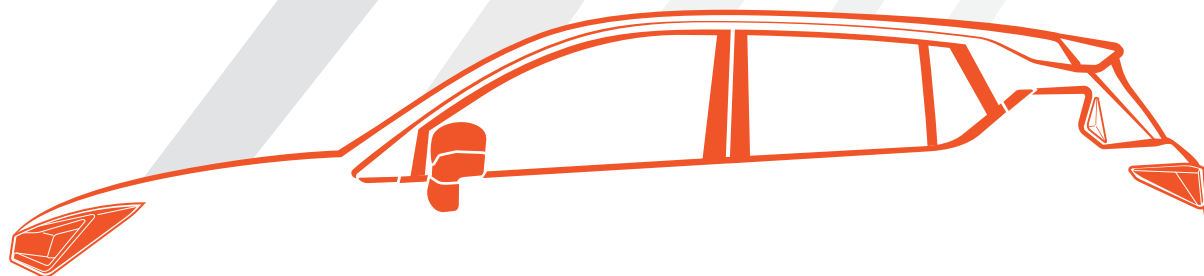




הוראות הפעלה לנהג



GAC MOTOR GE3

תודה שבחרת במכונית מתוצרת GAC Motor Co., Ltd (שיקרא להלן GAC). להנאה רבה יותר מחוויית הנהיגה ממכוניתך, אנא קרא בעיון ספר הוראות הפעלה זה. השימוש בהוראות הניתנות בספר הוראות הפעלה זה יאפשר לך להבין היטב את הפעולות ואת חשיבות ההערות. שימוש נכון במכונית ישפר את בטיחות הנהיגה ויגדילו את אורך חיי השירות של המכונית.

חוברת האחריות שבמכונית מתארת את שירותי האחריות המסופקים על ידי GAC שמהם תוכל להנות, כמו גם לבצע תחזוקה סדירה של מכונית ה-GAC שלך. קרא בעיון חוברת אחריות זאת כך שתוכל להבין את זכויותיך ותחומי האחריות שלך.

שמור תמיד חומר זה במכונית כך שתוכל להיוועץ בו בכל עת שיהיה צורך בכך.

יבואן המכונית פועל להשביע את רצונך וישמח לענות על כל שאלה ודאגה העשויים להיות לך.

אם יש לך הצעות או הערות, אנא צור קשר עם היבואן של GAC בישראל או בקר באתר הרשמי של GAC Motor.

תודה על בחירתך ב-GAC. אנו מאחלים לך נסיעה שמחה ומהנה!

בטיחותך – ובטיחותם של אחרים – הם החשובים ביותר. לכן, חשוב לנהוג במכונית זו בבטחה ובאחריות.

כדי לסייע בהיכרות טובה עם הערות הבטיחות המתאימות, שולבו בספר הוראות ההפעלה הערות ואזהרות. הערות אלו מזהירות אותך מפני סכנות אפשריות העלולות לפגוע בך או בנוסעים.

כמובן, אין זה מעשי או אפשרי לפרט את כל הסכנות הקשורות להפעלת או תחזוקת מכוניתך. לכן, אתה נדרש להפעיל שיקול דעת.

את הוראות הבטיחות החשובות הללו תמצא במגוון צורות, כולל

- **אזהרות בטיחות** – מודבקים למכונית.
- **המלצות בטיחות** – הפירוש למילים "אזהרה", "זהירות" או "המלצה" המופיעות בצמוד לסימני האזהרה הוא כדלקמן:

הוראות אזהרה חשובות או אזהרה מאפשרות של פציעות אישיות. **אזהרה** ⚠

הוראות זהירות חשובות או אזהרה מפני אפשרות גרימת נזק למכונית. **זהירות** 👁

הוראות המלצה לסיכונים אפשריים למניעת פציעות אישיות או נזק. **המלצה** i

- פסקאות מסוימות בספר הוראות הפעלה זה אינן ישימות לכל הדגמים פסקאות אלו מסומנות ב "א*".
- אלא אם צוין אחרת, כיווני המכונית (חזית, אחור, שמאל, ימין) מבוססים על כיווני הנסיעה של המכונית.

מצבר חשמלי

בדגם ה- GE3 קיים מצבר חשמלי (BEV) השונה מכלי רכב רגילים. אנא למד בקפידה את תכונותיו ומאפייניו. קרא ספר הוראות הפעלה זה בעיון ופעל על פי הוראות הבטיחות של מערכת ההינע החשמלית.

מצבר כוח

למצבר הכוח יש אורך חיי שירות מוגבלים. היוועץ נא עם סוכנות מורשית GAC באשר לתחזוקה, תיקון, הסרה והתקנה, שימוש חוזר או גריטה של מצבר הכוח.

להחלפת או גריטת מצבר הכוח, אנא הקפד ליצור קשר עם סוכנות מורשית GAC, לשם שיפוץ או גריטה והמוסך ירשום למעקב את פרטי המכונית ובעליה. מצבר כוח שהושלך בצורה לא נכונה יכול לגרום להתחשמלות ופציעות חמורות ואף קטלניות. הסרה, פירוק והשלכה של מצבר כוח ללא אישור יגרום לזיהום סביבתי. במקרה זה, בעל המכונית יהיה האחראי לזיהום הסביבתי התוצאתי או לתאונה בטיחותית.

גריטת מכונית אנרגיה חדשה

כשיש הכרח לגרוט את המכונית, הקפד ליצור קשר עם סוכנות מורשית GAC בדבר שיקום או גריטה. כאשר מסירים את מצבר הכוח ובמהלך הגריטה, מגע עם רכיבי מתח גבוה כדוגמת חלק מתח גבוה, כבל והמחבר שלו, עלול לגרום להתחשמלות.

זהירות

המכונת מצוידת במנוע הנעה (חשמלי). במהלך הגרירה, אין להשאיר את הגלגלים הקדמיים על הקרקע. אחרת, מנוע ההינע וגל ההינע עלולים להינזק.

אזהרה אודות תאונת דרכים

אל תיגע בכבל חשוף כדי למנוע התחשמלות ופציעות חמורות.

אל תיגע בנוזלים הזורמים מהמכונת או בסביבתה שכן זאת יכולה להיות חומצה/ אלקטרוליט חזק ממצבר הכוח. אם עור הגוף או העיניים באים במגע עם האלקטרוליט, שטוף מיד בכמות מים גדולה או בחומצה בורית (boric acid) ופנה בהקדם האפשרי לקבלת סיוע רפואי.

במקרה שנפלט עשן מה- GE3, אנא עצור את המכונת בהקדם האפשרי.

בכל מקרה של תאונת דרכים, חובה לגרור את המכונת, על פי הצורך, בידי אנשי מקצוע מיומנים.

אזהרה אודות מתח גבוה

דגם זה מצויד במערכות מתח גבוה (365V) ומתח נמוך (12V). הזרם הישר זורם החילופין במעגלי המתח הגבוה מאוד מסוכנים ועלולים לגרום לפציעות אישיות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכוויות חמורות ומכות חשמל.

אל תיגע, תפרק, תסיר או תחליף רכיבי מתח גבוה, כבלים ומחברים.

אל תסיר את מפסק ניתוק המתח הידני שבמצבר הכוח. משום שהזרם הישר במעגל המתח הגבוה זורם דרך מפסק זה, ונגיעה בו עלולה לגרום לפציעות אישיות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכוויות חמורות ומכות חשמל.

עם התנעת המכונת או הדממתה לאחר התנעה, מערכת מתח גבוה תהיה מאוד חמה. היזהר מפני זרם מתח גבוה וטמפרטורה גבוהה ופעל בהתאם לאזהרות שעל תוויות המכונת.

◆ הקפד לחגור נכון את חגורת הבטיחות

חגורות הבטיחות הן אמצעי הגנה הפועל במיטבו בעת תאונת דרכים. כריות אוויר נועדו לשפר את הבטיחות המסופקת על ידי חגורות הבטיחות ולא להוות להן תחליף. לכן, גם אם המכונית מצוידת בכריות אוויר, הקפד שאתה ונוסעך תמיד חוגרים נכון את חגורות הבטיחות.

◆ לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה במכונית

לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה במכונית. ילד עלול להפעיל את אחד, או יותר, מבקורות המכונית ולגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית. ילדים עלולים גם לגרום לתזוזת המכונית ולהתנגשותו בגוף כלשהו בגלל הפעלה לא נכונה ואף גרימה אפשרית לפציעה חמורה או קטלנית כתוצאה מכך. בתלות בטמפרטורה החיצונית, עלולה להיווצר בתוך המכונית טמפרטורה קיצונית ובכך לגרימת פציעות חמורות ואף קטלניות.

◆ הגנת ילדים

לילדים בני 12 ומטה אסור לעולם לשבת במושב הקדמי. לילדים ותינוקות יש להשתמש במושב בטיחות המתאימים לגילם ומידותיהם. לילדים גדולים יותר, יש להשתמש במושב בטיחות לילדים וחגורות בטיחות תלת נקודתיות.

◆ שים לב שכריות האוויר עלולות להוות סכנה

כריות אוויר יכולות להציל חיים. בכל אופן, התנפחות כריות האוויר עלולות להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות לנוסעים היושבים קרוב מדי אליהן ואינם חגורים היטב.

כריות אוויר מהוות סכנה חמורה ביותר לתינוקות/ילדים ומבוגרים נמוכי קומה. לכן, שים לב לכל ההוראות והאזהרות שבספר הוראות הפעלה זה.

◆ אל תנהג לאחר צריכת אלכוהול

שתיית אלכוהול יכולה להשפיע על יכולת התמודדות עם מצבים משתנים. כך שלעולם אין לנהוג לאחר שתיית אלכוהול.

◆ שים לב לתקנות הבטיחות בכבישים ונהג באדיבות כלפי נהגים אחרים**◆ הקפד הקפדה יתרה על בטיחות הנהיגה**

מענה לטלפון או עשיית דבר מה אחר תוך כדי נהיגה עלול לגרום להסחת דעת הנהג מתנאי הכביש, כלי הרכב האחרים והולכי רגל. אלו עלולים להסתיים בתאונות. זכור שלא לאפשר את הסחת דעתך מכל סיבה שהיא.

◆ בקרת מהירות המכונית

מהירות מכונית גבוהה מדי היא אחד מהגורמים העיקריים לתאונות דרכים. ככל שהמהירות גבוהה יותר, כך הסיכון גבוה יותר. לכן, נהג בבקשה במהירות המאפשרת נהיגה בטיחותית בהתאם לתנאי הדרך.

◆ תחזוקה מתוכננת

תקר או תקלה מכנית יכולים להיות מאוד מסוכנים. להפחתת האפשרות של בעיות אלו, בדוק מעת לעת את לחץ האוויר בצמיגים ואת תקינותם ודאג לתחזוקה תקופתית של המכונית בהתאם לחוברת האחריית ותנאיה.

רשם נתוני תאונה

אם המכונית מצוידת באמצעי לרישום נתוני תאונה, בתאונות מסוימות (כדוגמת התנפחות כריות אוויר או התנגשות במכשולים) יירשמו נתוני התאונה בזמן אמת על מנת לסייע טוב יותר בהבנת הגורמים להתנגשות ולפציעות.

נתונים שכאלה יהיו בבעלות בעל המכונית. במידת הצורך, ל-GAC או לנציג מורשה מטעמה תהיה הזכות לקבל את הנתונים של רישום נתוני תאונת הדרכים, אולם רק למטרות אבחון טכני, מחקר ופיתוח של המכונית.

רישום נתונים לצורך אבחון

אם המכונית מצוידת בציוד המתאים לרישום נתונים לצורך אבחון, ביצועי מערכת הכוח ותנאי הנהיגה יירשמו בזמן אמת. נתונים אלה יכולים לסייע לטכנאים בביצוע אבחון, תיקונים ותחזוקה של המכונית.

נתונים אלה יהיו בבעלות בעל המכונית. במידת הצורך, ל-GAC או לנציג מורשה מטעמה תהיה הזכות לקבל את הנתונים שנרשמו לצורך אבחון, אולם רק למטרות אבחון טכני, מחקר ופיתוח של המכונית.

31	1.4 כללי בטיחות לילדים
31	1.4.1 הוראות כלליות
31	1.4.2 מושבי בטיחות לילדים
35	1.4.3 התקנה נכונה של מושב בטיחות לילד
40	1.5 תוויות בטיחות
41	2. מערכת הפעלה וציוד
41	2.1 סקירת מערכת ההינע החשמלית
41	2.1.1 מצבר כוח ורכיבי מתח גבוה
44	2.1.2 קווים מנחים לטעינה
55	2.1.3 תכונות ומאפייני GE3
56	2.2 תא הנהג
56	2.2.1 נורות ביקורת
64	2.2.2 גלגל הגה
66	2.3 פתיחה וסגירת דלתות
66	2.3.1 מפתח חכם
72	2.3.2 מפתח מכני לחירום
72	2.3.3 מערכת נעילה מרכזית
76	2.3.4 דלת
76	2.3.5 דלת תא המטען
77	2.3.6 חלונות חשמליים
80	2.3.7 חלון גג חשמלי
83	2.3.8 מכסה מנוע
84	2.3.9 הפעלות בסיסיות של מערכת נעילת המכונית
85	2.4 תאורה ושדה ראייה
85	2.4.1 תאורה חיצונית
90	2.4.2 תאורה פנימית
92	2.4.3 מגבי שמש קדמית
94	2.4.4 שמש קדמית
95	2.4.5 מראה פנימית
98	2.4.6 סוכך שמש

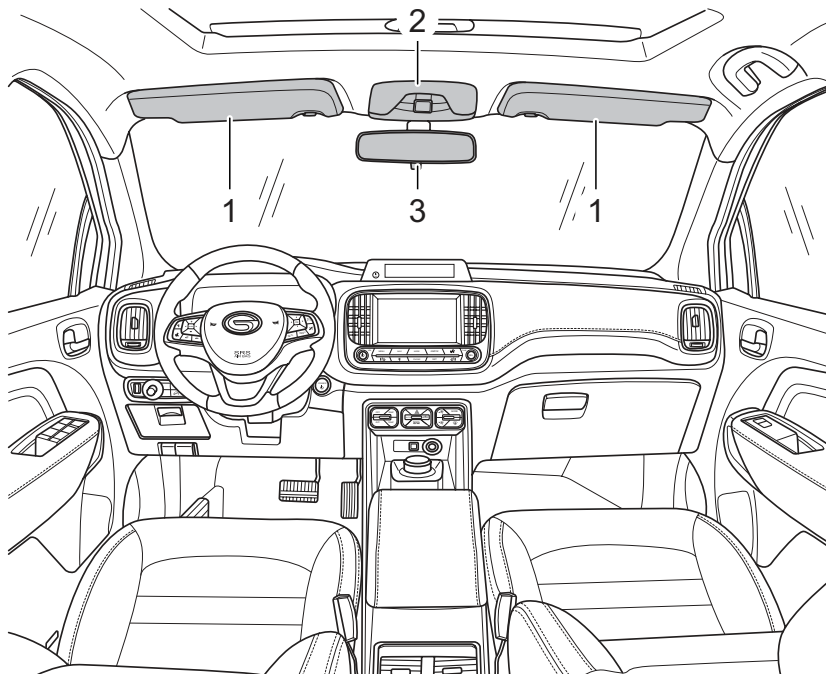
a	הקדמה
b	הוראות הנוגעות לבטיחות
c	הוראות בטיחות למערכת הינע חשמלית
d	הוראות בטיחות למערכת הינע חשמלית
e	אמצעי בטיחות חשובים
f	אמצעי בטיחות חשובים
l	תוכן עניינים
1	איור המחשה
1	פנים המכונית
6	מחוץ למכונית
9	בתא המנוע
10	תיאור מערכת ההינע החשמלית
11	1. הוראות להפעלה בטיחותית
11	1.1 נהיגה בטוחה
11	1.1.1 הוראות כלליות
12	1.1.2 תנונות ישיבה נכונה של הנהג והנוסעים
13	1.1.3 אזור הדוושות
14	1.2 מערכת חגורות הבטיחות
14	1.2.1 הוראות כלליות
17	1.2.2 למה לחגור חגורות בטיחות
18	1.2.3 חגורות הבטיחות
23	1.3 מערכת כריות אוויר (SRS)
24	1.3.1 הוראות כלליות
26	1.3.2 כרית אוויר קדמית של המושב הקדמי
27	1.3.3 כרית אוויר צדית של שורת המושבים הקדמית
28	1.3.4 כרית אוויר צדית מסוג וילון*
29	1.3.5 מקרים בהם כריות האוויר עשויות להתנפח
30	1.3.6 מקרים בהם כריות האוויר עשויות שלא להתנפח

144.....	3.3 מערכת עזר לנהג.....	99.....	2.5 מושבים ואמצעי אחסון.....
144.....	3.3.1 מערכת בקרת שיוט*.....	99.....	2.5.1 החשיבות של כוונן מושבים נכון.....
147.....	3.3.2 מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים*.....	100.....	2.5.2 משענת ראש.....
148.....	3.4 מערכת עזר נסיעה לאחור.....	101.....	2.5.3 מושבים קדמיים.....
148.....	3.4.1 מערכת חיישנים לנסיעה לאחור.....	105.....	2.5.4 מושבים אחוריים.....
150.....	3.4.2 מערכת ראיית נסיעה לאחור*.....	105.....	2.5.5 אמצעי אחסון.....
152.....	3.4.3 מצלמת 360*.....	110.....	2.5.6 מצת סיגריות/שקע חשמל.....
155.....	3.5 מערכת הגה כוח חשמלי (EPS).....	111.....	2.5.7 תא מטען.....
156.....	3.6 מיומנויות נהיגה.....	114.....	2.5.8 מערכת טעינה אלחוטית של טלפון סלולרי.....
156.....	3.6.1 בדיקות בטיחות לנהיגה.....	116.....	2.5.9 אביזרים ושינויים.....
157.....	3.6.2 נהיגה במהלך תקופת ההרצה.....	118.....	2.6 מערכות מיזוג אוויר.....
158.....	3.6.3 המלצות חשובות לנהיגה בתנאים שונים.....	118.....	2.6.1 הוראות כלליות.....
159.....	3.6.4 שימוש יעיל ב- GE3.....	119.....	2.6.2 לוח בקרה.....
160.....	3.6.5 מניעת שריפות.....	125.....	2.6.3 פתחי יציאת אוויר.....
161.....	3.7 מערכת אזהרת רכב קולית (AVAS).....	126.....	3. מדרוך נהיגה.....
163.....	4. שימוש ותחזוקה.....	126.....	3.1 התנעה ונהיגה.....
163.....	4.1 הוראות תחזוקה.....	126.....	3.1.1 מתג התנעה.....
163.....	4.2 תחזוקת פנים.....	127.....	3.1.2 התנעת המכונית.....
165.....	4.3 תחזוקת חוץ.....	128.....	3.1.3 הדממת המכונית.....
170.....	4.4 בדיקה והוספת נוזלים.....	129.....	3.1.4 הילוכים והוראות נהיגה.....
170.....	4.4.1 פירוק והרכבה של כיסוי עליון בתא המנוע.....	132.....	3.1.5 מערכת בלם חניה החשמלי (EPB).....
171.....	4.4.2 נוזל קירור.....	136.....	3.2 שירות מערכת בלימה חשמלית.....
175.....	4.4.3 נוזל ניקוי שמשה קדמית ולהבי מגבים.....	136.....	3.2.1 מערכת מניעת נעילה של הגלגלים (ABS).....
177.....	4.4.4 נוזל בלמים.....	139.....	3.2.2 מערכת חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD).....
179.....	4.4.5 מצבר.....	139.....	3.2.3 תוכנית יציבות אלקטרונית (ESP).....
181.....	4.5 מסנן מיזוג אוויר.....	141.....	3.2.4 מערכת בקרת משיכה (TCS).....
184.....	4.6 החלפת נורות.....	142.....	3.2.5 עזר בלימה הידרולי (HBA).....
196.....	4.7 גלגלים.....	142.....	3.2.6 בקרת אחיזה בעליות (HHC) (זינוק בעליה).....
202.....	4.8 שרשראות צמיגים.....	143.....	3.2.7 בקרת ירידה במדרון (HDC).....
203.....	4.9 הוראות תחזוקה של מערכת נעילת המכונית.....		

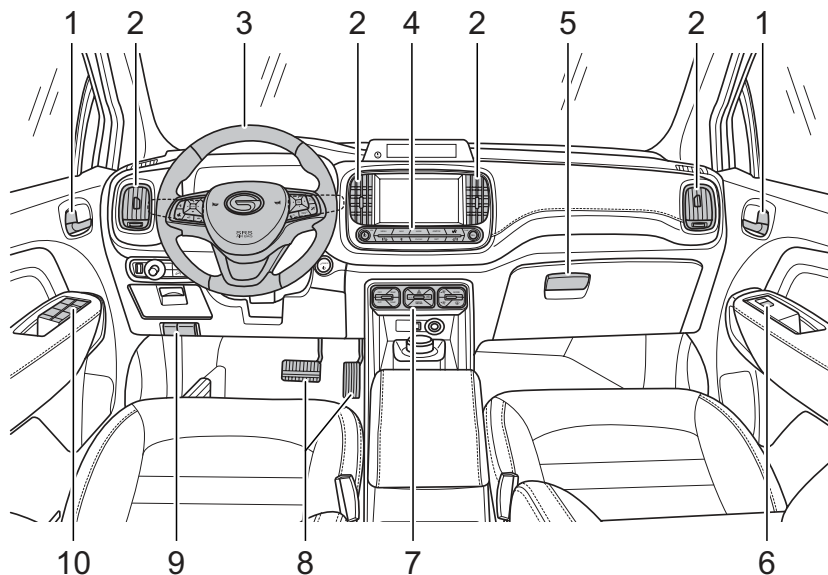
204.....	5 נתונים טכניים.....
204.....	5.1 מספרי זיהוי המכונית.....
213.....	6 טיפול בתאונה.....
213.....	6.1 כלי נהג וגלגל חלופי.....
215.....	6.2 שימוש במשולש אזהרה.....
216.....	6.3 אפוד זוהר.....
217.....	6.4 החלפת גלגל נקור.....
220.....	6.5 נתיך.....
222.....	6.5.1 נתיכים בתיבת נתיכי לוח המכשירים.....
225.....	6.5.2 נתיכים בתיבת נתיכי תא המנוע.....
228.....	6.6 תקלה במערכת ההינע החשמלית.....
230.....	6.7 התנעת חירום.....
231.....	6.8 גרירת המכונית.....
236.....	7 נתוני אישורים.....
237.....	אינדקס.....

פנים המכונית

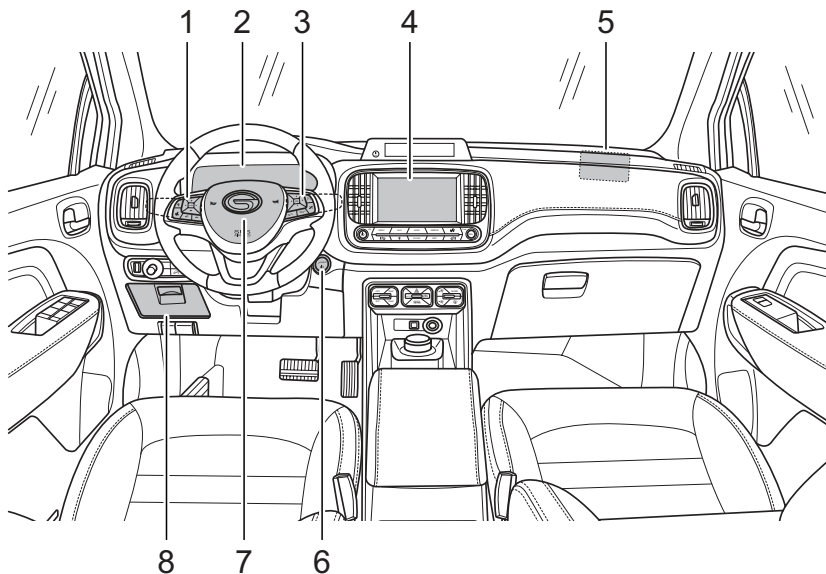
1. סוכך שמש
2. תאורת תקרה קדמית
- לחצני הפעלת חלון גג חשמלי
- תא אחסון למשקפיים
- לחצני שיחת חירום (לא ישים בישראל)
3. מראה פנימית עם מניעת סנוור ידנית*
- מראה פנימית עם מניעת סנוור אוטומטית*



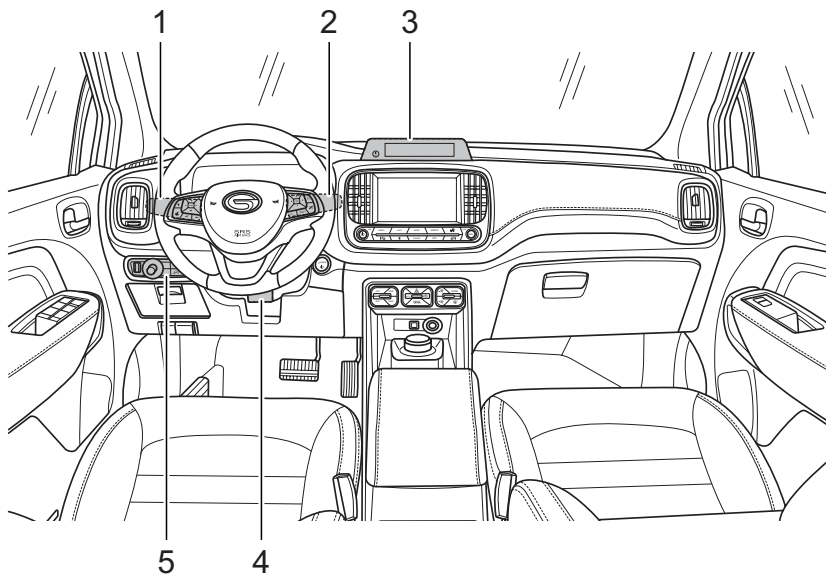
1. ידית פנימית לפתיחת הדלת
2. פתחי אוויר
3. גלגל הגה
4. לוח בקרה של מערכת השמע
- חימום מושב*
5. ידית תא כפפות
6. חלון חשמלי בדלת הנוסע
7. לוח בקרת מערכת מיזוג האוויר
- תאורת חירום
8. אזור דוושות
9. ידית פתיחת מכסה תא מנוע
- ידית פתיחת שקע טעינה
10. חלון חשמלי בדלת הנהג
- נעילה מרכזית



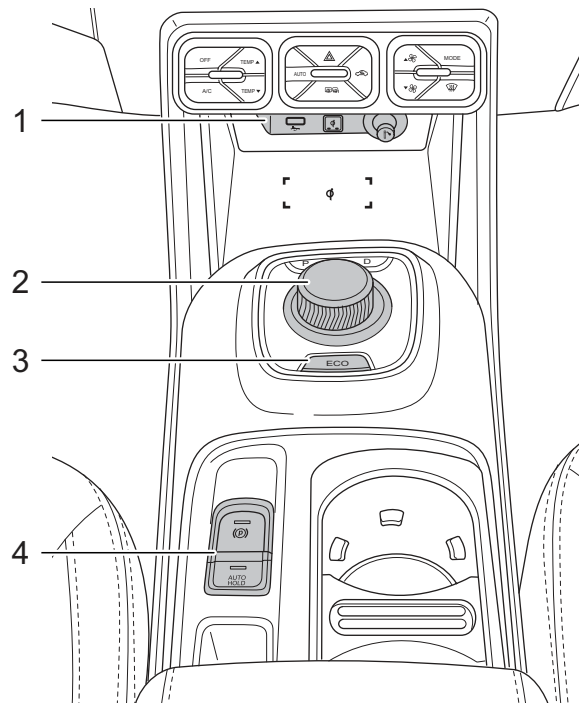
1. לחצני הפעלה בגלגל ההגה (צד שמאל)
2. לוח מחוונים
3. - נורת ביקורת
4. לחצני הפעלה בגלגל ההגה (צד ימין)
5. מסך תצוגת מערכת השמע
6. כרית אוויר של נוסע קדמי
7. מתג התנעה
8. כרית אוויר קדמית של הנהג
9. - צופר בגלגל ההגה
10. תא אחסון תחתון בלוח המכשירים
11. - תיבת נתיכים בלוח המכשירים



1. ידית תאורה
 2. ידית מגבים
 3. מולטימדיה*
 4. ידית כוונון גלגל ההגה
 5. לחצני הפעלה:
- בורר כוונון מראה חיצונית
 - מערכת עזר לנסיעה במדרון
 - כוונון גובה פנסים קדמיים
 - שחרור נעילת כבל טעינה AC
 - מצלמת 360*

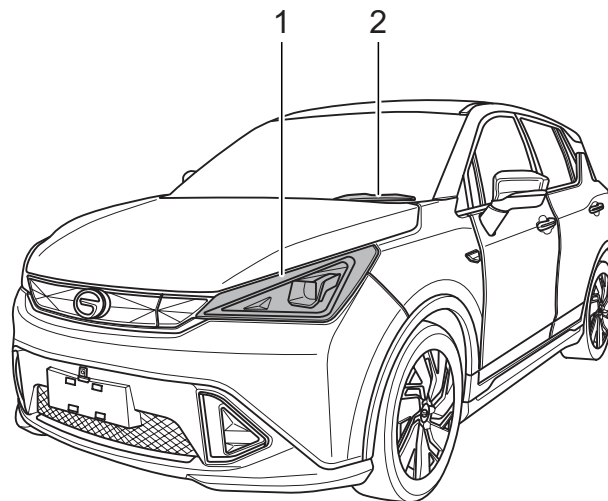


1. מצת סיגריות/שקע חשמל
- שקע להתקן USB
- מערכת טעינה אלחוטית לטלפון סלולרי
2. בורר הילוכים
3. תצורת נהיגה
4. מערכת בלם חניה חשמלי

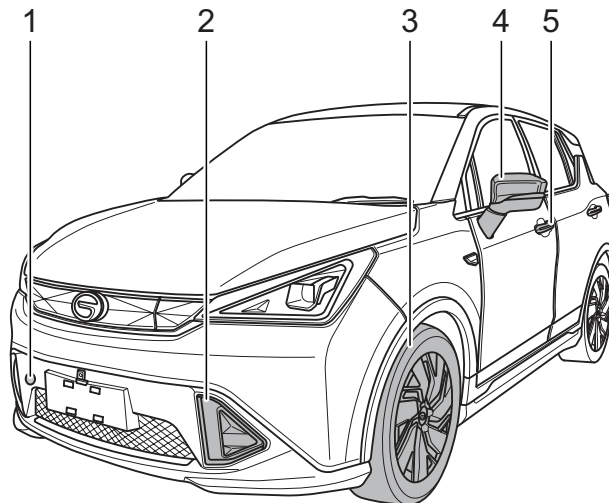


מחוץ למכונית

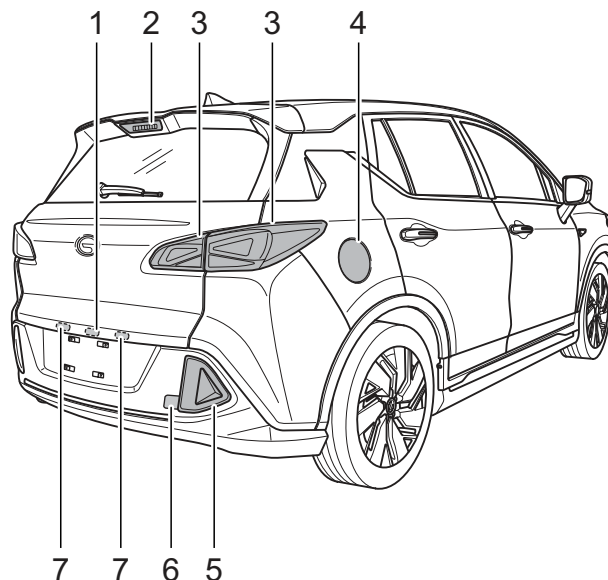
1. פנס קדמי משולב:
 - אורות נסיעה (נמוכים)
 - מפרטי אורות נסיעה
 - החלפת אורות נסיעה
 - אורות דרך (גבוהים)
 - מפרטי אורות דרך
 - החלפת אורות דרך
 - פנס איתות פניה קדמי
 - מפרטי פנס איתות פניה קדמי
 - החלפת פנס איתות פניה קדמי
 - פנס חניה קדמי / פנס תאורת יום
 - פנס חניה קדמי / מפרטי פנס תאורת יום
 - החלפת פנס חניה קדמי / פנס תאורת יום
2. החלפת מגב שמש קדמית



1. נקודה קדמית לחיבור וו גרירה
2. פנס ערפל קדמי
 - מפרטי פנס ערפל קדמי
 - החלפת פנס ערפל קדמי
3. גלגל
4. מראה חיצונית
 - פנס איתות במראה חיצונית
 - מפרטי פנס איתות במראה חיצונית
 - החלפת פנס איתות במראה חיצונית
5. כניסה ללא מפתח
 - פתח למפתח במנעול דלת



1. לחצן פתיחת דלת תא מטען
2. מפרטי פנס בלימה גבוה אמצעי
3. - החלפת פנס בלימה גבוה אמצעי
פנס אחורי משולב:
- פנס איתות אחורי
מפרטי פנס איתות אחורי
החלפת פנס איתות אחורי
- מפרטי פנס נסיעה לאחור
- החלפת פנס נסיעה לאחור
- מפרטי פנס בלימה
החלפת פנס בלימה
- פנס חניה אחורי
מפרטי פנס חניה אחורי
החלפת פנס חניה אחורי
4. מכסה שקע טעינה AC
5. פנס ערפל אחורי
- מפרטי פנס ערפל אחורי
- החלפת פנס ערפל אחורי
6. נקודה אחורית לחיבור וו גרירה
7. מפרטי תאורת לוחית רישוי
החלפת פנס לוחית רישוי

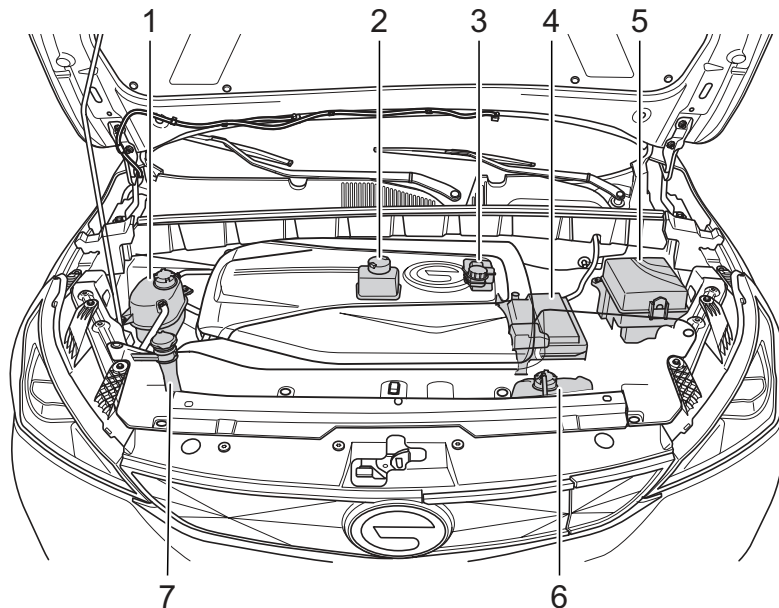


בתא המנוע

1. מיכל התפשטות נוזל קירור מנוע הנעה
2. מיכל התפשטות נוזל קירור חימום תא הנוסעים
3. מיכל נוזל בלמים
4. מצבר 12V
5. תיבת נתיכים בתא מנוע
6. מיכל התפשטות נוזל קירור מצבר כוח
7. מיכל נוזל ניקוי שמשה קדמית

i המלצה

לבדיקת מפלס נוזל הקירור של חימום תא הנוסעים, נוזל קירור מצבר הכוח ומפלס נוזל הבלמים, יש להסיר את הכיסוי העליון של תא המנוע.

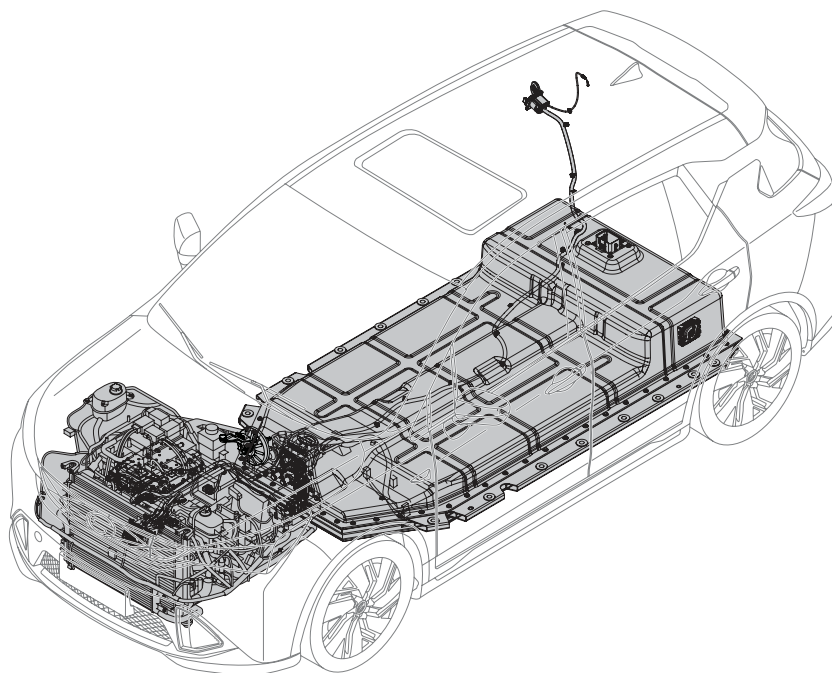


בתרשים מימין מוצגים הרכיבים העיקריים הכוללים את מצבר הכוח, יחידת בקרת המנוע, מנוע הנעה, מערכת כוח מובנית*, תיבת נתיכים מתח גבוה וכבלי מתח גבוה.

i המלצה

האיור הוא לצורך ייחוס בלבד ועלול להיות שונה מצורת המכונית שלך.

תיאור מערכת ההינע החשמלית



1. הוראות להפעלה בטיחותית

⚠ אזהרה

- אל תאפשר לדעתך להיות מוסחת מהנהיגה בגלל גורמים חיצוניים.
- אל תנהג במכונית כאשר כושר התגובה שלך ירוד. תרופות, אלכוהול, סמים ואחרים ישפיעו לרעה על כושר התגובה שלך.
- הקפד על חוקי התנועה ובמיוחד על מגבלות המהירות.

עליך לבצע את הבדיקות הבאות לפני הנהיגה במכונית:

- וודא שכל אורות המכונית תקינים.
- בדוק שמפלס נוזל הקירור תקין.
- בדוק שמפלס נוזל הבלמים תקין.
- וודא שמפלס נוזל ניקוי השמשות תקין.
- וודא שלחץ האוויר בצמיגים תקין.
- וודא שכל החלונות נקיים וללא כל הפרעה לשדה הראיה.
- וודא שאין עצמים המפריעים לתנועת הדוושות בתא הרגליים.
- כוונן את המושבים, משענות הראש ומראות הצד החיצוניות בהתאם לגובה ולמבנה הגוף שלך.
- וודא שהילד מוגן במושב בטיחות מתאים
- וחגור אותו היטב בחגורת בטיחות.
- חגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.
- בדוק שנוסעין חגרו את חגורות הבטיחות שלהם.

1.1 נהיגה בטוחה

1.1.1 הוראות כלליות

פרק זה מתאר מידע חשוב, עיקרי הפעלה, המלצות ואמצעי זהירות לנהיגה בטיחותית. לבטיחותך ובטיחות נוסעין, אנא קרא אותם בעיון והקפד על התקנות המתאימות.

⚠ אזהרה

אנא שמור תמיד את ספר הוראות ההפעלה במכונית. העבר את כל המסמכים לבעלים החדש אם המכונית מושאלת או נמכרת לאדם אחר.

תנחות ישיבה נכונה של נוסע קדמי

על מנת להבטיח את בטיחות הנוסע הקדמי להפחתת הסיכון של פציעות חמורות ואף קטלניות, יש לבצע את הפעולות הבאות:

- כוון את המושב רחוק ככל האפשר בכדי, להותיר מספיק מרווח בין בית החזה לבין לוח המכשירים וזאת במטרה להפיק הגנה בטיחותית מרבית בעת התנפחות כרית אוויר.
- כוון היטב את משענת הראש.
- כוון את משענת גב המושב למיקום נכון כך שגבך יוכל להימצא במגע מלא עם משענת הגב.
- חגור היטב את חגורת הבטיחות.
- שים את הרגליים בתא הרגליים בקדמת המושב הקדמי.

- כוון היטב את משענת הראש.
- כוון את גלגל ההגה כדי להבטיח שהמרחק בין גלגל ההגה לבין בית החזה שלך לא יהיה פחות מ- 25 ס"מ.
- חגור היטב את חגורת הבטיחות.

