

01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב -
מפתח חכם



03 הדלקה וכיבוי



04 מערכות
בטיחות



05 תפעול מערכות
בטיחות



06 תפעול
מערכות שיוט



07 מצבי נהיגה



08 תפעול טעינה



09 מערכת
מולטימדיה



10 שימוש בחירום



הכירו את AION Y+



Vr. 0.1

AION
By GAC



מידות הרכב



2,750 mm

4,535 mm



1,650 mm

1,870 mm

דגם	אורך (מ"מ)	רוחב (מ"מ)	גובה (מ"מ)	בסיס גלגלים (מ"מ)
AION Y	4,535	1,870	1,650	2,750

01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 הדלקה וכיבוי



04 מערכות בטיחות



05 תפעול מערכות בטיחות



06 תפעול מערכות שיוט



07 מצבי נהיגה



08 תפעול טעינה



09 מערכת מולטימדיה



10 שימוש בחירום



מידות הרכב



- מרווח רגליים אחורי: 1,020 מ"מ
- מפתח דלת אחורית: 90°
- קו חלק בין מפתח הדלת לרצפת הרכב
- נפח תא מטען: 405L
- נפח בקיפול מושבים: 1,200L





כניסה לרכב - מפתח חכם

הוראות תפעול:

פתיחה פיסיית מפתח חכם:

- לחיצה על כפתור הפתיחה בשלט
- לחיצה ארוכה על כפתור הפתיחה תפתח את כלל החלונות וחלון הגג

מצב חכם (Keyless):

- הרכב נפתח אוטומטית כשמתקרבים עם המפתח החכם
- ננעל אוטומטית בעת התרחקות
- דלת תא המטען נפתחת אוטומטית בעמידה מאחוריה למשך כ-3 שניות, כאשר המפתח החכם נמצא אצל הנהג. יש להפעיל את הפונקציה במערכת המולטימדיה



פתיחה מכאנית (ללא חשמל):

- שליפת המפתח המכאני מהשלט
- הכנסת המפתח לידית ופתיחה ידנית



מיקום מיוחד למפתח החכם:

- כאשר נגמרת הסוללה למפתח החכם ישנו מיקום מיוחד ברכב שבו נדרש לשים את המפתח על מנת שהרכב ידע לזהות את המפתח
- במצב זה יש להניח את המפתח בחלק התחתון הפתוח של הקונסולה היכן שיש ציור של מפתח כפי שמופיע בתמונה



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 הדלקה וכיבוי



04 מערכות בטיחות



05 תפעול מערכות בטיחות



06 תפעול מערכות שיוט



07 מצבי נהיגה



08 תפעול טעינה



09 מערכת מולטימדיה



10 שימוש בחירום



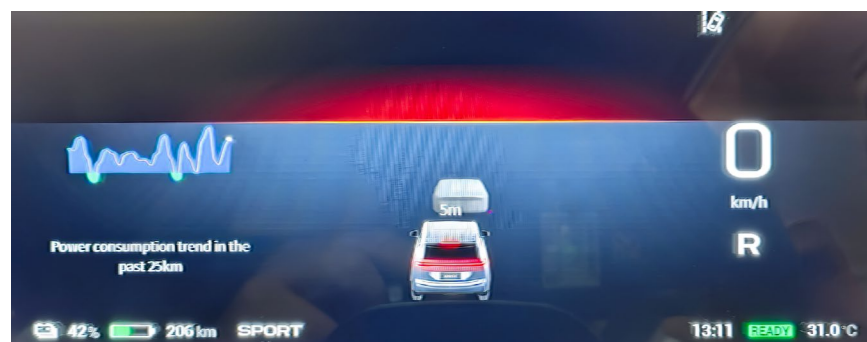
הדלקה וכיבוי הרכב

הדלקה:

- כניסה לרכב עם המפתח החכם
- לחיצה חזקה על דוושת הבלם
- הכנסת הרכב להילוך D/R

כיבוי הרכב - רגיל:

- עצירת הרכב ומשלבים להילוך "P"
- יוצאים מהרכב עם המפתח החכם
- הנעילה החכמה מכבה את המערכת אוטומטית



