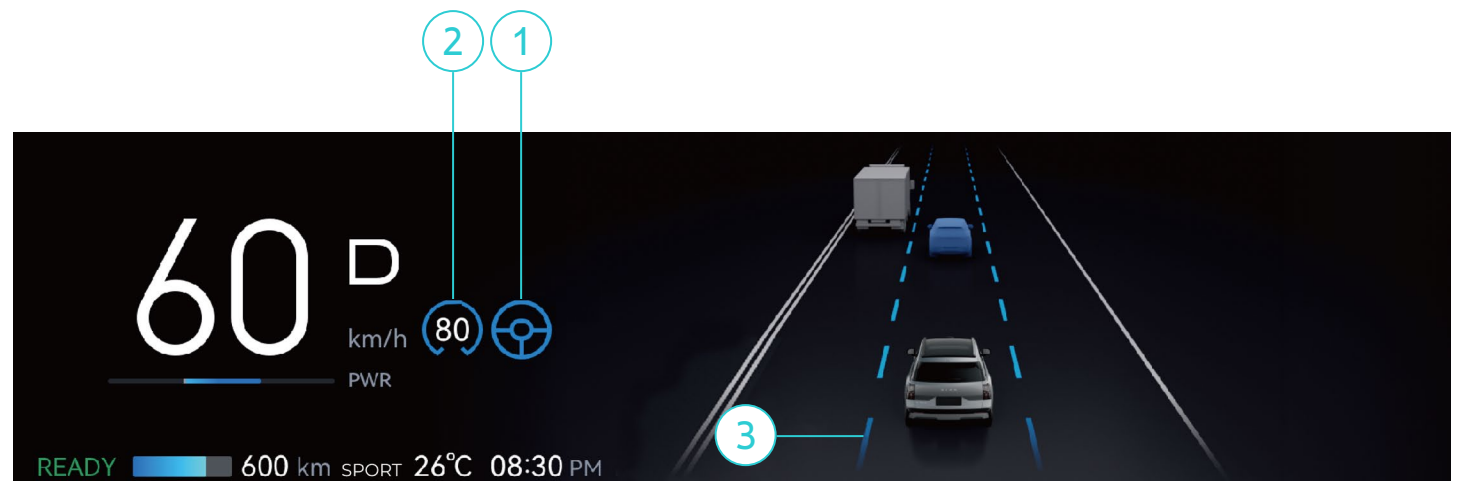
מערכת ה-LKA תופיע כפעילה בלוח המחוונים. (כפי שמופיע ב- 3)

ICA - Integrated Cruise Assist

מערכת שיוט משולבת המרחיבה את יכולות ה-ACC שומרת על מהירות ומרחק מהרכב שמלפנים, ובנוסף מסייעת בשמירה אקטיבית על מרכז הנתיב.

המערכת עושה שימוש ברדאר קדמי ומצלמות, ומספקת חוויית נהיגה בטוחה ונוחה יותר, במיוחד בנסיעות ארוכות ובפקקים.

! המערכת הינה מערכת עזר לנהיגה, אין להסיר את הידיים מההגה תוך כדי נסיעה, לאחר הסרת הידיים המערכת תתריע על כך.



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב -
מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות
בטיחות



06 מערכת
מולטימדיה



07 תפעול
מערכות שיוט



08 תפעול טעינה



09 שימוש בחירום



Power Save Mode

מצב זה מיועד לנסיעה חסכונית במיוחד. המערכת מצמצמת את עוצמת המנוע ומשפרת את נצילות האנרגיה, ובכך מאפשרת למקסם את טווח הנסיעה. המזגן עובר למצב ECO וחלק ממערכות הנוחות מוגבלות, כדי להאריך באופן מרבי את טווח הנסיעה