⚠ אזהרה

- כוון את גלגל ההגה עד שימצא מול החזה שלך, מצב היכול להפחית משמעותית את הפציעות הנגרמות כתוצאה מהתנפחות כרית אוויר.
- אם החזה שלך קרוב מדי לגלגל ההגה, לא תוכל להפיק הגנה יעילה מכריות האוויר ואתה עלול להיפצע בצורה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר הקדמית.
- ידיך צריכות להחזיק כל הזמן את גלגל ההגה בהיקפו החיצוני (בשעות 9 ו- 3) על מנת להבטיח שניתן יהיה לראות את כל המכשירים ונורות הביקורת בלוח המחוונים.
- בזמן נסיעה, אל תטה את משענת הגב יותר מדי לאחור. חגור נכונה את חגורת הבטיחות ושמור על תנחות נהיגה נכונה כדי למנוע פציעה כתוצאה מבלימת חירום.

1.1.2 תנחות ישיבה נכונה של הנהג

והנוסעים

תנחות ישיבה נכונה של הנהג

לתנחות ישיבה נכונה יש השפעה ישירה על הבטיחות והיעילות.

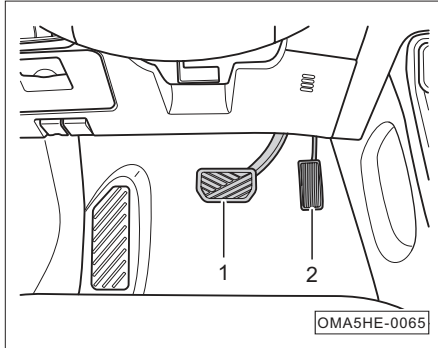
לבטיחותך ובטיחות נוסעך, להפחתת הסיכון של פציעות חמורות ואף קטלניות, מומלץ לנהג לבצע את הפעולות הבאות:



- כוון את מושב הנהג לפנים או לאחור כך שתוכל להפעיל בצורה יעילה את כל הדוושות עם רגליים כפופות מעט.
- כוון את משענת גב המושב למיקום נכון כך שגבך יוכל להימצא במגע מלא עם משענת הגב.

1. הוראות להפעלה בטיחותית

1.1.3 אזור הדוושות



1. דוושת בלמים
2. דוושת האצה

תנוחת ישיבה נכונה של הנוסעים האחוריים

על מנת להבטיח את בטיחות הנוסעים במושב האחורי ולהפחית סכנת פציעה מקרית חמורה ואף קטלנית, על הנוסעים האחוריים לבצע את הפעולות הבאות:

- כוונן נכון של משענת הראש.
- שב זקוף ווודא שהגב נוגע ככל הניתן עם משענת הגב.
- שים את הרגליים בתא הרגליים בקדמת המושב האחורי.
- חגור היטב את חגורת הבטיחות.
- בכל פעם שנוסע במכונית תינוק או ילד קטן, נקוט באמצעים מתאימים בהתאם להתקנים/ציוד הקשירה, למשל שימוש במושב בטיחות מתאים לתינוק או לילד.

⚠ אזהרה

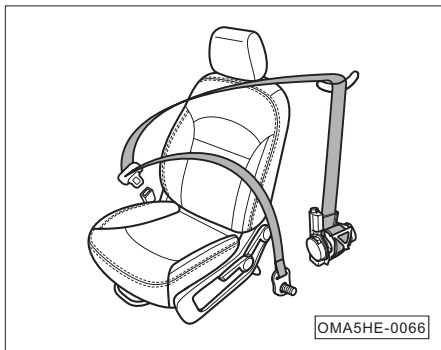
ישיבה לא נכונה או חגירת חגורת בטיחות בצורה לא נכונה יכולה להגביר את סיכויי הפציעה במהלך תאונה.

⚠ אזהרה

- אם הנוסע הקדמי יושב קרוב מדי ללוח המכשירים הוא לא יוכל להפיק את ההגנה היעילה ביותר מכריות האוויר.
- תוך כדי נסיעה, אל תאפשר לנוסע הקדמי להניח את רגליו על לוח המכשירים, מחוץ לחלון או על המושב. עליו להשאיר כל הזמן את רגליו על רצפת תא הרגליים. אחרת, הוא יוכל להיפצע בקלות במהלך בלימת חירום או תאונה.
- בזמן נסיעה, אל תטה את משענת הגב יותר מדי לאחור. חגור נכונה את חגורת הבטיחות ושמור על תנוחת נהיגה נכונה כדי למנוע פציעה כתוצאה מבלימת חירום.

1.2 מערכת חגורות הבטיחות

1.2.1 הוראות כלליות



חגירה נכונה של חגורת בטיחות יכולה להפחית משמעותית את הסכנה לפציעות חמורות ואף קטלניות במקרה של תאונה.

זהירות

לבטיחותך ולבטיחות נוסעך, הקפד שכולם יחגרו את חגורות הבטיחות בכל עת שהמכונית בתנועה. לשימוש במכונית, קרא בעיון וציית לכל המידע והאזהרות המובאים בפרק זה וחגור נכונה את חגורת הבטיחות.

על הנהג לנעול נעליים מתאימות למידותיו.

הנהג חייב לנעול זוג נעליים מתאימים למידותיו על מנת ברגישות לחוש את תנועת הדוושה.

שטיח בצד הנהג

על השטיח להיות מקובע לרצפת תא הרגליים ואסור שיפריע לתנועת הדוושות.

אזהרה

- וודא שהשטיח מקובע בבטחה לרצפת תא הרגליים.
- אל תניח שטיח נוסף על זה המותקן במקומו. פעולה שכזאת יכולה לצמצם את מהלך הדוושה ולהפריע לתנועתה.
- לאחר הסרת וניקוי השטיח מהמכונית, הקפד לקבע אותו מחדש בעת התקנתו חזרה במקומו.

- לפני הנסיעה, וודא שניתן ללחוץ על הדוושות עד סוף מהלכן.
- וודא שהדוושות חוזרות למצבן המקורי ללא כל הפרעה. כאשר יש תקלה במערכת הבלמים, דוושת הבלמים צריכה מהלך גדול יותר לבלימת המכונית.

אזהרה

הפרעה לדוושה יכולה לגרום לתאונות חמורות ואפילו לפציעה.

- אין להניח חפצים כלשהם באזור רגלי הנהג. אחרת, חפצים עלולים להחליק לאזור הדוושות ולהפריע לנהג להפעילם. במקרה של בלימת חירום או כל מקרה דחוף אחר, הנהג לא יוכל להפעיל את הדוושות ועלול לגרום לתאונה.

1. הוראות להפעלה בטיחותית

רכיבי מערכת חגורות הבטיחות

מערכת חגורת הבטיחות במכונית כוללת חגורות בטיחות תלת נקודתיות ונורת ביקורת של חגורת הבטיחות בלוח המחוונים (לכל מקומות הישיבה).

נורת ביקורת חגורת בטיחות

חגורת בטיחות של הנהג (🚗).

אם הנהג לא חגר את חגורת הבטיחות שלו כאשר מתג ההתנעה פתוח (ON), נדלקת נורת הביקורת 🚗 של חגורת הבטיחות שלו בלוח המחוונים, נשמעת אזהרה קולית ומופיעה אזהרה "Please fasten your seat-belt" (אנא חגור את חגורת הבטיחות שלך) כדי להתריע את הנהג.

חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי (🚗).

אם הנוסע הקדמי לא חגר את חגורת הבטיחות שלו כאשר מתג ההתנעה פתוח (ON), נדלקת נורת הביקורת 🚗 של חגורת הבטיחות שלו בלוח המחוונים, נשמעת אזהרה קולית ומופיעה אזהרה "Please fasten your seat-belt" (אנא חגור את חגורת הבטיחות שלך) כדי להתריע את הנוסע.

⚠ אזהרה

- וודא שחגורות הבטיחות במקומן ומוקמות נכונה.
- לעולם אין לחגור שני אנשים (אפילו לא ילדים) בו זמנית באותה חגורת בטיחות.
- וודא שחגורות הבטיחות במצב טוב מנע תמיד נזק לחגורות הבטיחות, היתקעותן או שפשוף בשפות חדות.
- לחגירה נכונה של חגורת בטיחות, השתדל ככל האפשר שלא לחגור אותה בצורה רופפת על בגדים עבים (אם יש חגורה שחוקה, הסר אותה) על מנת להבטיח שחגורת הבטיחות מתאימה לגופך.
- שמור את מערכת חגורות הבטיחות נקייה ובמצב טוב. לעולם אין לאפשר חדירת גופים זרים או נוזלים אל תוך האבזמים.
- לעולם אין להסיר, לתחזק או לכוון חגורות בטיחות בעצמך.

⚠ אזהרה

- אי חגירת חגורת בטיחות, או חגירתה בצורה לא נכונה, מגבירים את הסיכון לפציעה חמורה ואף קטלנית במקרה של תאונה.
- כאשר המכונית בתנועה, וודא שאתה ונוסעין חוגרים היטב את חגורות הבטיחות וכולם שומרים על תנוחת ישיבה נכונה היכולה להפחית משמעותית את הסכנה לפציעות אישיות במהלך בלימת חירום או תאונה.
- נשים הרות ואנשים עם מוגבלויות חייבים גם כן לחגור חגורת בטיחות בצורה נכונה.
- בכל זמן שיש במכונית תינוק או ילד קטן, הקפד להשתמש במושב בטיחות המתאים למידות הילד ומשקלו על מנת להגן עליו באמצעים המתאימים לכך במכונית.

ציוד קדם מותחני חגורות הבטיחות



- חגורת הבטיחות מרסנת (עוצרת) את תנועת הנהג והנוסעים כדי שישבו במצב מתאים תוך מניעת תנועת גופם לפני ההתנגשות.
- מותחני חגורת הבטיחות יופעלו על ידי יחידת בקרה אלקטרונית במקרה של תאונה קשה ולאחר מכן קדם המותחן ימתח את החגורה ויצמיד את הנוסע אל המושב.
- במקרה של תאונה, גוף הנהג ינוע לפניו ואז יפעל קדם מותחני חגורות הבטיחות על מנת לרסן ברמה מסוימת תוך מניעת פציעות נוספת לנהג. באותו הזמן, יפעלו קדם מותחני חגורות הבטיחות יחד עם חגורת הבטיחות להפקת הגנה מיטבית.

כאשר מתג ההתנעה פתוח (ON) ומהירות המכונית מעל ל- 20 קמ"ש, אם הנהג או הנוסע הקדמי לא חגרו את חגורת הבטיחות שלהם, תהבהב נורת הביקורת המתאימה בלוח המחוונים לכ- 6 שניות שלאחריהן תישאר דלוקה וישמע זמזום.

זהירות

במקרה של תקלה בחגורת בטיחות, נורת הביקורת תהבהב גם כן למשך כ- 20 שניות שלאחריהן תישאר דלוקה וישמע גם זמזום. במקרה זה, אנא פנה לסוכנות מורשית GAC לבדיקת המכונית וביצוע תיקונים כנדרש.

זהירות

לפני התחלת הנסיעה, בדוק את המושב הקדמי כדי לוודא שאין משקל עליו כדי למנוע מהמערכת לציין שיש נוסע במושב ולהפיק אזהרת שווא.

כאשר מתג ההתנעה פתוח (ON) ומהירות המכונית מתחת ל- 20 קמ"ש, אם הנהג או הנוסע הקדמי לא חגרו את חגורת הבטיחות שלהם, תהבהב נורת הביקורת המתאימה בלוח המחוונים למשך כ- 6 שניות שלאחריהן תישאר דלוקה.

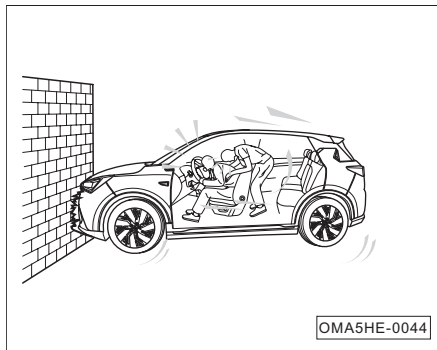
זהירות

במקרה של תקלה בחגורת בטיחות, נורת הביקורת תהבהב גם כן למשך כ- 6 שניות שלאחריהן תישאר דלוקה. במקרה זה, אנא פנה לסוכנות מורשית GAC לבדיקת המכונית וביצוע תיקונים כנדרש.

תוצאות העולות מאי חגירת חגורת בטיחות



אפילו אם המכונית במהירות נמוכה, הכוח המופעל על גוף אדם, בעת ההתנגשות, הוא גדול והנוסעים אינם יכולים לשלוט בידיהם במשקל גופם. נוסעים לא חגורים יזרקו לפנים ויפצעו מההתנגשות בגופים/חפצים אחרים במכונית.



לאחר התאונה, נוסעים שאינם חגורים חגורת בטיחות עדיין ינועו לפנים בגלל האינרציה והמהירות שלפני ההתנגשות, אולם המכונית לא. כלומר, הנוסעים ייפצעו בצורה חמורה.

1.2.2 למה לחגור חגורות בטיחות

הגנת חגורת הבטיחות לנהגים ולנוסעים

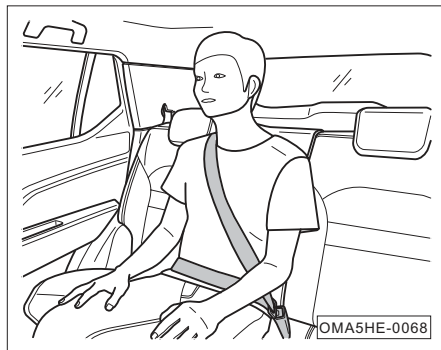
במקרה של תאונה, חגירה של חגורת הבטיחות יכולה להגביל למיקום הנכון את הנהג והנוסעים, להפחית את תנועת האינרציה שלהם לפנים, למנוע אובדן שליטה בתנועה והיזרקות החוצה מהמכונית ולהפחית למינימום פציעות בגלל התאונה.

חגורות הבטיחות יכולות לספוג את מרבית האנרגיה הקינטית הנובעת מההתנגשות. בנוסף, אזור המעיכה ומערכות בטיחות פסיביות אחרות יכולות לספוג את האנרגיה ובו זמנית להפחית סכנת פציעה נוספת יחד עם חגורות הבטיחות.

עקרונות פיזיקליים של תאונה חזיתית

בזמן נהיגה, למכונית ולנוסעים כאחד יש אנרגיה (קינטית) התלויה במהירות המכונית ומשקל הנוסעים. ככל שהמהירות והמשקל גבוהים יותר, כך האנרגיה גבוהה יותר בתאונה. כך שמהירות המכונית מכרעת. למשל, האנרגיה הקינטית המשתחררת ב- 50 קמ"ש היא פי 5 מזו שב- 25 קמ"ש.

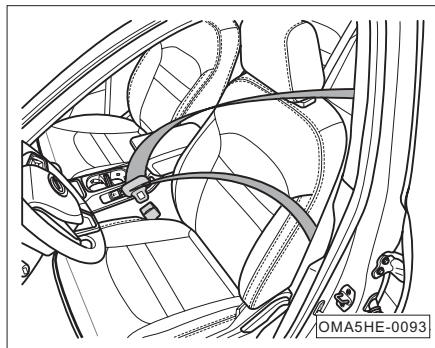
חגירת חגורות בטיחות אחוריות



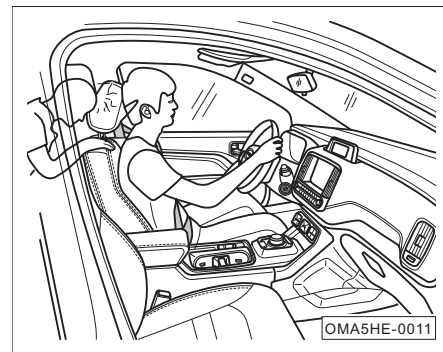
- כוונן היטב את משענת הראש.
- משוך בהדרגתיות ובמהירות קבועה את חגורת הבטיחות והעבר אותה מעל הכתף והירך. הכנס את לשונית הנעילה אל תוך האבזם המתאים עד להישמע "קליק".
- לאחר מכן, משוך את חלק הכתף של חגורה כלפי מעלה לפלג גופך העליון. מתח את חלק הירך של החגורה וודא שלשונית הנעילה נעולה בבטחה.

1.2.3 חגורות הבטיחות

חגירת חגורות בטיחות קדמיות



- כוונן את המושב הקדמי.
- כוונן היטב את משענת הראש.
- משוך בהדרגתיות ובמהירות קבועה את חגורת הבטיחות והעבר אותה מעל הכתף והירך. הכנס את לשונית הנעילה אל תוך האבזם המתאים עד להישמע "קליק".
- לאחר מכן, משוך את חלק הכתף של החגורה כלפי מעלה לפלג גופך העליון. מתח את חלק הירך של החגורה וודא שלשונית הנעילה נעולה בבטחה.



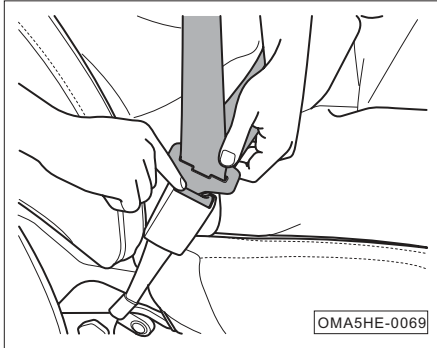
נוסעי המושבים האחוריים חייבים גם כן לחגור היטב את חגורות הבטיחות. אחרת, הנוסעים יכולים להיזרק לכיוון קדמת במכונית במהלך התאונה. נוסעים אחוריים שאינם חגורים בחגורות הבטיחות יכולים להיפצע ולסכן נוסעים אחרים.

⚠ אזהרה

- אל תנסה לשלוט בגופך באמצעות ידיך. בעשותך כך, אתה עלול להגביר סכנת פציעה חמורה.
- כריות אוויר אינן מהוות תחליף לחגורות בטיחות. בין אם המכונית מצוידת או לא בכריות אוויר, חיוני לוודא שאתה והנוסעים איתך במכונית חוגרים היטב את חגורות הבטיחות.

1. הוראות להפעלה בטיחותית

שחרור חגורת הבטיחות



- כאשר לוחצים על הלחצן האדום PRESS הסמוך לאבזם, לשונית הנעילה קופצת החוצה אוטומטית.
- אחוז את לשונית הנעילה והחזר את חגורת הבטיחות כדי לאפשר למנגנון הגלילה לגלול את רצועת החגורה.

⚠ אזהרה

כל עוד המכונית בתנועה, אל תשחרר את חגורת הבטיחות. פעולה שכזאת יכולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות במהלך התנגשות.

⚠ אזהרה

חגורת בטיחות שאינה חגורה כהלכה אינה יכולה לספק הגנה טובה במקרה של תאונה תוך אפשרות לגרימתן של פציעות חמורות ואף קטלניות.

- כדי לאפשר לחגורות הבטיחות למלא את תפקידן במלואן, וודא שמשענת גב המושב זקופה והנוסעים יושבים היטב כנגד משענת הגב תוך כדי חגירת חגורת הבטיחות.

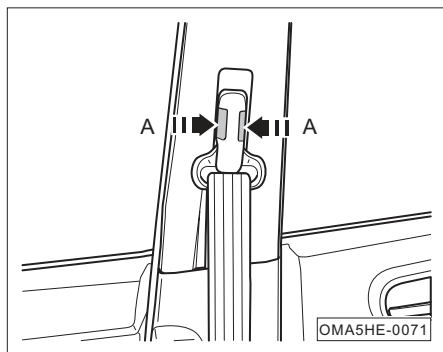
⚠ אזהרה

- לפני תחילת הנסיעה, וודא שאתה ונוסעיו חוגרים היטב את חגורות הבטיחות.
- הקפד להכניס את לשונית הנעילה לתוך האבזם שלה. לעולם אל תכניס את הלשונית לתוך אבזמים אחרים.

👁 זיהרות

- בעת משיכה החוצה של החגורה שלך כדי להכניסה לתוך האבזם, וודא שהיא נשארת מקבילה לגופך. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת.
- הכנס את לשונית הנעילה לתוך האבזם ומשוך את החגורה כדי לוודא שהלשונית נעולה בבטחה.
- אחוז את הקצה העליון של החגורה ומשוך אותו החוצה במהירות כדי לבדוק האם מנגנון הגלילה ננעל. באופן רגיל, מנגנון הגלילה יכול להינעל במהירות.

כיוון גובה חגורת הבטיחות



- אחזו את החלק המוביל והזז אותו מעלה ומטה לכיוון חגורת הבטיחות לגובה הרצוי.
- לחץ את החלק המוביל בכיוון החץ A ומטה יותר לכיוון חגורת הבטיחות לגובה הרצוי.
- שחרר את החלק המוביל של חגורת הבטיחות.
- לאחר השלמת הכיוון, משוך את החגורה כדי לוודא שהחלק המוביל נעול בבטחה.

כיוון חגורת הבטיחות



- חלק הכתף של חגורת הבטיחות חייב לעבור מעל אמצע הכתף במקום על הצוואר.
- חלק המותן של החגורה חייב להיות במגע עם הירך במקום עם הבטן.
- מתח את חגורת הבטיחות כנדרש.

⚠ אזהרה

אל תמשוך החוצה את חגורת הבטיחות ואל תמנע את גלילתה באופן לא מכוון. על חגורת הבטיחות להימתח חופשית על ידי מנגנון הגלילה.

👁 זיהרות

רק חגורות בטיחות הממוקמות בצורה נכונה יכולות לספק את ההגנה המיטבית.

👁 זיהרות

- אל תשחרר את חגורת הבטיחות עד שהמכנית מגיעה לכדי עצירה מוחלטת.
- לשחרור חגורת הבטיחות, שחרר את לשונית הנעילה והובל ידנית את החגורה כדי לאפשר את גלילתה על ידי מנגנון הגלילה. מנע את גלילת החגורה במהירות. אי הקפדה על כך יכולה לגרום לפציעות מלשונית הנעילה.

1. הוראות להפעלה בטיחותית

- הכניסי את לשונית הנעילה אל תוך האבזם המתאים עד להישמע "קליק".
- מישכי לגופך העליון את חלק הכתפיים של החגורה המקבילה וגררי את חלק הירך של החגורה כדי לוודא שלשונית הנעילה נעולה בבטחה.

⚠ אזהרה

כאשר אישה הרה חוגרת חגורת בטיחות, וודא שהחלק החופף שלה עובר לרוחב הירכיים, נמוך ככל האפשר, לא על פני הבטן כדי למנוע ככל האפשר השפעה על העובר.

👁 זיהרות

שלא כמו אדם ממוצע, על אישה הרה להקדיש תשומת לב רבה יותר לבטיחותה ובטיחות העובר שהיא נושאת. לכן, על אישה הרה לחגור נכונה את חגורת הבטיחות כשהיא נוהגת או נוסעת במכונית.

על אישה הרה חובה לחגור נכונה את חגורת הבטיחות



- כוונני את המושב הקדמי ומשענת הראש למיקום הרצוי.
- איחזי את לשונית הנעילה ומישכי את חלק הכתפיים של החגורה כך שיעבור באיטיות על פני הכתפיים ומקמי את חלק המותניים של החגורה נמוך ככל האפשר על חלק הירכיים, לא על פני הבטן.

⚠ אזהרה

- וודא שחלק הכתפיים של חגורת הבטיחות מונח על אמצע הכתפיים. אל תעביר את חגורת הבטיחות על פני הצוואר.
- וודא שחגורת הבטיחות מיושרת ומותאמת לפלג גופך העליון.
- וודא שחלק המותניים של החגורה עובר על פני עצמות האגן ללא פיתולים.
- אסור לחגורה להיות רופפת מדי.

טיפול בחגורות הבטיחות

במהלך שימוש יום יומי, הקפד לבדוק בקביעות את חגורות הבטיחות ולשמור עליהן היטב כדי להאריך את אורך חיי השירות שלהן.



משוך החוצה את חגורת הבטיחות והכנס את לשונית הנעילה לתוך האבזם ובהמשך בדוק את הרצועה לקיומם של פגמים.

- אם הרצועה מלוכלכת, נקה אותה באמצעות מטלית לחה במי סבון פושרים. אם הלכלוך יורד, נקה אותו במטלית לחה במים בלבד.
- נגב את החגורה וגלול אותה לאחר שהתייבשה.

⚠ אזהרה

- אם החגורה היתה בשימוש בזמן תאונה חמורה, או שנשחקה או ניזוקה קשה, או שהופעל מנגנון קדם המתיחה, החלף אותה.
- אל תשנה את החגורה ללא קבלת אישור לכך.

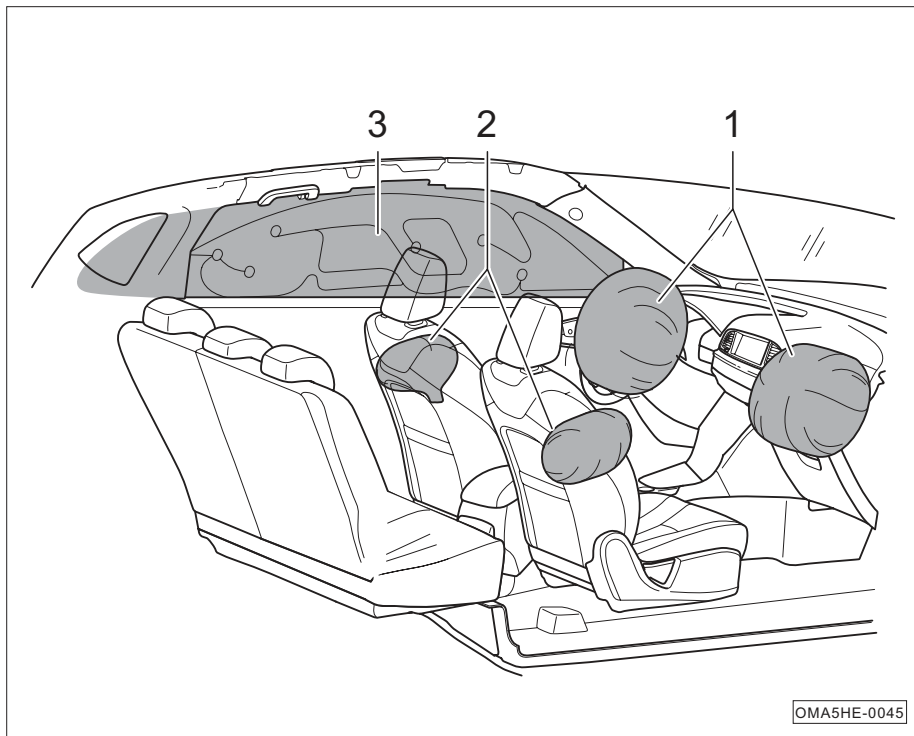
👁 זehירות

- כשחגורת הבטיחות לא בשימוש, שחרר אותה מנעילתה והנח לה להיגלל בטבעיות ובצורה ישירה.
- להארכת חיי השירות של החגורות, שמור עליהן יבשות ומנע חשיפה ממושכת לקרינת שמש ישירה.

בהתאם לתצורה, מערכת כריות האוויר
SRS כוללת את כריות האוויר הבאות:

1. כרית אוויר קדמית של המושב הקדמי
2. כרית אוויר צדית של המושב הקדמי*
3. כרית אוויר צדית מסוג וילון*

1.3 מערכת כריות אוויר (SRS)



1.3.1 הוראות כלליות

על מנת לאפשר הגנה מלאה ממערכת כריות האוויר, לפני התנעת המכונית, על הנהג והנוסע הקדמי לחגור היטב את חגורות הבטיחות שלהם, לכוון היטב את המושב ואת גלגל ההגה, לכוון היטב את משענות הראש ולהושיב את הילד במכונית במושב בטיחות המתאים למידותיו ומשקלו.

⚠ אזהרה

חגירה לא נכונה של חגורת הבטיחות או תנוחת ישיבה לא נכונה יכולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות במקרה של תאונה.

- לפני תחילת הנסיעה, וודא שאתה ונוסעך/חוגרים היטב את חגורת הבטיחות ויושבים בתנוחת ישיבה נכונה.
- תוך כדי נהיגה, אל תניח לנוסע אחר (ילד), חיית מחמד או כל עצם אחר להיות במרווח שבין הנוסע הקדמי לכרית האוויר הקדמית. אל תניח שום דבר ואל תצמיד כלום לגלגל ההגה ולמעטה לוח המכשירים.

👁 זיהרות

כריות האוויר אינן מהוות תחליף לחגורות בטיחות. חובה לחגור את חגורת הבטיחות בכל זמן הנסיעה.

i המלצה

כאשר כרית אוויר מתנפחת, אתה עשוי לראות אבקה דמוית עשן. זאת תופעה רגילה. אל תדאג בקשר לזה.

פעולת כריות האוויר

כאשר המכונית מעורבת בהתנגשות רצינית עם גופים חיצוניים ומתקיימים תנאי ההפעלה, יפתחו במהירות כריות האוויר לשיכוך עוצמת ההתנגשות כאשר הנוסעים נעים לפנים בגלל האינרציה וסופגים את אנרגיית ההתנגשות ובכך מופחתת דרגת הפציעה של הנוסעים.

כאשר מכונית מעורבת תאונת דרכים חמורה ומתקיימים תנאי ההפעלה, מתנפחות כריות האוויר במהירות גבוהה לפרק זמן קצר. לכן, על הנהג לשמור על תנוחת ישיבה מתאימה ועל הנהג, הנוסע הקדמי וכרית האוויר לשמור על מספיק מרחב שיגן עליהם בצורה יעילה מפני פציעה חמורה למקרה של התנפחות כריות האוויר.

אם המכונית מעורבת בתאונה חמורה, נוסעים שאינם חגורים בחגורת בטיחות עלולים להיזרק בכיוון אזור ההתנפחות של כריות האוויר, כרית האוויר המתנפחת עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות, במיוחד לילדים.

1. הוראות להפעלה בטיחותית

⚠ אזהרה

- אל תתקן, תכוון או תשנה בעצמך רכיבים כלשהם של כריות האוויר ללא קבלת אישור מראש ובכתב.
- כריות האוויר מתנפחות פעם אחת בלבד. אם כרית אוויר מתנפחת במהלך תאונה, חובה להחליפה בסוכנות מורשית GAC.
- אם קיימת תקלה במערכת כריות האוויר, פנה מיידית לסוכנות מורשית GAC לבדיקת/תיקון המערכת. אחרת, יחידת הבקרה עלולה שלא להפעיל את כריות האוויר או להפעיל בצורה שגויה במהלך תאונה.

תחזוקה וגריטת כריות אוויר

כל פעולה במערכת כריות האוויר, הסרה והתקנה של יחידות מערכת כריות האוויר לצורך תיקון חלקי מכונת אחרים חייבת להתבצע על ידי סוכנות מורשית GAC. אי הקפדה על האמור לעיל עלולה להסב נזק לרכיבי המערכת. כתוצאה, במהלך התאונה, כריות האוויר עלולות לפעול בצורה לא תקינה או לא לפעול כלל.

בעת גריטת המכונת או רכיבי כריות האוויר שלו, הקפד לפעול על פי כללי הבטיחות המתאימים ולהיוועץ עם סוכנות מורשית GAC.

גורמים להתנפחות כרית אוויר

כריות האוויר מתנפחות בהתאם לעוצמת ההתנגשות במהלך התאונה. אם יחידת הבקרה מאתרת שעוצמת ההתנגשות נמוכה מסף ההפעלת של יחידת הבקרה בזמן תאונה, המערכת לא תפעל. לכן, אפילו אם קיים במכונת נזקים חמורים אין בכך כדי להצביע בהכרח על צורך בהפעלת כרית האוויר.

👁 זיהרות

במהלך התאונה, אם יתנפחו כריות האוויר או לא, זה תלוי בעוצמת ההתנגשות. זה קשור לסוג התאונה, זווית ההתנגשות, אופי הגוף שאיתו מתנגשים ומהירות המכונת.

רכיבי מערכת כריות האוויר

מערכת כריות האוויר מורכבת משלושה חלקים:

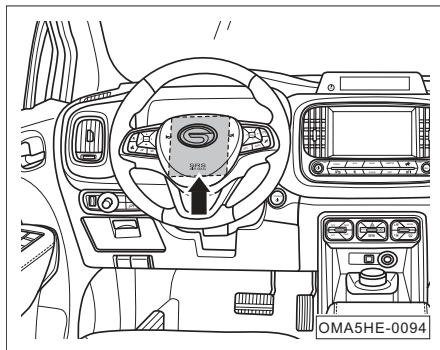
- בקרה חשמלית והתקן ניטור.
- כריות אוויר עם מחולל גזים.
- נורות ביקורת בלוח המחוונים (🚗).

כריות האוויר מנוטרות על ידי מערכת ניטור חשמלית הממוקמת ביחידת בקרת כריות האוויר. העבר את מתג ההתנעה ל- "ON", נורת הביקורת נדלקת למשך מספר שניות וכבית לאחר השלמת האבחון העצמי.

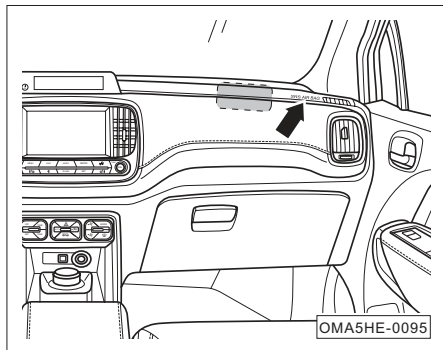
נורת ביקורת כריות האוויר מצביעה על התפתחות בעיה במערכת באחד מהמקרים הבאים:

1. לאחר העברת מתג ההתנעה למצב "ON", נורת הביקורת אינה דולקת.
2. לאחר העברת מתג ההתנעה למצב "ON", נורת הביקורת נשארת דלוקה.
3. לאחר העברת מתג ההתנעה למצב "ON", נורת הביקורת נדלקת שוב לאחר שכבתה.
4. כשהמכונית פועלת, נורת הביקורת נדלקת או מהבהבת.

1.3.2 כרית אוויר קדמית של המושב הקדמי



כרית האוויר הקדמית של הנהג מותקנת במרכז גלגל ההגה (האזור המקווקו), וסימונה מצוין על יד החץ "AIRBAG".



כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מותקנת בתוך לוח המכשירים (האזור המקווקו), וסימונה מצוין על יד החץ "AIRBAG".

כאשר המכונית היתה מעורבת בהתנגשות חזיתית חזקה והתקיימו תנאי ההפעלה, כרית האוויר הקדמית מתנפחת מיידית ופועלת יחד עם חגורות הבטיחות על מנת לספק הגנה נוספת לראש ולחזה של הנוסעים הקדמיים.

המערכת עלולה להפעיל את כרית האוויר במקרים אחרים, כאשר מתרחשים סוגי התנגשות אחרים.

1. הוראות להפעלה בטיחותית

המערכת עלולה להפעיל את כרית האוויר גם במקומות אחרים, כאשר מתרחשות תאונות מסוג אחר.

⚠ אזהרה

לעולם אין להשתמש בכיסוי למושב החיצוני העלול להפריע להתנפחות כריות האוויר הצדיות.

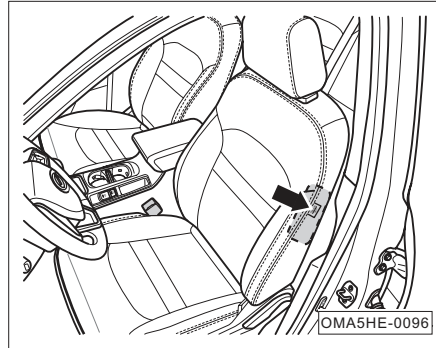
כריות האוויר הצדיות עלולות שלא לפעול באחד מהתנאים הבאים:

- מתג ההתנעה במצב "ACC" או "OFF".
- התנגשות חזיתית ב-100%.
- תאונה קלה מהצד.
- תאונה מאחור.
- תנאים מיוחדים אחרים.

i המלצה

התנגשות "קלה" מבוססת על חישת בקר המכונית, ללא קשר למידת הנזק שנגרם למכונית.

1.3.3 כרית אוויר צדית של שורת המושבים הקדמית



כרית אוויר קדמית צדית מותקנת בתוך משענת הגב של מושב הנהג והנוסע הקדמי כנגד הדלת (אזור מקווקו), וסימונה מצוין על ידי החץ "AIRBAG".

כאשר המכונית היתה מעורבת בהתנגשות צדית חזקה והתקיימו תנאי ההפעלה, כרית האוויר מתנפחת מיידית ופועלת יחד עם חגורות הבטיחות על מנת לספק הגנה נוספת לראש ולחזה של הנוסעים הקדמיים.

כריות האוויר הקדמיות עלולות שלא לפעול באחד מהמקרים הבאים:

- מתג ההתנעה במצב "ACC" או "OFF".
- תאונה קלה מלפנים.
- תאונה צדית.
- תאונה מאחור.
- התהפכות.
- תנאים מיוחדים אחרים.

i המלצה

התנגשות "קלה" מבוססת על חישת בקר המכונית, ללא קשר למידת הנזק שנגרם למכונית.

⚠ אזהרה

אין לחבר או להניח חפץ כלשהו על לוח המכשירים. כאשר המכונית בתנועה או שמתנפחת כרית אוויר, לוח הדיפון עלול ליפול, להתגלגל במכונית ולפצוע את הנהג והנוסעים.

כאשר המכונית היתה מעורבת בהתנגשות צדית חזקה והתקיימו תנאי ההפעלה, כרית האוויר הצדית מסוג וילון מתנפחת מיידית ופועלת יחד עם חגורות הבטיחות על מנת לספק הגנה נוספת לראש ולחזה של הנוסעים.

המערכת עלולה להפעיל את כרית האוויר במקומות אחרים, כאשר מתרחשים סוגי התנגשות אחרים.

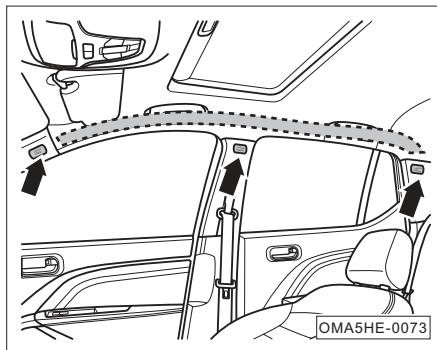
מערכת כריות האוויר הצדיות מסוג וילון עלולה שלא לפעול במקרים הבאים:

- מתג ההתנעה במצב "ACC" או "OFF".
- התנגשות חזיתית ב-100%.
- תאונה קלה מהצד.
- תאונה מאחור.
- תנאים מיוחדים אחרים.

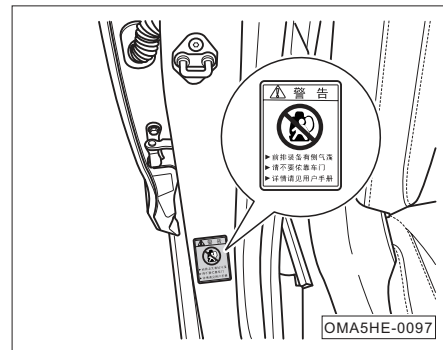
i המלצה

התנגשות "קלה" מבוססת על חישת בקר המכונית, ללא קשר למידת הנזק שנגרם למכונית.

1.3.4 כרית אוויר צדית מסוג וילון*

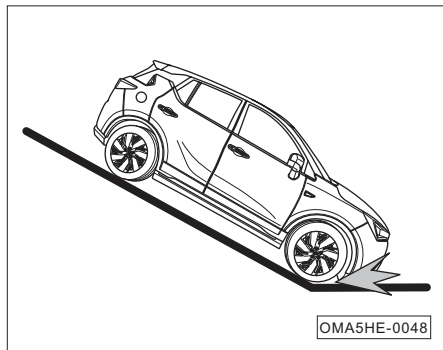


כרית האוויר מותקנת בתוך הצד השמאלי והימני של התקרה (האזור המקווקו) ומסומנת על ידי הכיתוב "CURTAINAIRBAG".

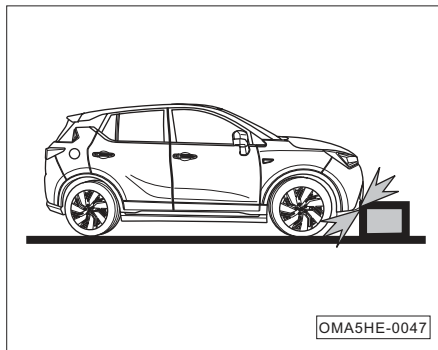


⚠ אזהרה

שים לב לאזהרות שבדלת הצד. בזמן נסיעה, אין להישען על הדלת, באזור כריות האוויר הצדיות.

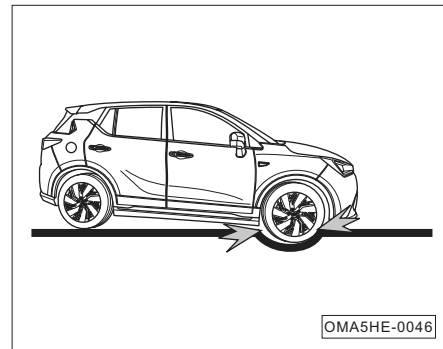


- חזית המכונית מתנגשת בקרקע כאשר המכונית נוסעת לאורך שיפוע תלול.