חיווי **READY** יופיע לאחר כניסה להילוך תוך כדי לחיצה על הבלם



! במידה ואחת מדלתות הרכב לא נסגרה כראוי או שהרכב עדיין דולק, הנעילה האוטומטית לא תתבצע

כיבוי חירום (ידני):

לחיצה ארוכה של כ-5 שניות על כפתור ה P ובלם הרגל בו זמנית תבצע כיבוי כפוי של הרכב

01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 הדלקה וכיבוי



04 מערכות בטיחות



05 תפעול מערכות בטיחות



06 תפעול מערכות שיוט



07 מצבי נהיגה



08 תפעול טעינה



09 מערכת מולטימדיה



10 שימוש בחירום



מערכות בטיחות ADiGO 2.0

מניעת תאונה:

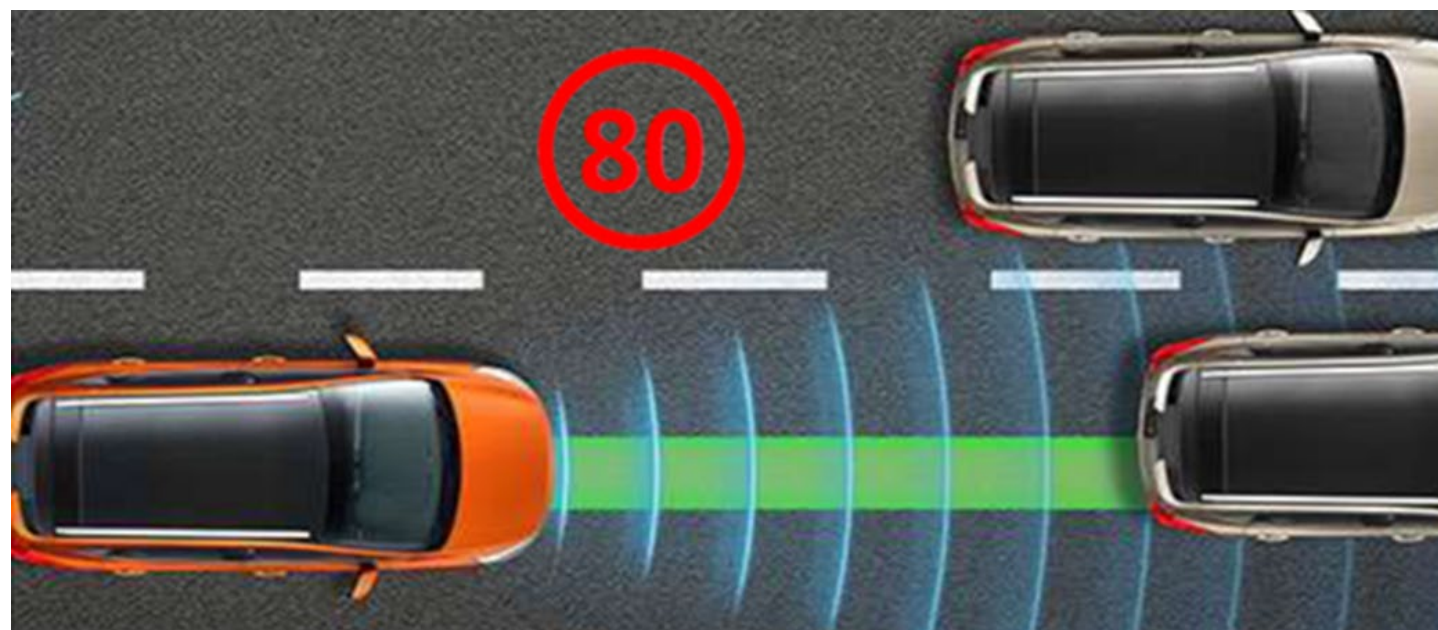
1. התרעת התנגשות קדמית (FCW)
2. בלימה אוטונומית (AEB)
3. התרעת סטייה מנתיב (LDW)
4. סיוע בשמירת נתיב (LKA)

נהיגה נוחה ובטוחה:

1. בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)
2. מערכת זחילה בפקקים (TJA)

שליטה מרחבית:

1. בקרת אורות גבוהים (IHBC)
2. מצלמות היקפיות 360° (SVM)