Energy Recovery

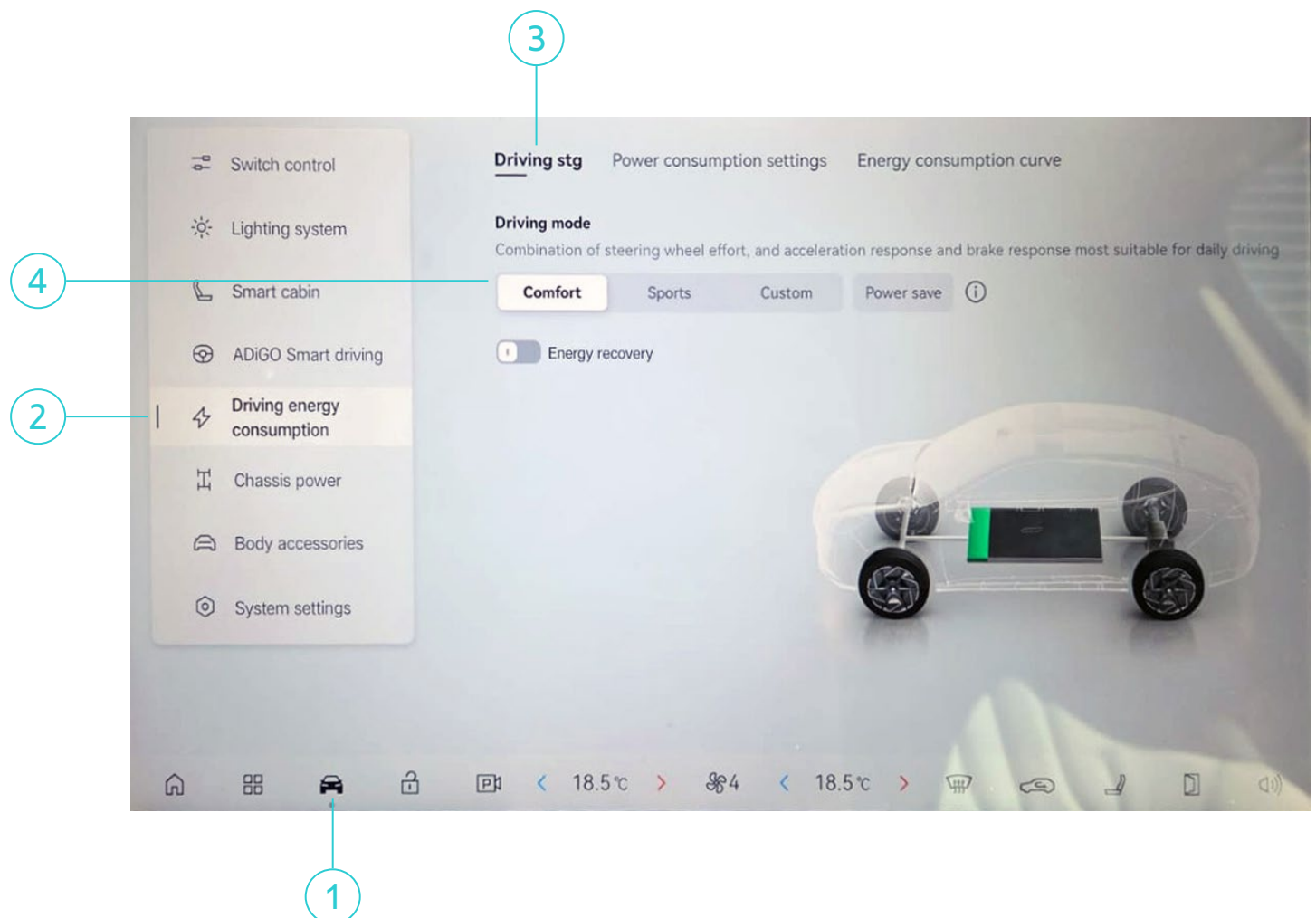
כפתור זה מפעיל את מערכת אחזור האנרגיה בהתאם לכל אחד ממצבי הנהיגה (הגדרת אחזור האנרגיה מותאמת למצב הנהיגה באופן אוטומטי, פרט למצב Custom)

Comfort Mode

מצב זה נועד לנסיעה יומיומית נוחה וחלקה. הוא משלב בצורה מאוזנת בין ביצועים לבין חיסכון באנרגיה, ומספק נהיגה רגועה עם טווח אופטימלי