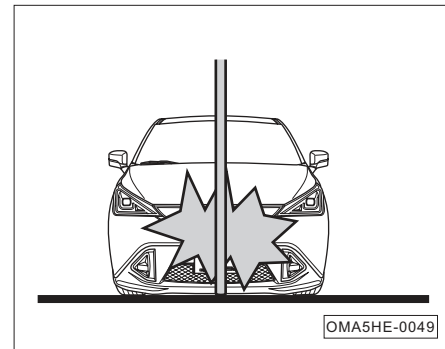
- כאשר המכונית מתנגשת במכשול או במדרכה וכד'.

1.3.5 מקרים בהם כריות האוויר עשויות להתנפח

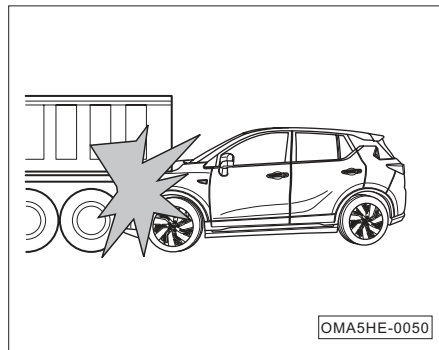


- חזית המכונית מתנגשת בקרקע כאשר גלגלי המכונית מנסים לעבור מעל תעלה עמוקה.

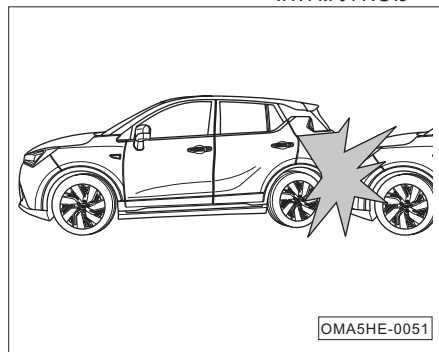
1.3.6 מקרים בהם כריות האוויר עשויות שלא להתנפח



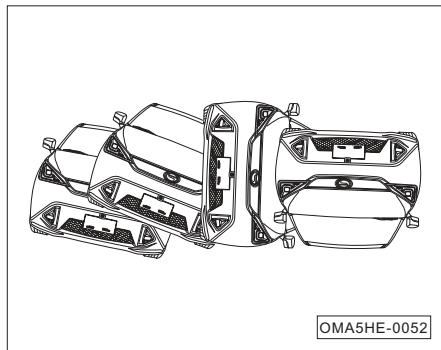
- המכונית מתנגשת במבנה בטון, קורה, עץ או עצם קשיח אחר.



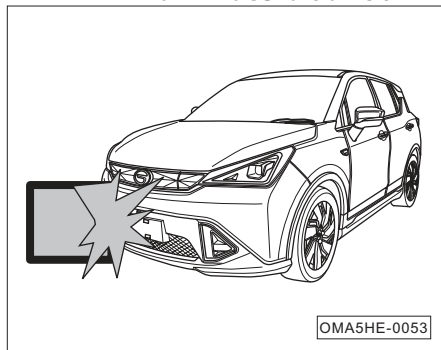
- המכונית מתנגשת בחלקה האחורי של משאית גדולה.



- רכב אחר מתנגש במכוניתך מאחור.



- המכונית מתהפכת רוחבית.

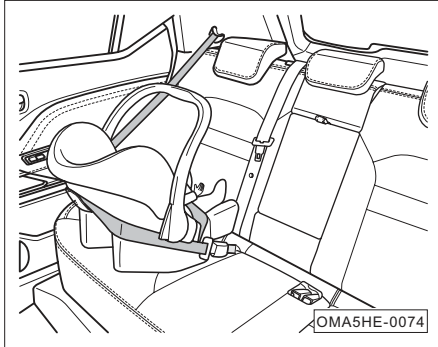


- פינת המכונית מתנגשת בקיר או ברכב אחר.

1.4.2 מושבי בטיחות לילדים

סיווג מושבי בטיחות לילדים (לסימוכין בלבד):

a. מושבי בטיחות לילדים קבוצה 0/0+:



לפעוטות או תינוקות מתחת ל- 18 חודשים ובמשקל מתחת ל- 13 ק"ג, יש במושבי בטיחות לילדים מקבוצת 0/0+ שניתן לכווננם למצב מאוזן.

⚠ אזהרה

- רק מושב בטיחות לילד בעל מידה נכונה יכול להבטיח הגנה מיטבית ויעלה לילד.
- אל תשאיר במכונית ילדים ללא השגחה. טמפרטורות תא הנוסעים עלולה לרדת או לעלות בצורה קיצונית. ילד הנותר לבד במכונית עלול להיפגע בצורה חמורה ואף קטלנית.
- אסור על ילד שגובהו מתחת ל- 1.5 מטר להשתמש בחגורת בטיחות של המכונית, ללא מושב בטיחות. פעולה שכזאת עלולה לגרום לפציעת בטנו או צווארו של הילד במהלך בלימת חירום או תאונה.
- לעולם אל תאפשר לשני ילדים להשתמש בו זמנית באותו מושב בטיחות לילד.
- הקפד לקרוא ולפעול על פי הוראות יצרן מושב הבטיחות ואמצעי הזהירות שלו.
- פעל על פי החוקים והתקנות המתאימים והישימים להתקנה ולשימוש במושב בטיחות לילד. החוקים הלאומיים והתקנות יגברו תמיד.

1.4 כללי בטיחות לילדים

1.4.1 הוראות כלליות

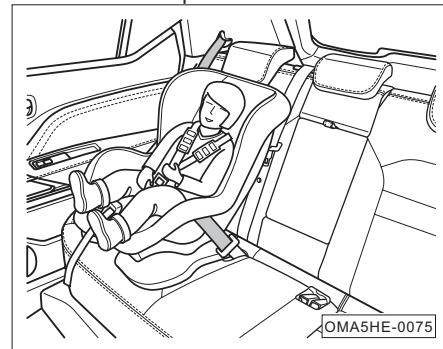
ילדים מתחת לגיל 12, יש לבחור מושבי בטיחות או חגורות בטיחות בהתאם לגובהם ומשקלם של הילדים.

הקפד להתקין את מושבי הבטיחות לילדים בהתאם להוראות היצרן ויהיה עליהם לחגור היטב את חגורת הבטיחות שלהם. שמור את הוראות מושב הבטיחות לילד יחד עם מסמכי המכונית כך שתוכל לעיין בהן בכל עת.

⚠ אזהרה

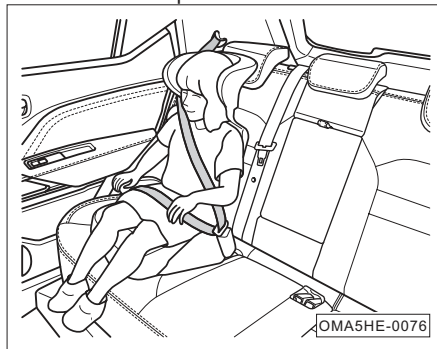
- אל תתקין מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי כשהוא פונה לאחור (עם הגב לכיוון הנסיעה). פעולה שכזאת יכולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות במהלך התנגשות. בטיחותי יותר להושיב ילדים בשורת המושבים השנייה.
- חגירה נכונה של חגורת הבטיחות תאפשר לחגורה למלא את מלוא תפקידה ולהקנות הגנה מירבית לנוסע.
- לעולם אין להחזיק ילד על הברכיים בעת נסיעה במכונית. אחרת, התינוק או הילד עלול להיפגע בצורה חמורה ואף קטלנית במקרה של תאונה.

b. מושבי בטיחות לילדים קבוצה I:



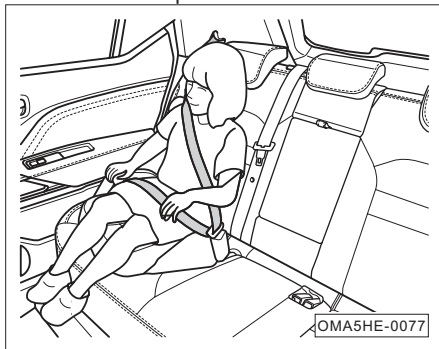
לתינוקות או ילדים מתחת ל- 4 שנים ומשקל 9-18 ק"ג, יש להשתמש במושבי בטיחות מקבוצה I המצוידים בחגורת בטיחות.

c. מושבי בטיחות לילדים קבוצה II:



ילדים מתחת ל- 7 שנים ומשקל 15-25 ק"ג, יש להשתמש במושבי בטיחות מקבוצה II המצוידים בחגורת בטיחות תלת נקודתית.

d. מושבי בטיחות לילדים קבוצה III:



ילדים מעל 7 שנים ומשקל 22-36 ק"ג שגובהם מתחת ל- 1.5 מטר, יש להשתמש במושבי בטיחות מקבוצה III המצוידים בחגורת בטיחות תלת נקודתית.

התאמת מקומות ישיבה שונים להתקנת מושבי בטיחות לילדים:

קבוצת משקל	מיקום התקנת המושב		
	מושב נוסע קדמי	מושבי שורה שניה בשני הצדדים	מושב אמצעי בשורת המושבים השניה
קבוצה 0: >10 ק"ג	X	U	X
קבוצה 0+: >13 ק"ג	X	U	X
קבוצה I: 9 - 18 ק"ג	X	U/UF	X
קבוצה II: 15 - 25 ק"ג	X	UF	X
קבוצה III: 22 - 36 ק"ג	X	UF	X

שים לב: משמעות האותיות בטבלה:

U = אישור שימוש במושבי בטיחות לילדים "General" בקבוצת משקל זאת.

UF = אישור שימוש במושבי בטיחות לילדים "General", הפונים לפנים, בקבוצת משקל זאת.

X = לא מתאים לשימוש במושבי בטיחות לילדים.

ניתן להגדיר את תחומי המידות למושבי בטיחות מסוימים לילדים. אתר את תחומי המידות מתוך הוראות היצרן, מהאריזה או ממושב הבטיחות עצמו. את אופן התקנתם הנכונה של מושבי הבטיחות לילדים, ראה בהוראות השימוש שלהם.

נקודות עיגון ISOFIX למושבי בטיחות לילדים

מיקום התקנת המושב			מכלל עיגון	מידה	קבוצת משקל
מושב אמצעי בשורת המושבים השניה	מושבי שורה שניה בשני הצדדים	מושב נוסע קדמי			
X	X	X	ISO/L1	F	מיטת ילד נישאת
X	X	X	ISO/L2	G	
X	IL	X	ISO/R1	E	קבוצה 0: > 10 ק"ג
X	IL	X	ISO/R1	E	קבוצה 0+: > 13 ק"ג
X	IL	X	ISO/R2	D	
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IL	X	ISO/R2	D	קבוצה I: 9 – 18 ק"ג
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IUF	X	ISO/F2	B	
X	IL	X	ISO/F2X	B1	
X	IUF	X	ISO/F3	A	
X	–	X	–	–	קבוצה II: 15 – 25 ק"ג
X	–	X	–	–	קבוצה III: 22 – 36 ק"ג

שים לב: משמעות האותיות בטבלה:

- IUF – מושבי בטיחות ISOFIX לילדים מסוג "General", פונים לפנים וקבועים המשתמשים ברצועות מתיחה כלפי מעלה.
- IL – מושבי בטיחות ISOFIX לילדים מסוג "Special", היכולים להיות אלו המשמשים לכלי רכב מיוחדים, או מוגבלים או כלליים למחצה.
- X – לא מתאים לשימוש במושבי בטיחות לילדים.

ניתן להגדיר את תחומי המידות למושבי בטיחות מסוימים לילדים. אתר את תחומי המידות מתוך הוראות היצרן, מהאריזה או ממושב הבטיחות עצמו. את אופן התקנתם הנכונה של מושבי הבטיחות לילדים, ראה בהוראות השימוש שלהם.

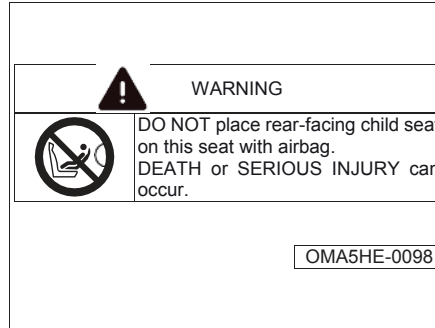
1. הוראות להפעלה בטיחותית

⚠ אזהרה

אין להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר (פעילה)!

i המלצה

שיטת התקנה של מושבי בטיחות לילדים מסוג מסוים מוצג כאן למטרות ייחוס בלבד. בעת התקנת מושבי בטיחות לילדים, הקפד להתייחס להוראות השימוש שלהם והקפד על הוראות ההתקנה המסופקות על ידי היצרן.



אל תניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב זה עם כרית אוויר. אחרת, עלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות.

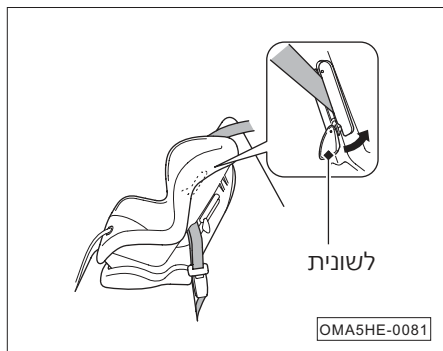
מדבקות הבטיחות ממוקמות על סוככי (מגני) השמש. הן מזהירות אותך מפני כריות האוויר הקדמיות והסכנות הפוטנציאליות שלהן. קרא מדבקות אלו בקפידה ופעל על פי ההוראות.

1.4.3 התקנה נכונה של מושב בטיחות לילד

לפני התקנת מושב הבטיחות לילד בשורת המושבים השניה, כוונן את המושב הקדמי למיקום הרצוי בהתאם למידות הילד ומבנה גופו. זה יסייע לשמור על ילד חגור בשורת המושבים השניה ומניעת פגיעתו בחפצים פנימיים חדים במהלך תאונה או בלימת חירום. יתרה מכך, זה גם ימנע את פציעת הילד בגלל כריות האוויר המתנפחות. לעולם אל תחזיק ילד על ברכיך!

למושב בטיחות לילד יש בדרך כלל שלושה סוגי התקנות, כלומר, חגורת בטיחות תלת נקודתית, מערכת ISOFIX, ומערכת LATCH. ההתקנה של חגורת בטיחות תלת נקודתית היא זאת המשתמשת בחגורת הבטיחות של המכונית להידוק מושב הבטיחות לילד, כמתואר באיור "סיווג מושב בטיחות לילד". התקנת ISOFIX ומערכת LATCH הן אלו המשתמשות בהתקן קיבוע מושב בטיחות לילד, להידוק ונעילה עם נקודות העיגון הנותרות במכונית.

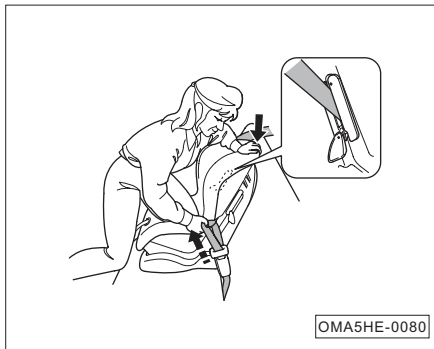
4. אחוז את חלק הכתף של חגורת הבטיחות בסמוך לאבזם ומשוך אותו כלפי מעלה כך שיבוטל הרפיון בחלק החופף של החגורה. לחץ את מושב הבטיחות בעזרת משקל גופך ודחוף אותו אל תוך מושב המכונית.



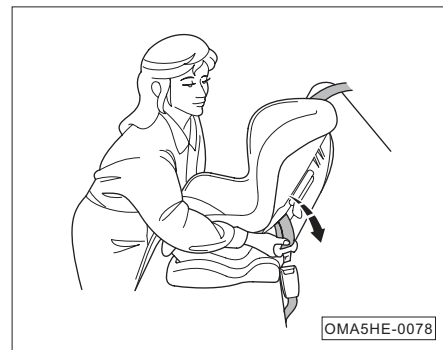
5. הנח נכונה את חגורת הבטיחות ודחוף את הלשונית מעלה. וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת. תוך כדי דחיפת מעלה של הלשונית, משוך מעלה את חלק הכתפיים העליון של חגורת הבטיחות כך שחגורת הבטיחות לא תהיה רופפת עוד.



3. דחוף את הלשונית כלפי מטה. העבר את חלק הכתף של חגורת הבטיחות דרך המרווח הצר שבצד מושב הבטיחות לילד.



התקנת מושב בטיחות לילד באמצעות חגורת בטיחות תלת נקודתית



1. הנח את מושב הבטיחות לילד על מושב המכונית.
2. בהתאם להוראות ההתקנה המסופקות על ידי היצרן, העבר את חגורת הבטיחות דרך מושב הבטיחות לילד ודחוף את הלשונית הנעילה לתוך האבזם עד להישמע קליק.

1. הוראות להפעלה בטיחותית

התקנת מערכת ISOFIX או LATCH

שיטות ההתקנה של שתי המערכות, ISOFIX ו-LATCH, הן זהות כאשר למערכת LATCH יש נקודת עיגון נוספת לעומת מערכת ISOFIX, אולם נקודת העיגון התחתונה של שתי המערכות ניתנת להחלפה בין המושבים. שני צדי המושבים בשורת המושבים השניה במכונית זה מצוידים במערכת LATCH. לכן, ניתן להתקין מושב בטיחות לילד מסוג ISOFIX ו-LATCH.

⚠ אזהרה

בעת נסיעה, הקפד לקשור את הילד במושב הבטיחות המתאים למשקלו ולמבנה גופו.

- בהתקן הקשירה למושב בטיחות לילד במכונית זה ניתן להשתמש רק לחיבור/קביעה מושב בטיחות לילד.
- אין לחבר כל דבר אחר, כדוגמת חגורת הידוק, גופים קשים או חדים, או גופים אחרים למיניהם שאינם פריטים השייכים לאמצעי העיגון של מושב הבטיחות. אחרת, אלו עלולים לסכן את חיי הילד במקרה של תאונה.



אם למושב הבטיחות לילד אין כל אמצעי לקשירת חגורת הבטיחות, התקן תפסנית נעילה לחגורת הבטיחות.

- עם השלמת שלבים 1 ו-2, משוך מעלה את חלק הכתף של חגורת הבטיחות כך שחלק המותניים של חגורת הבטיחות לא יהיה רופף.
- אחוז בחוזקה את חגורת הבטיחות בסמוך ללשונית הנעילה. אחוז יחד את שני חלקי חגורת הבטיחות כך שלא יוכלו להחליק החוצה מלשונית הנעילה. שחרר את חגורת הבטיחות מהאבזם.

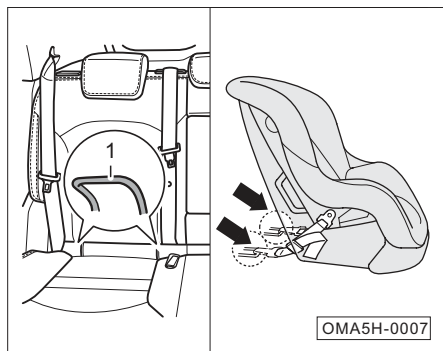
התקן את תפסנית הנעילה, כמתואר באיור. עם תפסנית הקרובה ככל האפשר ללשונית הנעילה, הכנס את הלשונית לתוך האבזם. בצע את שלבים 6 ו-7.



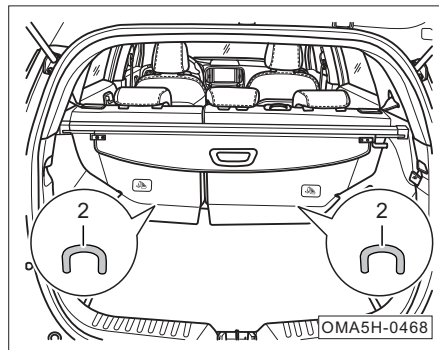
6. נענע את מושב הבטיחות לילד לפנים ולאחור, שמאלה וימינה כדי לוודא את עיגונו בבטחה.

7. וודא שכל חגורות הבטיחות שלא בשימוש והנמצאות בהישג ידו של ילד נעולות.

הקפד להתקין/להסיר מושבי בטיחות לילדים בהתאם להוראות היצרן. עיקרי הוראות ההתקנה של מערכת מושב בטיחות לילד מסוג LATCH מתוארות להלן:

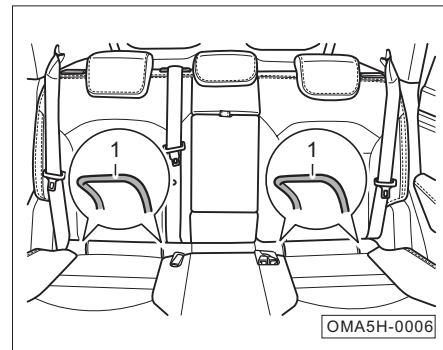


1. הנח את מושב הבטיחות לילד על מושב המכונית. אתר את נקודת העיגון הקדמית (1). הכנס את החרוץ המוביל התחתון (ראה חצים) אל תוך המרווח בנקודת העיגון הקדמית (1) עד להישמע "קליק".



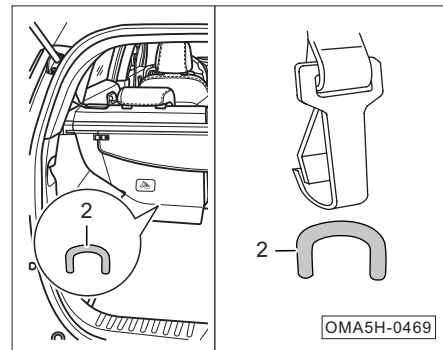
i המלצה

נקודות העיגון האחוריות (2), בשני הצדדים של המושבים האחוריים, מוסתרות במרווח שבין משענת הגב וכרית המושב וניתן לראותן רק עם הפרדתן בידיים.



i המלצה

נקודות העיגון הקדמיות (1), בשני הצדדים של המושבים האחוריים, מוסתרות במרווח שבין משענת הגב וכרית המושב וניתן לראותן רק עם הפרדתן בידיים.



2. הרם את משענות הראש למצב העליון ביותר. העבר את רצועת הקשירה דרך רגלי התמך של משענת הראש לשילוב נקודת העיגון האחורית (2). וודא שרצועת הקשירה לא מפותלת.
3. הדק את רצועת הקשירה, נענע את מושב הבטיחות לילד לכל הצדדים כדי לוודא שהוא מחובר/מעוגן היטב.
4. וודא שכל חגורות הבטיחות שלא בשימוש והנמצאות בהישג ידו של ילד נעולות.

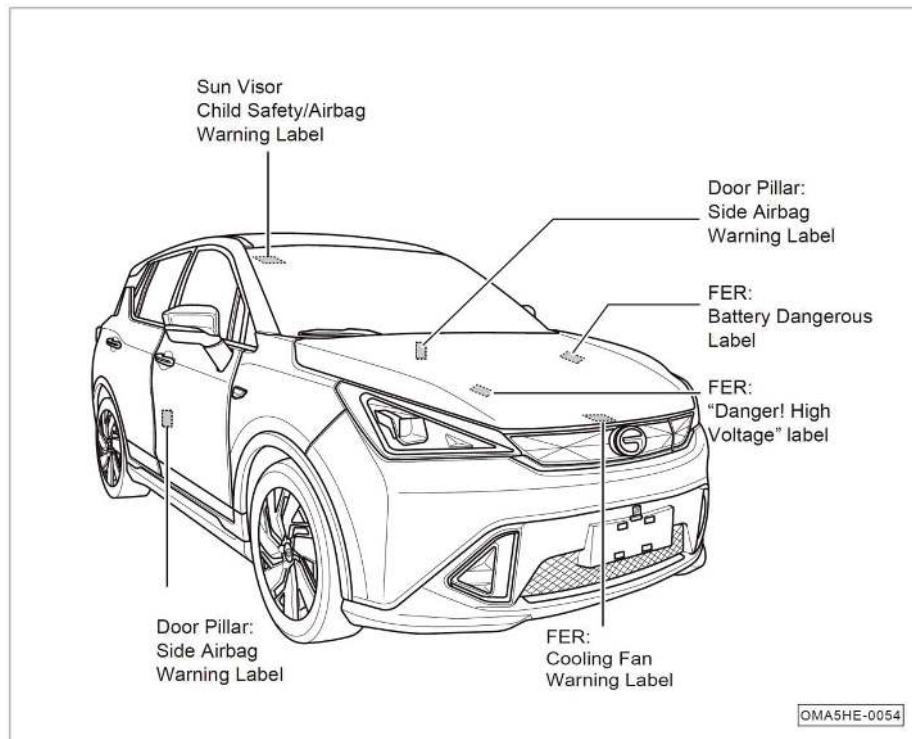
1.5 תוויות בטיחות

באיור מוצגות דוגמאות של מיקום תוויות. תוויות אלו מיועדות להצביע על סכנות פוטנציאליות העלולות לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות. אנא קרא אותן בעיון.

אם התקלפה תווית או שהפכה לבלתי קריאה, אנא צור קשר עם סוכנות מורשית GAC לשם החלפתה.

i המלצה

שים לב שהמיקום והכמויות בפועל של התוויות עשוי להשתנות מהמוצג באיור.



2. מערכת הפעלה וציוד

👁️ זהירות

- במקרה של ריחות, עיוות, או פגמים אחרים במהלך השירות או האחסון של מצבר כוח, אנא הפסק מיד את השימוש בו וצור קשר עם סוכנות מורשית GAC.
- את מצבר הכוח יש להניח בסביבה קרירה ויבשה ולא בקרבת מקור טמפרטורה גבוהה (כדוגמת אש או גוף חימום) או בסביבת בעלת לחות יתר לפרק זמן ארוך.
- אין להסיר מצבר כוח ללא אישור.
- אנא היוועץ עם סוכנות מורשית GAC באשר לפרטים על שימוש חוזר במצבר הכוח. להחלפת או גרסת פסולת של מצבר הכוח, הקפד ליצור קשר עם סוכנות מורשית GAC בדבר שיקום או גרסת מצבר כוח. מצבר כוח שהושלך בצורה לא נכונה עלול לגרום מכות חשמל ופציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך. השלכת מצבר כוח אף תגרום לזיהום סביבתי.

⚠️ אזהרה

- למצבר הכוח יש מתח נקוב של 365V. אנא זכור "סכנה! מתח גבוה!" מתח נקוב גבוה וזרם מיידי מאוד מסוכנים לגוף האדם.
- לאנשים בלתי מקצועיים אסור לבצע תיקונים או לבדוק את מצבר הכוח ללא אישור. אחרת, קיימת סכנה של כוויות חמורות, מכות חשמל ואפילו מוות. כך שלעולם אל תנסה לתחזק או לגרום את מצבר הכוח.

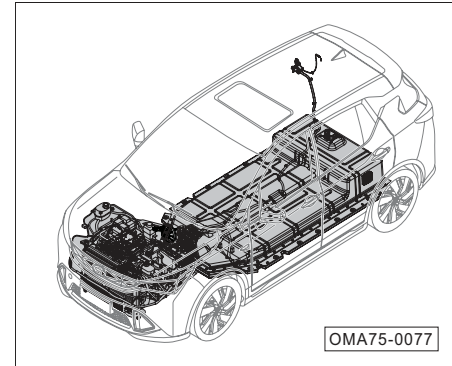
👁️ זהירות

- מצבר הכוח מותקן בשלדה. לכן על הנהג לנקוט משנה זהירות בעת נסיעה בכבישים מכוסים בוצ, כבישים בעלי גובה לא אחיד או כבישים מיוחדים אחרים כדי למנוע שריטות בשלדה או להסב נזק למצבר הכוח.
- על הנהג גם לנהוג בזהירות בכבישים מוצפים כדי למנוע קצרים חשמליים, זליגות חשמליות או נזק למצבר הכוח בגלל טבילת יתר במים.

2.1 סקירת מערכת ההינע החשמלית

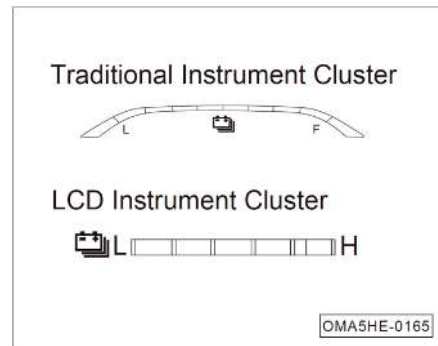
2.1.1 מצבר כוח ורכיבי מתח גבוה

מצבר כוח



מצבר הכוח מותקן בשלדה. נתונים עיקריים: המתח הנקוב הוא 365V וסה"כ ההספק הוא 54.75kWh.

בדיקת SOC



כאשר מתג ההתנעה ב- "ON", בדוק את מצב הטעינה (SOC) המצוין במד החשמל של לוח המחוונים.

תצורת קירור/חימום

למצבר הכוח יש תפקודי קירור איטי, קירור מהיר וחימום.

1. קירור איטי: כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה אולם טמפרטורת מצבר הכוח גבוהה, מערכת בקרת הטמפרטורה תאפשר אוטומטית את פעולת תפקוד הקירור האיטי לקירור מצבר הכוח באמצעות מצנן מקפיא.
2. קירור מהיר: כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה או שהמכונית במצב קשה (כמו למשל האצה מהירה, האטה מהירה, טעינת DC וטיפוס ממושך) כך שטמפרטורת מצבר הכוח גבוהה מדי, מערכת בקרת הטמפרטורה תאפשר אוטומטית את פעולתו של תפקוד הקירור המהיר. במקרה זה, מדחס ה- A/C החשמלי יתחיל לקרר אוטומטית את נוזל קירור מצבר הכוח על ידי שימוש בקרר.
3. קירור מהיר של טעינת DC: במהלך טעינת DC, מערכת בקרת הטמפרטורה תאפשר אוטומטית את תפקוד הקירור המהיר כאשר טמפרטורת מצבר הכוח גבוהה מדי לקירור מהיר.
4. חימום: כאשר טמפרטורת מצבר הכוח נמוכה מדי, המכונית תאפשר את פעולת תפקוד החימום על מנת להבטיח ביצועי טעינה ופריקה מלאים של מצבר הכוח. בטמפרטורה נמוכה, זמן טעינת המכונית ארוכה בהשוואה לטמפרטורה רגילה.

בידוד תרמי

כאשר מחנים את המכונית בטמפרטורה חיצונית נמוכה לפרק זמן ארוך, מומלץ שיחובר למכונית כבל AC שלא ישמש כבידוד תרמי של מצבר הכוח אלא כדי למנוע השפעה על ביצועיו בגלל הטמפרטורה הנמוכה מדי. משך הבידוד התרמי הארוך ביותר של המכונית הוא 12 שעות.

i המלצה

בעמדת טעינה בתשלום, תיתכן אפשרות של אי מתן אפשרות לבידוד תרמי בטמפרטורה נמוכה שכן זהו שירות בתשלום. כך שמומלץ להיוועץ בספק השירות של עמדת הטעינה לפני השימוש בתפקוד.

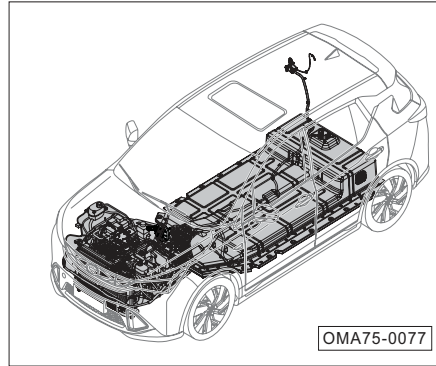
2. מערכת הפעלה וציוד

⚠ אזהרה

דגם זה מצויד במערכות מתח גבוה (365V) ומתח נמוך (12V). אל תיגע, תפרק, תסיר או תחליף חלקי מתח גבוה, כבלים ומחברים. אחרת, קיימת סכנה של כוויות חמורות, מכות חשמל ואפילו מוות.

- עם התנעת המכונית, רכיבי מתח גבוה יהיו מאוד חמים. היזהר מפני מתח גבוה וטמפרטורה גבוהה.
- סימון אזהרת מתח גבוה: לגורמים בלתי מקצועיים אסור ליצור מגע, להסיר או לתקן רכיבים הנושאים סימן זה.
- במקרה שיוצא עשן מהמכונית או שפרצה בו אש, כבה את השריפה בעזרת מטף כיבוי מתאים.
- במקרה של תאונת דרכים רצינית, על כל הנוסעים לעזוב מיד את המכונית. אל תנסה לבדוק את המכונית בעצמך אלא צור קשר עם הגורמים המקצועיים המתאימים..

רכיבי מתח גבוה



תא המנוע כולל רכיבי מתח גבוה כדוגמת יחידת בקרת המנוע החשמלי, מערכת הכוח המובנית*, תיבת נתיכי מתח גבוה, כבלי מתח גבוה ומנוע ההינע. כך שיש לנקוט משנה זהירות במהלך העבודה בתא המנוע.

i המלצה

רתמות כתומות במכונית הן כבלי מתח גבוה.

איזון ותחזוקה

1. אם לא נעשה שימוש במכונית לפרק זמן ארוך, יש לטעון את המצבר במלואו לפני השימוש בו. את מצבר הכוח יש לטעון בצורה סדירה פעם בחודש. אחרת, ביצועי המצבר עלולים לרדת בגלל פריקת יתר. לשמירת כוח המצבר במצב מיטבי, מומלץ שטעינתו המלאה תעשה באמצעות כבל AC.
3. חל איסור שימוש או חניית המכונית בקרבת מקור טמפרטורה גבוהה (כדוגמת אש או מחמם) או באזור שבו הלחות גבוהה.
4. חל איסור חיבור של גוף מתכתי כלשהו להדק החיובי או השלילי של המצבר כדי למנוע קצרים חשמליים.
5. חל איסור /הסרה/חבטה/שריטה של מצבר הכוח.
6. במקרה של פריצת אש במצבר הכוח, כבה את השריפה בעזרת מטף כיבוי מתאים.
7. במקרה של טבילת מצבר הכוח בנוזל, דומם את המכונית והמתן להגעתם של בעלי המקצוע לאבחון וטיפול במצבר הכוח.

2.1.2 קווים מנחים לטעינה

מבוא

את GE3 ניתן לטעון בתצורת AC.

משך טעינת AC	
GAH7000BEVH0B	אספקת מתח טעינה
טעינה במשך 8-9 שעות לקיבול של 100%	עומדת טעינת AC התואמת לתקנים הלאומיים הישימים (6.6kW)
טעינה במשך כ- 21 שעות לקיבול של 100%	מקור מתח ביתי של 220V (3.3kW)

לפני הטעינה, אנא

1. בדוק את ציוד הטעינה שאיננו שרוט, חלוד או שבור וכי שקע הטעינה, הכבל, התקע או משטח אחר הם ללא חריגות או שבירות למיניהן.
2. בדוק את פני השקע לקיום פגמים, חלודה, שבר או מגע רופף. אם המגע רופף, אף פעם אל תתחיל את הטעינה.
3. בדוק את התקע. אם התקע מלוכלך מדי או לח, אל תתחיל את הטעינה ונגב את התקע במטלית יבשה על מנת להבטיח שהוא יבש ונקי לפני תחילת הטעינה.

2. מערכת הפעלה וציוד

6. לפני הנהיגה, בדוק שהתקע משוך החוצה משקע הטעינה.
7. הקפד לטעון תמיד במתח הנקוב.
8. לעולם אל תטען במקרה של כבל טעינה שחוק, שכבת בידוד פגומה, כבל רך או כל סימני נזק אחרים.
9. לעולם אל תבצע טעינה במקרה של שקע טעינה מנותק או שבור או סימני נזק בחלק החשוף.
10. לעולם אל תרשה לילד לגעת או להשתמש בציוד זה ושמור תמיד ילדים הרחק מציוד זה בעת השימוש בו.
11. טמפרטורה חיצונית מרבית: 45°C .
12. אל תפיל את התקע כדי למנוע נזק. אל תגרור ישירות את כבל הטעינה כדי למנוע גרימת נזק לתיבת הבקרה בכבל. טפל בתקע בתשומת לב והנח אותו במקום מוצל.
13. אם נורת הביקורת נדלקת לאחר שהתקע מחובר, בדוק האם אספקת המתח הביתי של 220V היא רגילה והתקע מחובר בצורה אמינה.
14. אם הטמפרטורה נמוכה, טען את המכונית במקום מקורה, בכל עת שהדבר אפשרי. במקרה זה, המערכת תחמם אוטומטית את מצבר הכוח וניתן יהיה להתחיל את הטעינה לאחר השלמת החימום. כך שמשך הטעינה ארוך יותר.
15. לאחר הטעינה, נתקן את מחבר הטעינה בידיים יבשות כדי למנוע מכות חשמל או אפילו פציעות אישיות.

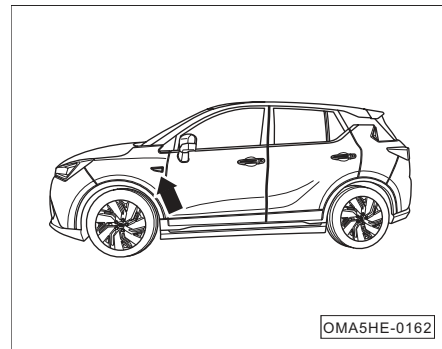
קווים מנחים לטעינה בטיחותית

1. אנא טען את המכונית בסביבה בטוחה (הרחק מנוזלים, מקורות אש וכד').
2. אל תשנה ואל תסיר את הכבל ואת שקע הטעינה כדי למנוע פריצת אש כתוצאה מתקלת טעינה.
3. לפני הטעינה, בדוק שאין מים או חומר זר בשקע הטעינה, יחידת אספקת המתח, התקע, שקע הטעינה וכי הדקי המתכת אינם חלודים או פגומים. אחרת, הטעינה אסורה שכן חיבורי הדקים חריגים עלולים לגרום קצרים חשמליים או מכות חשמל, אפילו סכנה לפריצת אש.
4. אנא הפסק מיד את הטעינה במקרה של ריחות העולים מהמכונית או היתמרות עשן במהלך הטעינה.
5. למניעתן של פציעות אישיות, זכור את הנקודות הבאות במהלך הטעינה:
 - אל תיגע בשקע הטעינה.
 - בימים גשומים ו/או כשיש רעמים, אל תטען את המכונית, בכל עת שהדבר אפשרי, כדי למנוע נזק לציוד הטעינה בגלל הברקים.
 - כשיורד גשם או שלג, אל תטען את המכונית באוויר הפתוח.

נורות הביקורת מציינות את מצב הטעינה בשלושה צבעים, כלומר, ירוק, צהוב ואדום.

נורת ביקורת טעינה

נורת ביקורת טעינה		
ירוקה	מרצדת	בטעינה
ירוקה	דולקת באופן רגיל	טעינה מלאה
צהובה	מרצדת	נועל אלקטרוני לא נעול
צהובה	דולקת באופן רגיל	המתנה לטעינה
אדומה	מרצדת	לשם טעינה, יש לשלב את מצב P
אדומה	דולקת באופן רגיל	תקלת טעינה

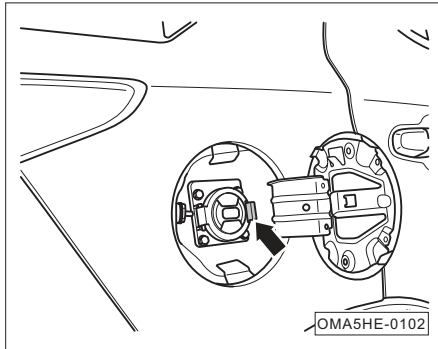


נורות ביקורת הטעינה ממוקמות על המגנים החיצוניים של המרכב (אחד בצד שמאל והשני בצד ימין).

i המלצה

במהלך הטעינה, ה- LCD של לוח המחוונים יציג גם כן את מצב הטעינה. כך שהמשתמש יוכל לבדוק ב- LCD של לוח המחוונים את מצב הטעינה*.

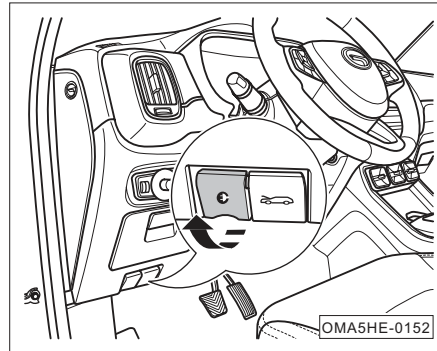
2. מערכת הפעלה וציוד



2. לחץ על קפיץ הסגירה (ראה חץ) לשחרור נעילה ופתיחת מכסה שקע טעינת AC.

פתח את שקע טעינת AC

שקע טעינת AC ממוקם בציוד האחורי ימני של המכונית. אם נדרשת טעינה, הדמם תחילה את המכונית ובהמשך פתח את שקע טעינת AC על פי השלבים הבאים:



1. משוך בכיוון החץ את ידית פתיחת שקע טעינת AC, מתחת ללוח המכשירים בצד הנהג, מכסה שקע הטעינה AC ישתחרר מנעילתו ויקפוץ מעט.