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב -
מפתח חכם



03 הדלקה וכיבוי



04 מערכות
בטיחות



05 תפעול מערכות
בטיחות



06 תפעול
מערכות שיוט



07 מצבי נהיגה



08 תפעול טעינה



09 מערכת
מולטימדיה



10 שימוש בחירום

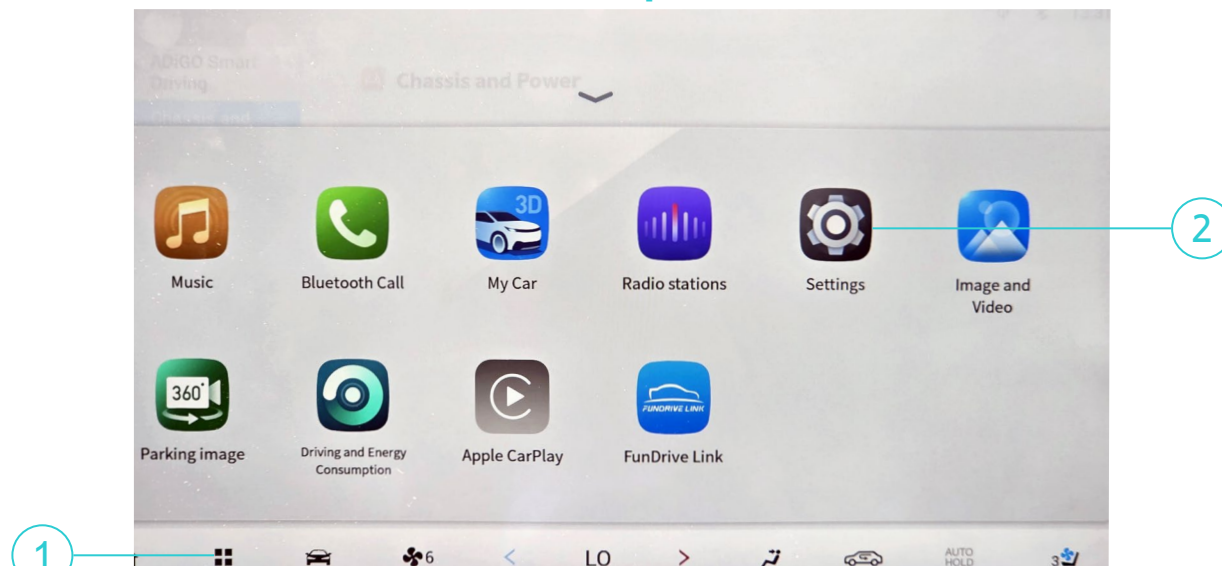


תפעול מערכות בטיחות

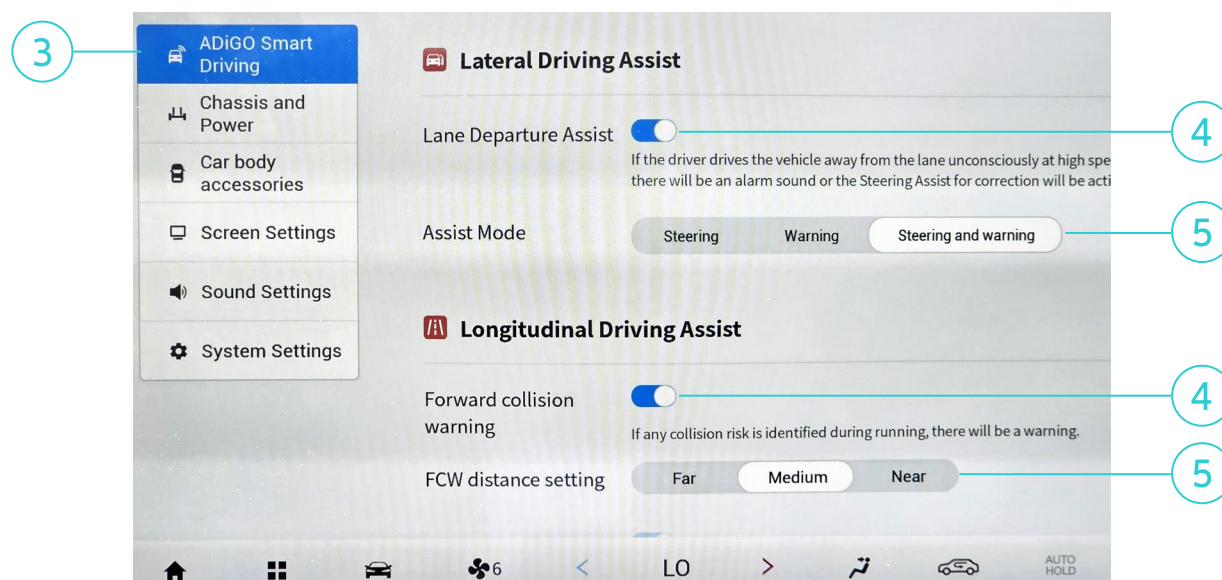
אנא עקבו אחר ההוראות בהתאם למספור המופיע בתמונות המצורפות:

1. לחיצה על האייקון הראשי - מעבר למסך האפליקציות
2. כניסה ל"הגדרות רכב" - גישה להגדרות כלליות של הרכב
3. גישה ל"הגדרות מערכות נהיגה" - פתיחת תפריט מערכות הסיוע לנהג
4. הפעלה/ביטול מערכות הבטיחות - לחיצה תפעיל או תבטל את המערכת
5. קביעת אופי העבודה של המערכת - התאמת רמת ההתערבות או אופן הפעולה

מסך ראשי



מערכות בטיחות



תפעול מערכות שיוט

לרכב שתי מערכות שיוט ACC ו-ICA.
שתי המערכות מופעלות מידית ההילוכים.

מערכת שיוט	פעולה שיש לבצע בידית	מה מבצעת המערכת
ACC - בקרת שיוט אדפטיבית	כאשר הרכב כבר בהילוך D יש לחוץ את הידית פעם אחת כלפי מטה	שומרת על מהירות + שמירת מרחק קבוע מהרכב לפנים
ICA - סיוע נהיגה חכמה	כאשר הרכב כבר בהילוך D לחיצה כפולה של הידית כלפי מטה	כולל ACC + שמירה אקטיבית על מרכז נתיב (LKA)



כפתורי שליטה:

1. הגדלת מהירות
2. שינוי מרחק עקיבה
3. הקטנת מהירות

! • לחיצה ארוכה על 1/3 תבצע שינוי רציף במהירות
• לאחר לחיצה על 2 ניתן לשנות את מרחק העקיבה על ידי 1/3

נורות אינדיקציה:

1. נורת אינדיקציה ACC
מצב מוכן - אין רכב מזוהה
מצב מוכן - רכב מזוהה
מצב פעיל - אין רכב מזוהה
מצב פעיל - רכב מזוהה
2. מהירות שיוט שהוגדרה
3. מרחק עקיבה שהוגדר



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב -
מפתח חכם



03 הדלקה וכיבוי



04 מערכות
בטיחות



05 תפעול מערכות
בטיחות



06 תפעול
מערכות שיוט



07 מצבי נהיגה



08 תפעול טעינה



09 מערכת
מולטימדיה



10 שימוש בחירום

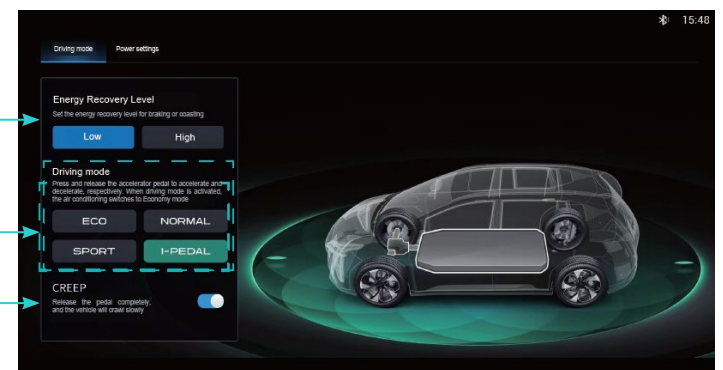


פירוט מצבי הנהיגה:

מצב נהיגה	תיאור המצב
ECO - מצב חסכוני	תגובת דוושה מתונה, ביצועים עדינים וטווח נסיעה ארוך יותר.
NORMAL - מצב רגיל	איזון בין ביצועים לטווח נסיעה, מתאים לשימוש יומיומי.
SPORT - מצב ספורט	תגובת דוושה חדה, כוח זמין וחזק יותר, אך עם טווח נסיעה קצר יותר.
I-PEDAL - מצב דוושה אחת	מאפשר שליטה גם בהאצה וגם בהאטה באמצעות דוושת התאוצה בלבד. מצב זה מגדיל משמעותית את שיעור בלימת האנרגיה (רגנרציה) ומשפר את טווח הנסיעה. מתאים במיוחד לנסיעה עירונית.
CREEP - מצב זחילה	מדמה התנהגות מצב S ברכב עם מנוע בעירה ותיבת הילוכים אוטומטית, בעת שחרור הבלם הרכב מתחיל לזחול לאט ללא לחיצה על דוושת התאוצה.

גישה דרך מסך המולטימדיה

הגדרות > הגדרות נהיגה

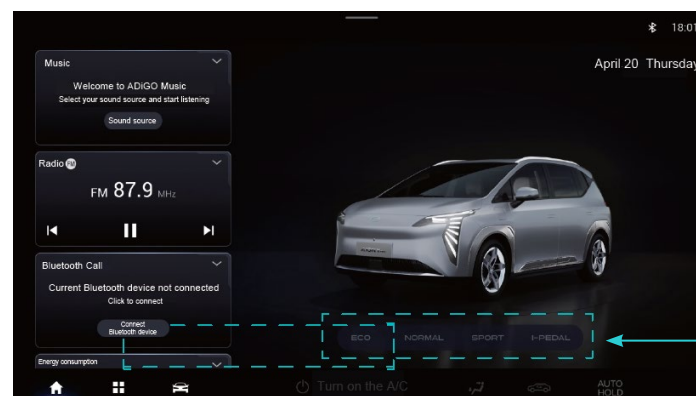


מצב רגנרציה חלשה/חזקה

בחירת מצב הנהיגה

הדלקה/כיבוי מצב זחילה

גישה דרך מסך הבית



בחירת מצב הנהיגה

01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 הדלקה וכיבוי



04 מערכות בטיחות



05 תפעול מערכות בטיחות



06 תפעול מערכות שיוט



07 מצבי נהיגה



08 תפעול טעינה



09 מערכת מולטימדיה



10 שימוש בחירום

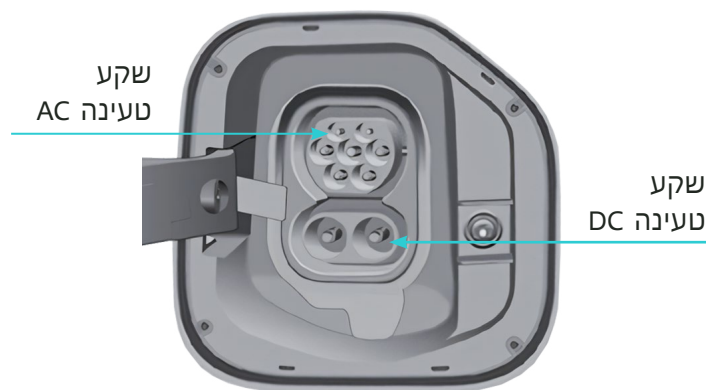


תפעול טעינה

ברכב חשמלי קיימות שתי אפשרויות טעינה:

- טעינה איטית (AC) - עמדה ביתית או ציבורית. זוהי שיטת הטעינה המומלצת, שכן היא שומרת על חיי הסוללה לאורך זמן.
- טעינה מהירה (DC) - עמדות ציבוריות מהירות, מאפשרת קיצור משמעותי של זמני הטעינה, אך מומלצת בעיקר לשימוש נקודתיים ולא כפתרון יומיומי.

שקע הטעינה ממוקם בצידו השמאלי קדמי של הרכב מאחורי מכסה. את המכסה פותחים בצורה ידנית ע"י לחיצה עדינה, שימו לב שהמכסה לא יפתח כאשר הרכב נעול.



! לאחר התחלת הטעינה ינעל, משיכה בכח של אקדח הטעינה עלולה לגרום לנזק ולתקוע את האקדח בשקע הטעינה.