Sport Mode

מצב זה מותאם לנהיגה דינאמית וביצועית. הוא מספק תגובתיות גבוהה יותר של המנוע והדוושה, מעניק תחושת כוח מיידי וחווית נהיגה ספורטיבית ומהנה - אך מלווה בהפחתת הטווח



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות בטיחות



06 מערכת מולטימדיה



07 תפעול מערכות שיוט



08 תפעול טעינה



09 שימוש בחירום



מצבי נהיגה

Custom - מצב נהיגה מותאם אישית

במצב זה מקבל הנהג אפשרות רחבה לעצב את חוויית הנהיגה בהתאם להעדפותיו האישיות ולתנאי הדרך המשתנים. כל רכיב במערכת ניתן להגדרה מדויקת, כך שהשליטה אינה רק טכנית אלא גם חווייתית

מערכת ההיגוי

בחירה בין היגוי רך לנוחות עירונית לבין היגוי קשיח יותר לדיוק ובקרה בכבישים

דוושת התאוצה

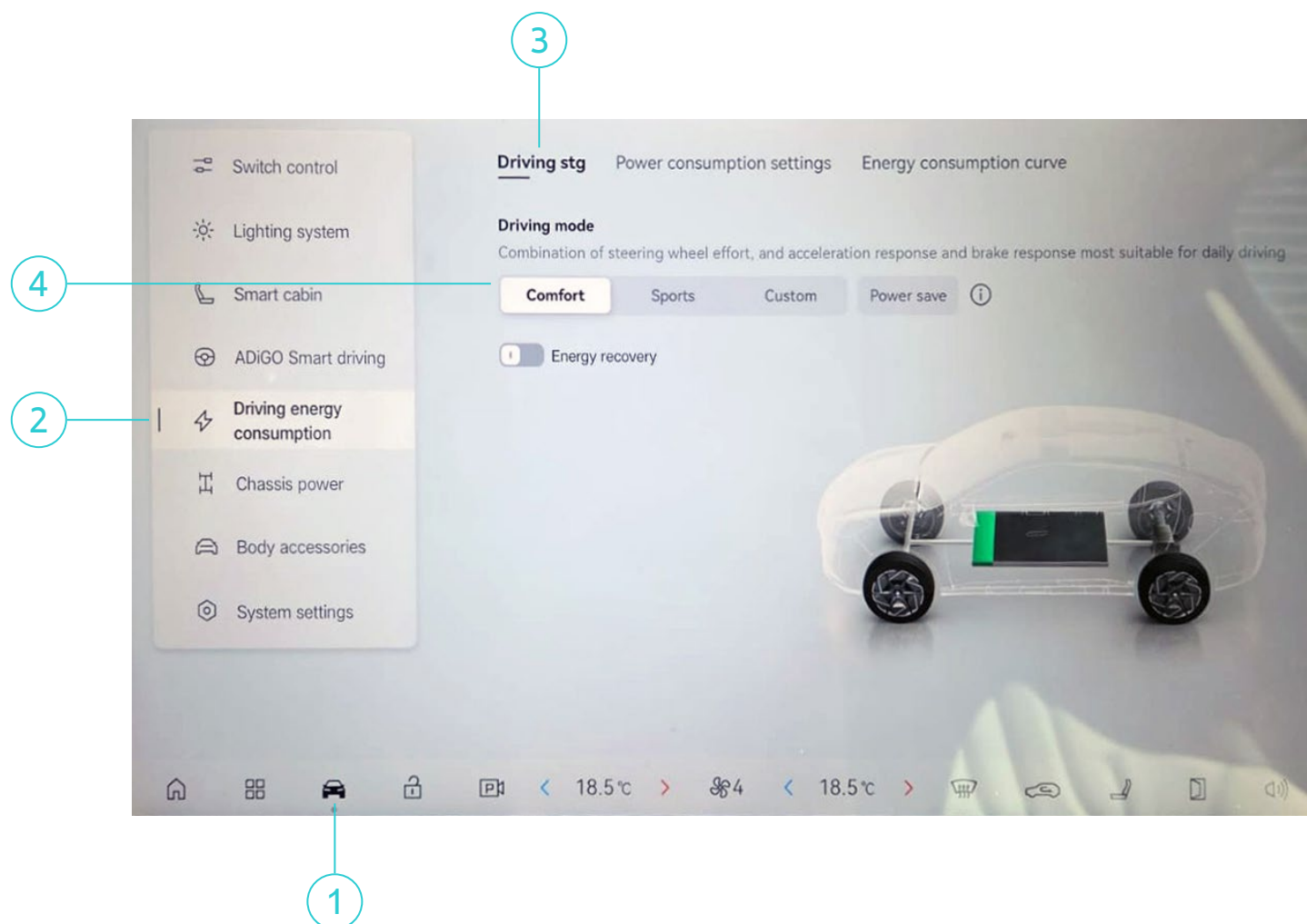
קביעת רמת הרגישות של הדוושה, מתגובה הדרגתית וחלקה ועד לתגובה חדה ודינמית לנהיגה ספורטיבית