שיטת טעינה AC

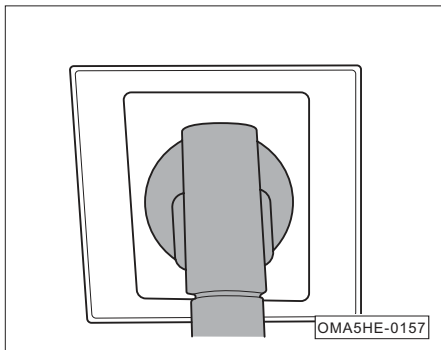
טעינת AC ישימה במקומות חניה באזור מגורים ומקומות עבודה וניתנת לביצוע במתקנים ביתיים ועמדות טעינה.

יתרונות:

- טעינה יעילה, עלויות טעינה נמוכות ומתח טעינה יציב במהלך הטעינה.
- יעילות טעינה גבוהה יותר, נזק מופחת למצבר הכוח וחיי שירות ארוכים יותר.

⚠ אזהרה

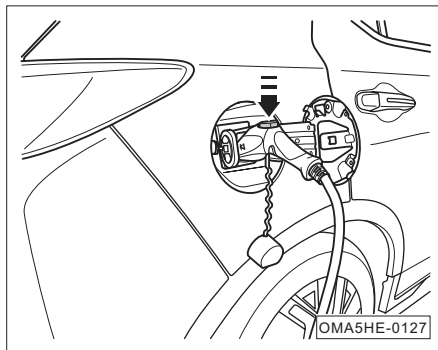
חובה להשתמש באספקת מתח ביתי של 220V והשימוש באספקת מתח העולה על 220V אסורה כדי למנוע גרימת נזק לתקע או למצבר הכוח.



4. חבר את התקע התלת פני של כבל הטעינה אל שקע אספקת המתח הביתי.

i המלצה

לאחר החיבור, תיבת הבקרה בכבל מתחילה את הטעינה אוטומטית. כאשר נורת הביקורת 1 בתיבת הבקרה מרצדת בירוק, התחילה טעינת מצבר הכוח.

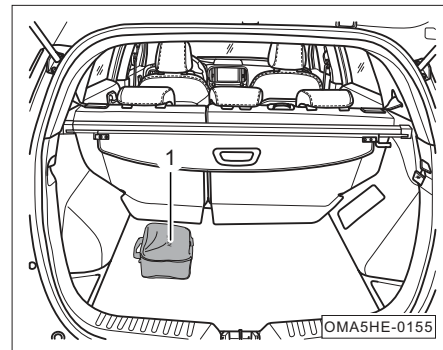


3. לחץ את המתג שעל הכבל בכיוון החץ והכנס את הכבל אל תוך שקע הטעינה.

i המלצה

בעת הכנסת הכבל, ישר אותו עם שקע הטעינה, לחץ והכנס אנכית את הכבל לתוך שקע הטעינה על ידי הפעלת כוח אחיד. שחרר ומשוך בעדינות החוצה את הכבל. אם לא ניתן למשוך אותו החוצה, הוא מציין שהוא ממוקם נכון.

טעינת AC באמצעות אספקת מתח ביתי

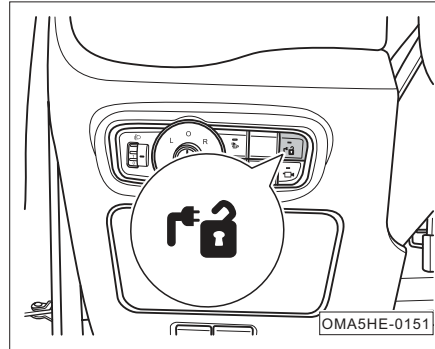


1. פתח את שקע טעינת AC.
2. הוצא את הכבל (1) החוצה מהמכונית.

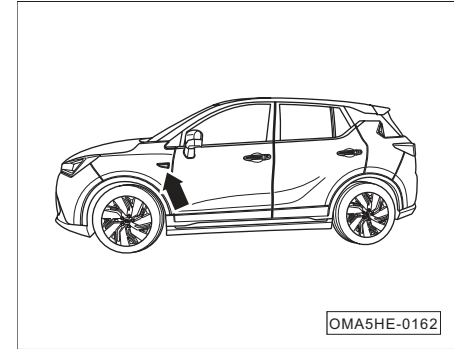
2. מערכת הפעלה וציוד

i המלצה

- ניתן לשחרר את נעילת התקע גם על ידי לחיצה כפולה רציפה על לחצן  שעל המפתח החכם בתוך 0.8 שניות.
- אם לא ניתן למשוך החוצה את הכבל כתוצאה מהפעלה לא נכונה, יש להכניס שוב את הכבל, לדומם את המכונת וללחוץ שוב על מתג שחרור הנעילה, לאחר 5 דקות ניתן לנסות למשוך החוצה את הכבל.
- אם במקרים מיוחדים לא ניתן לשחרר את נעילת הכבל, ניתן לשחררו פיזית מהנעילה.



6. לאחר הטעינה, היכנס למכונת ולחץ לחיצה ארוכה, במשך כ-2 שניות, על מתג שחרור הנעילה האלקטרונית. כאשר נורת הביקורת הופכת לכתומה, היא מציינת שהתקע בצד המכונת משוחרר מנעילתו.

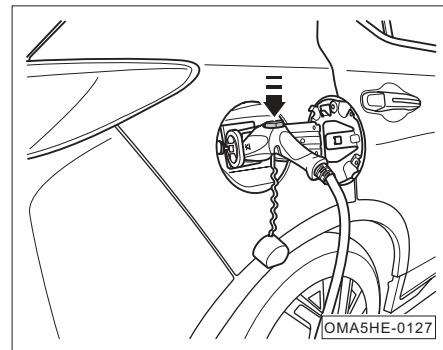


5. שים לב לנורת ביקורת הטעינה. אם היא מציינת טעינה רגילה, הנהג יכול לעזוב. לטעינה מלאה של המצבר יידרשו כ-21 שעות.

i המלצה

כאשר מושכים החוצה את כבל הטעינה, לחץ על המתג שעל כבל הטעינה, החזק את הקצה התחתון של הכבל ביד אחת ומשוך אנכית את הכבל בכוח אחיד.

בכל פעם לאחר משיכת הכבל החוצה, ניתן להכניסו לאחר 5 שניות לפחות לטעינה שוב.



7. לחץ על המתג שעל כבל הטעינה ומשוך אותו החוצה.

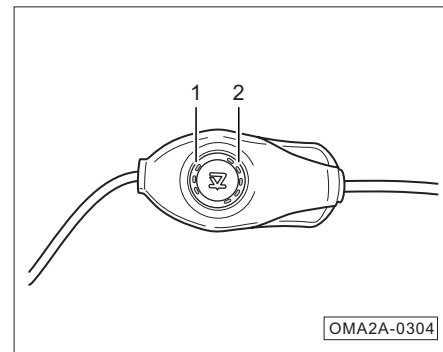
8. כסה את שקע הטעינה והנח את כבל הטעינה בצורה נכונה.

מצב נורות הביקורת של תיבת הבקרה בכבל (In-cable Control Box)

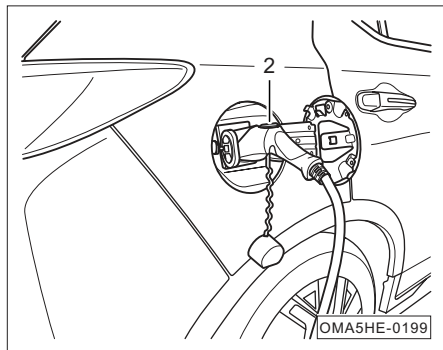
נורות ביקורת	מצב	תיאור המצב
נורת ביקורת 1	לא נדלק כל מקטע	אספקת המתח לא מחוברת
	המקטע הראשון נדלק בירוק, השני והשלישי מהבהבים בתורם בירוק	בטעינה
	כל המקטעים נדלקים בירוק	הטעינה הושלמה
נורת ביקורת 2	נדלק באדום	הגנת זליגה
	נדלק באדום	הגנת זרם יתר
	נדלק באדום	הגנת מתח יתר / תת מתח
	נדלק באדום	לא מוארק
	כל המקטעים נדלקים באדום	תקלה באספקת המתח

נורות ביקורת של תיבת הבקרה בכבל

(In-cable Control Box)



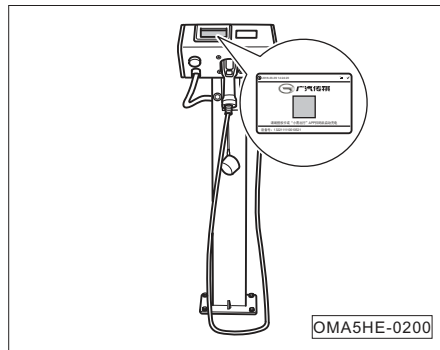
1. נורת ביקורת 1
2. נורת ביקורת 2



4. לחץ על מתג (2) שבכבל והכנס אותו לשקע הטעינה.

i המלצה

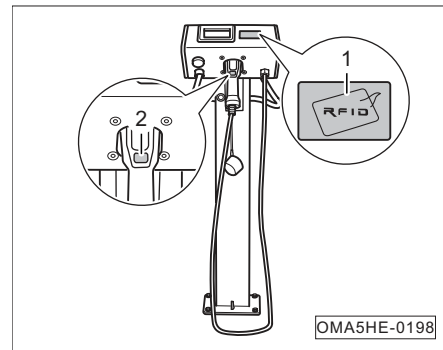
בעת הכנסת הכבל, ישר אותו עם שקע הטעינה, לחץ על התקע בעזרת האגודל והכנס לתוך שקע הטעינה על ידי הפעלת כוח אחיד. שחרר את המתג ומשך בעדינות החוצה. אם לא ניתן למשוך החוצה את הכבל, הוא מצוין שהוא מוכנס למקומו.



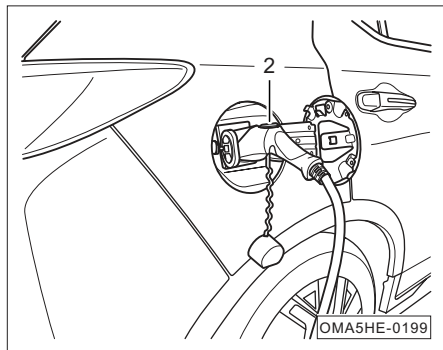
i המלצה

- "XYLife" ניתן לטעינה בטלפון לסריקת קוד QR בצג עמדת הטעינה לשם טעינה.
- מסך צג עמדת הטעינה יכול להציג מידע מגוון בהתבסס על שלב הטעינה (כמו למשל הוראת הכנסה של כבל הטעינה, מידע במהלך הטעינה והודעה לאחר הטעינה). אנא בדוק ופעל על פי ההודעה לביצוע.

טעינת AC באמצעות עמדת טעינה



1. פתח את שקע טעינת AC.
2. העבר את כרטיסן במיקום (1) של עמדת הטעינה.
3. לחץ על מתג (2) בכבל ומשך אותו החוצה.



8. לחץ על מתג (2) שעל התקע ומשוך אותו החוצה.
9. כסה את שקע הטעינה והנח בצורה נאותה את כבל הטעינה.

i המלצה

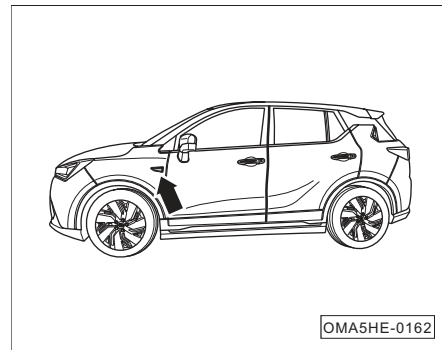
כאשר מושכים החוצה את כבל הטעינה, לחץ על המתג שעליו, החזק את קצהו התחתון ביד אחת ומשוך אנכית את הכבל בכוח אחיד.

בכל פעם לאחר משיכת התקע החוצה, ניתן להכניסו לאחר 5 שניות לפחות לטעינה שוב.

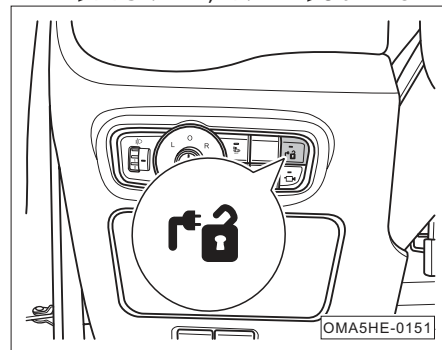
6. לאחר הטעינה, העבר את כרטיסן בעמדת הטעינה לשם סיום הטעינה.
7. היכנס למכונית ולחץ לחיצה ארוכה, במשך כ- 2 שניות, על מתג שחרור הנעילה האלקטרונית. כאשר נורת הביקורת הופכת לכתומה, היא מציינת שהתקע בצד המכונית משוחרר מנעילתו.

i המלצה

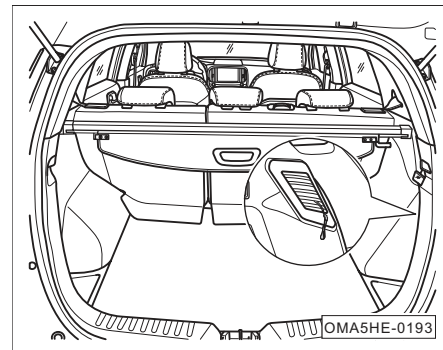
- ניתן לשחרר את נעילת התקע גם על ידי לחיצה כפולה רציפה על  שעל המפתח החכם בתוך 0.8 שניות.
- אם לא ניתן למשוך החוצה לגמרי את התקע כתוצאה מהפעלה לא נכונה, יש להכניסו שוב, לדומם את המכונית וללחוץ שוב על מתג שחרור הנעילה, 5 דקות מאוחר יותר לנסות למשוך החוצה את התקע.
- אם במקרים מיוחדים לא ניתן לשחרר את נעילת התקע, ניתן לשחררו פיזית מהנעילה.



5. שים לב לנורת ביקורת הטעינה. אם היא מציינת טעינה רגילה, הנהג יכול לעזוב.



שחרור פיזי של התקע



אם במקרים מיוחדים לא ניתן לשחרר את נעילת התקע, ניתן לשחררו פיזית מהנעילה בצורה הבאה:

פתח את דלת תא המטען ומשוך את רצועת שחרור הנעילה בחירום. כאשר נשמע "קליק", הוא מציין שתקע כבל הטעינה שוחרר בהצלחה מנעילתו.

אמצעי זהירות לשימוש בתקע

1. אין להכניס את תקע כבל הטעינה נטוי לתוך שקע הטעינה.
2. אל תנענע את התקע מצד לצד אלא הכנס אותו אנכית על ידי הפעלת כוח מתאים.
3. במהלך הטעינה, כבל הטעינה חייב להיות חלק ולא מפותל כדי למנוע הפעלת עומס על בסיס הטעינה.
4. המפעיל חייב להשגיח על כל תהליך הטעינה ולהפסיק מיידית את הטעינה במקרה של (כולל אך לא מוגבל לכך) טיפון, סערה, ממטרים או תנאי מזג אוויר קיצוניים אחרים.
5. לאחר הטעינה, אל תנענע את התקע מצד לצד אלא משוך אותו אנכית.
6. מכסה שקע הטעינה חייב להיסגר במקומו.
7. מכסה האבק של התקע חייב להיות סגור במקומו או שהתקע יוכנס לבסיסו המיועד שבעמדת הטעינה.

תחזוקת תקע הכבל ושקע טעינה

ניקוי התקע בתנאים רגילים, יש לנקות את התקע מדי שבוע באקדח אוויר בלחץ גבוה ומברשת, או אם לא מורשה, עם מטלית דוחה אבק או ספוגית כותנה. במקרים מיוחדים (למשל, אם התקע נופל על הקרקע), יש לנקות אותו מיידית בשיטה שתוארה קודם לכן.

ניקוי בסיס הטעינה בתנאים רגילים, יש לנקות את בסיס הטעינה מדי שבוע באקדח אוויר בלחץ גבוה ומברשת, או אם לא מורשה, עם מטלית דוחה אבק או ספוגית כותנה. במקרים מיוחדים (למשל, מכסה האבק לא סגור היטב), יש לנקות אותו מיידית בשיטה שתוארה קודם לכן.

⚠ אזהרה

חפצים חדים כדוגמת מברג או מלקטת (פינצטה) אסור שיבואו במגע עם פין התקע או שקע הטעינה כדי למנוע גרימת נזק לפין ולשקע.

2.1.3 תכונות ומאפייני GE3

- לדגם זה יש תפקוד חידוש אנרגיית הבלימה (בלימה רגנרטיבית). במהלך בלימה, מנוע ההינע מנצל את האנרגיה וטוען את מצבר הכוח כדי להפיק בו זמנית השפעת בלימה מוגברת וחידוש אנרגיה. יתר על כן, הוא תומך בהגדרת רמת החידוש.
- עם התנעת המכונית, עשוי להישמע (טאפ-טאפ) ממצבר הכוח המותקן בשלדה. הדבר אינו מצביע על קיומה של תקלה.
- האצות והאטות תכופות יכולות לצרוך במהירות את מצבר הכוח, עובדה שתגרום לביצועי האצה ירודים. קיבול המצבר ניתן לחידוש הדרגתי על ידי לחיצה עדינה של דוושת ההאצה.
- עם התנעת המכונית, נורת הביקורת "READY" תידלק בלוח המחוונים. אם נורת הביקורת "READY" לא נדלקת, העבר את מתג ההתנעה למצב "OFF" ונסה שוב כשתי דקות מאוחר יותר להתניע את המכונית. אם נורת הביקורת "READY" עדיין לא דולקת ובלוח המחוונים מופיעה הודעת "System fault, maintenance required" (תקלת מערכת, נדרשת תחזוקה) היא מציינת שיתכן שהתרחשה תקלה במערכת ההינע החשמלית. במקרה זה, אנא דאג לבדיקת המכונית בתיקונה בסוכנות מורשית GAC.

i המלצה	
• בעת נהיגה ב-BEV, על הנהג להקדיש תשומת לב מיוחדת להולכי רגל שכן אלו עלולים שלא לשים לב למכונית שאינה משמיעה רעשי מנוע.	
• בטמפרטורה נמוכה, הקילומטראז' שאותה יכולה המכונית לעבור יפחת בשל הפעילות המופחתת של מצבר הכוח. בחורף, מומלץ, כאשר המכונית חונה, לאפשר את פעולת הטעינה כדי לשמר את הבידוד התרמי על מנת להאריך את חיי השירות של המצבר והגדלת טווח הנסיעה החשמלית שלו.	

2.2 תא הנהג

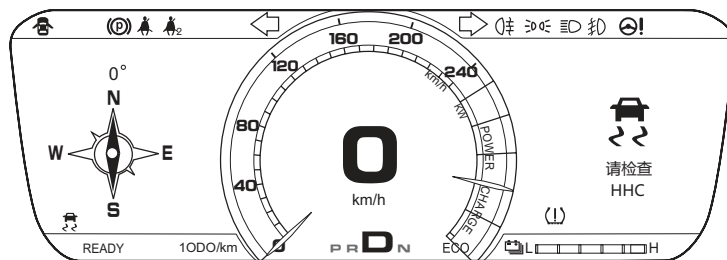
2.2.1 נורות ביקורת

לוח מחוונים *LCD

בלוח המחוונים ערוכות נורות ביקורת ואזהרה.

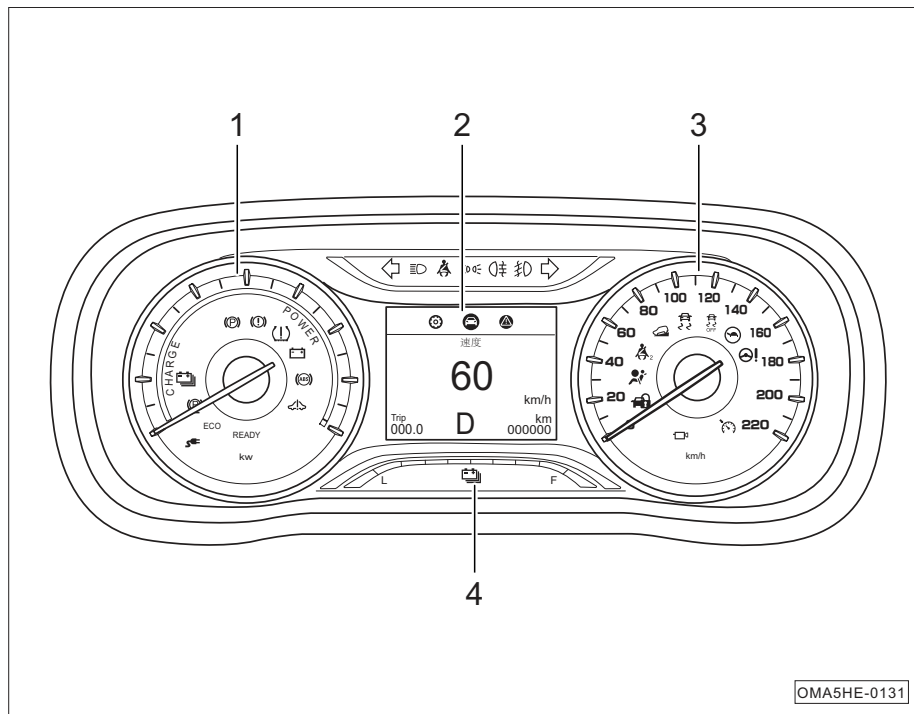
זהירות

אם נדלקת אחת מנורות הביקורת או האזהרה לאחר התנעת המכונית או במהלך הנסיעה, היא מצביעה על פעולת מערכת מסוימת/תפקוד, או על התרחשות תקלה. עליך לקרוא בעיון את ההסברים על כל נורת ביקורת או אזהרה; דאג לבדיקת המכונית בסוכנות מורשית GAC.



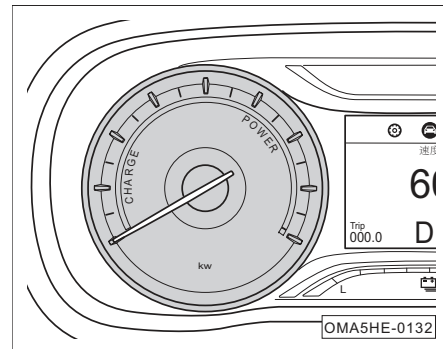
OMA5HE-0172

1. מד הספק
2. צג לוח מחוונים
- מידע כללי: מידע נסיעה, הגדרות תפריט, מידע אזהרה גרפי וטקסט, מידע על הילוכים, נסיעה, מרחק כולל וכד'.
3. מד מהירות
4. Coulombmeter



OMA5HE-0131

מד הספק



מד הכוח משמש לציון הכוח העכשווי של המכונית.

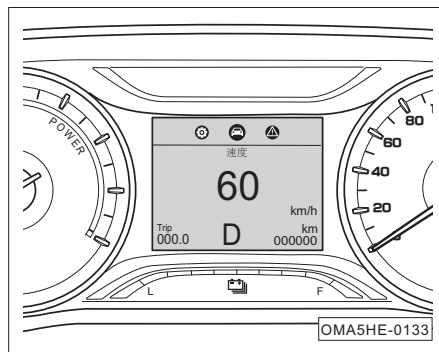
- CHARGE מציינ את הכוח במהלך חידוש אנרגיה
- POWER מציינ את הספק הכוח של המכונית

נסיעה: Trip
000.0

מציין את הנסיעה הנוכחית של המכונית בטווח שבין 0 - 999.9 ק"מ. כשהנסיעה חורגת מ- 999.9 ק"מ, הקריאה תאופס ותמשיך לאחר מכן בצבירה מחדש.

000000 km
מרחק כולל (מצטבר):

מציין את המרחק הכולל שעבר המכונית בטווח שבין 0 - 999,999 ק"מ.

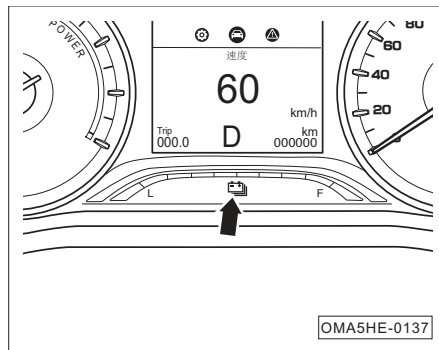


מידע כלול: מידע נסיעה, הגדרות תפריט, גרפיקה ומידע אזהרה כתוב.

תצוגת מצב D:

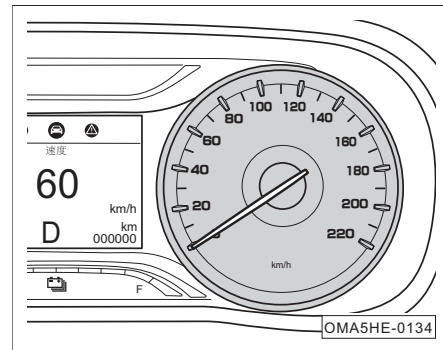
משמש לציון המצב העכשווי, למשל P, R, N, D בהתבסס על האות שהתקבל.

Coulombmeter



ה- coulombmeter משמש לציון רמת הכוח הנוכחית של מצבר הכוח. טווח הציון הוא L-H שבו "L" פירושו רמת מצבר נמוכה ו- "H" מציינת רמת מצבר גבוהה ומספר מקטעים מתאים מואר, תלוי ברמה הספציפית.

מד מהירות



מציין את המהירות הנוכחית של המכונית בקמ"ש בטווח שבין 0 - 220 קמ"ש בהפרשי מינימום של 10 קמ"ש.

זהירות

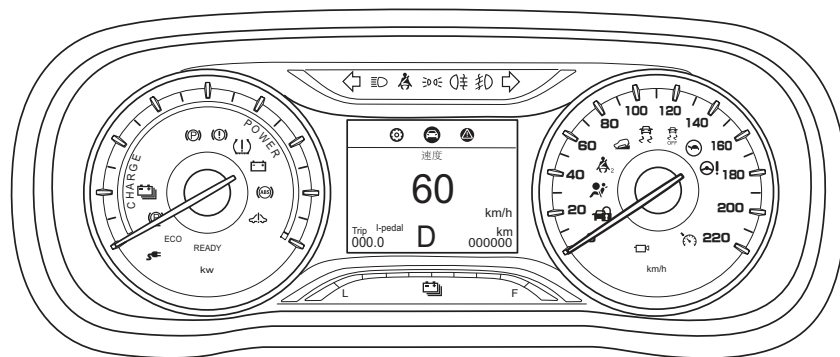
המהירות המרבית של המכונית מתוכננת למעל 156 קמ"ש. בכל אופן, על הנהג למנוע נהיגה במהירות זאת לפרק זמן ארוך כדי להגן על המכונית ועליו לציית בקפדנות לכללי התעבורה ולהימנע מנסיעה במהירות יתר.

בלוח המחוונים ערוכות נורות ביקורת ואזהרה.

לוח מחוונים*

זהירות

אם נדלקת אחת מנורות הביקורת או האזהרה לאחר התנעת המכונית או במהלך הנסיעה, היא מצביעה על פעולת מערכת מסוימת/תפקוד, או על התרחשות תקלה. עליך לקרוא בעיון את ההסברים על כל נורת ביקורת או אזהרה; דאג לבידוק המכונית בסוכנות מורשית GAC.



OMA5HE-0138

2. מערכת הפעלה וציוד

סמל	S/N	תיאור
	16	נורת אזהרה - מערכת נעילת משבת מנוע (אימוביליזר) (אדומה)
	17	נורות ביקורת - פנס ערפל אחורי (צהובה)
	18	נורת אזהרה - חגורת בטיחות של הנהג (אדומה)
	19	נורת ביקורת - מערכת מניעת נעילה של הגלגלים (ABS) (צהובה)
ECO	20	נורת ביקורת - ECO (ירוקה)
	21	נורת ביקורת - תקלה בבלם חניה EPB (צהובה)
READY	22	נורת ביקורת - READY (ירוקה)
	23	נורת אזהרה - תקלה במערכת הכוח (אדומה)
	24	נורת אזהרה - תקע כבל הטעינה מחובר (אדומה)
	25	נורת ביקורת - ESP OFF (צהובה)
	26	נורת ביקורת - SOC נמוך (צהובה)
	27	נורת ביקורת - נהיגה בכוח מופחת (צהובה)
	28	נורת ביקורת - מצלמת 360 (צהובה)*
	29	נורת אזהרה - דלת פתוחה (אדומה)
l-pedal	30	נורת ביקורת - l-pedal (ירוקה)

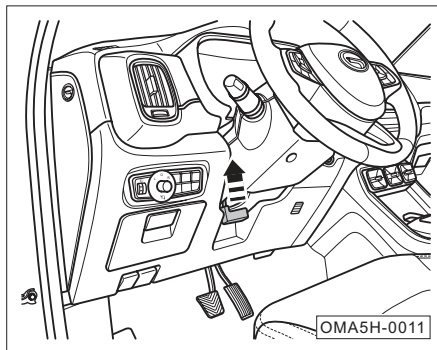
סמל	S/N	תיאור
	1	נורת ביקורת - מצב בלם חניה חשמלי (EPB) (אדום, ירוק)
	2	נורת ביקורת - בלם חניה ומערכת בלמים (אדומה)
	3	נורת ביקורת - TPMS (צהובה)*
	4	נורת אזהרה - תקלה במערכת DC-DC (אדומה)
	5	נורת ביקורת - איתות פניה שמאלה ותאורת החירום (ירוקה)
	6	נורת ביקורת - אורות דרך (גבוהים) (כחולה)
	7	נורת ביקורת - תאורת חניה (ירוקה)
	8	נורת ביקורת - פנסי ערפל קדמיים (ירוקה)
	9	נורת ביקורת - איתות פניה ימינה ותאורת החירום (ירוקה)
	10	נורת אזהרה - מערכת כריות אוויר (SRS) (אדומה)
	11	נורת ביקורת - בקרת ירידה במדרון (HDC) (צהובה)
	12	נורת ביקורת - תוכנית יציבות אלקטרונית (ESP) (צהובה)
	13	נורת אזהרה - חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי (אדומה)
	14	נורת ביקורת - בקרת שיט (לבנה וירוקה)
	15	נורת ביקורת - מערכת הגה כוח חשמלית (EPS) (צהובה)

1.  נורת ביקורת מצב בלם חניה חשמלי (EPB) (אדומה, ירוקה)
 - אם נורת האזהרה דולקת (אדומה), היא מצביעה על כך שבלם החניה EPB מופעל.
 - אם נורת האזהרה (אדומה) מהבהבת, היא מציינת שבלם החניה EPB מופעל חלקית או שקיימת בו תקלה.
 - אם נורת הביקורת דולקת (ירוקה), היא מציינת שהופעלה החניה החשמלית האוטומטית.
2.  בלם חניה ומערכת בלמים (אדומה)
 - אם נורת אזהרה זאת דולקת, היא מציינת שמפלט נוזל הבלמים נמוך מדי או שיש תקלה בחלוקת כוח הבלימה החשמלי (EBD).
3.  TPMS (צהובה)*
 - אם נורת הביקורת דולקת, היא מציינת שיש תקלה במערכת TPMS.
4.  תקלה במערכת DCDC (אדומה)
 - כשמתג ההתנעה במצב "ON", אם לא מתניעים את המכונית, נדלקת נורת האזהרה וכבית לאחר בדיקה עצמית.
 - לאחר התנעת המכונית, אם נורת האזהרה דולקת, היא מציינת שיש תקלה במערכת DCDC.
5.  איתות פניה שמאלה ונורות ביקורת של תאורת החירום (ירוקה)
 - כאשר רק נורת ביקורת איתות הפניה שמאלה מהבהבת היא מציינת שהופעל איתות הפניה שמאלה.
 - כאשר לוחצים על תאורת החירום, נורות הביקורת על איתות פניה שמאלה/ימינה מהבהבות יחד עם כל פנסי איתות הפניה החיצוניים.
6.  אורות דרך (גבוהים) (כחולה)
 - אם נורת הביקורת דולקת, היא מציינת שאורות הדרך (גבוהים) דולקים.
7.  תאורת חניה (ירוקה)
 - אם נורת הביקורת דולקת היא מציינת שאורות החניה, תאורת לוח המכשירים, תאורת לוחית הרישוי וכד' דולקות.
8.  פנסי ערפל קדמיים (ירוקה)
 - אם נורת הביקורת דולקת, היא מציינת שפנסי הערפל הקדמיים דולקים.
9.  איתות פניה ימינה ונורות ביקורת של תאורת החירום (ירוקה)
 - כאשר רק נורת ביקורת איתות הפניה ימינה מהבהבת היא מציינת שהופעל איתות הפניה ימינה.
10.  מערכת כריות אוויר (SRS) (אדומה)
 - אם נורת האזהרה דולקת, היא מציינת שיש תקלה במערכת כריות האוויר - SRS.
11.  HDC (צהובה)
 - אם נורת הביקורת דולקת, היא מציינת שמערכת HDC פועלת.
12.  נורות ביקורת - תוכנית יציבות אלקטרונית (ESP) (צהובה)
 - אם נורת הביקורת דולקת, היא מציינת שיש תקלה במערכת ESP או HHC.
 - אם נורת הביקורת מהבהבת, היא מציינת שמערכת ESP פועלת.
13.  חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי (אדומה)
 - אם נורת אזהרה זאת דולקת, היא מציינת שחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי לא חגורה או שיש תקלה במערכת חגורות הבטיחות.

14.  בקרת שיוט (לבנה וירוקה)
 - אם נורת הביקורת דולקת (לבנה), היא מציינת שמערכת בקרת השיוט האדפטיבית מבצעת הכנות.
 - אם נורת הביקורת דולקת (ירוקה), היא מציינת שמערכת בקרת השיוט האדפטיבית מאושרת לפעולה.
15.  מערכת הגה כוח חשמלית (EPS) (צהובה)
 - אם נורת הביקורת דולקת, היא מציינת שיש תקלה במערכת ESP.
16.  מערכת נעילת משבת מנוע (אימוביליזר) (אדומה)
 - אם נורת האזהרה דולקת, היא מציינת שמופעלת מערכת משבת המנוע (אימוביליזר) או מערכת נעילת המכונות.
17.  פנס ערפל אחורי (צהובה)
 - אם נורת הביקורת דולקת, היא מציינת שפנסי הערפל האחוריים דולקים.
18.  חגורת בטיחות של הנהג (אדומה)
 - אם נורת אזהרה זאת דולקת, היא מציינת שחגורת בטיחות לא חגורה או שיש תקלה במערכת חגורות הבטיחות.
19.  מערכת מניעת נעילה של הגלגלים (ABS) (צהובה)
 - אם נורת הביקורת דולקת, היא מציינת שיש תקלה במערכת ABS.
20. תצורת ECO (ירוקה)
 - אם נורת הביקורת דולקת, היא מציינת שמופעלת תצורת ECO.
21.  תקלה בבלם החניה EPB (צהובה)
 - אם נורת הביקורת דולקת, היא מציינת שיש תקלה בבלם החניה EPB.
 - אם נורת הביקורת מהבהבת, היא מציינת שבלם החניה EPB בתצורת תחזוקה.
22.  ESP OFF (צהובה)
 - אם נורת הביקורת דולקת, היא מציינת שמערכת ESP מנוטרלת.
23. READY (ירוקה)
 - אם נורת הביקורת דולקת, היא מציינת שהמכונות מוכנה לנהיגה רגילה. על הנהג להמתין עד שהנורה נדלקת.
24.  תקע כבל הטעינה מחובר (אדומה)
 - אם נורת האזהרה דולקת, היא מציינת שהמכונות מחוברת לשקע הטעינה.
25.  תקלה במערכת הכוח (אדומה)
 - לאחר התנעת המכונות, אם נורת אזהרה זאת דולקת, היא מציינת שיש תקלה במערכת הכוח.
26.  SOC נמוך (צהובה)
 - אם נורת הביקורת דולקת, היא מציינת שרמת ה-SOC נמוכה מדי. במקרה זה, אנא טען במועד.
27.  נהיגה בכוח מופחת (צהובה)
 - אם נורת הביקורת דולקת, היא מציינת שהמכונות בתצורת Limp mode (צלילה הביתה). במקרה זה, נדרשת נהיגה בכוח מופחת.
28.  מצלמת 360 (צהובה)*
 - אם נורת הביקורת דולקת, היא מציינת שיש תקלה במצלמת 360.
29.  דלת פתוחה (אדומה)
 - אם נורת האזהרה דולקת היא מציינת שדלת כלשהי, מכסה המנוע או דלת תא המטען לא סגורים.
 - אם אחד מהמוזכרים לעיל לא סגור, ישמע זמזום כדי להתריע בפני הנהג כאשר מהירות המכונות עולה על 20 קמ"ש.
30. I-pedal
 - אם נורת הביקורת דולקת, היא מציינת שמופעלת תצורת I-pedal.

⚠ אזהרה

- לאחר כוונן גלגל ההגה, זכור לדחוף את ידית הנעילה מטה לנעילת הגלגל כדי למנוע תזוזה אוטומטית של גלגל ההגה במהלך הנסיעה.
- למניעת תאונות דרכים, חל איסור כוונן של גלגל ההגה כאשר המכונית בתנועה – הפעולה מותרת רק בעצירה מוחלטת של המכונית!
- אסור שגלגל ההגה יפנה רק אל פני הנהג. אחרת, לא ניתן להפיק בתאונה את ההגנה המיטבית של כרית האוויר הקדמית של הנהג. לאחר הכוונן, על גלגל ההגה לפנות אל בית החזה של הנהג.



- משוך את הידית מעלה בכיוון החץ כדי לשחרר את נעילת גלגל ההגה.
- הזז את גלגל ההגה מעלה או מטה לכווננו למיקום המתאים. על גלגל ההגה לפנות אל בית החזה של הנהג ומיקומו יבטיח שהנהג יכול לראות את לוח המחוונים ונורות הביקורת והאזהרה שבו.
- לנעילת גלגל ההגה, דחוף את ידית הנעילה מטה.
- הזז את גלגל ההגה מעלה ומטה כדי לוודא שהוא נעול בבטחה.

2.2.2 גלגל ההגה

כוון מצב גלגל ההגה

הנהג יכול לכוון את הגובה והמרחק של גלגל ההגה, בהתאם למידות גופו.



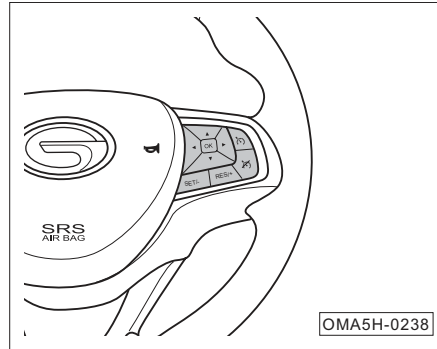
- כוון את מושב הנהג לתנוחה מתאימה.

2. מערכת הפעלה וציוד

- < / > : שמאל / ימין
 - החלפת התצוגה של לוח המחוונים אחד אחד.
- ▲ / ▼ : "Next" / "Previous" (הקודם/הבא)
 - בממשק המידע על הנסיעה, לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה להחלפה לתפריט המידע על הנסיעה הקודם או הבא.
 - בממשק הגדרת התפריט, לחיצה קצרה על הקודם/הבא להזזת סמן הבחירה או לכוון הערכים המספריים.

2. לחצן בקרת שיוט

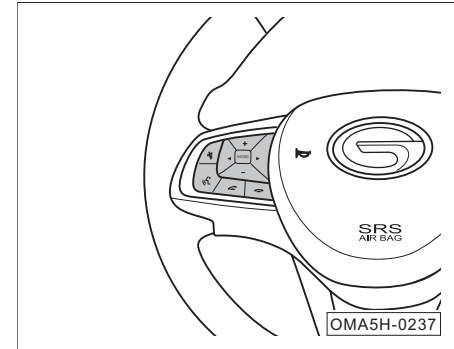
לחצני גלגל הגה (ימין)



הלחצנים בציוד הימני של גלגל ההגה כוללים לחצן בקרה של תצוגת לוח המחוונים ולחצן בקרת שיוט.

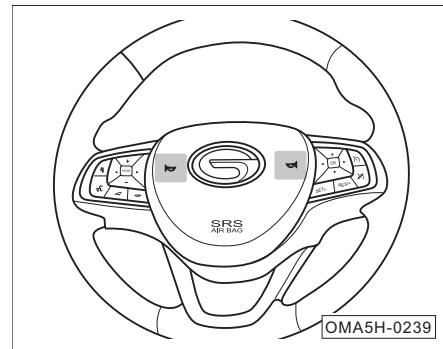
1. לחצן בקרת מסך תצוגת לוח המחוונים
 - OK : Select/confirm (בחר/אישור)
 - לחיצה קצרה על לחצן זה לבחירת פריט מהתפריט הנוכחי/הכנסת תפריט ברמה נמוכה יותר.
 - לחיצה ארוכה: איפוס נתונים עכשוויים בזיכרון מידע על הנסיעה.

לחצני גלגל הגה (שמאל)



- הלחצנים בציוד השמאלי של גלגל ההגה הם לבקרת מערכת השמע.

צופר בגלגל ההגה



- לחץ על לחצן הצופר  שבגלגל ההגה, הצופר יישמע. הרפה מהלחצן והצופר יפסיק את פעולתו.