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 הדלקה וכיבוי



04 מערכות בטיחות



05 תפעול מערכות בטיחות



06 תפעול מערכות שיוט



07 מצבי נהיגה



08 תפעול טעינה



09 מערכת מולטימדיה



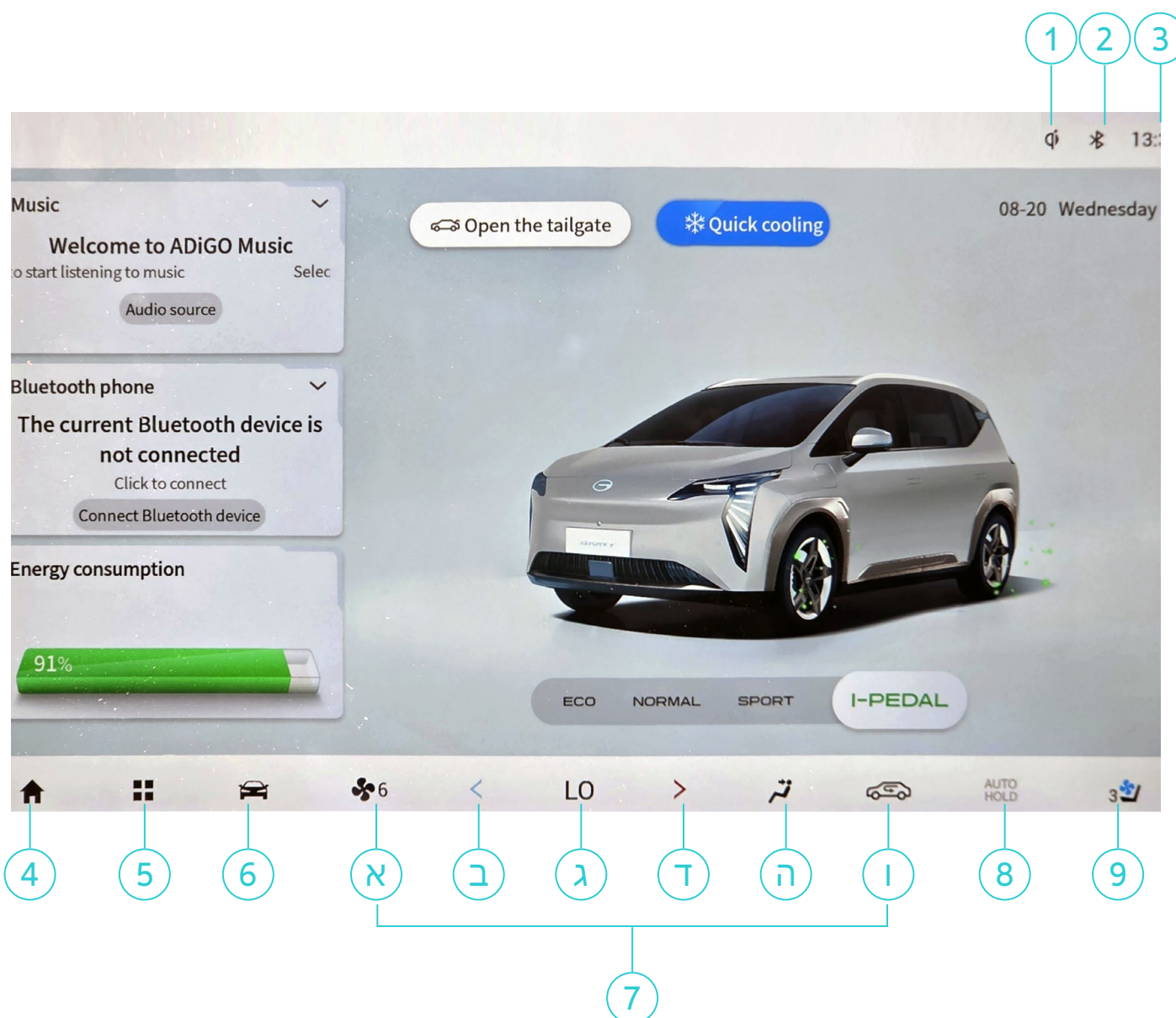
10 שימוש בחירום



מערכת מולטימדיה

מערכת מולטימדיה - כפתורי תפעול:

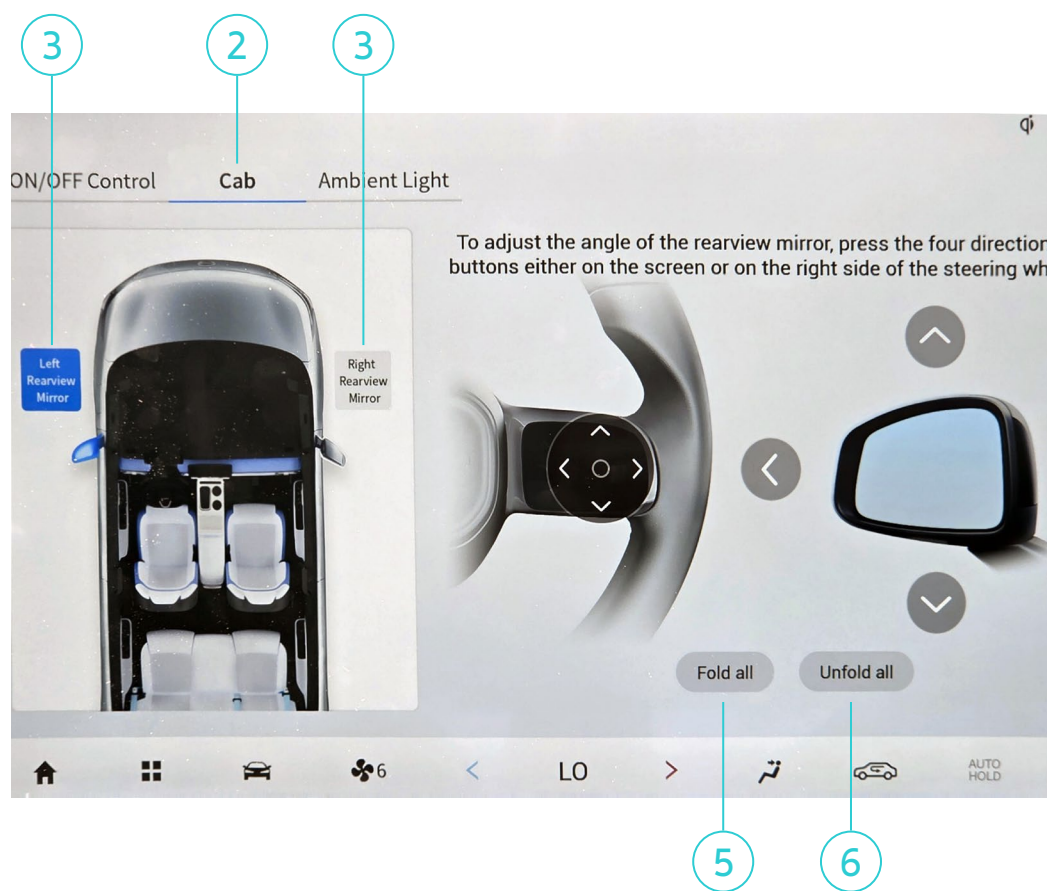
1. ביטול/הפעלת משטח טעינה אלחוטי
2. חיבור/שינוי מכשירי בלוטות'
3. שינוי תצוגת שעה ותאריך
4. מסך אפליקציות
5. הגדרות רכב
6. תפעול מיזוג אוויר
7. הפעלה/כיבוי AUTOHOLD
8. אוורור מושב נהג



כיוון מראות צד:

ניתן לכוון את מראות מצידו הרכב דרך מערכת המולטימדיה

1. כניסה למסך תפעול הרכב
2. בחירה ב־Cab
3. בחירת מראת הצד הרצויה
ימין/שמאל
4. כוונת המראה ע"י הלחצנים הפיזיים
הנמצאים בימין גלגל ההגה
5. קיפול מראות צד
6. פתיחת מראות צד