מערכת הבלימה

התאמה של תחושת הפדל ועוצמת הבלימה, בין בלימה רכה המיועדת לנוחות ועד בלימה קשיחה המעניקה תחושת ביטחון ושליטה

מערכת אחזור האנרגיה

שליטה בכמות האנרגיה המוחזרת לסוללה בזמן בלימה ובחוזק הבלימה הרגנרטיבית, לייעול צריכת האנרגיה ולחוויית נהיגה מותאמת אישית



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות בטיחות



06 מערכת מולטימדיה



07 תפעול מערכות שיוט



08 תפעול טעינה



09 שימוש בחירום

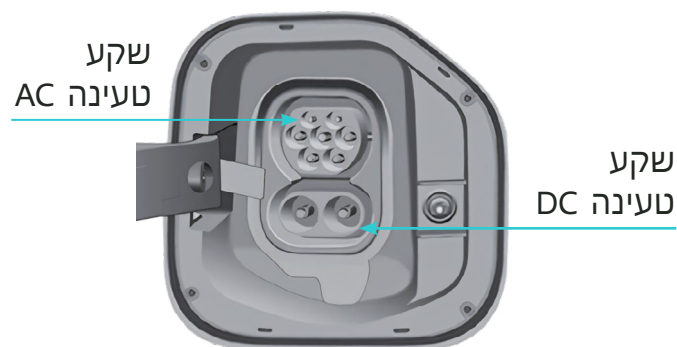


תפעול טעינה

ברכב חשמלי קיימות שתי אפשרויות טעינה:

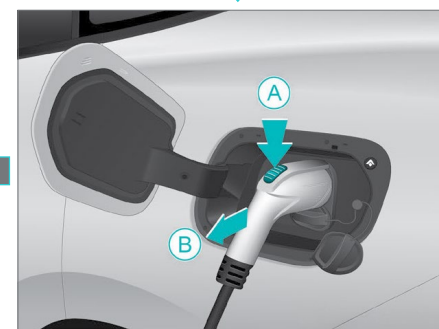
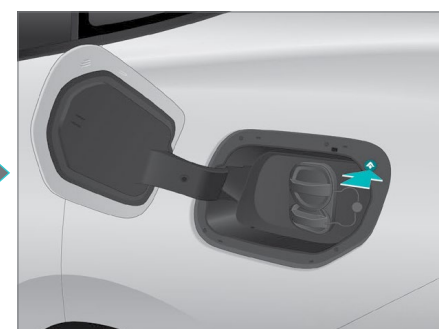
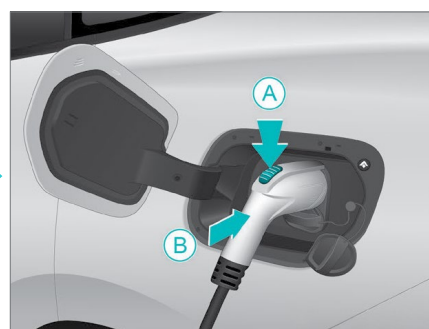
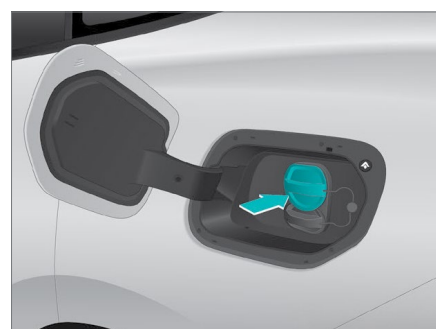
- טעינה איטית (AC) - עמדה ביתית או ציבורית. זוהי שיטת הטעינה המומלצת, שכן היא שומרת על חיי הסוללה לאורך זמן.
- טעינה מהירה (DC) - עמדות ציבוריות מהירות, מאפשרת קיצור משמעותי של זמני הטעינה, אך מומלצת בעיקר לשימוש נקודתיים ולא כפתרון יומיומי.