אזהרה

אל תלחץ על לחצן הצופר  לפרקי זמן ארוכים. אחרת הוא יכול להינזק בקלות.

2.3 פתיחה וסגירת דלתות

2.3.1 מפתח חכם

מכונית זו מסופקת עם שני מפתחות חכמים (הכוללים מפתחות מכניים לחירום) וקודי ברקוד למפתח. אם אתה צריך לתכנת מפתח מחדש, הבא את קוד הברקוד של המפתח לידיעת המוסך המטפל. אם אבד הברקוד של המפתח, הבא את הדבר לידיעת המוסך המט של יבואן GAC וציין את ה-VIN של המכונית.

זהירות

ישנה לולאה חשמלית בתוך המפתח החכם להפעלת מערכת משבת המנוע (אימוביליזר). אם לולאה זאת נפגעה, יתכן ולא ניתן יהיה להתניע את המכונית. לכן:

- יש להגן על המפתח החכם מפני קרינת שמש ישירה, טמפרטורה ולחות גבוהות.
- יש למנוע את הפלת המפתח החכם ממקום גבוה או חבטתו בחפץ כבד.
- הימנע מהרטבת המפתח החכם בנוזל. כאשר נרטב, השתמש במטלית רכה לייבוש.

תפקוד המפתח החכם מסוגל לנעול/ לשחרר מנעילה את כל הדלתות, להרים/ להוריד חלון בצד הנהג, לפתוח/ לסגור חלון גג ולשחרר את נעילת דלת תא המטען.

תפקוד החישה החכם של המפתח החכם מסוגל להפיק PEPS להפעלת המתג החכם להתנעת המכונית או הדממתה*.

i המלצה

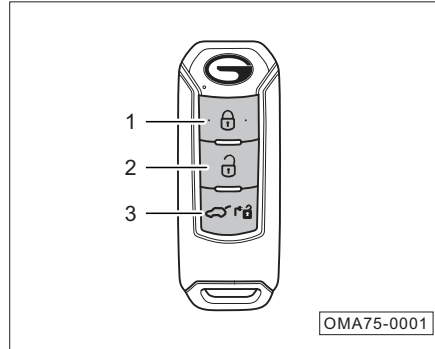
בתוך המפתח החכם ישנו שבב משדר/ מקלט. שבב זה מצויד בקוד אלקטרוני שישלח למכונית. במפתח החכם ניתן להשתמש להפעלת המכונית רק כאשר הקוד האלקטרוני שבשבב תואם לקוד הזיהוי הרשום במכונית.

2. מערכת הפעלה וציוד

i המלצה

- מרחק ההפעלה מרחוק הסטנדרטי הוא 20 מטר והמרחק הארוך ביותר הוא 35 מטר.
- כאשר מתג ההתנעה במצב "ACC" או "ON", הפעלתו של לחצן כלשהו במפתח החכם איננה אפשרית.
- אם תפקוד הנעילה או שחרור הנעילה איננו פועל, לחץ במהירות על הלחצן המתאים 3 פעמים לפרק זמן קצר כדי לאפס תפקוד זה. אם לא התבצע איפוס, יש לבדוק את המפתח בסוכנות מורשית GAC.
- אם לוחצים בזה אחר זה על לחצן הנעילה או שחרור הנעילה, המכונית תבצע בזה אחר זה 6 פעולות נעילה או שחרור נעילה שיסתיימו בתצורת הגנה לשם הגנה על הנועל מפני נזק.

הפעלת לחצנים



1. נעילה
2. שחרור נעילה
3. שחרור נעילת דלת תא המטען / שחרור נעילת כבל טעינה AC

לנעילה/שחרור נעילה של הדלתות, המכונית תפיק גל חשמלי אלחוטי לאיתור המפתח החכם. במקרים הבאים, יתכן שלא ניתן יהיה, או יהיה קשה, לנעול/לשחרר מנעילה את הדלתות:

- ציוד סמוך מפיק גל חשמלי אלחוטי חזק.
- נושאים את המפתח החכם יחד עם ציוד תקשורת, מחשב נייד, טלפון סלולרי או משדר אותות אלחוטי.
- נוגעים במפתח או שהוא מכוסה על ידי גופים מתכתיים.
- נעשה במפתחות שימוש בתנאי מזג אוויר קשים.
- ישנם מכשולים בין המפתח החכם לבין המכונית.
- מתח הסוללה נמוך.

1.  פעולת לחצן הנעילה
 - לחיצה אחת על לחצן זה בטווח היעיל, כל הדלתות יינעלו; לחיצה על לחצן זה והחזקתו לחוץ במשך 2 שניות, החלון בצד הנהג ייסגר אוטומטית; לחיצה על לחצן זה והחזקתו לחוץ במשך 3 שניות, חלון הגג ייסגר אוטומטית. אם משחררים את הלחצן בעוד חלון הגג נסגר אוטומטית, תיעצר פעולת הסגירה.
 - לחיצה כפולה על לחצן זה בתוך 0.5 שניות, יופעל תפקוד מיקום המכונית ואיתות הפניה יבהב במהירות 3 פעמים.

 המלצה
כאשר הדלת נעולה, איתות הפניה יבהב פעם אחת והצופר יישמע פעם אחת. תפקוד "remote control of window on the driver side and sunroof" (שלט רחוק לחלון בצד הנהג וחלון הגג) ניתן להפעלה או לנטרול באמצעות "הגדרות המכונית" ← "מרכב חכם" ← "שלט רחוק של החלון הקדמי שמאלי וחלון הגג" תחת מערכת השמע. את "הצפירה" ניתן להפעיל או לנטרל דרך "הגדרות" ← "צלילים" ← "שחרור נעילה/נעילת צליל מיידי" תחת מערכת השמע.

 זהירות
• אם אחת הדלתות לא סגורה ולוחצים על לחצן הנעילה , ארבעת הדלתות ינעלו ולאחר מכן ישתחררו מיידיית מנעילתן. במקרה ומכסה המנוע או דלת תא המטען אינו סגור ולוחצים על לחצן הנעילה , המערכת תשמיע אזהרה. • במהלך סגירה מרחוק של חלון או חלון גג, וודא שאין אף חלק גוף (כדוגמת הראש או הידיים) במסלול התנועה של אותו חלון. אחרת, אלו עלולים להימחץ.

2.  פעולת לחצן שחרור הנעילה
 - לחיצה אחת על לחצן זה בטווח היעיל, כל הדלתות ישתחררו מנעילתן; לחיצה על לחצן זה והחזקתו לחוץ במשך 2 שניות, החלון בצד הנהג ייפתח אוטומטית; לחיצה על לחצן זה והחזקתו לחוץ במשך 3 שניות, חלון הגג ייפתח אוטומטית. אם משחררים לחצן זה בעוד חלון הגג נפתח אוטומטית, תיעצר פעולת הפתיחה.

 המלצה
כאשר דלת משוחררת מנעילה, פנס איתות הפניה יבהב פעמיים והצופר יישמע פעמיים.

 זהירות
לאחר לחיצה על לחצן שחרור הנעילה , לשחרור נעילת הדלת, המערכת תינעל את הדלת שוב, אם היא לא נפתחה תוך 30 שניות.

3.  שחרור נעילת דלת תא המטען / שחרור נעילת כבל טעינה AC
 - כאשר בטווח היעיל, לחיצה ארוכה על לחצן זה ($\geq 2s$), ניתן לשחרר את נעילת דלת תא המטען.
 - במקרה של טעינת AC, ניתן לשחרר את נעילת התקע על ידי לחיצה כפולה בזז אחר זו בתוך 0.8 שניות.

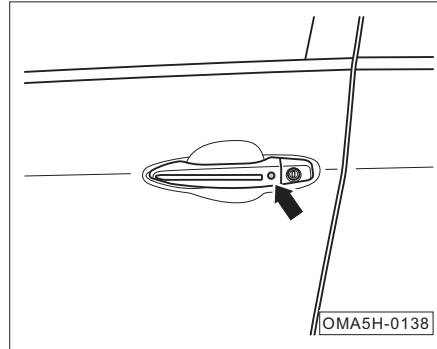
2. מערכת הפעלה וציוד

- אם משחררים את נעילת המכונת והיא נייחת, ניתן לפתוח את דלת תא המטען על ידי לחיצה על לחצן השחרור בלי לשאת איתן מפתח חכם.

⦿ זהירות

בעת עזיבת המכונת, אל תשאיר את המפתח החכם במכונת. אחרת, לא ניתן יהיה לנעול את המכונת ותישלח אזהרה.

כניסה ללא מפתח



- כאשר מתג ההתנעה במצב "OFF", אם המשתמש עם מפתח חכם מתקרב לדלת ולוחץ על הלחצן בידית הדלת הקדמית, כל הדלתות ישתחררו מנעילתן.
- כאשר מתג ההתנעה במצב "OFF", אם המשתמש לוחץ על הלחצן בידית דלת קדמית עם מפתח חכם לאחר סגירת כל הדלתות, כל הדלתות ינעלו.
- כאשר מתג ההתנעה במצב "OFF", אם המשתמש עם מפתח חכם מתקרב לדלת תא המטען, לחיצה על לחצן שחרור דלת תא המטען עלולה לשחרר את הנעילה ולפתוח את הדלת.

החלפה בין אזהרה "קולית" לבין אזהרה "תאורה"

אזהרת התאורה מציינת שהמכונת מזהירה את הנהג רק באמצעות תאורה בעוד שתצורת האזהרה של "צליל והבהוב" מציינת שהמכונת מזהירה את הנהג הן בצורת תאורה והן בצורת צפירה.

כאשר מתג ההתנעה במצב "OFF", לחיצה בו זמנית על לחצן שחרור הנעילה ולחצן הנעילה במשך 2 שניות, תצורת האזהרה הקולית ותצורת האזהרה "הקולית והבהוב" ניתנות להחלפה. עם ביצוע החלפה מוצלחת, פנסי איתות הפניה השמאלי והימני מהבהבים בו זמנית שלוש פעמים.

ℹ המלצה

תפקוד החלפה זה ישים רק למערכת אזהרה.

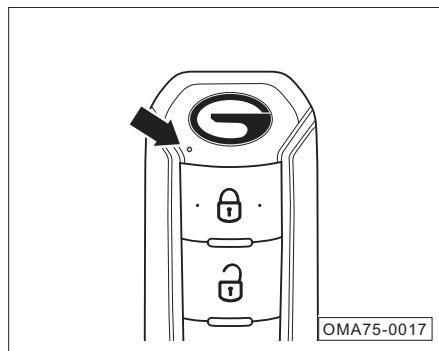
מערכת משבת מנוע (אימובילייזר)

המכונת מצוידת בתפקוד משבת מנוע כדי למנוע את גניבתו. אם נעשה שימוש במפתח מקווד לא נכון (או כלי אחר) להתנעת המנוע, לא ניתן להתניע את המכונת בצורה רגילה.

זהירות

אם נעשה שימוש במפתח מתאים, מערכת משבת המנוע תנוטרל אוטומטית.

החלפת סוללה



כל לחיצה במפתח החכם תגרום להבהוב אחד של נורת הביקורת שלו. פעולה שכזאת צורכת מתח מהסוללה.

אם נורת הביקורת לא דולקת עם הלחיצה על הלחצן, או אם יש ללחוץ על הלחצן מספר פעמים לנעילה או שחרור נעילה של דלת, יתכן שהסוללה התרוקנה או שהיא קרובה לכך. החלף את הסוללה בהקדם האפשרי.

זהירות

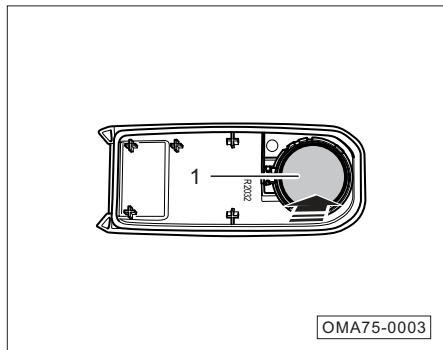
- המפתח החכם יצרוך את מתח הסוללה בעת קבלת גלים חשמליים כך שאין להניח את המפתח החכם בסמוך למכשיר טלוויזיה, מחשב או מכשירי חשמל אחרים.
- להחלפה, הקפד להשתמש בסוללה חדשה בעלת אותו מתח נקוב ומידה.
- שימוש בסוללה לא מתאימה עלול להסב נזק למפתח החכם
- על גרירת הסוללות המשומשות לעמוד בחוקי ובתקנות הישימות של המשרד לאיכות הסביבה.

i המלצה

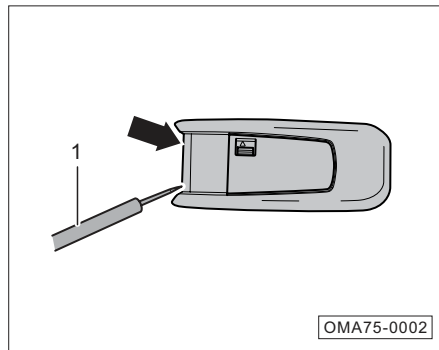
אין להחליף סוללה אלא אם יש לך את המיומנויות הנדרשות. אחרת, המפתח עלול להינזק בקלות.

להחלפת הסוללה, פנה לסוכנות מורשת GAC, על פי הצורך.

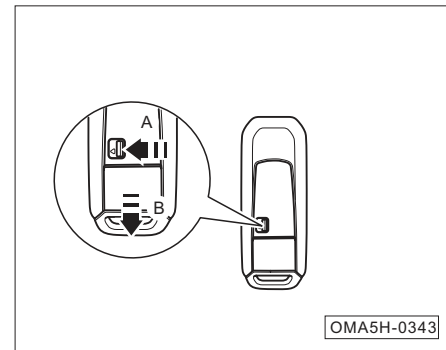
שליבים בהחלפת סוללה



- הסר את סוללת המפתח החכם (1).
- הרכב את המפתח החכם בסדר הפוך.



- השתמש במברג שטוח קטן (1) לחילוץ החוצה של המפתח החכם במצב המצוין על ידי החץ.



- העבר את המתג בכיוון החץ A ומשוך החוצה את מפתח החירום המכני בכיוון החץ B.

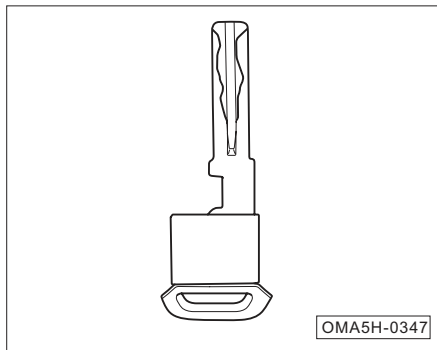
2.3.3 מערכת נעילה מרכזית

מערכת הנעילה המרכזית ניתנת להפעלה בשתי השיטות הבאות לנעילת ושחרור נעילת כל הדלתות:

1. לחץ על לחצן הנעילה או לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם להפעלת מערכת הנעילה המרכזית.
2. השתמש בלחצן הנעילה המרכזית להפעלת מערכת הנעילה המרכזית.

i המלצה

אם תפקוד האזעקה (מניעת הגניבה) מופעל באמצעות המפתח החכם, ניתן להשתמש בלחצן הנעילה המרכזית לנעילת הדלתות בלבד אולם לא ניתן להשתמש בו לשחרור נעילת הדלתות.

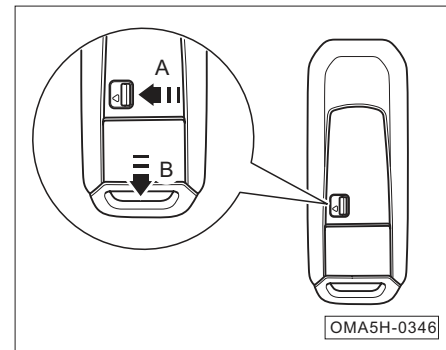


- הכנס את מפתח החירום המכני לתוך חור הנעילה של דלת הנהג לנעילת כל הדלתות או שחרור נעילת דלת הנהג.

i המלצה

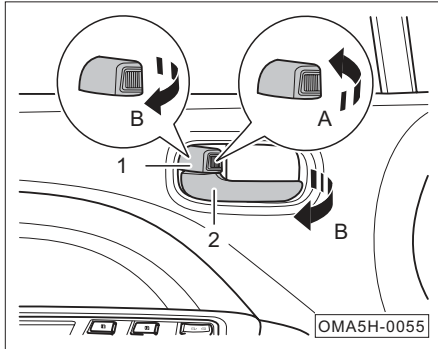
במפתח החכם ניתן להשתמש רק לנעילת כל הדלתות או לשחרור נעילת דלת הנהג אולם אין הוא יכול לשמש להתנעת המכונית.

2.3.2 מפתח מכני לחירום



- העבר את המתג בכיוון החץ A ומשוך החוצה את מפתח החירום המכני בכיוון החץ B.

מתג נעילת דלת וידית פנימית



לכל דלת יש מתג נעילה (1) וידית פנימית (2).

- דחיפת מתג הנעילה (1) פנימה בכיוון החץ A, ניתן לנעול את הדלת המתאימה.
- משיכת מתג הנעילה (1) כלפי חוץ בכיוון החץ B, ניתן לשחרר את נעילת הדלת המתאימה. לאחר מכן, משוך את הידית הפנימית (2) בכיוון החץ B לפתיחת הדלת המתאימה.

תפקוד נעילה של מהירות המכונית

על פי התנאים המוקדמים, כל הדלתות סגורות:

- מערכת הנעילה המרכזית תנעל אוטומטית את כל הדלתות אם מהירות המכונית עולה על 20 קמ"ש.
- מערכת הנעילה המרכזית תנעל אוטומטית את כל הדלתות אם מהירות המכונית היא 5 קמ"ש במשך יותר מ- 30 שניות.

i המלצה

הפעל או נטרל את שחרור הנעילה האוטומטית דרך "הגדרות מכונית" ← מרכב חכם ← שחרור נעילה אוטומטית" במערכת השמע.

לאחר נעילת מהירות, ניתן לשחרר את נעילת כל הדלתות על ידי לחיצה על לחצן הנעילה המרכזית.

תפקוד שחרור נעילה אוטומטית בתאונה

אם המכונית מעורבת בתאונה תוך כדי נסיעה, ניתן לשחרר את נעילת ארבעת הדלתות באותו הזמן שמתג ההתנעה במצב "ON". ניתן לשחרר שוב את ארבעת הדלתות מנעילה לאחר 3 שניות מפעולת שחרור הנעילה הראשונה.

שחרור נעילת הדלתות

בטווח היעיל, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן במפתח החכם לשחרור נעילת כל הדלתות.

בתוך כ- 1.0 מטר מדלת המכונית עם מפתח חכם ברשותך, ניתן לשחרר את נעילת כל הדלתות ישירות באמצעות תפקוד PEPS.

i המלצה

לדגמים הנוכחיים, ברירת המחדל נקבעה לשחרור נעילת כל הדלתות על ידי לחיצה על הלחצן במפתח החכם.

באמצעות "הגדרות מכונית" ← מרכב חכם ← שחרור נעילה מרחוק" תחת מערכת השמע, הגדר לשחרור נעילת כל הדלתות או רק את הדלת השמאלית קדמית.

תפקוד שחרור נעילה אוטומטית

אם המכונית עוצרת עם דלתות נעולות, ניתן לשחרר את דלת הנהג אוטומטית מנעילה עם העברת מתג ההתנעה למצב "OFF".

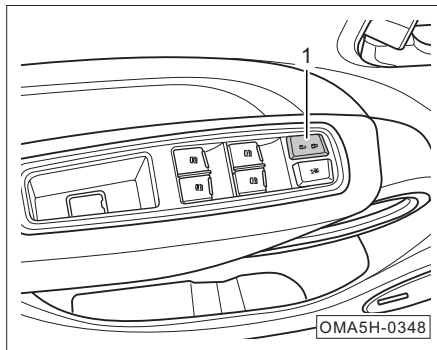
i המלצה

הפעל או נטרל את שחרור הנעילה האוטומטית דרך "הגדרות מכונית" ← מרכב חכם ← שחרור נעילה אוטומטית" במערכת השמע.

⚠ אזהרה

לעולם אל תשאיר ילד, או מוגבל פיזית, לבד ללא השגחה במכונית. במקרה חירום עם דלתות נעולות, קשה לילד או למוגבל הפיזי לעזוב את המכונית בעצמו. במקרה של תאונה, דלתות נעולות יגבירו ללא ספק את הקושי להגיש סיוע הצלה.

לחצן נעילה מרכזית



לחצן הנעילה המרכזית (1) בצד הנהג יכול לנעול ולשחרר מנעילה את הדלתות מתוך המכונית.

נעילת דלתות:

- לחץ את קצה  לחצן הנעילה המרכזית (1) וכל הדלתות יינעלו.

שחרור נעילת דלתות:

- לחץ את קצה  לחצן הנעילה המרכזית (1) וכל הדלתות ישתחררו מנעילתן.

i המלצה

אם מתג דלת תא המטען משוחרר מנעילה ולא ניתן לפתוח את דלת תא המטען באמצעות הידית הפנימית, הגורם האפשרי לכך הוא שהופעל נועל בטיחות לילדים. במקרה שכזה, ניתן לפתוח את דלת תא המטען מבחוץ. אל תמשוך בגסות את הידית הפנימית. אחרת היא עלולה להינזק.

👁 זיהרות

כאשר מתג הדלת נעול, אל תמשוך בכוח את הידית הפנימית.

2. מערכת הפעלה וציוד

שחרור נעילת מנעול הבטיחות לילדים:

- פתח את הדלת שבה אתה מעוניין לשחרר את נעילת מנעול הבטיחות לילדים.
- סובב את מנעול הבטיחות לילדים ממצב  למצב  כמתואר באיור לשחרור נעילת מנעול הבטיחות לילדים.

i המלצה

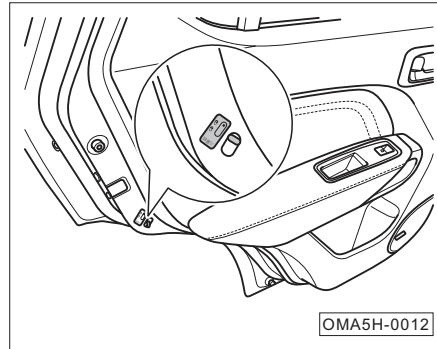
כאשר מופעל מנעול הבטיחות לילדים, לא ניתן לפתוח את דלת תא המטען באמצעות הידית הפנימית. במקרה שכזה, ניתן לפתוח את דלת תא המטען מבחוץ. אל תמשוך בגסות את הידית הפנימית. אחרת היא עלולה להינזק.

⚠ אזהרה

לעולם אל תשאיר ילד, או מוגבל פיזית, לבד ללא השגחה במכונית. לאחר לחיצת הלחצן, הדלת ננעלת מיידית. במקרה חירום עם דלתות נעולות, קשה לילד או למוגבל הפיזי לעזוב את המכונית בעצמו. במקרה של תאונה, דלתות נעולות יגבירו ללא ספק את הקושי להגיש סיוע הצלה.

מנעול בטיחות לילדים

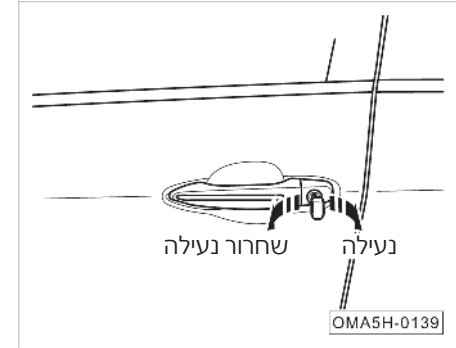
מנעול הבטיחות לילדים יכול למנוע מהילד לפתוח את הדלת בטעות ולהפחית בכך את הסכנה לתאונה. לאחר הפעלת מנעול הבטיחות לילדים, ניתן יהיה לפתוח את הדלת רק מבחוץ.



נעילת מנעול בטיחות לילדים:

- פתח את הדלת המצריכה את נעילת מנעול הבטיחות לילדים.
- סובב את מנעול הבטיחות לילדים ממצב  למצב  כמתואר באיור לשם הפעלת מנעול הבטיחות לילדים.

חור מנעול הדלת



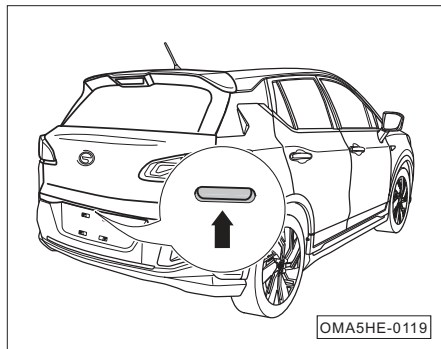
- הוצא את מפתח החירום המכני.
- הכנס את המפתח המכני לחור המפתח בדלת הנהג.
- סובב את המפתח ימינה וכל הדלתות יינעלו;
- סובב את המפתח שמאלה וניתן יהיה לשחרר מנעילה רק את דלת הנהג.

⚠ אזהרה

להגנה על מנוע נועל הדלת, אם נועלים ומשחררים מנעילה את הדלת ברציפות 6 פעמים, מערכת בקרת המרכב תיכנס למצב הגנת מנוע נעילת הדלת (ניתן לבצע עוד שחרור נעילה אחד). במקרה כזה, ניתן להפעיל את נועל הדלת 5 שניות מאוחר יותר.

2.3.5 דלת תא המטען

פתיחת דלת תא המטען



בטווח היעיל, לחץ על במפתח החכם במשך כ- 2 שניות לשחרור נעילת דלת תא המטען או לחץ על שעל המפתח החכם לשחרור נעילת המכונית ולאחר מכן על לחצן שחרור דלת תא המטען לפתיחת דלת תא המטען.

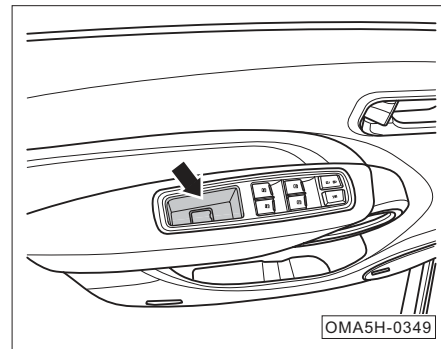
שא איתך מפתח חכם ולחץ על לחצן שחרור דלת תא המטען במרחק של כמטר אחד מדלת תא המטען:

⚠ אזהרה

- לפני הנסיעה, וודא שכל הדלתות סגורות. דלתות שאינן סגורות בבטחה עלולות להיפתח בפתאומיות במהלך הנסיעה תוך גרימת פציעות אישיות או תאונות.
- ניתן לפתוח ולסגור את הדלתות רק כאשר המכונית נייחת.
- כדי למנוע היתפסות, הרחק ידיים מקצות הדלת במהלך סגירתה.

2.3.4 דלת

סגירת הדלת



- משוך פנימה מתוך המכונית את הידית (ראה חץ).
- דחוף את הדלת הישר מבחוץ.

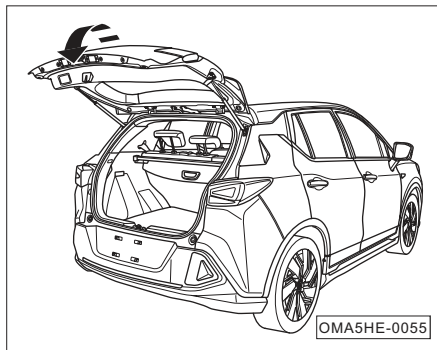
i המלצה

- אם הדלת סגורה בצורה לא בטיחותית, למשל כאשר הכוח המופעל אינו מספיק, פתח את הדלת וסגור אותה שנית.
- בלוח המחוונים תופיע אזהרה אם אחת מהדלתות אינה סגורה בבטחה; כאשר מהירות המכונית עולה על 5 קמ"ש, יישמע זמזום.

2.3.6 חלונות חשמליים

כשמתג התנעה במצב "ON", ניתן להפעיל את החלונות החשמליים. בתוך 40 שניות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב "ACC" או "OFF" ממצב "ON", ניתן להפעיל את החלונות החשמליים. בכל אופן, אם פותחים את דלת הנהג בתוך 40 שניות אלו, לא ניתן יהיה להפעיל את החלונות החשמליים.

סגירת דלת תא המטען

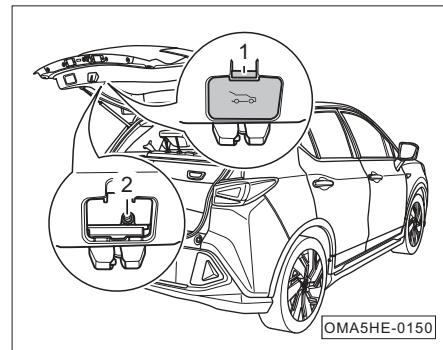


- הנמך את דלת תא המטען עד למכסה הפגוש האחורי, בכיוון החץ. ולאחר מכן לחץ אותה מטה לסגירתה בידיך. בדוק האם דלת תא המטען סגורה בבטחה.

i המלצה

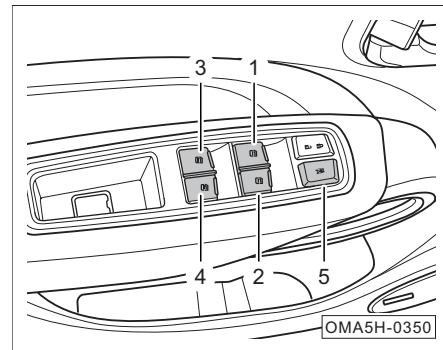
- בלוח המחוונים תופיע אזהרה אם דלת תא המטען אינה סגורה בבטחה; כאשר מהירות המכונית עולה על 5 קמ"ש, יישמע זמזום.

פתיחת דלת תא המטען בחירום



- פתח לוח דיפון (1).
- הוצא את מפתח החירום המכני.
- הכנס את מפתח החירום המכני לתוך חריץ הנעילה (2) וסובב אותו לשחרור נעילת דלת תא המטען בחירום.

חלון חשמלי בדלת הנהג



1. חלון חשמלי שמאלי קדמי
2. חלון חשמלי ימני קדמי
3. חלון חשמלי שמאלי אחורי
4. חלון חשמלי ימני אחורי
5. נעילת חלון הנוסע

- כאשר מושכים מעלה את לחצן 1, החלון החשמלי נע כלפי מעלה. הוא עוצר את תנועתו כאשר הוא מגיע למיקום הגבוה ביותר או שמשחררים את הלחצן.
- לחץ על לחצן 1, החלון החשמלי נע כלפי מטה. הוא עוצר את תנועתו כאשר הוא מגיע למיקום הנמוך ביותר או שמשחררים את הלחצן.
- לחצנים 2, 3 ו-4 מופעלים באותו אופן כמו לחצן 1 והם משמשים להפעלת החלון המתאים.
- לדגמים המצוידים בתפקוד הרמה אוטומטי לחלון בדלת הנהג, גם המתואר להלן נדרש בנוסף לפעולות לעיל:

- כאשר מרימים בחוזקה את לחצן 1, החלון החשמלי נע עד הסוף מעלה, למצב הגבוה ביותר.
- כאשר לוחצים בחוזקה את לחצן 1, החלון החשמלי נע עד הסוף מטה, למצב הנמוך ביותר.

i המלצה

להפסקת התנועה של החלון במהלך הפעולה האוטומטית, לחץ או משוך שוב את הלחצן (1).

- אם לוחצים פעם אחת על לחצן נעילת חלון הנוסע 5, נדלקת נורת ביקורת הלחצן ולא ניתן להשתמש בלחצן הפעלת החלון בצד הנוסע. לשחרור הנעילה, לחץ שוב על הלחצן. לאחר מכן, נורת הביקורת כבויה.

👁 זehירות

- אפילו אם תשאיר את המכונית לפרק זמן קצר, הקפד לנעול את כל הדלתות והחלונות, אלא אם המכונית נשארת תחת השגחה.
- יש לשים לב בעת סגירת החלונות; אחרת עלולות להיגרם פציעות חמורות.

2. מערכת הפעלה וציוד

תפקוד מניעת ההיתפסות

החלון החשמלי בצד הנהג מצויד בתפקוד מניעת ההיתפסות. אם החלון נתקל במכשול בעת תנועתו מעלה אל אזור מניעת ההיתפסות (200-4 מ"מ), הוא נעצר שם ונע מיד מטה. אם קורה מצב זה, בדוק את הסיבה שגרמה לזה לפני שתנסה להפעיל שוב את החלון.

אם הופעל תפקוד מניעת ההיתפסות מספר פעמים תוך פרק זמן קצר, נתוני אתחול מניעת ההיתפסות נמחקים אוטומטית להגנה על מערכת התנועה של החלון. במקרה זה, בדוק שוב, בזהירות, את המכשול. הסר את המכשול, אם יש כזה. בצע לימוד אתחול להפעלה מחדש של תפקוד מניעת ההיתפסות.

⚠️ זהירות

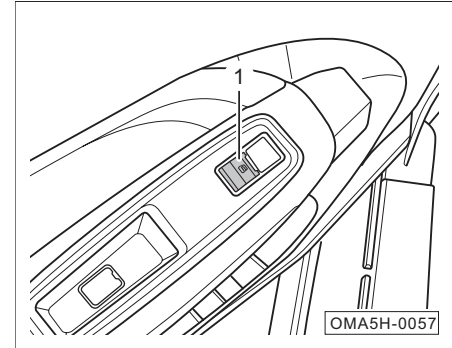
- למרות תפקוד מניעת ההיתפסות, חובה לבדוק לקיומם של מכשולים לפני סגירת החלונות. במקרים מסוימים (למשל, מכשולים דקים או גמישים), יתכן שתפקוד מניעת ההיתפסות לא יפעל.
- אין להתקין אביזרים כלשהם בתוך טווח התנועה של החלון. אחרת, תפקוד מניעת ההיתפסות יכול להיות מושפע או מופעל בטעות כך שלא ניתן יהיה לסגור את החלונות כרגיל.

- כאשר לוחצים בחוזקה את לחצן 1, החלון החשמלי נע עד הסוף מטה, למצב הנמוך ביותר.

i המלצה

אם מופעל מתג נעילת חלון הנוסע (נורת ביקורת הלחצן דולקת), לא ניתן להשתמש בלחצן (1) של כל חלון חשמלי להפעלת החלון המתאים.

חלון חשמלי בדלת הנוסע



לחצן חלון חשמלי 1 מצוי בכל דלת של הנוסעים.

- כאשר מושכים מעלה את לחצן 1, החלון החשמלי נע כלפי מעלה. הוא עוצר את תנועתו כאשר הוא מגיע למיקום הגבוה ביותר או שמשחררים את הלחצן.
- לחץ על לחצן 1, החלון החשמלי נע מטה. הוא עוצר את תנועתו כאשר הוא מגיע למיקום הנמוך ביותר או שמשחררים את הלחצן.

אתחול מניעת היתפסות

חובה לבצע שוב אתחול אם החלון החשמלי בצד הנהג לא יכול לנוע מעלה אוטומטית בגלל תקלה בתפקוד מניעת ההיתפסות, או שנתוני תפקוד מניעת ההיתפסות נמחקו אוטומטית בגלל הפעלה של התפקוד מספר פעמים בפרק זמן קצר.

כאשר מושכים מעלה את לחצן החלון החשמלי בצד הנהג, החלון נע מעלה שלב אחרי שלב. חזור על התהליך מספר פעמים עד שהחלון מגיע למיקום הגבוה ביותר. לאחר מכן המשיך למשוך מעלה ולהחזיק את הלחצן במשך 2 עד 3 שניות. בכך נשלם האתחול.

זהירות

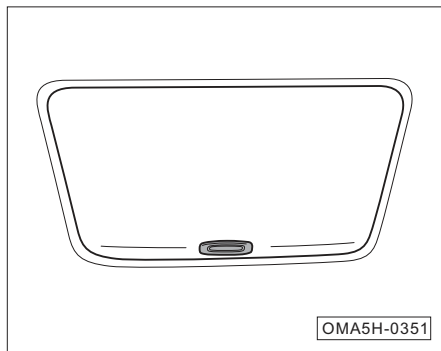
במהלך לימוד האתחול, אין לחלון תפקוד מניעת היתפסות, כך שאין להשתמש באף חלק מגופך, או כל פריט אחר, להפריע לתנועת החלון. אחרת, עלולות להיגרם פציעות והאתחול יושפע מכך.

אם יש תקלה במערכת החלונות החשמליים, צור קשר עם סוכנות מורשית של GAC.

2.3.7 חלון גג חשמלי

כשמתג התנעה במצב "ON", ניתן להפעיל את חלון הגג. בתוך 40 שניות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב "ACC" או "OFF" ממצב "ON", ניתן להפעיל את החלונות החשמליים. בכל אופן, אם פותחים דלת בתוך 40 שניות אלו, לא ניתן להפעיל את חלון הגג.

פתיחה וסגירה של סוכך (מגן שמש) חלון הגג



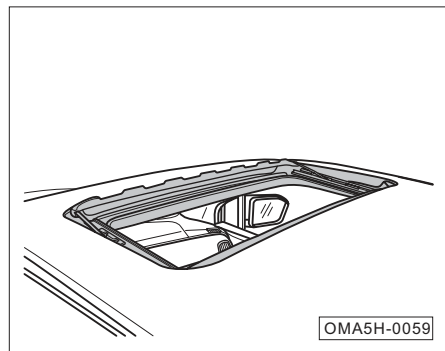
אחוז את החריץ:

- משוך לאחור לפתיחת סוכך חלון הגג;
- משוך לפנים לסגירת סוכך חלון הגג.

i המלצה

כאשר חלון הגג מחליק לפתיחה, סוכך השמש נפתח יחד עם חלון הגג החשמלי.

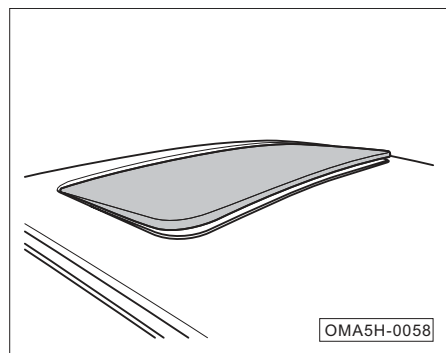
סגור את חלון הגג החשמלי לפני הסגירה הידנית של סוכך השמש. לא ניתן לסגור את סוכך השמש אם חלון הגג החשמלי לא סגור.



- התמונה מראה שחלון הגג החשמלי מחליק למצב פתיחה מרבית.

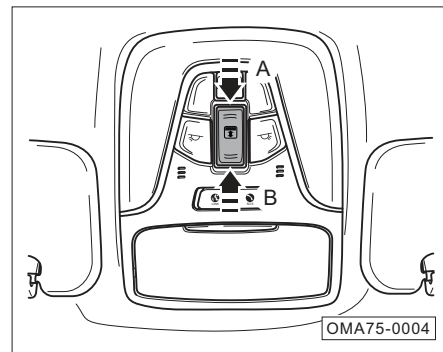
- לחץ והחזק את קצה מתג B מעל 0.4 שניות חלון הגג ייסגר אוטומטית לחלוטין.
- אם ברצונך במעט אוויר טרי, לחץ על קצה B כאשר חלון הגג סגור והוא ינוע אוטומטית למצב הטיית מעלה. אם ברצונך לסגור אותו, לחץ על קצה A עד לסגירה המלאה.

זהירות
לפני עזיבת המכונית או כאשר המכונית ללא השגחה, סגור את חלון הגג עד הסוף. ולא, גשם או גופים זרים עלולים לחדור למכונית.



- התמונה מתארת את הקצה האחורי של חלון גג בהטיית מעלה.

פתיחה וסגירה של סוכך (מגן שמש) חלון הגג

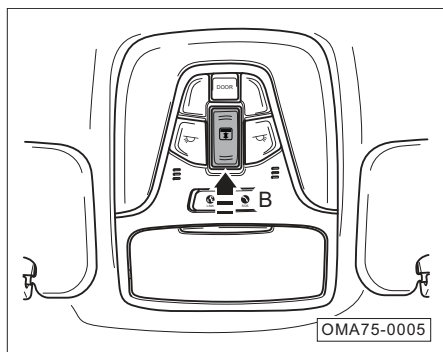


חלון הגג החשמלי הוא מסוג מחליק. הטיה והחלקה ניתן לבצע לחלון גג סגור לגמרי.

- לפתיחה קלה של חלון הגג, לחץ לחיצה קצרה על קצה A. חלון הגג ינוע מרחק קצר ואז ייעצר.
- לסגירה קלה של חלון הגג, לחץ לחיצה קצרה על קצה B. חלון הגג ינוע מרחק קצר ואז ייעצר.
- לחיצה והחזקה של קצה מתג A מעל 0.4 שניות, חלון הגג יפתח אוטומטית לפתיחה מרבית.

אתחול ידני של חלון גג ולימוד אדפטיבי

במקרים מסוימים (מחסור פתאומי במתח מצבר או שימוש ממושך במכונית), אתה עשוי להצטרך לאתחל ידנית את חלון הגג החשמלי ולבצע את לימודו האדפטיבי.



- כאשר חלון הגג סגור, לחץ על קצה B והרפה עד שחלון הגג ינוע למצב ההטיה המרבית שלו.