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב -
מפתח חכם



03 הדלקה וכיבוי



04 מערכות
בטיחות



05 תפעול מערכות
בטיחות



06 תפעול
מערכות שיוט



07 מצב נהיגה



08 תפעול טעינה



09 מערכת
מולטימדיה



10 שימוש בחירום



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב - מפתח חכם



03 הדלקה וכיבוי



04 מערכות בטיחות



05 תפעול מערכות בטיחות



06 תפעול מערכות שיוט



07 מצבי נהיגה



08 תפעול טעינה



09 מערכת מולטימדיה



10 שימוש בחירום



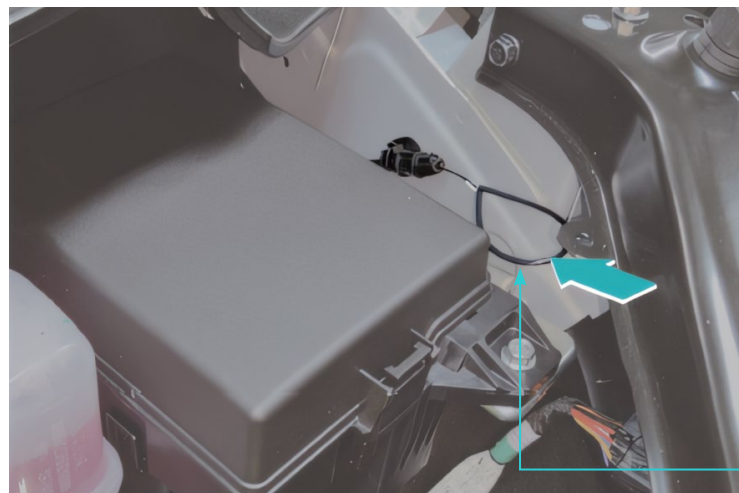
שימוש בחירום

שחרור טעינה בחירום

במקרה שכבל הטעינה אינו מתנתק, גם לאחר ביצוע כל פעולות השחרור בהתאם להנחיות היצרן אנא פעלו בהתאם להוראות הבאות:

1. פתח את מכסה תא המטען הקדמי ותמוך בו בעזרת מוט התמיכה.

2. משוך את כבל השחרור הידני של המטען כדי לשחרר את כבל הטעינה.



כבל השחרור

פתיחת תא מטען בחירום

מבכנים (חירום) - במידה ואין אפשרות לפתוח מבחוץ:

1. קפלו את גב המושב האחורי על מנת להיכנס לאזור תא המטען.

2. הסירו את כיסוי פתח שחרור החירום הממוקם על לוח המגן של הדלת האחורית.

3. משכו את כבל השחרור הידני לשחרור נעילת דלת תא המטען.



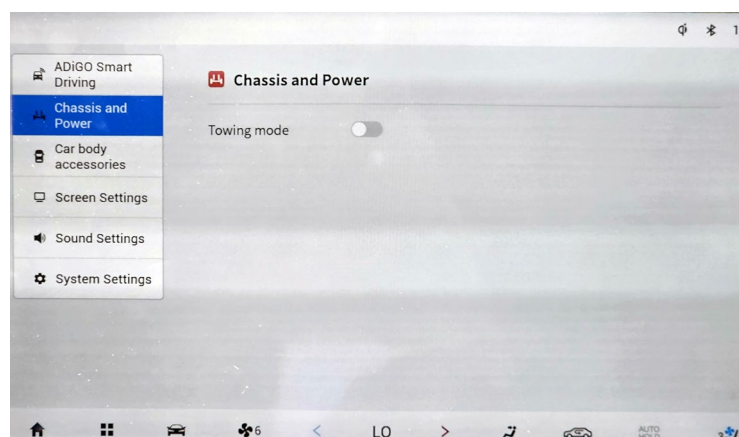
גרירת הרכב

פעולות לביצוע כאשר נדרש לגרור את הרכב:

1. כניסה למסך הגדרות הרכב

2. בחירה ב Chassis and Power

3. הפעלת Towing mode



01 מידות הרכב



02 כניסה לרכב -
מפתח חכם



03 הדלקה וכיבוי



04 מערכות
בטיחות



05 תפעול מערכות
בטיחות



06 תפעול
מערכות שיוט



07 מצבי נהיגה



08 תפעול טעינה



09 מערכת
מולטימדיה



10 שימוש בחירום



GO AND CHANGE