שקע הטעינה ממוקם בצידו השמאלי אחורי של הרכב מאחורי מכסה. את המכסה פותחים בצורה ידנית ע"י לחיצה עדינה או על ידי לחצן ייעודי במולטימדיה (1), שימו לב שהמכסה לא יפתח כאשר הרכב נעול.



לאחר התחלת הטעינה אקדח הטעינה ינעל, משיכה בכח של אקדח הטעינה עלולה לגרום לנזק ולתקוע את האקדח בשקע הטעינה.

1



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות בטיחות



06 מערכת מולטימדיה



07 תפעול מערכות שיוט



08 תפעול טעינה



09 שימוש בחירום



שחרור ידני לכבל טעינה

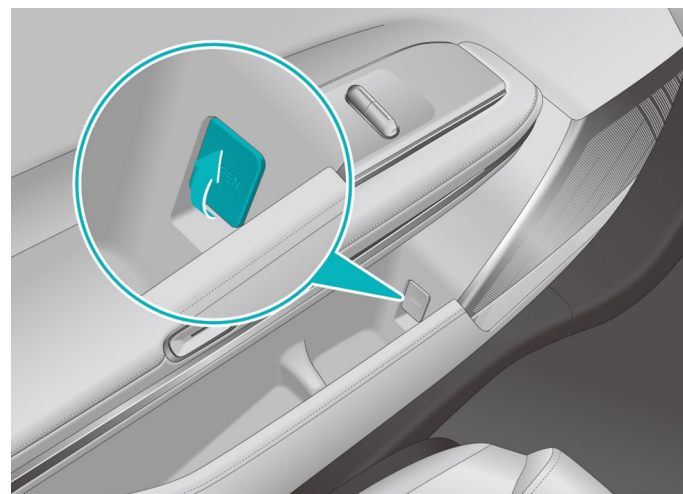
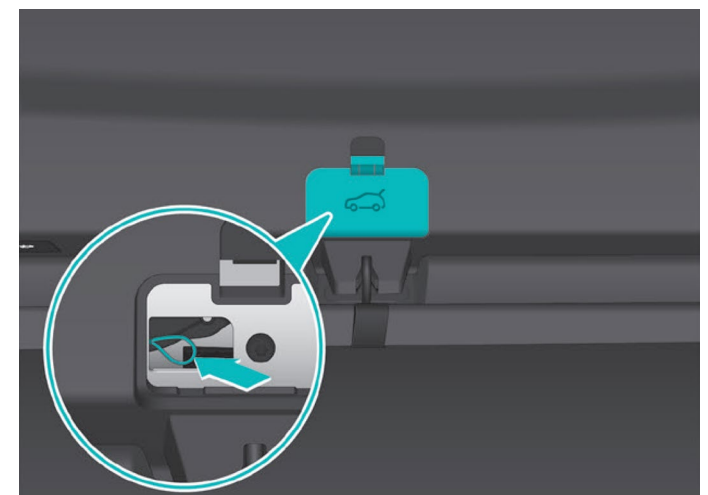
אם לא ניתן לשחרר את המטען באמצעות כפתור השחרור שבמפתח החכם או דרך אפליקציית AION ניתן לשחררו באמצעות מנגנון שחרור ידני של המטען. השלבים הם:

1. פתח את דלת תא המטען, מצב שמאל ישנו פתח כפי שמסומן בתמונה.
2. משוך את כבל השחרור הידני של המטען כדי לשחרר את המטען.