⚠ אזהרה

- הקפד לסגור את חלון הגג החשמלי בתשומת לב יתרה. למניעתן של פציעות חמורות, שים לב שאף אחד לא נמצא בטווח תנועת הסגירה.
- תפקוד מניעת ההיתפסות לא יכול למנוע מחלון הגג החשמלי ללכוד אצבעות בני אדם או חפצים קטנים אחרים.
- חלון הגג החשמלי מפסיק לחוש מכשולים כשהוא כמעט סגור. במצב זה, אין תפקוד מניעת ההיתפסות.
- אל תנסה להפעיל בידך, או בעזרת כל חלק גוף אחר, את תפקוד מניעת ההיתפסות. פעולה שכזאת עלולה לגרום לפציעות חמורות לחלקי גוף שונים.

תפקוד מניעת ההיתפסות של חלון הגג

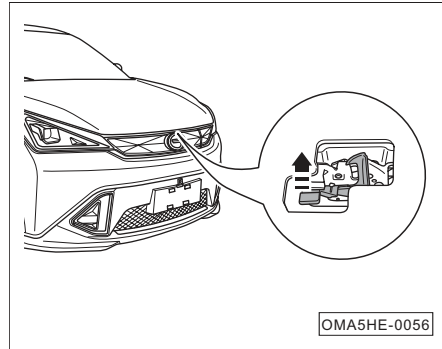
כאשר חלון הגג מחליק לסגירה או שהוא נסגר מטה ממצב הטיית מעלה, יופעל תפקוד מניעת ההיתפסות. המטרה של תפקוד מניעת ההיתפסות היא למנוע מחלון הגג ללכוד גופים גדולים עם סגירתו:

- כאשר חלון הגג מחליק לסגירה, אם מופעל תפקוד מניעת ההיתפסות, חלון הגג ינוע למרחק מסוים בכיוון פתיחה ואז ייעצר.
- אם תפקוד מניעת ההיתפסות מופעל כאשר חלון הגג נסגר ממצב הטיה, הוא ינוע בכיוון ההטיה עד למצב ההטיה המרבי.

👁 זehירות

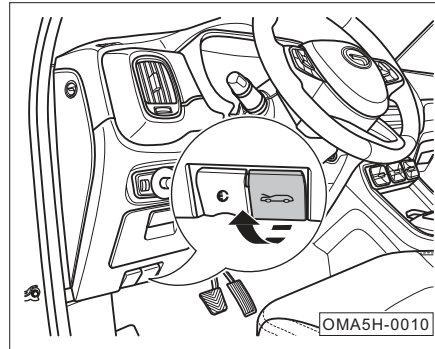
אל תנסה להפעיל את חלון הגג החשמלי בטמפרטורות נמוכות (מתחת ל- -20°C). בסביבה שכזאת, תפקוד מניעת ההיתפסות עלול שלא לפעול כך שעלולות להיגרם תאונות. כמו כן, טמפרטורות נמוכות עלולות להסב נזק למנוע חלון הגג.

2. מערכת הפעלה וציוד



- דחוף מעלה את מנגנון הנעילה בכיוון החץ לשחרור מלא של מכסה המנוע.

2.3.8 מכסה מנוע פתיחה וסגירה של מכסה המנוע



- החנה את המכונית בצורה נכונה והפעל את בלם החניה.
- משוך בכיוון החץ את ידית שחרור מכסה המנוע הממוקמת מתחת ללוח המכשירים בצד הנהג, מכסה המנוע משתחרר מנעילתו וקופץ מעט כלפי מעלה.

- לחץ על קצה B במשך יותר מ- 10 שניות לאתחול חלון הגג. לאחר שני "קליקים", האתחול הושלם.
- לאחר האתחול, לחץ והחזק את קצה B והפסק את התנועה של חלון הגג לאחר התנועה "מצב הטיה ← מצב OFF" לסיום הלימוד האדפטיבי של חלון הגג.

👁️ זהירות

במקרה של תקלה במערכת חלון הגג החשמלי, אנא צור קשר עם סוכנות מורשית של GAC.

2.3.9 הפעלות בסיסיות של מערכת

נעילת המכונת

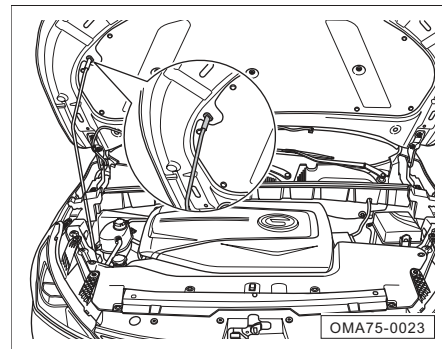
מערכת אזעקה עם שחרור נעילת המרכב:

כשמתג התנעה במצב "OFF", המכונת נעולה. אם המשתמש נושא איתו מפתח חכם כשהוא מתקרב לדלת קדמית ולוחץ פעם אחת על הלחצן בידית דלת קדמית או בלחצן שחרור הנעילה במפתח החכם, מערכת האזעקה משחררת את נעילת הדלת ונורות ביקורת איתות הפניה בלוח המחוונים ופנסי איתות הפניה מהבהבים פעמיים.

⚠ אזהרה

תא המנוע הוא אזור בעל רמת סיכון גבוהה שפעולה לא נכונה בו עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

- אם אתה רואה אדים או שנוזל קירור זורם החוצה מתא המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע. פעולה שכזאת עלולה לגרום לכוויות.
- אל תיגע בחלקים חמים כלשהם. פעולה שכזאת עלולה לגרום לכוויות.
- לעולם אל תפתח את מכסה מיכל ההתפשטות של נוזל הקירור כאשר מערכת כלשהי בתנאי חום גבוה. ברגע זה, מערכת הקירור בטמפרטורה גבוהה ובתנאי לחץ.
- במהלך הפעולה לאחר ההתנעה, לעולם אל תיגע ברכיב HP כלשהו, מאזור המצנן, חלק סובב ומערכת HP.



- הרם את מכסה המנוע עד למצב המגבלתי ותמוך אותו במצב זה באמצעות מוטות התמוך שלו.
- לסגירת מכסה המנוע, הפל אותו ממקום הקרוב לפגוש ודחוף אותו בחוזקה מטה בעזרת שתי הידיים.
- לאחר שמכסה המנוע סגור, בדוק האם האבזם נעול בבטחה.

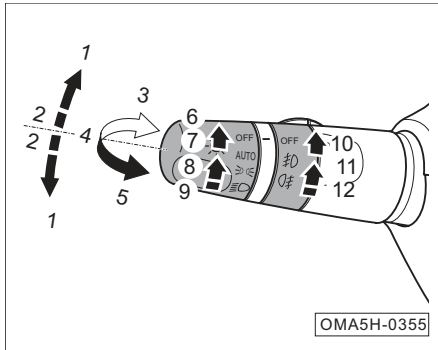
i המלצה

- סוך היטב את החלקים הנעים של מנגנון הנעילה של מכסה המנוע כדי לסייע בסגירתו.
- בלוח המחוונים תופיע אזהרה אם מכסה המנוע לא סגור בבטחה; כאשר מהירות המכונת עולה על 5 קמ"ש, יישמע זמזם אזהרה.

2.4 תאורה ושדה ראייה

2.4.1 תאורה חיצונית

ידית תאורה



1. פנס איתות פניה
2. הבזק החלפת נתיב
3. אורות דרך (גבוהים)
4. אורות נסיעה (נמוכים)
5. "הבהוב" באורות דרך (גבוהים)
6. **OFF** אורות כבויים
7. **AUTO** תאורה אוטומטית*
8. **ON** תאורת חניה (פתיחה ידנית)

הפעלת מערכת אזעקה במרכב המכונית:

כשמתג התנעה במצב "OFF", המכונית נעולה. אם דלת כלשהי, מכסה המנוע או דלת תא המטען משוחררים בכוח מנעילתם או על ידי שימוש במפתח לא מורשה, תפעיל מערכת האזעקה צופר ואת פנסי איתות הפניה למשך 28 שניות.

i המלצה

במהלך האזעקה, אם לוחצים על **6** במפתח החכם או שמתג ההתנעה מועבר ל-"ON", האזעקה תיפסק והמכונית משוחררת מנעילתה.

מערכת אזעקה במרכב - נעילה:

כשמתג התנעה במצב "OFF", כל הדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען סגורים. אם אין מפתח חכם במכונית, לאחר לחיצה אחת על הלחצן בידית דלת קדמית או לחצן הנעילה במפתח החכם, מערכת האזעקה נועלת את הדלת ונורות ביקורת איתות הפניה בלוח המחוונים ופנסי איתות הפניה מהבהבים פעמיים.

1. אם מכסה המנוע או דלת תא המטען אינם סגורים בבטחה, לחץ על **6** במפתח החכם להפעלת האזהרה: פנסי איתות הפניה השמאלי והימני יבהבו וצופר האזעקה ישמיע בופ קצר.

i המלצה

במהלך האזעקה, אם סגורים דלת לא סגורה, המכונית תיכנס למצב אזעקה דרוכה (מניעת גניבה); או אם לוחצים על **6** במפתח החכם, תיפסק האזעקה והמכונית תהיה משוחררת מנעילתה.

2. אם דלת כלשהי לא סגורה, לאחר הלחיצה על **6** במפתח החכם, ינעלו ארבעת הדלתות וישתחררו מיידית מנעילתן ללא אזהרה.

9.  אורות נסיעה (פתיחה ידנית)

10.  OFF (פנסי ערפל כבויים)

11.  \$D פנס ערפל קדמי*

12.  \$D פנס ערפל אחורי

תאורת איתות פניה

- על ידי דחיפת ידית התאורה מעלה או מטה למצב (1), יידלק פנס איתות הפניה הימני או השמאלי ונורות הביקורת  יבהבו בלוח המחוונים.

זהירות

במקרה של תקלה בפנס איתות הפניה הקדמי או האחורי, תוכפל תדירות ההבהוב של נורות ביקורת איתות הפניה.

הבזק החלפת נתיב

- העבר את מתג ההתנעה ל- "ON".
- על ידי דחיפה מהירה (בתוך 0.1 עד 0.7 שניות) של ידית התאורה למצב (2) ושחרורה לאחר מכן חזרה למצבה המקורי, יבהבו פנס הפניה המתאים שלוש פעמים ונורת ביקורת איתות הפניה בלוח המחוונים תבהב שלוש פעמים.
- על ידי דחיפת ידית התאורה מעלה או מטה למצב 2 והחזקתה במצב זה, פנס איתות הפניה ונורת ביקורת פנס איתות הפניה יבהבו ברציפות. אם משחררים את הידית כדי לאפשר לה לחזור למצבה המקורי, ההבהוב ייפסק.

אורות דרך (גבוהים)

- העבר את מתג ההתנעה ל- "ON".
- סובב את ידית התאורה למצב .
- על ידי דחיפת ידית התאורה לפנים (לכיוון קדמת המכונית) למצב (3), אורות הדרך (הגבוהים) נדלקים ונורת הביקורת  בלוח המחוונים מהבהבת.
- על ידי משיכה לאחור (בכיוון אחורי המכונית) של ידית התאורה למצב (4), כבים אורות הדרך,  בלוח המחוונים כביה אולם אורות הנסיעה (נמוכים) עדיין דולקים.
- על ידי העברת ידית התאורה למצב  OFF, כל האורות כבים.

אזהרה

אורות הדרך (גבוהים) עלולים לסנוור את הנהגים האחרים בכביש ולגרום בכך לתאונות. אגב השתמש בתאורה בצורה נאותה.

אורות נסיעה (נמוכים)

- העבר את מתג ההתנעה ל- "ON".
- כאשר ידית התאורה במצב (4), העבר את המתג למצב  להדלקת אורות הנסיעה (נמוכים).
- על ידי העברת ידית התאורה למצב  OFF, כל האורות כבים.

i המלצה

לאחר נסיעה בימים גשומים או רחיצת המכונית, עלולים להופיע קיפאון/אדים בצד הפנימי של הפנס בגלל הבדלי הטמפרטורה בין החלק הפנימי לחיצוני של הפנס. האמור זהה להתכנסות אדים על החלונות בימים גשומים ואין לכך כל השפעה על אורך חיי השירות של הפנס. ניתן להסיר את האדים על ידי הדלקת הפנס. אם נמצאת בתוך הפנס כמות גדולה של טיפות מים או מים, אנא צור קשר עם סוכנות מורשית של GAC.

2. מערכת הפעלה וציוד

👁️ זהירות

- אם בלוח המכשירים מופיעה הודעת The sensor fails, please control the lighting manually (תקלה בחיישן, אנא הפעל את התאורה ידנית) ולשם הבטיחות, המערכת תשמור על אורות נסיעה (נמוכים) דולקים. במקרה זה, ניתן לבחור ולשלוט ידנית בתאורה ולפנות לסוכנות מורשית GAC לבדיקת המכונת וביצוע תיקונים כנדרש.
- התאורה האוטומטית עלולה לא לדלוך במזג אוויר ערפילי מאוד. הדלק את האורות ידנית.

AUTO תאורה אוטומטית*

- העבר את מתג ההתנעה ל- "ON".
- העבר את ידית התאורה למצב AUTO כדי לאפשר את פעולת התאורה האוטומטית.

i המלצה

- כשתאורה אוטומטית מופעלת, יידלקו אורות המכונת, או ייכבו, בתלות בתאורה הסביבתית. כאשר התאורה הסביבתית מחוץ למכונת מתעמעמת בהדרגה, יידלקו תחילה אורות החניה ולאחר מכן אורות הנסיעה (נמוכים). כאשר התאורה הסביבתית מחוץ למכונת מתבהרת בהדרגה, כבים תחילה אורות הנסיעה (נמוכים) ולאחר מכן אורות החניה. בכניסה או ביציאה ממנהרה, מוסך או מקום חשון אחר, אורות החניה ואורות הנסיעה (נמוכים) יידלקו או ייכבו אוטומטית.
- את רגישות התאורה האוטומטית ניתן להגדיר על נמוכה, בינונית או גבוהה דרך "הגדרות המכונת" ← "בקרת תאורה" ← "רגישות תאורה אוטומטית" תחת מערכת השמע. ככל שהרגישות גבוהה יותר, כך התאורה בהירה יותר.

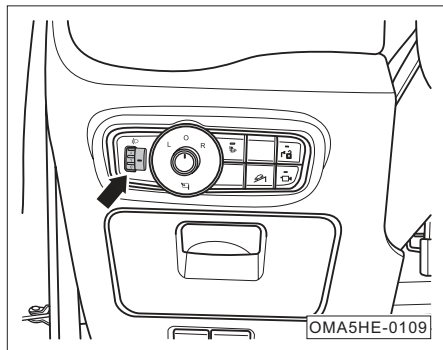
"הבהוב" באורות דרך (גבוהים)

- העבר את מתג ההתנעה ל- "ON".
- משוך לאחור (לכיוון אחורי המכונת) את ידית התאורה למצב (5) להדלקת אורות הדרך (גבוהים).
- הרפה מידידת התאורה כדי לאפשר לה לחזור למצב (4) המקורי להפסקת הבהוב הפנסים הקדמיים.

i המלצה

אפילו אם אין פנסים דולקים, אורות הדרך (גבוהים) נשארים דולקים. נורת הביקורת נשארת דלוקה בלוח המחוונים אם מושכים לאחור (בכיוון אחורי המכונת) את ידית התאורה.

בורר כוונון גובה הפנסים הקדמיים



כווןן ידנית את טווח הפנסים הקדמיים (אורות נסיעה - נמוכים) למצב 0, 1, 2, או 3 תוך הבאה בחשבון של שינויים בתנוחת המכונית בגלל הנוסעים ומשקל המטען.

"עקוב אחרי הביתה"

בתוך 10 דקות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב "OFF", אם מסובבים את ידית התאורה ממצב OFF למצב אחר ואז חזרה למצב OFF בתוך 2 שניות, יופעל תפקוד "Follow Me Home" (עקוב אחרי הביתה).

אם מופעל תפקוד "עקוב אחרי הביתה", יידלקו אורות הנסיעה (נמוכים) למשך 30 שניות. אם פותחים דלת כלשהי (כולל ארבעת הדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען בתוך 30 שניות, הזמן יאופס ואורות הנסיעה (נמוכים) יישארו דלוקים למשך 80 שניות. אם כל הדלתות סגורות במהלך פרק זמן זה, יאופס הזמן גם כן ואורות הנסיעה (נמוכים) יישארו דלוקים למשך 30 שניות. אם פותחים דלת כלשהי במהלך פרק זמן זה, יאופס הזמן; אורות הנסיעה (נמוכים) יישארו דלוקים למשך 80 שניות וכן הלאה.

אזהרות אורות דרך (גבוהים) לא כבויים

לאחר העברת מתג ההתנעה ל- "OFF", אם הפנסים הקדמיים דולקים כאשר דלת הנהג פתוחה, המערכת תשמיע זמזום אזהרה. בינתיים, תופיע בצג לוח המחוונים הודעת "Light Not Off" (אורות לא כבויים).

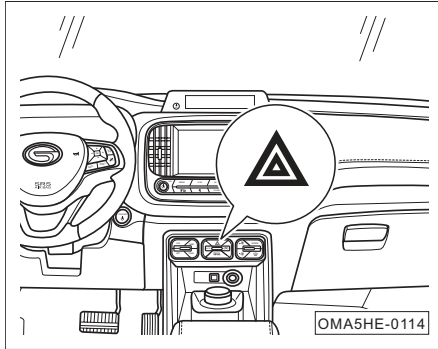
⚠ אזהרה

אל תדליק את אורות החניה רק בעת נהיגה במכונית בלילה או כשהראות ירודה, אחרת, הדבר יכול לגרום בקלות לתאונה. הדלק אורות נסיעה (נמוכים) בעת נהיגת לילה או בסביבה בעלת ראות ירודה.

i המלצה

ניתן להגדיר למצב "OFF", "אורות נסיעה בלבד" או "אורות נסיעה + פנס ערפל אחורי" דרך "הגדרות המכונית" ← "בקרת תאורה" ← "כיבוי מושהה של הפנסים הקדמיים" תחת מערכת השמע.

תאורת חירום



כשמתג ההתנעה בכל מצב, אם לוחצים על הלחצן , נדלקת נורת האזהרה של פנסי איתות הפניה. לחיצה נוספת על הלחצן, הנורה כבית.

לאחר שנדלקה נורת האזהרה של פנסי איתות הפניה, כל פנסי איתות הפניה מהבהבים בו זמנית כמו גם שתי נורות הביקורת של פנסי איתות הפניה בלוח המחוונים.

פנס ערפל

- העבר את מתג ההתנעה ל- "ON".
- סובב את ידית התאורה למצב  או .
- סובב את מתג פנסי הערפל ממצב OFF למצב . להדלקת פנסי הערפל.
- סובב את מתג פנסי הערפל ממצב  למצב . והרפה ממנו כדי שיחזור למצב .
- לשם הדלקת פנסי הערפל האחוריים. חזור על התהליך לביצוע החלפה בין התצורה בה דולקים פנסי הערפל הקדמיים בלבד לבין התצורה בה דולקים פנסי הערפל הקדמיים והאחוריים כאחת.
- סובב את מתג פנסי הערפל למצב OFF. לכיבוי פנסי הערפל הקדמיים והאחוריים.

אורות חניה

- על ידי העברת ידית התאורה למצב  יידלקו בלוח המכשירים אורות החניה, תאורת לוח המכשירים, תאורת לוחית הרישוי ו-  בלוח המכשירים בהתאמה.
- אם שכחת לכבות את אורות החניה לאחר העברת מתג ההתנעה למצב "OFF" והמכונית נעולה במשך 15 דקות, אורות אלו ייכבו אוטומטית כדי לחסוך במתח המצבר.

פנסי תאורת יום

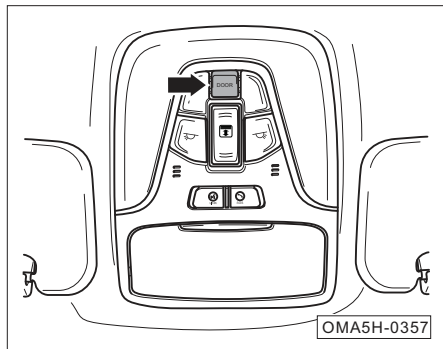
- עם התנעת המנוע, פנסי תאורת היום יכולים להידלק אוטומטית. לאחר שאורות החניה או הפנסים הקדמיים דולקים או שמדוממים את המנוע, פנסי תאורת היום ייכבו אוטומטית.

i המלצה

- הפעלת או נטרול פנסי תאורת היום נעשית "הגדרות המכונית" בקרת תאורה ← פנסי תאורת יום" במערכת השמע.

2.4.2 תאורה פנימית

תאורת תקרה



- אם לוחצים על לחצן DOOR בלוח התקרה הקדמית כאשר התפקוד של ההדלקה האוטומטית מנוטרל, תפקוד זה מופעל. כל תאורת התקרה נדלקת עם פתיחת דלת וכבות עם סגירתה.
- על ידי לחיצה נוספת על DOOR, תפקוד זה מנוטרל.

תאורת אזהרת התנגשות

במקרה של התנגשות, פנסי איתות הפניה השמאלי והימני מהבהבים.

תאורת גישה למכונית

- על ידי לחיצה על  במפתח החכם, בהתקרבך למכונית תידלק תאורת החניה למשך 25 שניות כתאורת עזר כך שתוכל לראות בבירור מכשולים, אם יש כאלו. אם לוחצים שוב על  במפתח החכם, תאורת החניה תידלק למשך 25 שניות נוספות.
- אם מעבירים את מתג ההתנעה למצב "ON" לאחר הכניסה למכונית, כבית תאורת החניה.

תאורת איתור מיקום הימצאות המכונית

- אם לוחצים פעמיים ברציפות על  במפתח החכם, תידלק תאורת החניה למשך 8 שניות ופנסי איתות הפניה השמאלי והימני יבהבו 3 פעמים כך שניתן יהיה לאתר בקלות את מיקום המכונית.

במקרה חירום, השתמש בתאורת החירום כדי למשוך את תשומת לבם של משתמשים אחרים בכביש ובכך להפחית סכנת תאונות. הדלק את תאורת החירום במקרים הבאים:

- תקלה במכונית בגלל כשל טכני.
- בקצה הטור של פקק תנועה.
- גרירת רכב אחר או גרירת מכוניתך על ידי רכב אחר.

 זehירות	
• תאורת החירום צורכת מתח מצבר. כבה את תאורת החירום, אם מורשה לעשות כן.	
• פעל על פי החוקים והתקנות המתאימים בעת שימוש בתאורת החירום.	
• אם תאורת החירום לא פועלת בחירום, חובה לנקוט באזהרה אחרת כדי למשוך את תשומת לבם של משתמשי כביש אחרים בתנאי שאמצעים אלו בטוחים ועומדים בתקנות התעבורה.	

2. מערכת הפעלה וציוד

תאורת תא כפפות*

- על ידי פתיחת תא הכפפות בצד הנוסע הקדמי, תידלק תאורת תא הכפפות בצורה אוטומטית.
- על ידי סגירת תא הכפפות בצד הנוסע הקדמי, תכבה אוטומטית תאורת תא הכפפות.

תאורת תא מטען

- על ידי פתיחת דלת תא המטען, נדלקת תאורת תא המטען בצורה אוטומטית.
- על ידי סגירת דלת תא המטען, כבית תאורת תא המטען בצורה אוטומטית.

i המלצה

כשמתג התנעה ב- "OFF", התאורה הפנימית כבית אוטומטית אם הדלתות נשארות נעולות לפרק זמן מסוים.

תאורת נוחות*

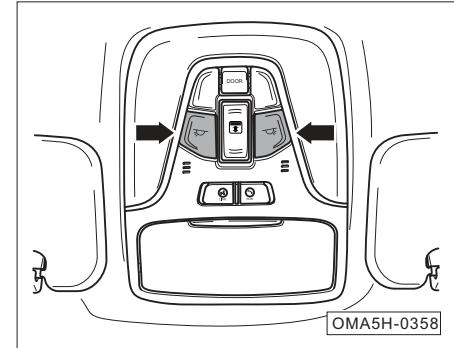
- עם פתיחת דלת, תאורת הנוחות נדלקת אוטומטית.
- עם סגירת הדלת, תאורת הנוחות כבית אוטומטית.

תאורת תקרה אחורית



- תאורת קריאה נדלקת על ידי לחיצה על מתג תאורת התקרה המתאים (ראה חץ) וכבית לאחר לחיצה שוב על המתג.
- אם שכחת לכבות תאורה זאת, לאחר העברת מתג ההתנעה למצב "OFF" והמכנית נעולה במשך 15 דקות, תאורה זאת תכבה אוטומטית.

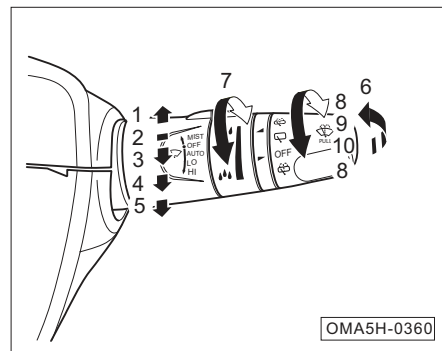
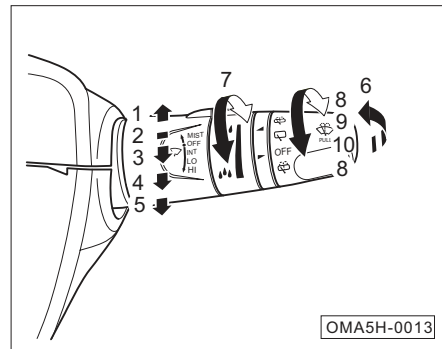
תאורת תקרה קדמית



- על ידי לחיצה על מתג תאורת התקרה הקדמית שמאלית או ימנית, נדלקת תאורת התקרה המתאימה.
- על ידי לחיצה שוב על המתג, תאורת התקרה המתאימה כבית.

2.4.3 מגבי שמשה קדמית

ידית מגבים



1. **MIST**: ניגוב רציף
2. **OFF**: הפסקת פעולת מגבים
3. **INT**: פעולת מגבים לסירוגין*
4. **AUTO**: ניגוב אוטומטי*
5. **LO**: פעולת מגבים במהירות נמוכה
6. **HI**: פעולת מגבים במהירות גבוהה
7. הפעלת מערכת מתזי השמשה הקדמית
8. כוונן תדירות פעולת הניגוב*
9. כוונן רגישות מגבים*
10. מערכת מתזי שמשה אחורית
11. מערכת מתזי שמשה אחורית או

1. **MIST**: ניגוב רציף
2. **OFF**: הפסקת פעולת מגבים
3. **INT**: פעולת מגבים לסירוגין*
4. **AUTO**: ניגוב אוטומטי*
5. **LO**: פעולת מגבים במהירות נמוכה
6. **HI**: פעולת מגבים במהירות גבוהה
7. הפעלת מערכת מתזי השמשה הקדמית
8. כוונן תדירות פעולת הניגוב*
9. כוונן רגישות מגבים*
10. מערכת מתזי שמשה אחורית
11. מערכת מתזי שמשה אחורית או

2. מערכת הפעלה וציוד

הפעלת מערכת מתז השמשה האחורית

- אם מסובבים את בורר המגב מעלה/מטה למצב  (8), מופעלת מערכת מתז השמשה האחורית, המתז יתז סילוני מים ומעט יותר מאוחר יתחיל לפעול המגב האחורי.

: מגב אחורי פעיל

- אם מסובבים את בורר המגב האחורי למצב  (9), המגב האחורי יתחיל לפעול.

OFF : מערכת מתז השמשה האחורית או

המגב האחורי ב-OFF

- אם בורר המגב האחורי מועבר למצב  (10), מערכת המתז האחורי תיסגר או שהמגב האחורי יפסיק לפעול.

תחזוקת מגב קדמי

- בתוך 10 שניות לאחר העברת מתג ההתנעה ל- "OFF", או ידית המגבים נדחפת ל-  ולאחר מכן נמשכת חזרה במהירות, המגבים הקדמיים ינועו למיקום הגבוה ביותר ויעצרו.

AUTO : ניגוב אוטומטי*

- אם דוחפים את ידית המגבים למצב  (3), המגבים הקדמיים יפעלו אוטומטית ומערכת המגבים תתאים את מהירות הניגוב בהתבסס על כמות טיפות הגשם הנוכחית על השמשה הקדמית ומהירות המכונית.

- רגישות המגבים ניתנת לכוונון על ידי סיבוב מעלה/מטה של הבורר (7) ומרווח הזמן בין הניגובים עולה מלמעלה למטה.

i המלצה
• כאשר מופיעה בלוח המחוונים הודעת "The sensor fails, please control the wipers manually" (תקלה בחיישן, אנא הפעל את המגבים ידנית) ולשם הבטיחות, המערכת תמשיך לפעול במהירות נמוכה. במקרה זה, ניתן לבחור ולשלוט ידנית במגבים בהתבסס על המצב בפועל ולפנות לסוכנות מורשית GAC לבדיקת המכונית וביצוע תיקונים כנדרש. • לפני ניגוב אוטומטי בחורף, וודא שלהבי המגבים אינם קפואים.

LO : פעולת מגבים במהירות נמוכה

- אם ידית המגבים נדחפת למצב  (4), המגבים הקדמיים יפעלו במהירות נמוכה.

HI : פעולת מגבים במהירות גבוהה

- אם ידית המגבים נדחפת למצב  (5), המגבים הקדמיים יפעלו במהירות גבוהה.

הפעלת מערכת מתזי השמשה הקדמית

- אם מושכים לאחור את ידית המגבים (בכיוון אחורי המכונית) למצב  (6), מופעלת מערכת מתזי השמשה הקדמית, המתזים יתזו סילוני מים ומעט יותר מאוחר יתחילו לפעול המגבים הקדמיים.
- אם משחררים את ידית המגבים כדי שתחזור למיקום המקורי, מערכת מתזי השמשה הקדמית מנטרלת (OFF) והמגבים הקדמיים ימשיכו לפעול במשך כ- 4 שניות.
- לאחר הפסקה של 6 שניות, המגבים הקדמיים יפעלו פעם אחת על מנת להסיר שאריות כתמי מים מהזכוכית.

2.4.4 שמשה קדמית

שמשה קדמית

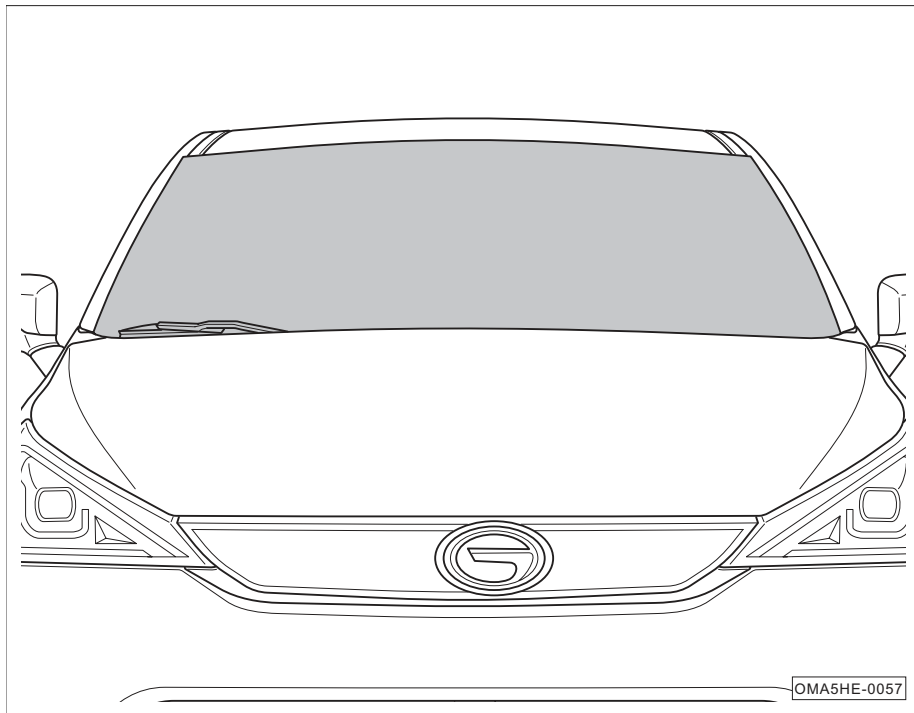
השמשה הקדמית, בעלת הזכוכית הירוקה, המבודדת, הממוגנת ומונעת ההתפזרות (של שברי זכוכיות) יכולה להפחית בצורה יעילה את סכנת הפציעה במהלך תאונה.

⚠ אזהרה

אין להדביק מדבקות לא רלוונטיות או להצמיד פריטים לשמשה הקדמית. אלו עלולים להסתיר את הראות של הנהג ולהסתיים בתאונה.

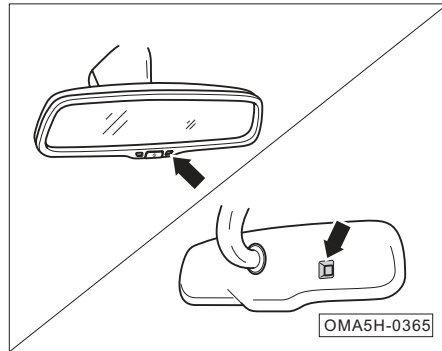
👁 זהירות

- הצמד לשמשה הקדמית מסמכים בהתאם לתקנות התעבורה המקומיות.
- שמור תמיד על שמשה קדמית נקייה.



OMA5HE-0057

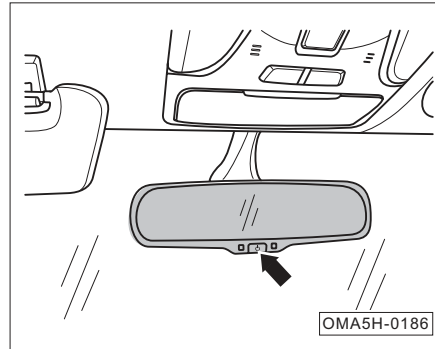
2. מערכת הפעלה וציוד



👁️ זהירות

אל תכסה את החיפושן (ראה חץ) באצבע או במטלית, על מנת להבטיח את פעילותו התקינה במראה הפנימית בעלת מניעת סנוור.

מראה פנימית בעלת מניעת סנוור אוטומטי*



- כאשר מתג ההתנעה ב-"ON", והאורות נדלקים ופעולת מניעת הסנוור מופעלת אוטומטית. לחץ על המתג (ראה חץ) כדי לנטרל את פעולת מניעת הסנוור האוטומטי.
- לחץ שוב על המתג כדי לאפשר הפעלה מחדש של תפקוד זה.

i המלצה

אם הטמפרטורה במכונית נמוכה, יתכן וייקח מעט יותר זמן למראה להגיב לעוצמת קרני האור.

2.4.5 מראה פנימית

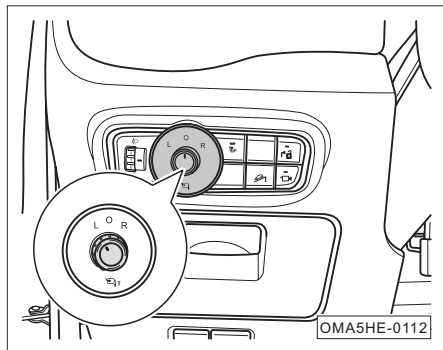
מראה פנימית

לא לראות בבירור את הנעשה מאחורי המכונית דרך המראה הפנימית מסוכן ביותר לנהיגה.

למראה הפנימית יש תפקוד מניעת סנוור אוטומטי. במהלך נהיגת לילה:

- לדגמים המצוידים במראה פנימית בעלת תפקוד מניעת סנוור אוטומטי, חיפושן האור במראה הפנימית יכול לנטרל קרני אור מאחורי ומלפני המכונית על מנת להפחית את עוצמת ההשתקפות של קרני האור המגיעים מאחורי המכונית ומספקים ראות מצוינת לאחר.
- לדגמים המצוידים במראה פנימית בעלת תפקוד מניעת סנוור ידני, ניתן לכוון את המראה הפנימית על מנת להפחית את עוצמת ההשתקפות של קרני האור המגיעים מאחורי המכונית ולספק ראות מצוינת לאחר.

כוונן חשמלי



- סובב את בורר כוונן המראות החיצוניות למצב **L** או **R** (למשל בחירה בין המראה השמאלית או הימנית)
- הזז את הבורר מעלה, מטה, שמאלה וימינה כך שהמראה הנבחרת תספק ראות טובה לאחר.
- סובב את הבורר למצב **O** לאחר הכוונן.

i המלצה

אם נכשלה פעולת הכוונן החשמלי של מראות הצד החיצוניות, ניתן לדחוף בעדינות את קצה המראה לשם כווננה.

מראות חיצוניות בדלתות

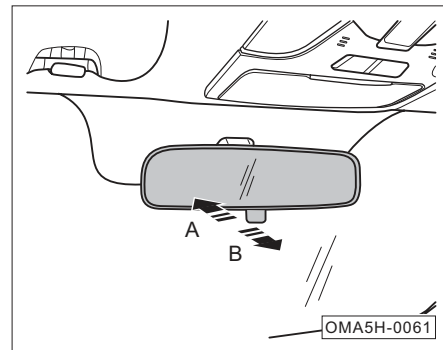
למערכת מראות הצד בדלתות יש את התפקודים הבאים:

- כוונן חשמלי
- קיפול חשמלי*
- קיפול אוטומטי*
- הסרת אדים/הפשרה*

⚠ אזהרה

- המראות החיצוניות בעלות המעטה המעוקל (קמור וכדורי) מסוגלות להרחיב את הראות אולם בהשוואה לעצמים אמיתיים, התמונות המוקרנות מהן הן קטנות ורחוקות יותר. בעת החלפת נתיב נסיעה, אל תשפוט את המרחק מאחורי המכונית בהתבסס על התמונה המוקרנת מהמראות. פעולה שכזאת עלולה לגרום לתאונות בגלל שיפוט שגוי.

מראה פנימית בעלת מניעת סנוור ידנית*



- הזז את ידית כוונן המראה הפנימית בכיוון החץ A להטיית ההשתקפות של קרני האור המגיעים מאחורי המכונית ולמנוע את סנוור הנהג.
- הזז את ידית כוונן המראה הפנימית בכיוון החץ B על מנת לחזור לזווית ראייה רגילה לאחר.

2. מערכת הפעלה וציוד

קיפול אוטומטי*

- אם נעלים את המכונת מבחוץ ניתן לקפל אוטומטית את מראות הצד החיצוניות.
- אם משחררים את נעילת המכונת מבחוץ ניתן לפתוח אוטומטית את מראות הצד החיצוניות.

i המלצה

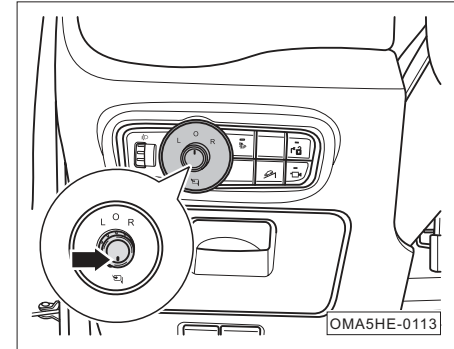
הפעלת או נטרול הקיפול האוטומטי של מראות הצד החיצוניות דרך "הגדרות מכונת" ← מרכז חכם ← קיפול אוטומטי של מראות הצד החיצוניות" במערכת השמע.

כאשר מופעל (ON) תפקוד הקיפול האוטומטי של מראות הצד החיצוניות, אם מסובבים את בורר הכוונון למצב , מראות הצד החיצוניות אינן יכולות להיפתח אוטומטית.

זהירות

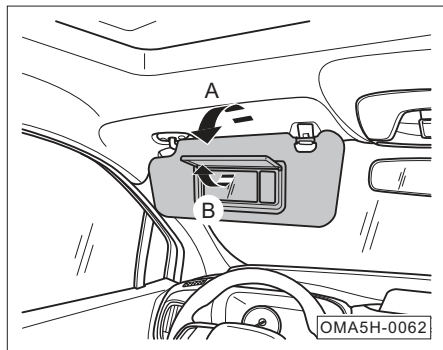
- מאחר והקיפול מבוצע על ידי מנוע חשמלי, אל תקפל ידנית את המראות החיצוניות אלא אם אתה נאלץ לעשות כן.
- בעת קיפול המראה החיצונית, היזהר שלא לפצוע את אצבעותיך מהמראה, או מבסיסה.
- אם נדרש קיפול ידני בחירום, חובה לפתוח את המראה החיצונית גם כן בצורה ידנית ולא על ידי סיבוב בורר כוונון המראה החיצונית. במקרה של פתיחת קיפול בצורה ידנית, יכול להישמע 'קליק' בהגיע המראה למצב נעילה.

קיפול חשמלי*



- סובב את בורר כוונון המראות החיצוניות למצב  לקיפול המראות החיצוניות.
- סובב את הבורר החוצה ממצב  לפתיחת המראות החיצוניות המקופלות.

2.4.6 סוכך שמש

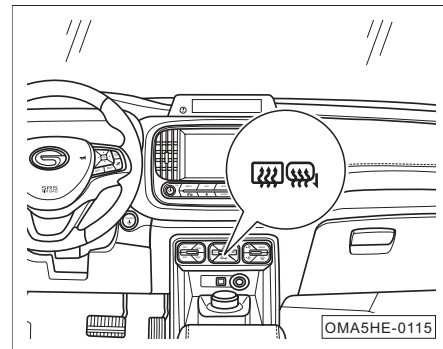


- משוך מטה את סוכך השמש בצד הנהג או הנוסע הקדמי בכיוון החץ A לחסימת קרינת השמש המגיעה דרך השמשה הקדמית.
- לשימוש במראת האיפור, משוך מטה את סוכך השמש ופתח את מכסה מראת האיפור בכיוון החץ B. תאורת מראת האיפור נדלקת* אוטומטית באותו הזמן.

זהירות

- אם הסרת האדים/ההפשרה הכרחיים לאחר שהתפקוד נוטרל אוטומטית, לחץ שוב על הלחצן.
- דאג שלא להפעיל לאורך זמן את תפקוד הסרת האדים/הפשרה. הדבר עלול לגרום להתחממות יתר או נזק למחמם.
- לחיסכון במתח מצבר, לחץ על נוטרל הפשרת האדים/הפשרה כשאינן בו צורך יותר.

תפקוד הסרת אדים/הפשרה*



- לחץ על  על מנת לאפשר את פעולת תפקוד החימום והסרת האדים או קיפאון ממראות הצד החיצוניות והשמשה הקדמית. במצב זה, נורת הביקורת של הלחצן דולקת. התפקוד ינוטרל אוטומטית כ- 15 דקות מאוחר יותר; כמו כן, ניתן לנטרל את התפקוד ידנית אם לוחצים על הלחצן שוב במהלך החימום.

⚠ אזהרה

תנוחת ישיבה לא נכונה תגרום לפציעות חמורות.

- על כל הנוסעים לשבת זקופים ושעונים היטב כנגד משענת גב המושב.
- הקפד שאתה ונוסעיך תחגרו היטב את חגורות הבטיחות.
- וודא שילדים יהיו חגורים נכונה במושב בטיחות המתאים למידות הילד ומשקלו.
- חובה לכוון היטב את כל משענות הראש בהתאם לגובה הנהג והנוסעים וכי חגורות הבטיחות ייחגרו היטב בכל עת לשם הפקת ההגנה הטובה ביותר.
- במהלך הנסיעה, על הנוסע הקדמי להניח את רגליו בתא הרגליים. לעולם אין להניח את הרגליים על לוח המכשירים/מושב או להוציאם החוצה מהחלון. תנוחת ישיבה לא נכונה תגרום לפציעות חמורות במקרה של התנפחות כריות האוויר.

2.5 מושבים ואמצעי אחסון

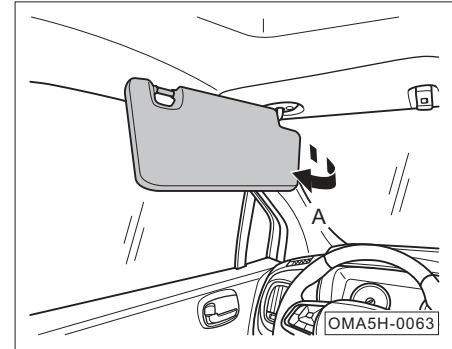
2.5.1 החשיבות של כוון מושבים נכון

להפקת ההגנה המיטבית של חגורות הבטיחות וכריות האוויר, כוון היטב את המושבים.

את מושב הנהג והנוסע הקדמי ניתן לכוון לפי צורת הגוף.

לפני תחילת הנסיעה, יש לכוון היטב את המושבים כך שהנהג והנוסע הקדמי יוכלו:

- להפעיל את כל מנגנוני הבקרה בלוח המכשירים בצורה מדויקת, יעילה ובטיחותית;
- שתהיה להם תנוחת ישיבה נכונה ולא יתעייפו בקלות.
- יהיו מוגנים לגמרי על ידי חגורות הבטיחות וכריות האוויר.

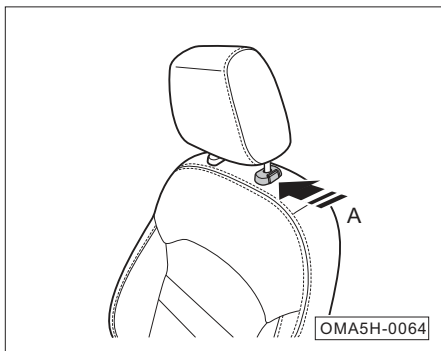


- משוך החוצה מתושבתו את סוכך השמש (קפל אותו מטה) וסובב אותו על צירו בכיוון חלון הצד לשם חסימת קרני האור החודרים מבעדו.

i המלצה

תאורת מראת האיפור מעל לסוכך השמש תכבה אוטומטית עם העברת מתג ההתנעה ל- "OFF" או עם נעילת המכונית, או מספר דקות לאחר פתיחת/סגירת הדלת.

כווןן משענות הראש של המושבים הקדמיים



- לחץ והחזק את הלחצן בכיוון החץ A ולחץ את משענת הראש מטה למיקום הרצוי.
- הרים את משענת הראש הישר למיקום הרצוי.
- וודא שמשענת הראש במקומה וממוקמת נכונה לאחר הכווןן.

⚠ אזהרה

להפחתת הסכנה של פציעות חמורות ואף קטלניות במהלך תאונות, הקפד לשים לב לנושאים הבאים:

- משענות הראש חייבות תמיד להימצא במקום התקנתן. נהיגה עם משענות ראש מוסרות, או מותקנות לא נכון, יכולה לגרום לפציעות חמורות במהלך תאונה.
- על כל הנהגים והנוסעים לכוון את משענות הראש שלהן למיקום הנכון בהתאם למבנה גופם ומידותיהם. החלק העליון של משענות הראש חייב להיות בקו אחד עם החלק העליון של הראש ככל האפשר אולם לא יותר נמוך מגובה עיניהם. אמצע החלק האחורי של הראשים צריך להישען כנגד משענות הראש ככל האפשר.
- משענות ראש שאינן מכוונות היטב יגבירו את סכנת הפציעה במהלך תאונה או בלימת חירום.
- אין לכוון את משענות הראש תוך כדי נסיעה.

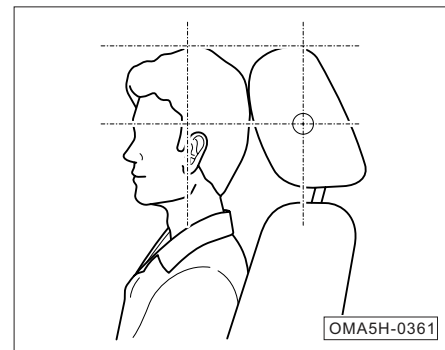
👁 זיהרות

נוסעים בעלי מידות קטנות צריכים לכוון את משענות הראש שלהם נמוך ככל האפשר. אנשים גבוהים צריכים לכוון את משענות הראש שלהם גבוה ככל האפשר.

2.5.2 משענת ראש

כווןן נכון של משענות הראש

כווןן נכון של משענות הראש הוא בעל חשיבות רבה להגנה על הנהג והנוסעים ובכך מפחית את סכנת פציעתם.



- כוון את משענת הראש כך שמרכז חלקו האחורי של ראשך נשען כנגד אמצע משענת הראש וחלקה העליון של משענת הראש ימצא באותו גובה כמו ראשך (או שתנסה ככל יכולתך לשמור אותם באותו הגובה).
- אי הקפדה על כך, כמתואר בתמונה, יכולה לגרום לפציעות חמורות במהלך תאונה.

2.5.3 מושבים קדמיים

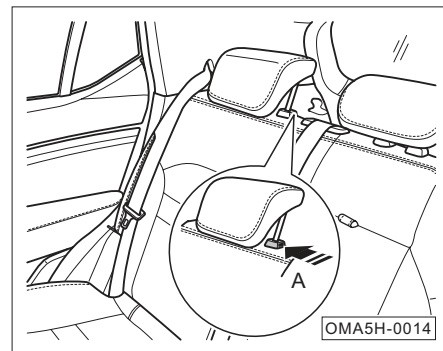
⚠ אזהרה

- הקפד לכוון את המושבים בתשומת לב. רשלנות או פעולה לא נכונה יכולה לגרום לפציעה חמורה.
- לעולם אל תכוון את המושבים הקדמיים תוך כדי נסיעה. לכוון המושב, אתה חייב לסטות מתנוחת הישיבה הנכונה שלך. לכן, מושבים קדמיים חובה לכוון כאשר המכונית נייחת.
- במהלך נסיעה, אין להטות את משענות גב המושבים יתר על המידה. אם יעשה כן, חגורות הבטיחות לא יוכלו להתאים מעל גוף הנוסעים ועלולים לסכן את הנוסעים בפציעות חמורות במקרה של תאונה מכל סוג. חגורת הבטיחות יכולה להקנות הגנה מצוינת לנוסע רק כאשר משענת הגב של מושבו במצב ישיבה זקופה.
- לאחר העברת מתג ההתנעה למצב "OFF", מנגנון הכוון החשמלי של המושבים הקדמיים, בדגמים מסוימים, עדיין יעבוד. לעולם אל תשאיר במכונית ילד לבד וללא השגחה כדי למנוע ממנו הפעלה לא נכונה של התקן חשמלי וגרימת תאונות.

⚠ אזהרה

- במהלך הנסיעה, לעולם אל תסיר את משענות הראש אחרת הדבר יגרום לפציעות חמורות של הנוסעים במקרה של תאונה.
- לאחר שמשענות הראש מותקנות, אתה חייב לכוון את משענת הראש שלך בהתאם לצורת גופך לשם השגת ההגנה המיטבית.
- כאשר אתה יושב במושב אחורי ואינך יכול לכוון את משענת הראש למיקום הנכון בהתאם לצורת גופך, אנא עבור למושב הסמוך.
- קרא ופעל על פי האזהרות וההוראות המתאימות.

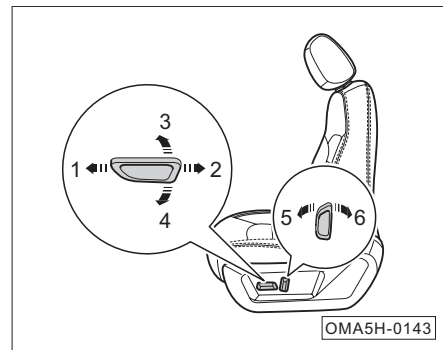
כוון משענות הראש של המושבים האחוריים



- לחץ והחזק את הלחצן בכיוון החץ A ולחץ את משענת הראש מטה למיקום הרצוי.
- הרם את משענת הראש הישר למיקום הרצוי.
- וודא שמשענת הראש במקומה וממוקמת נכונה לאחר הכוון.

מושב נהג

כוונן חשמלי ל- 6 כיוונים*



כוונן המושב לפנים/לאחור:

- הזז את המתג בכיוון החץ 1 או 2 להחלקת המושב לפנים או לאחור.
- כוונן מעלה/מטה של המושב:
- הזז את המתג בכיוון החץ 3 או 4 להגבהת המושב או הנמכתו.

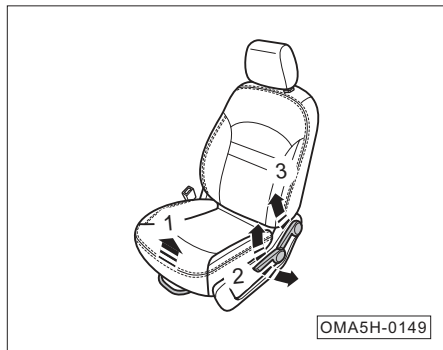
כוונן משענת גב המושב לפנים/לאחור:

- הזז את המתג בכיוון החץ 5 או 6 להטיית משענת הגב לפנים או לאחור.

i המלצה

בעת מדידת עומק כרית המושב, כוונן את המושב לאמצע מסילת ההחלקה ואת משענת גב המושב למצב שירות (25°).

כוונן ידני ל- 6 כיוונים*



כוונן המושב לפנים/לאחור:

- משוך מעלה את ידית הכוונן בכיוון החץ 1 להחלקת המושב לפנים או לאחור. הרפה מהידית והחלק מעט את המושב לפנים או לאחור עד שמנגנון נעילת המושב משתלב.
- כוונן מעלה/מטה של המושב:
- משוך או דחוף מטה את ידית הכוונן בכיוון החץ 2, מהמצב המקורי, לשם הרמה או הורדה הדרגתית של המושב.

2. מערכת הפעלה וציוד

i המלצה

בעת מדידת עומק כרית המושב, כוונן את המושב לאמצע מסילת ההחלקה ואת משענת גב המושב למצב שירות (25°).

מושב נוסע קדמי מתכוון ידנית ל- 4 כיוונים



כוון המושב לפנים/לאחור:

- משוך מעלה את ידית הכוון בכיוון החץ 1 להחלקת המושב לפנים או לאחור. הרפה מהידית והחלק מעט את המושב לפנים או לאחור עד שמנגנון נעילת המושב משתלב.

כוון משענת גב המושב לפנים/לאחור:

- משוך מעלה את ידית הכוון, בכיוון החץ 2, לכוון משענת הגב למיקום הנכון ואז הרפה מהידית.

כוון משענת גב המושב לפנים/לאחור:

- משוך מעלה את ידית הכוון, בכיוון החץ 3, לכוון משענת הגב למיקום הנכון ואז הרפה מהידית.

i המלצה

בעת מדידת עומק כרית המושב, כוונן את המושב לאמצע מסילת ההחלקה ואת משענת גב המושב למצב שירות (25°).

⚠ אזהרה

אם רגישותך לכאב או טמפרטורה פוחתת, לעולם אל תשתמש בתפקוד חימום המושב, כדי למנוע מגבר, ירכיך ורגליך להיכוות מגופי החימום.

👁 זיהרות

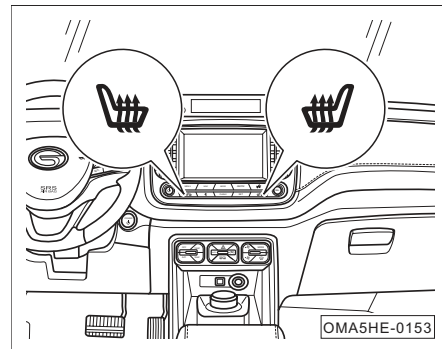
- למניעת נזק מרכיבים חשמליים בתוך המושב הקדמי, לעולם אל תכרע על המושב ואל תפעיל כוח על נקודה מסוימת של כרית המושב ומשענת הגב.
- אם אינך יכול לחוש את שינויי טמפרטורת המושב או לחוש חום לאחר חימום ממושך, הפסק מיד את חימום המושב ופנה לסוכנות מורשית GAC.

ישנם שלושה מצבי חימום מושב המתאימים לשלוש טמפרטורות שונות של משטחי מעטה המושבים: מצב 3 לטמפרטורה הגבוהה ביותר, מצב 2 לטמפרטורה הבינונית ומצב 1 לטמפרטורה הנמוכה ביותר. לחיצה אחת על הלחצן משנה את המצב פעם אחת. המצב ישתנה על פי סדר מעגלי של 0→1→2→3→0. במשטח הלחצן ידלקו מספר נורות הביקורת המתאים.

i המלצה

הפעל או נטרל אוורור וחימום אוטומטי דרך "הגדרות המכונית" ← חימום מושבים ← חימום אוטומטי" בלוח בקרת מערכת השמע. עם תפקוד חימום מושבים פעיל, המערכת יכולה לבחור אוטומטית את מצב החימום בהתאם לטמפרטורה הפנימית והחיצונית של המכונית. אם /  נלחץ במהלך החימום האוטומטי, המכונית יוצאת מהחימום האוטומטי ומצב החימום עובר לבא בתור.

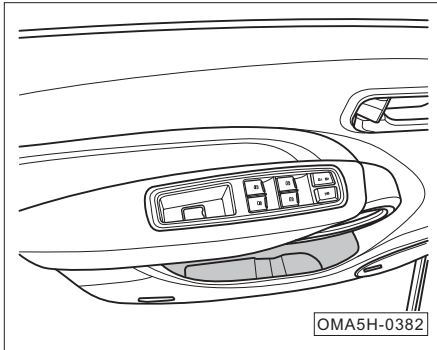
חימום מושבים*



- העבר את מתג ההתנעה ל- "ON".
- לחץ על /  בלוח בקרת מערכת השמע, להתחלת החימום של המושב המתאים והדלקת נורת הביקורת של המתג.
- לחץ לחיצה ארוכה /  להפסקת החימום של המושב המתאים וכיבוי נורת הביקורת של המתג.

2. מערכת הפעלה וציוד

2.5.5 אמצעי אחסון תא אחסון בדיפון הפנימי של הדלת

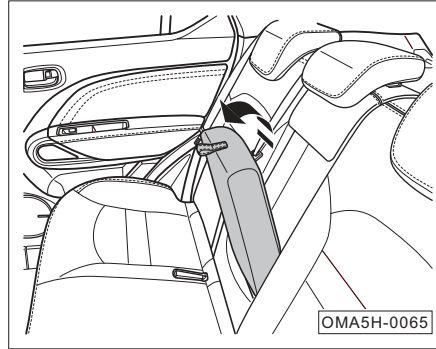


- ישנו תא אחסון בחלק התחתון של הדיפון הפנימי של הדלת.

זהירות

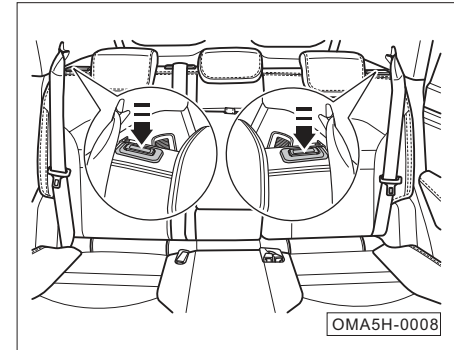
פריטים כדוגמת בקבוקי משקאות קלים, מפות ומדריכי הפעלה ניתן להניח בתא האחסון, אולם פריטים הרגישים לחום כדוגמת שוקולד או תרופות אין להניח אחרת הם עלולים להתקלקל או להינזק.

משענת היד המרכזית, שבין המושבים האחוריים*



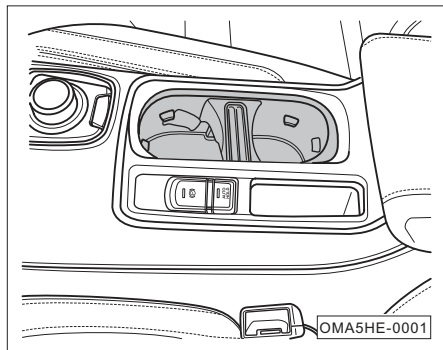
- פתח את משענת היד המרכזית, שבין המושבים האחוריים, בכיוון החץ.

2.5.4 מושבים אחוריים הורדת משענות גב המושב האחורי



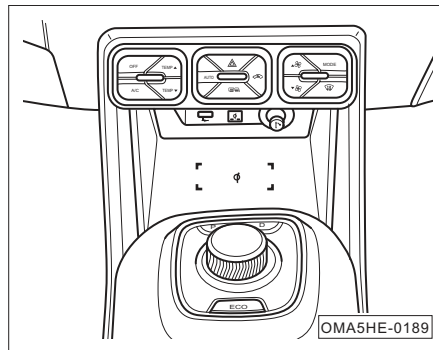
- לחץ את כפתורי משענות גב המושב האחורי בכיוון החצים להורדת משענות גב המושב האחורי.

מחזיקי כוסות



- מחזיקי הכוסות הקדמיים ממוקמים בקדמת תיבת משענת היד.

תא אחסון מתחת ללוח המכשירים

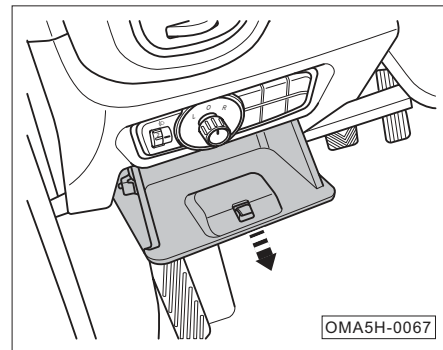


- מתחת ללוח המכשירים ישנו תא אחסון.

i המלצה

ניתן להניח בתא האחסון פריטים קטנים. לדגם טלפון סלולרי עם תפקוד טעינה אלחוטי, איזור זה מיועד לטעינה. חל איסור על הנחתם של פריטים באזור בזמן הטעינה.

תא אחסון תחתון בלוח המכשירים

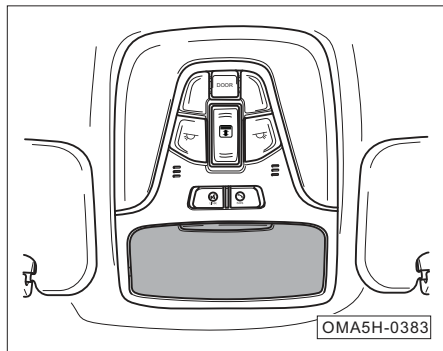


- לפתיחה, משוך את תא האחסון התחתון בלוח המכשירים בכיוון החץ.
- לנעילה, דחוף אותו הישר לאחור עד להישמע קליק.

i המלצה

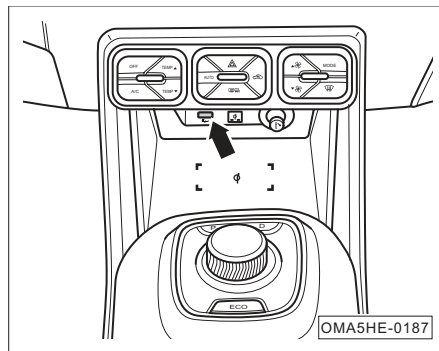
ניתן להניח על מדף האחסון פריטים קטנים.

תא משקפיים

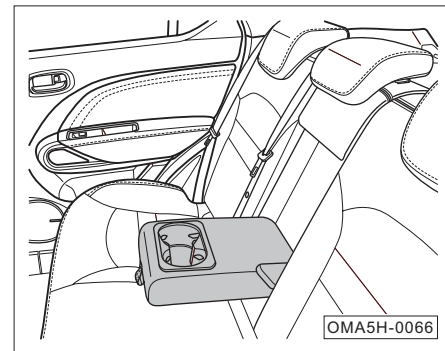


- לחץ על תא המשקפיים לפתיחתו ההדרגתית.

USB שקע



- שקע USB (ראה חץ) ממוקם בקדמת לוח העזר של לוח המכשירים.



מחזיקי כוסות אחוריים*

- לאחר פתיחת משענת היד המרכזית שבין המושבים האחוריים, ניתן להשתמש במחזיקי הכוסות האחוריים.

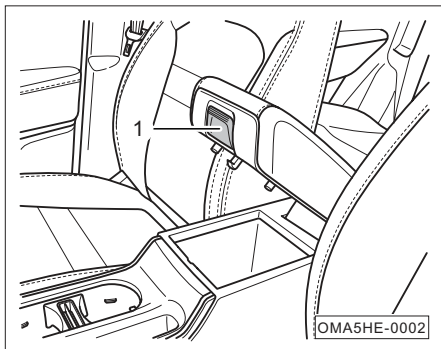
i המלצה

במחזיקי הכוסות ניתן להשתמש לאחסונם של פריטים כדוגמת בקבוקי משקאות קלים ומאפרות ניידות.

⚠ אזהרה

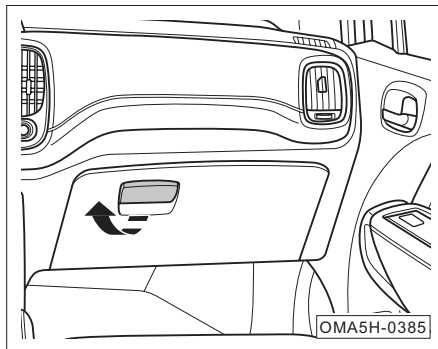
לעולם אל תניח בקבוקי משקאות חמים במחזיקי הכוסות כדי למנוע כוויות מחשש לשפיכתם במהלך הנסיעה.

תיבת משענת יד בין המושבים הקדמיים



- לפתיחת תיבת משענת היד בין המושבים הקדמיים, לחץ על לחצן הנעילה (1) והרם את מכסה התיבה.

תא כפפות



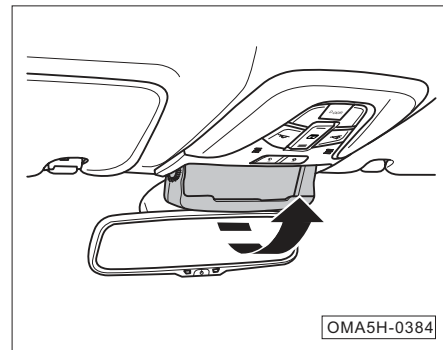
- משוך את ידית הפתיחה בכיוון החץ לפתיחת תא הכפפות.
- דחוף חזרה את תא הכפפות עד להישמע קליק הנעילה.

המלצה i

בתא הכפפות ניתן להניח פריטים יחסית גדולים כדוגמת בקבוקי משקאות קלים ושקיות מכל הסוגים.

אזהרה ⚠

שמור את תא הכפפות סגור בזמן הנסיעה! אחרת, הפריטים שבתא הכפפות עלולים להיזרק החוצה תוך פציעתם של הנוסעים במקרה של תאונה או בלימת חירום.

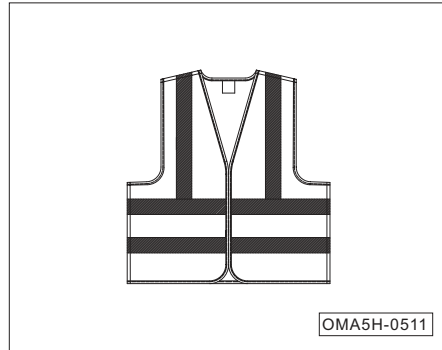


- לנעילה, דחוף חזרה את תא המשקפיים בכיוון החץ עד להישמע קליק.

המלצה i

בתא המשקפיים ניתן להניח פריטים קטנים כדוגמת משקפי שמש.

2. מערכת הפעלה וציוד

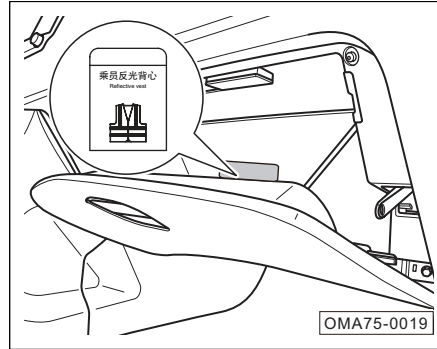


- לבש את האפוד הזוהר.

i המלצה

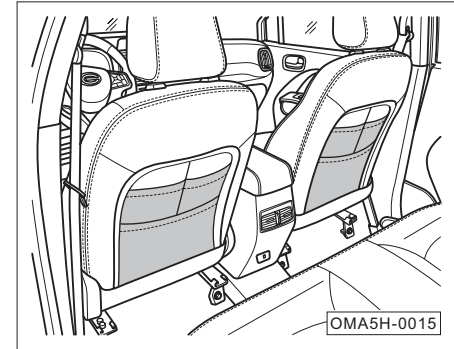
- במהלך טיפול בתאונה, לבש את האפוד הזוהר כנדרש ללא קשר ותלות בתנאי התאורה כדי למשוך את תשומת לבם של הנמצאים בסביבתך או של הנהגים האחרים.
- לאחר השימוש באפוד הזוהר, החזר אותו כראוי לתא הכפפות, או נקה אותו על פי הצורך כדי להבטיח את צבעו הזוהר גם לשימושים בעתיד.

אפוד זוהר



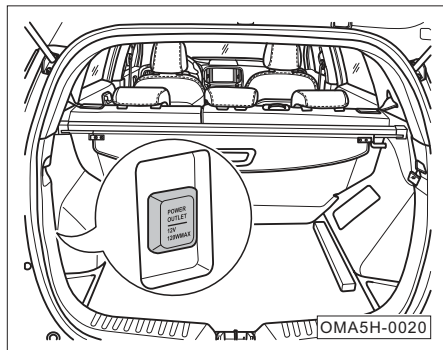
- אם יש להחנות את המכונות בגלל תאונה, או כל בעיה המחייבת עצירה בשולי הכביש, הוצא את האפוד הזוהר מתא הכפפות.

כיס בגב המושב הקדמי



- בכיס זה ניתן להניח פריטים כדוגמת ספרים ומטריה מתקפלת.

שקע חשמל בתא המטען*

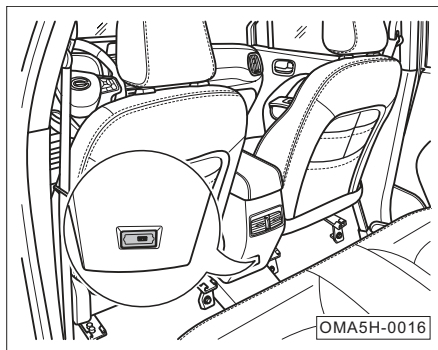


- ניתן להשתמש בשקע אספקת החשמל לאחר הרמת מכסה שקע אספקת החשמל.

⚠ אזהרה

- שימוש לא נכון בשקע החשמל יכול לגרום לפריצת אש. אל תשאיר ילדים ללא השגחה במכונית.
- כדי למנוע סכנות אש, לעולם אל תשתמש בשקע החשמל כאשר אין אף אחד במכונית.

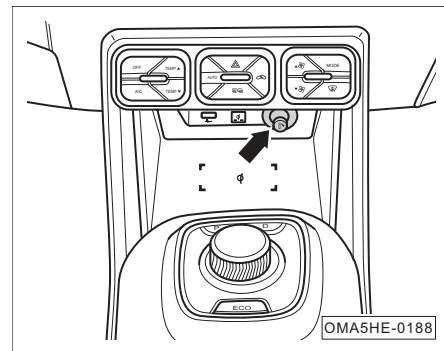
שקע USB של המושבים האחוריים



- שקע USB ממוקם מאחורי תיבת משענת היד המרכזית לשם חיבור ישיר של חיווט/התקן USB.

2.5.6 מצת סיגריות/שקע חשמל

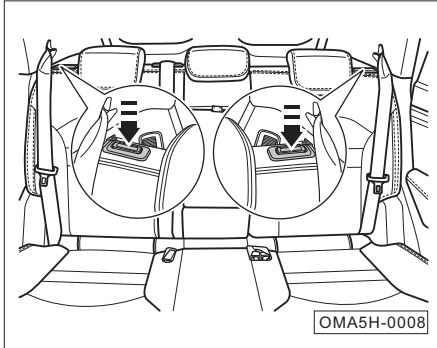
קונסולה מרכזית של מצת הסיגריות/שקע חשמל



- כאשר מתג ההתנעה במצב "ON" או "ACC" ומצת הסיגריות לחוץ פנימה, לאחר שהוא קפץ, ניתן למשוך אותו החוצה לשימוש.
- ניתן להשתמש בשקע החשמל לאחר משיכת מצת הסיגריות החוצה.

2. מערכת הפעלה וציוד

נפח תא מטען



- על ידי לחיצה על מתגי משענת גב המושב בכיוון החצים, ניתן להשכיב מטה את משענות גב המושבים ולהגדיל את נפח תא המטען.

זהירות

וודא שכל מיכל נוזל הממוקם בתא המטען אטום היטב כדי למנוע נזילות. אל תניח, ככל האפשר, את המיכל על משענות גב המושבים כדי למנוע את הרטבת המושבים כתוצאה מנזילה.

2.5.7 תא מטען

במטרה להבטיח יציבות תפעולית של המכונית, יש לפזר פריטים בתא המטען בצורה שווה ככל האפשר.

אזהרה

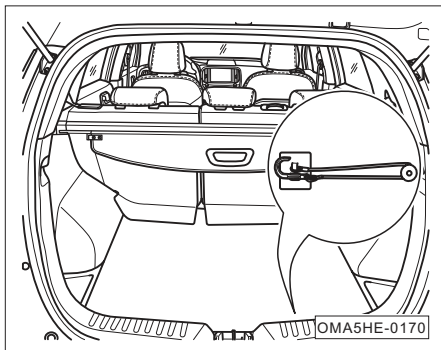
פריטי ציוד מפוזרים או פריטים אחרים במכונית עלולים לגרום לפציעות חמורות!

- פריטים כבדים בתא המטען חובה לקשור ברצועות קשירה. זכור: נשיאת פריטים כבדים עלולה לשנות את מרכז הכובד של המכונית ולכן לשנות את יציבות פעולתה.
- תוך כדי נסיעה, פריטים מפוזרים בתא המטען עלולים להחליק בפתאומיות תוך שינוי יציבות הפעולה של המכונית כתוצאה מכך.
- פריטים המפוזרים בתא המטען עלולים להתעופף לפנים ולפצוע אותך או את נוסעך במקרה של תאונה או בלימת חירום.

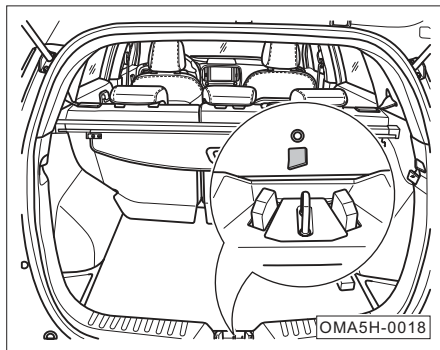
זהירות

- למניעת נזק למערכת החשמל, אל תחבר כל ציוד מחולל זרם לשקע החשמל.
- השתמש רק בציוד חשמלי העומד בתקני התאימות האלקטרו-מגנטיים הלאומיים.
- כדי למנוע גרימת נזק לציוד חשמלי המחובר לשקע החשמל בגלל תנודות מתח, הקפד לנטרל את ציוד החשמל כאשר מעבירים את מתג ההתנעה ל-on/off.

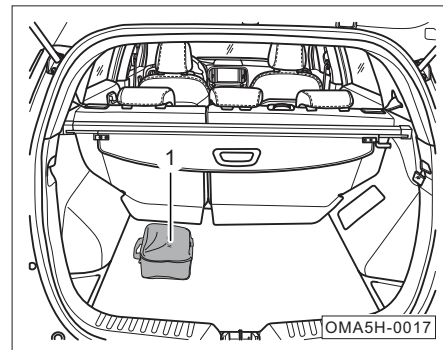
התקני תא המטען



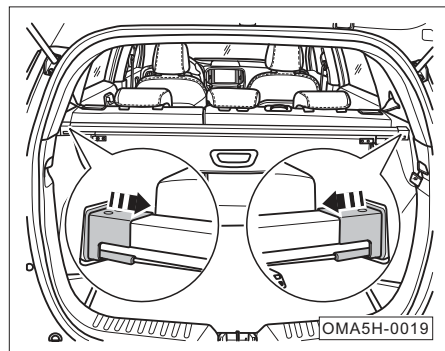
- הוצא את כבל הקיבוע של שטיח תא המטען ותלה את הוו בכבל הקיבוע על דלת תא המטען או על קצה המכונית.



- הרם את שטיח תא המטען.



- פתח את דלת תא המטען.
- תקע כבל הטעינה (1) ממוקם בתא המטען.

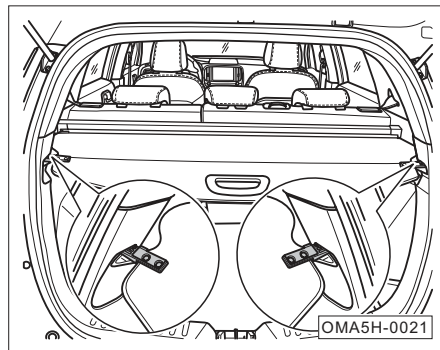


- החזק את שתי הקצוות של וילון הכיסוי בכיוון החצים לשם גלילתו.
- הוצא את וילון הכיסוי מתוך חריצי החיבור.
- התקן בסדר הפוך.

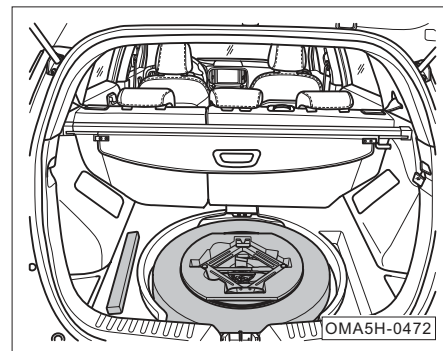
👁 זehירות

- אל תניח כל פריט כבד על וילון הכיסוי כדי למנוע גרימת נזק.
- אל תאפשר לוילון הכיסוי להיגלל מעצמו. הקפד להנחות ידנית את הגלילה כדי למנוע נזק.

וילון כיסוי תא המטען



- משוך החוצה את וילון הכיסוי ושלב את הקצה השמאלי בחריץ החיבור של תא המטען ואת הקצה הימני בחריץ החיבור הימני.



- בתא המטען נמצאים כלי העבודה של המכונית, גלגל חלופי ומשולש האזהרה.

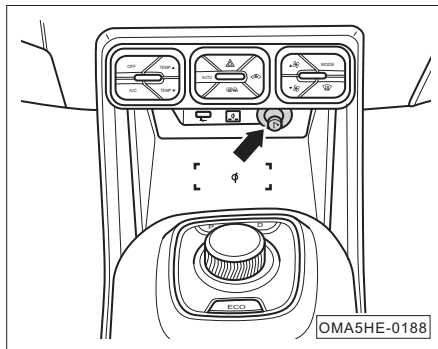
2.5.8 מערכת טעינה אלחוטית של טלפון סלולרי

באמצעות תפקוד הטעינה האלחוטית של הטלפון הסלולרי, הוא נטען על ידי הולכה אלקטרו-מגנטית, ללא שימוש בחיבור חיצוני, לשם ביצוע טעינה אלחוטית.

i המלצה

תפקוד הטעינה האלחוטית של טלפונים סלולריים אינו ישים לכל הטלפונים הסלולריים. זה ישים רק לטלפונים סלולריים תומכים ב-"Qi". במקרה שנגרמת תאונה כלשהי כתוצאה משימוש בטלפונים סלולריים ומטענים לטעינה ללא אישור "Qi", חברתנו לא תישא בכל אחריות לנזקים שייגרמו כתוצאה מכך.

מערכת טעינה אלחוטית של טלפון סלולרי



הפעלה או הפסקה של תפקוד הטעינה האלחוטית של הטלפון מתאפשרת כשמתג ההתנעה במצב "ACC" או "ON" והדלתות סגורות, לחץ על Φ לטעינה האלחוטית של הטלפון הסלולרי בפנל העזר של לוח המכשירים.

כשתפקוד הטעינה האלחוטית של הטלפון הסלולרי מופעל ונורת הביקורת הכתומה או הירוקה המתאימה דולקת, לחץ על Φ לנטרול תפקוד הטעינה האלחוטית ולכבות את נורת הביקורת המתאימה.

לחץ על Φ להפעלה מחדש של תפקוד הטעינה האלחוטית. נורת הביקורת הכתומה נדלקת במידה ואין טלפון סלולרי הניתן לטעינה באזור הטעינה (1). נורת הביקורת הירוקה נדלקת במידה ויש טלפון סלולרי הניתן לטעינה באזור הטעינה (1).

מצבי נורת ביקורת הלחצן

מצב הטעינה האלחוטית של טלפון סלולרי	נורת ביקורת הלחצן
ניתן לטעינה	נורת הביקורת הכתומה נדלקת
טעינה	נורת הביקורת הירוקה נדלקת
תקלה	נורת הביקורת הכתומה מהבהבת
לא ניתן לטעינה	נורת הביקורת כבית

זיהור

- אנא אל תניח משקל באזור הטעינה כדי למנוע גרימת נזק למערכת.
- אם ישנה בעיה כלשהי במערכת ולא ניתן להשתמש בה בצורה רגילה, הפסק את הפעולה ופנה לסוכנות מורשית GAC.
- חברת GAC לא תהיה אחראית לכל בעיה בגלל פעולה לא נכונה או פירוק בלתי מורשה או שינוי במערכת.
- כאשר אין אף אחד במכונה, אל תטען טלפון סלולרי כדי למנוע סכנות בטיחותיות אפשריות.
- אנא אל תבדוק לעתים קרובות במהלך הנסיעה את מצב הטעינה של הטלפון הסלולרי כדי למנוע סכנות תנועה אפשריות.
- אל תניח גופים מתכתיים כדוגמת מטבעות, מפתח, כרטיס שבב באזור הטעינה; עלול להיגרם חימום מתכת באופן העלול להוביל לתאונות כתוצאה מחוסר יכולת הטעינה.

תקלת טעינה אלחוטית של טלפון סלולרי

במקרה של תקלה כלשהי במהלך הטעינה, נורת הביקורת הכתומה מהבהבת כתזכורת. תקלות אפשריות כוללות:

1. מתח הסוללה גבוה או נמוך מדי;
2. כאשר קיים גוף מתכתי באזור הטעינה, אנא הוצא את הטלפון ובדוק האם ישנו גוף זר. אם כן, הוצא את הגוף הזר והנח שוב את הטלפון הסלולרי באזור הטעינה;
3. טמפרטורה גבוהה מדי;
4. יש תקלה פנימית במערכת הטעינה האלחוטית של הטלפון הסלולרי;
5. יש תקלה בטלפון הסלולרי.

i המלצה

אם יש תזכורת תקלה, במצב כללי, אנא הרחק את הטלפון הסלולרי ובהמשך הנח אותו שוב באזור הטעינה, הוא ניתן לטעינה כעבור מספר שניות.