שחרור חירום של דלת תא המטען

כאשר לא ניתן לפתוח את הדלתות או את דלת תא המטען מבפנים במצב חירום, ניתן לשחרר את דלת תא המטען באמצעות מנגנון שחרור החירום. השלבים הם:

1. היכנס אל תא המטען.
2. הסר את כיסוי פתח שחרור החירום של דלת תא המטען מלוח המגן של הדלת.
3. הזז את מתג השחרור בכיוון החץ המוצג בתרשים כדי לשחרר את דלת תא המטען



שחרור חירום של דלתות נוסעים קדמיות

כאשר לא ניתן לפתוח את הדלתות באופן חשמלי נדרש לפתוח ידנית דרך ידית החירום הנמצאת בתחתית הדלת

01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב -
מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות
בטיחות



06 מערכת
מולטימדיה



07 תפעול
מערכות שיוט



08 תפעול טעינה

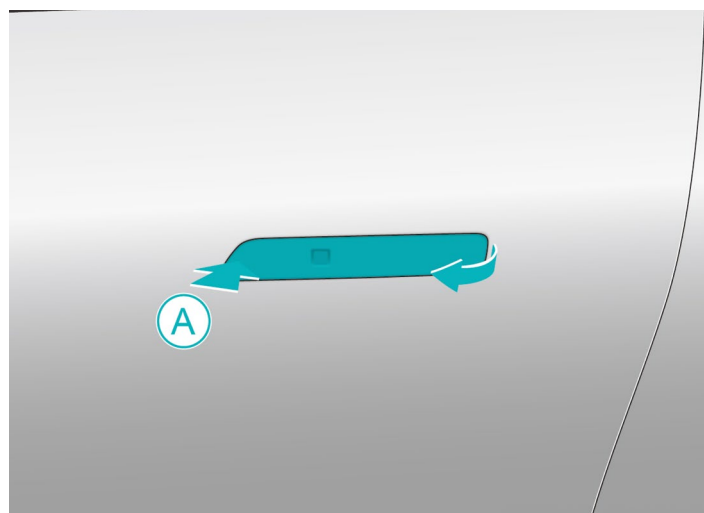


09 שימוש בחירום



פתיחה/נעילה באמצעות מפתח מכני

לחיצה על ידית הדלת תוציא את הצד האחורי החוצה.
ניתן להכניס את המפתח המכני לחריץ ולסובב כדי לנעול או לשחרר את הדלת.
במקרה של קיפאון (קרח סביב הידית) ניתן לנקות בזהירות עם מברג שטוח או כלי מתאים



נעילת ילדים של דלת הנוסע

פותחים את הדלת, מכניסים את המפתח המכני
לחריץ הפנימי, מסובבים כלפי מטה, שולפים את
המפתח וסוגרים את הדלת.
אפשרי בכל דלת נוסע



שחרור אוטומטי בעת תאונה

בזמן תאונה כל הדלתות משחררות נעילה אוטומטית, ומנגנון הנעילה מושבת זמנית (ייתכן שלא יעבוד
במקרים קיצוניים של עוצמת פגיעה)

**נעילה/שחרור במפתח מכני עלולה להפעיל את מערכת האזעקה. לביטול - יש להיכנס לרכב עם
המפתח החכם, ללחוץ על הבלם ולהפעיל את הרכב**



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב -
מפתח חכם



03 לוח מחוונים



04 הדלקה וכיבוי



05 מערכות
בטיחות



06 מערכת
מולטימדיה



07 תפעול
מערכות שיוט



08 תפעול טעינה



09 שימוש בחירום



GO AND CHANGE