תפקוד הטעינה האלחוטית של טלפון סלולרי מצריך שילוב של מערכת טעינה אלחוטית וטלפון סלולרי. אם יש תקלה בטלפון הסלולרי, יתכן שהוא לא יטען. ניתן להשתמש בטלפונים סלולריים אחרים העומדים בדרישות לשם טעינה כדי לבדוק האם ניתן לטעון אותם בצורה רגילה.

מערכת טעינה אלחוטית של טלפון סלולרי

- כאשר נורת הביקורת הכתומה של הטעינה האלחוטית של הטלפון הסלולרי (Φ) נדלקת, הנח את הטלפון באזור הטעינה (1), עם סליל הטעינה של הטלפון פונה כלפי מטה וודא שמרכז סליל טעינת הטלפון הסלולרי מיושר עם הכיתוב "Qi".
- כאשר נורת הביקורת הירוקה של הטעינה האלחוטית של הטלפון נדלקת, פירוש הדבר שהטלפון הסלולרי נטען.

i המלצה

כאשר מערכת ההתנעה ללא מפתח/מפתח חכם מעוררת את אנטנת חיפוש המפתח, מכלל הטעינה האלחוטית מפסיק את פעולתו ושתי נורות הביקורת הכתומה והירוקה כבות.

כאשר מתג ההתנעה במצב "ACC" או "ON" ופותחים את אחת הדלתות, תפקוד הטעינה האלחוטית של הטלפון הסלולרי נשאר מנוטרל. במקרה זה, הטעינה אינה אפשרית עד לסגירת כל הדלתות.

2.5.9 אביזרים ושינויים

תוויות הנתונים והשילוט המוצמדים למדף נועל מכסה המנוע ורכיבי רכב אחרים, בעת מסירתו, כוללים נתונים חשובים אודות הפעלת המכונית. אל תסיר ואל תסב נזק לתוויות ושילוט שכזה. שמור תמיד את התוויות ושילטי הנתונים והמידע ברורים וקריאים.

מכונית זו מתוכננת בעזרת שיטות הבטיחות העדכניות ביותר כדי להבטיח בטיחות אקטיבית מצוינת ובטיחות פסיבית. לכן, לשמירה על התכונות המצוינות של המכונית, לפני התקנת אביזרים או החלפת רכיבים, הקפד להיוועץ בסוכנות מורשית GAC.

אנו ממליצים שתמיד תשתמש באביזרים ורכיבים שתוכננו ואושרו למכוניתך. איננו אחראים לרכיב כלשהו שלא יוצר על ידנו.

⚠ אזהרה

אביזרים לא נכונים או שינויים עלולים להשפיע על יציבות הפעולה של המכונית, ועל ביצועים אחרים ועלול לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.

👁 זיהרות

- כשהמכונית פועלת באזור כביש קופצני, הטעינה האלחוטית של הטלפון הסלולרי עלולה להיקטע לסירוגין ולחזור שוב לטעינה. אם הטעינה נפסקת בגלל עזיבת הטלפון הסלולרי את האזור הטעינה, הזז את הטלפון חזרה לאזור הטעינה.
- טעינת הטלפון הסלולרי עלולה להיפסק בטמפרטורה גבוהה מדי ולחזור ולהיטען לאחר רדת הטמפרטורה.
- כאשר נשלמת טעינת הטלפון הסלולרי, נורת הביקורת הירוקה בלחצן הטעינה אלחוטית עשויה להישאר דלוקה.
- מוצר זה מבטיח תמיכה רק בטעינת טלפון סלולרי בעל אישור תקן רשמי "Qi" ואינו מבטיח תמיכה בטעינת טלפון סלולרי רגיל ללא אישור תקן "Qi" רשמי.
- חברתנו אינה אחראית לבעיות הנגרמות על ידי סליל טעינה אלחוטי חיצוני, אלא השתמש בזהירות.

👁 זיהרות

- בטעינה אלחוטית של טלפון סלולרי, אם נמצא חומר מתכתי בין הטלפון הסלולרי לבין שטיח גומי, אל תסיר לעולם את הגופים הזרים מיד בידך כדי למנוע את כוויית האצבעות. מתג הטעינה האלחוטית צריך להילחץ מטה בבת אחת כדי להפסיק את הטעינה ולאחר מכן להסיר את הגופים הזרים כעבור מספר דקות.
- אם יש צורך להשתמש באזור הטעינה האלחוטית כבתיבת אחסון, אנא נטרל את תפקוד הטעינה האלחוטית באמצעות המתג.
- על מנת להפיק טעינה טובה יותר, מרכז סליל הטלפון הסלולרי חייב להיות מיושר עם מרכז המטען האלחוטי (מיקום הכיתוב "Qi" באזור הטעינה).
- ניתן לטעון טלפון סלולרי אחד בכל פעם.
- לעולם אל תתז מים באזור הטעינה, שמא יחדרו מים למטען האלחוטי דרך המרווח שבין משטח הגומי ולגרום לתקלות מטען.

2. מערכת הפעלה וציוד

⚠ אזהרה

- אביזרים או שינויים לא מתאימים יכולים בנקל לגרום לתקלות ותאונות. אנו ממליצים להשתמש תמיד באביזרים ורכיבים מאושרים שנבדקו לתאימות, אמינות ובטיחות על ידי GAC.
- תחזוקה לא נכונה או שינויים יכולים להחליש את ההגנה המוקנית על ידי כריות האוויר ולגרום לתקלת מערכת ותאונות קטלניות. אל תתקין או תחבר מחזיק כוסות שתייה, תושבת טלפון ואביזרים אחרים על גבי מכסה מכלל כרית אוויר או בטווח הפעולה של כרית אוויר.
- הפעלה או שינויים לא נכונים (שינוי רכיבים המשפיעים על ביצועי מערכת הבלמים, הגלגלים והצמיגים) יכולים להשפיע על פעולת מערכת הבלמים תוך אפשרות לפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

⚠ אזהרה

- אל תתקין גלגלים וצמיגים שלא אושרו על ידי GAC.
- שינויים בחזית המכונית ותא המנוע יכולים להפחית את ביצועי ההגנה על הולכי רגל והפרת תקנות הנסיעה בכביש של המכונית.

שינוי מכוניתך

- הסרת רכיבים ממכוניתך, או החלפת רכיבים ברכיבים שאינם מיועדים לדגמי GAC עלולים להשפיע בצורה רצינית על יציבות הפעולה של המכונית ועל אמינותה. לדוגמה:
- התקנת גלגלים גדולים או קטנים יותר יכולה להפריע לפעולה הרגילה של מערכת ה-ABS ומערכות אחרות.
- שינוי גלגל ההגה או התקן בטיחותי אחר עלול לגרום לתקלת מערכת.

אם יש להתקין טלפון במכונית, מערכת אזעקה, ציוד רדיו דו כיווני, מערכת שמע בעלת הספק נמוך, אסור שאלו יפריעו למערכת בקרת המחשב של מכוניתך, כדוגמת מערכת מניעת הנעילה של הגלגלים (ABS).

לפני התקנת כל אביזר:

1. וודא שהאביזר איננו מעמם תאורה כלשהי, או שמשפיע על הפעולה הרגילה או הביצועים של המכונית.
2. אל תתקין אביזרים על קורה B או על פני החלונות האחוריים בכלי רכב המצוידים בכריות אוויר צדיות מסוג וילון. אביזרים המותקנים באזורים אלו עלולים להפריע לפעולה הרגילה של כריות האוויר הצדיות מסוג וילון.

i המלצה

להתקנת אביזרים (כדוגמת אוזניות, כיסוי מושב, שטיחי רצפה ורפידת כיסוי שמש), התקני אביזרים פנימיים עלולים להשפיע על איכות האוויר במכונית בגלל VOC שאינו מתאים לתקנים הלאומיים והפליטות של ריחות חריגים. מומלץ לבחור חלקי OEM איכותיים על מנת להבטיח סביבת נהיגה נוחה.

2.6. מערכות מיזוג אוויר

2.6.1 הוראות כלליות

מסנן מיזוג האוויר יכול למנוע כניסת אבקנים ואבק מבחוץ לתוך המכונית באמצעות מערכת החימום והקירור.

הקפד להחליף את מסנן מיזוג האוויר במסגרת התחזוקה הסדירה.

אנא ראה בתוכנית התחזוקה הסדירה בחוברת האחריות.

קצר את תדירות ההחלפה של מסנן מיזוג האוויר אם אתה נוסע לעתים קרובות באזור עירוני שבו עשן כבד הנגרם על ידי מפעלים וכלי רכב מונעי דיזל. החלף את מסנן מיזוג האוויר בהקדם האפשרי אם זרימת האוויר ממערכת החימום או הקירור איננה יעילה.

⚠ אזהרה

- הפעל את תצורת סחרור האוויר הפנימי על פי הצורך. נטרל תפקוד זה אם אין בו צורך.
- חלונות מכוסים אדים מגבירים בקלות את הסכנה לתאונות ותקריות בטיחותיות. לשם הבטיחות וכדי להבטיח ראות מיטבית, על כל החלונות להיות נקיים מקרח, שלג ואדים.
- אוויר עכור במכונית יגרום לעייפות הנהג והסחת דעתו תוך אפשרות לתאונות ופציעות כתוצאה מכך.

👁 זהירות

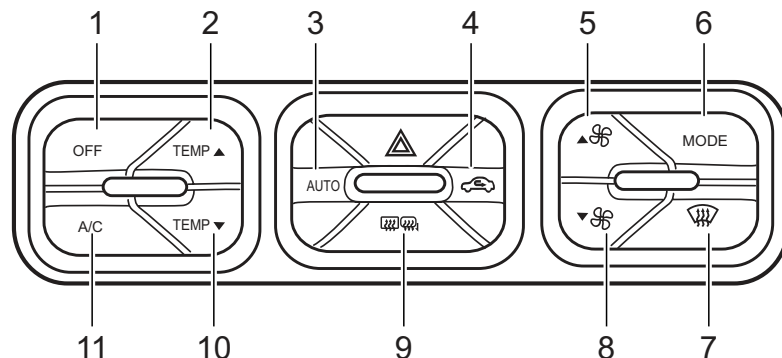
המומחיות והכלים המיוחדים חיוניים לאבחון ותיקון מערכת מיזוג האוויר. לכן, אם קרתה תקלה במערכת מיזוג האוויר, פנה לסוכנות מורשית GAC לבדיקה ותיקון כנדרש.

i המלצה

- כאשר הטמפרטורה החיצונית והלחות גבוהים, הלחות באוויר תתעבה במאדה של מערכת הקירור תוך היווצרות טיפות מים שיטפטפו מתחת למכונית. תופעה זו רגילה ואינה מהווה מקור לחשש ודאגה.
- כניסת האוויר בחזית השמשה הקדמית אסור שתהיה חסומה על ידי שלג, קרח ועלים על מנת להבטיח חימום וקירור יעילים ולמנוע את התכסות השמשה הקדמית באדים.
- על מנת שלמערכת מיזוג האוויר תהיה השפעה מיטבית, על כל החלונות וחלון הגג להיות סגורים. אם המכונית נחשפת לקרינת שמש ישירה ומאוד חם בתוכה, עליך לפתוח את החלונות לפרק זמן קצר לפיזור החום והאצת הקירור.

2.6.2 לוח בקרה

1. OFF OFF
- נטרול (OFF) מערכת מיזוג האוויר.
2. TEMP ▲
- הגברת טמפרטורה
3. AUTO A/C AUTO
- בתצורה זאת הטמפרטורה הפנימית, מהירות המאוורר ותצורת האוורור מתכוונים אוטומטית.
4. סחרור אוויר
- בחר את תצורת כניסת האוויר של מיזוג האוויר. סחרור אוויר פנימי או חיצוני.
5. הגברת מהירות האוויר.
- הגברת מהירות המאוורר.
6. MODE תצורת פתחי האוויר
- ניתן לבחור את תצורת האוויר ולאחר מכן להציגה בצג.



OMA5H-0386

הגדרת טמפרטורה

את הטמפרטורה הפנימית ניתן להגדיר באמצעות לחצן ההגברה (TEMP▲) ולחצן הפחתת הטמפרטורה (TEMP▼). כאשר הטמפרטורה הפנימית מוגדרת:

- ערך הטמפרטורה המכוון מופיע בצג. ניתן לכוון את הטמפרטורה בין 18.5°C-31.5°C.
- שלבי כוון הטמפרטורה הם של 0.5°C.
- כאשר הטמפרטורה המוגדרת נמוכה מ-18.5°C, מופיע בצג הכיתוב LO; כאשר הטמפרטורה המוגדרת גבוהה מ-31.5°C מופיע בצג הכיתוב HI.

הגדרת הטמפרטורה לא תשנה את תצורת הפעולה של מערכת מיזוג האוויר. בתצורת AUTO, LO/HI מושג, המערכת תמשיך לפעול במצב של אספקת כמויות אוויר גדולות.

בתצורת AUTO, על מנת להפיק את טמפרטורת הפנים המיטבית, אנו ממליצים שתגדיר אותה ל-25.0°C. במידת הצורך, תוכל לכוון את הטמפרטורה בעצמך.

i המלצה

ערך הטמפרטורה בצג הוא ערך המטרה של הטמפרטורה המוגדרת, במקום הערך המדוד של הטמפרטורה הפנימית.

מיזוג אוויר מנוטרל (OFF)

לחץ על OFF לנטרול מערכת מיזוג האוויר. לאחר שמערכת מיזוג האוויר נוטרלה, המדחס מנוטרל ומהירות האוויר בפתח יציאת האוויר היא אפס.

לאחר שנוטרלה מערכת מיזוג האוויר, ניתן להפעיל את הלחצנים , , ו-  מבלי להפעיל את מערכת מיזוג האוויר. לא ניתן להפעיל את הלחצנים  ו- . ניתן להפעיל את מערכת מיזוג האוויר על ידי הפעלת ,  או .

7.  הסרת אדים/הפשרת שמש קדמית

- הסר את השלג החיצוני, הקרה והערפל באמצעות מערכת מיזוג האוויר.

8.  הפחתת מהירות האוויר.

- הפחתת מהירות המאוורר.

9.  הסרת אדים/הפשרת שמש אחורית ומראות צד בדלתות*

- חימום חשמלי של השמשה האחורית ומראות הצד בדלתות להסרת מעטה השלג, הקרה או האדים.

10.  הפחתת טמפרטורה

- הפחתת הטמפרטורה הפנימית הרצויה.

11.  "A/C" - מיזוג אוויר

- הפעלת on/off מערכת מיזוג האוויר.

i המלצה

כאשר מערכת השמע מופעלת, ניתן להגדיר את מערכת מיזוג האוויר או לשלוט בה דרך צג מערכת השמע.

2. מערכת הפעלה וציוד

👁️ זיהרות

- סחרור אוויר פנימי ממושך יגרום להצטברות של דו תחמוצת הפחמן במכונית, גז שאיננו מעודד את שמירת ערנות הנהג.
- שימוש בתצורת סחרור האוויר הפנימי במזג אוויר קריר או גשום מקל על התכסות החלונות באדים באופן המשפיע על ראות הנהג.

סחרור אוויר

לחץ על  ברציפות על מנת לבצע החלפה של תצורת סחרור האוויר בין סחרור פנים לאוויר חיצוני.

- סחרור אוויר פנימי: על ידי לחיצה על , נדלקת נורת הביקורת והמערכת נכנסת לתצורת סחרור אוויר פנימי. בתצורה זאת:
 - ניתן למנוע את כניסת האוויר החיצוני לתוך המכונית ולגרום לסחרור האוויר הפנימי.
 - ניתן למנוע את הכניסה למכונית של פליטות כלי רכב אחרים או אוויר מזוהם.
 - בתצורת בקרה AUTO בקיץ, תצורת סחרור האוויר הפנימי תיבחר לתגבור השפעת הקירור.
- אוויר חיצוני: על ידי לחיצה על , נורת הביקורת כבית והמערכת נכנסת לתצורת אוויר חיצוני. בתצורה זאת:
 - האוויר החיצוני יוכנס לתוך המכונית על מנת לשמור על אוויר פנימי טרי ורענן.

תצורת AUTO

לחץ על **AUTO** להדלקת נורת הביקורת בלחצן. מערכת מיזוג האוויר נכנסת לתצורת פעולה אוטומטית לחלוטין. תבוצע בקרה אוטומטית לפריטים הבאים בהתאם להגדרות:

- טמפרטורת פתח האוויר
- נפח האוויר ביציאה
- תצורת פתחי אוויר
- תצורת סחרור אוויר
- תנאי העבודה של מיזוג האוויר

הגדרת מהירות המאוורר

על מהירות המאוורר ניתן לפקח ידינית או אוטומטית.

לחץ על  או  לבקרה ידינית של מהירות המאוורר בפתח יציאת האוויר. דרגת מהירות האוויר נעה בין 1-7. מהירות האוויר המתאימה תופיע בצג:

 : מהירות האוויר יורדת בפתח יציאת האוויר בשלב אחד עם כל לחיצה.

 : מהירות האוויר עולה בפתח יציאת האוויר בשלב אחד עם כל לחיצה.

בתצורת AUTO, המערכת תפקח אוטומטית על מהירות האוויר בפתח יציאת האוויר. מהירות האוויר בפתח יציאת האוויר איננה מוגבלת לוויסות דרגה 7 באופן ידני, אלא ישנם רק 4 עמודות ציון בצג, כך שהמספר של עמודות הציון המוצג הוא משוער בלבד. להשגת ערך המטרה של טמפרטורת פנים המכונית, מהירות האוויר תכוון אוטומטית.

בתצורת "AUTO", אם לוחצים על  או  , המערכת תשתנה לתצורת "ידני" מ- "AUTO" והכיתוב "AUTO" ייעלם.

תצורת פתחי אוויר

על תצורת פתחי האוויר ניתן לפקח ידינית או אוטומטית.

לחץ בריציפות על **MODE** לבקרה ידינית של תצורת אוויר היציאה בפתחי היציאה. רצף החלפת תצורת פתחי יציאת האוויר מופיע כדלקמן:

 : תצורת זרימה לפנים. זרימת אוויר מפתחי האוויר של לוח המכשירים.

 : תצורת זרימת אוויר לפנים ולרגליים. זרימת אוויר מפתחי יציאת האוויר בלוח המכשירים ותא הרגליים כאחת.

 : תצורת זרימה לרגליים. זרימת אוויר מפתחי האוויר בתא הרגליים.

 : תצורת זרימת אוויר לרגליים ולשמשה הקדמית. זרימת אוויר מפתחי יציאת האוויר מלוח המכשירים ותא הרגליים כאחת.

בתצורת "AUTO", המערכת תפקח אוטומטית על תצורת זרימת האוויר מפתחי יציאת האוויר. הגורם הבסיסי המשפיע על תצורת פתחי האוויר הוא טמפרטורת האוויר בפתח האוויר.

- כאשר טמפרטורת אוויר היציאה חמה יותר, זרימת האוויר תיעשה לכיוון הרגליים.
- כאשר טמפרטורת אוויר היציאה קרה יותר, זרימת האוויר תיעשה לכיוון הפנים.

כאשר מערכת מיזוג האוויר בתצורת "AUTO", אם לוחצים על **MODE**, המערכת תשתנה לתצורת "ידני" מ- "AUTO" והכיתוב "AUTO" ייעלם.

i המלצה

- על מנת להבטיח שמערכת מיזוג האוויר יכולה לשלוט ביעילות על כל תצורות זרימת האוויר בצורה אוטומטית, אנא פתח את כל פתחי יציאת האוויר.
- בהתנעה קרה בחורף, תצורת פתחי האוויר תשתנה מתצורת זרימה לשמשה הקדמית לתצורת AUTO.

הפשרת השמשה האחורית

לחץ על  להדלקת נורת הביקורת ולהפעיל את תפקוד ההפשרה/הסרת אדים של השמשה האחורית באמצעות חימום חשמלי של השמשה האחורית ומראות הצד החיצוניות בדלתות*.

במהלך הפשרת/הסרת האדים של השמשה האחורית, ניתן ללחוץ שוב על  לכיבוי נורת הביקורת ולנטרל את תפקוד ההפשרה/הסרת אדים של השמשה הקדמית. אם תפקוד ההפשרה/הסרת אדים של השמשה האחורית איננו ב-OFF, התפקוד יועבר אוטומטית ל-OFF לאחר פעולה רצופה של 15 דקות.

זהירות

אם המכונית לא הותנעה, תפקוד הפשרה/הסרת אדים ממושך של השמשה האחורית עלול לגרום לירידת מתח המצבר תוך אפשרות של בעיות בהתנעה של המכונית.

זהירות

כאשר מוגדרת הטמפרטורה הנמוכה ביותר, הפעלת תפקוד ההפשרה עלול לגרום להצטברות אדים בצידה החיצוני של השמשה הקדמית באופן המשפיע על ראות הנהג. כאשר תפקוד ההפשרה/הסרת אדים מופעל, הטמפרטורה המומלצת להגדרה היא למצב חם או קר.

כאשר נעשה שימוש בתפקוד ההפשרה/הסרת אדים בטמפרטורה חיצונית הגבוהה מ- 0°C , אם תפקוד מיזוג האוויר מנוטרל ידנית, יתכן והוא יגרום להצטברות אדים על השמשה הקדמית באופן שיפיע על הראות של הנהג ואפילו לגרום לתאונת דרכים כתוצאה מכך.

הפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית

לחץ על  להדלקת נורת ביקורת ולאפשר את פעולת תפקוד הפשרת השמשה הקדמית והסרת אדים שהצטברו עליה. המערכת תבצע אוטומטית את ההגדרות הבאות:

- הגברת מהירות האוויר בפתחי היציאה.
- הפעלת מערכת מיזוג האוויר.
- הכנסה לפעולה של תצורת הזרמת האוויר לשמשה הקדמית.
- כניסה לתצורת סחרור אוויר חיצוני.

לחץ שוב על  לכיבוי נורת הביקורת, נטרול תפקוד הפשרת השמשה הקדמית והסרת אדים מעליה וחזרה למצב שלפני פעולת ההפשרה/הסרת אדים או לחץ על **AUTO** לשם כניסה ישירה למצב בקרה **AUTO** לשם נטרול תפקוד ההפשרה/הסרת אדים של השמשה הקדמית.

"A/C"

לחץ על **A/C** להדלקת נורת הביקורת. מערכת מיזוג האוויר תפעיל את תפקוד הקירור. כאשר תפקוד הקירור מופעל:

- פירוש הדבר שיש צורך בקירור/הסרת לחות אולם מדחס מיזוג האוויר איננו חייב לפעול.
- כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ- 0°C , אם תפקוד הקירור של מיזוג האוויר ב- ON, נורת ביקורת תדלוק אולם מדחס מיזוג האוויר לא יפעל.

לחץ שוב על **A/C** לכיבוי נורת הביקורת. מערכת מיזוג האוויר תנטרל את תפקוד הקירור.

תיאור מערכת חימום מתח גבוה תא

נוסעים

מערכת חימום תא הנוסעים מחממת חשמלית את נוזל הקירור ובכך מחליפה את שיטת החימום במכוניות עם מנועי בעירה פנימית. זה יכול לפתור את הבעיות הנוגעות להפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית וחימום פנים המכונית ולקצר משמעותית את משך החימום.

חיישן תאורה

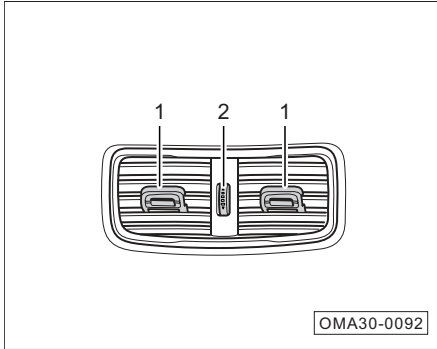
מערכת בקרת מיזוג האוויר האוטומטית לחלוטין יכולה למדוד את עוצמת קרינת השמש הפנימית והחיצונית. שים לב שלא לכסות את החיישן תוך כדי הנהיגה.

זהירות

בגלל אזורי נהיגה שונים ותנאי מכונית, הטמפרטורה החיצונית המוצגת עלולה להיות שונה מהערך בפועל.

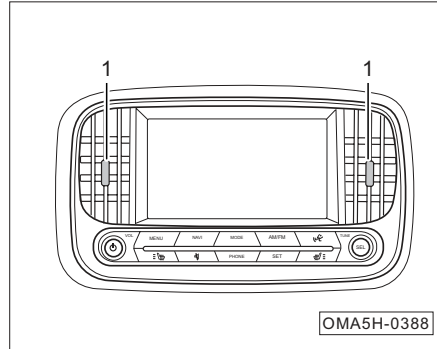
2. מערכת הפעלה וציוד

פתחי יציאת אוויר אחוריים של תיבת משענת
היד המרכזית



- הזז את התריס (1) שמאלה, ימינה, מעלה ומטה לכוון זרימת האוויר.
- סובב את הבורר (2) הסמוך לפתח יציאת האוויר כלפי מעלה ומטה לכוון נפח (ספיקת) האוויר. המצב העליון ביותר הוא OFF.

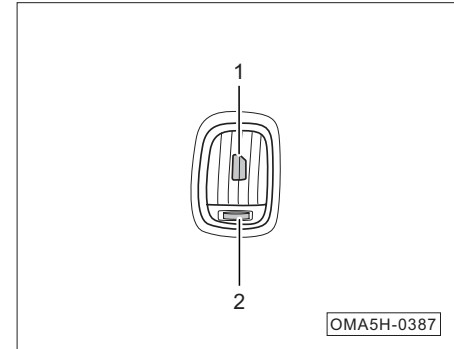
פתחי יציאת אוויר מרכזיים בלוח המכשירים



- הזז את התריס (1) שמאלה, ימינה, מעלה ומטה לכוון זרימת האוויר.

2.6.3 פתחי יציאת אוויר

פתחי יציאת אוויר בצדי לוח המכשירים

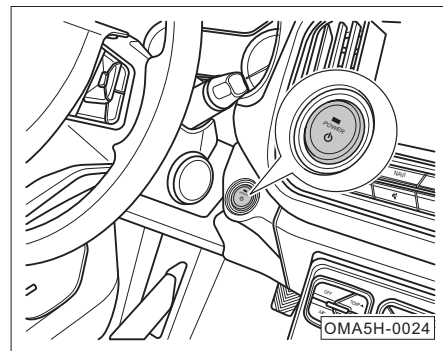


- הזז את התריס (1) שמאלה, ימינה, מעלה ומטה לכוון זרימת האוויר.
- סובב את הבורר (2) הסמוך לפתח יציאת האוויר שמאלה וימינה לכוון נפח (ספיקת) האוויר. המצב הימני ביותר הוא OFF.

3.1 התנעה ונהיגה

3.1.1 מתג התנעה

תצורת מתג התנעה



POWER (מתג התנעה) זהה למתג ההצתה המסורתי. בזמן פעולה, פשוט הבא את המפתח החכם אל תוך המכוננית ולחץ על מתג ההתנעה לשם החלפה בין הילוכים או start/stop של המכוננית.

i המלצה

- כאשר בורר ההילוכים במצב שאינו "P" בלי ללחוץ על דוושת הבלמים ומתג ההתנעה במצב "ACC", אם תמשיך ללחוץ הוא ישתנה על פי סדר "ACC ← ON ← ACC" ולא יחזור ל-"OFF".
- באופן רגיל, ניתן להחליף רק מ-"ACC" ל-"ON". אולם כאשר בורר ההילוכים במצב "P" ומתג ההתנעה נשמר במצב "ACC" למשך שעה, הוא ישתנה לתצורת שמירת מתח ויחזור אוטומטית למצב "OFF".

כאשר בורר ההילוכים במצב "P" או "N" ודוושת הבלמים לחוצה, נורת ביקורת מתג ההתנעה תשתנה לירוקה, אז לחץ על מתג ההתנעה כדי להחליף למצב "START".

START: נורת ביקורת המתג ירוקה והמכוננית מותנעת. הרפה ממתג ההתנעה ודוושת הבלמים לאחר התנעת המכוננית, מתג ההתנעה יתחלף אוטומטית ל-"ON".

i המלצה

ניתן להפעיל את מתג ההתנעה רק כאשר מאותר המפתח בתוך המכוננית.

מתג ההתנעה לא לחוץ – במצב OFF.

כאשר בורר ההילוכים במצב "P" ובלי ללחוץ על דוושת הבלם, לחץ על מתג ההתנעה ואז הוא ישתנה, על פי הסדר, ל-"ACC ← OFF ← ON".

OFF: נורת ביקורת המתג כבויה (OFF) ומתג ההתנעה מנוטרל (OFF).

ACC: נורת הביקורת במתג כתומה. מעגלי האביזרים במכוננית מוזנים במתח.

ON: נורת הביקורת במתג כתומה, תאורת לוח המכשירים/מחווניים דולקת וכל האביזרים פעילים (ON).

3.1.2 התנעת המכונית

- הבא את המפתח החכם לתוך המכונית.
- לחץ על דוושת הבלמים ושמוור אותה לחוצה עד הסוף, וודא שבורר ההילוכים במצב "P" או "N" ונורת ביקורת מתג ההתנעה הופכת לירוקה.
- לחץ על מתג ההתנעה, העבר אותו למצב "START" והרפה ממנו מיידית לאחר שנדלקה נורת הביקורת "READY" בלוח המחווים, מצב המציין שהמכונית מותנעת.

i המלצה

- הדלקת נורת הביקורת "READY" בלוח המחווים מציינת שהמכונית מוזנת במתח ומותנע.
- לא ניתן להתניע את המכונית לאחר חיבור תקע כבל הטעינה ובמצב טעינה, יופיע הכיתוב "Pull out the charger, start the vehicle" (הוצא את תקע כבל הטעינה, התנע את המכונית).
- אם מצבר המתח הנמוך מרוקן לגמרי, נסה התנעת חירום.

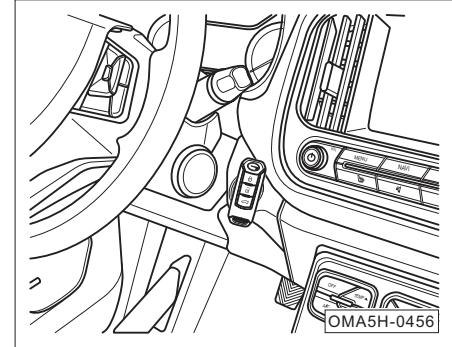
👁️ זהירות

לאחר התנעת המכונית, בדוק את רמת מתח המצבר המצוינת במד החשמל כדי לוודא שהרמה מספקת כדי לנסוע ליעד.

i המלצה

- במקרה של מתח נמוך במפתח החכם, לחץ על מתג ההתנעה וצג לוח המחווים יציין "No Key Detected" (לא אותר מפתח).
- שיטת התנעה זאת היא להתנעת חירום זמנית. אנא החלף את הסוללה של המפתח החכם בהקדם האפשרי.

תצורת "צליעה הביתה"



אם לא ניתן להתניע את המכונית בגלל מתח נמוך במפתח החכם, שמוור את צידו האחורי של המפתח החכם קרוב לפני מתג ההתנעה ולחץ על מתג ההתנעה כדי להחליף ל- "ACC" או "ON" ואז לחץ על דוושת הבלמים, נורת ביקורת מתג ההתנעה תשתנה לירוקה; לחץ שוב על מתג ההתנעה להתנעת המכונית.

3.1.3 הדממת המכונית

- עצור את המכונית בצורה בטוחה והפעל את בלם החניה החשמלי (EPB).
- לחץ על דוושת הבלמים תוך כדי העברת ידית ההילוכים למצב "P".
- שחרר את דוושת הבלמים ולחץ על מתג ההתנעה להדממת המכונית.

i המלצה

לאחר הדממת המכונית, מאוורר המצנן עדיין יפעל לפרק זמן מסוים אם טמפרטורת המים במערכת הקירור גבוהה.

👁 זehירות

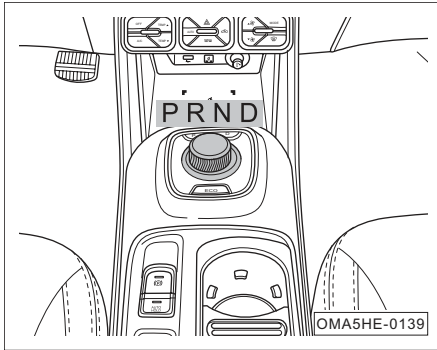
- תוך כדי תהליך הנסיעה, במקרה חירום המצריך את הדממת המכונית, לחץ על מתג ההתנעה לפרק זמן ארוך או לחץ 3 פעמים ברציפות על מתג ההתנעה. מתג ההתנעה יעבור ממצב "ON" למצב "ACC". אז, נשלם כיבוי בחירום. ניתן להתניע את המכונית מספר שניות לאחר ההדממה.
- במהלך הנסיעה, במקרה של הדממת מכונית אוטומטית או כיבוי חירום, העבר את בורר ההילוכים למצב "N" ולחץ שוב על מתג ההתנעה לשם התנעה מחדש של המכונית.
- אם מתרחשת תקלת אות בלמים תוך כדי תהליך ההתנעה, יש צורך להעביר תחילה את המתג למצב "ACC" ואז ללחוץ על מתג ההתנעה לשם התנעת המכונית. בתהליך ההתנעה, בורר ההילוכים חייב להיות במצב "P" או "N".

⚠ אזהרה

- כשהמכונית עוצרת ומגבר הבלמים אינו עובד, יהיה צורך להפעיל כוח חזק יותר על דוושת הבלמים לשם עצירת המכונית. אם מגבר ההיגוי לא פועל, חובה להפעיל כוח גדול יותר לסיבוב גלגל ההגה.
- בזמן נהיגה, אל תעביר את מתג ההתנעה ל- OFF במצבים שאינם מצבי חירום. אחרת, מערכת כריות האוויר לא תעבוד ויהיה קשה לסובב את גלגל ההגה כך שהתוצאה תהיה מכונית הקשה להיגוי ואפשרות של תאונה כתוצאה מכך.

3.1.4 הילוכים והוראות נהיגה

תיאור הילוכים



העבר את בורר ההילוכים על פי סדר "P" ←
 ←R ←N ←D". נורת ההילוך המתאים בבורר
 ההילוכים תידלק לאחר שהבורר הועבר למקום
 ובלוח המחוונים יוצג המיקום המתאים.

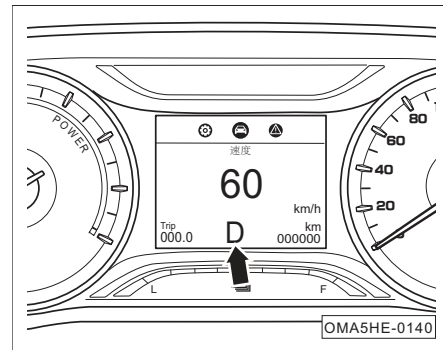
⚠ אזהרה

- גם אם אתה עוזב את המכונית באופן זמני, אתה חייב לדומם את המכונית, להפעיל את בלם החניה החשמלי ולשאת איתך את מפתחות המכונית. אחרת, אדם שנותר במכונית עלול להתניע את המכונית בטעות או להפעיל ציוד חשמלי תוך גרימתן של פציעות חמורות ואף קטלניות.
- לאחר שהנהג עצר ויצא מהמכונית, יש לוודא שלא נשאר אף אדם, במיוחד לא ילדים, במכונית. אחרת, אלו עלולים להיחנק בקלות, להיכנס לתרדמת ואפילו למות במכונית אטומה לאוויר החיצוני.
- אל תחנה כלי רכב בסמוך לפריטים דליקים ונפיצים.

אמצעי זהירות לחניה

- בזמן חניה, העבר את בורר ההילוכים למצב "P" ושים לב לנושאים הבאים:
- נסה להחנות על כביש ישר ולהימנע מחניה בשיפוע.
- בזמן חניה, לא משנה אם המכונית פונה כלפי ראש השיפוע או למדרון, יש לכוון את הגלגלים הקדמיים אל המדרכה.
- יש להפעיל את בלם החניה החשמלי. כבה אורות ואת כל הציוד החשמלי ודומם את המכונית.
- בעת עזיבת המכונית, אל תשאיר חפצי ערך ומפתחות במכונית. וודא שחלון הגג, החלונות, הדלתות ודלת תא המטען סגורים או נעולים.

תצוגת מצב בורר ההילוכים



מצב בורר ההילוכים בלוח המחוונים מצוין על ידי החץ כדי להראות את המיקום הנוכחי של בורר ההילוכים.

המלצה

המיקום העכשווי יוצג גם על הבורר עצמו.

מצב "P" (חניה):

העבר למצב זה כאשר המכונית חונה בצורה בטוחה.

- לחץ על דוושת הבלמים בעת העברת הבורר ממצב "P" למצבים אחרים.

המלצה

- רק כאשר המכונית בעצירה מוחלטת ניתן להעביר את בורר ההילוכים למצב "P" ולבצע חניה.
- אתה חייב להבטיח שהמכונית הותנעה ודוושת הבלמים נלחצה עד לרצפה לפני העברת הבורר ממצב "P" לכל מצב אחר.

מצב "R" (נסיעה לאחור):

העבר למצב זה לשם נסיעה לאחור.

- לחץ על דוושת הבלמים והעבר את בורר ההילוכים למצב "R". לאחר שבורר ההילוכים הועבר למצב "R", תידלק אוטומטית תאורת הנסיעה לאחור ומערכת הראיה לאחור תופעל אף היא אוטומטית.

- שחרר את דוושת הבלמים ולחץ על דוושת ההאצה לשם הסעת המכונית לאחור.

זהירות

אנא וודא שהמכונית עצרה לגמרי לפני העברת הבורר למצב "R".

מצב "N" (סרק):

ניתן להעביר ישירות את בורר ההילוכים ממצב "R" או "D" ל- "N".

זהירות

אנא לחץ על דוושת הבלמים ואל תלחץ על דוושת ההאצה לפני הוצאת בורר ההילוכים ממצב "N".

אזהרה

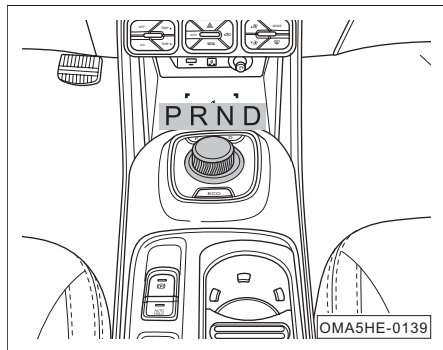
במהלך הנסיעה, אל תעביר למצב "N" לשם גלישה. אחרת, המכונית עלולה להיקלע למצב מסוכן.

מצב "D" (נסיעה):

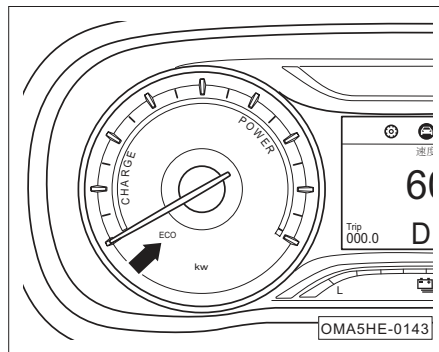
העבר למצב זה בכדי שהמכונית תיסע לפניכם.

- לחץ על דוושת הבלמים והעבר את בורר ההילוכים ממצב "P" למצב "D".

הוראות נהיגה



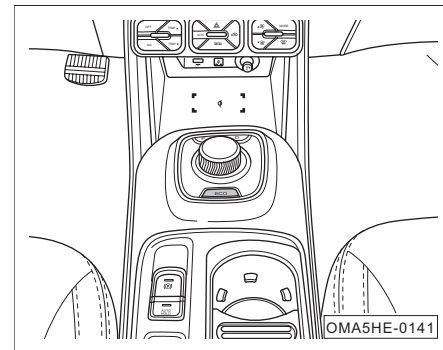
- התנע את המכונית
- לחץ על דוושת הבלמים והעבר את בורר ההילוכים ממצב "P" למצב "D/R".
- שחרר את נעילת בלם החניה EPB;
- שחרר את דוושת הבלמים ולחץ באיטיות על דוושת ההאצה לשם התחלת הנסיעה.
- לחץ על דוושת הבלמים לשם עצירת המכונית בצורה יציבה.
- הפעל את בלם החניה EPB, העבר את בורר ההילוכים למצב "P" ושחרר את דוושת הבלמים.
- לחץ על מתג ההתנעה לשם הדממת המכונית.



כשהמכונית בתצורת ECO, תידלק נורת ביקורת "ECO" בלוח המחוונים.

i המלצה
בתצורה זאת זמין תפקוד זיכרון לשם זכירת תצורת הפעולה האחרונה ב- power-on.

תצורת נהיגה

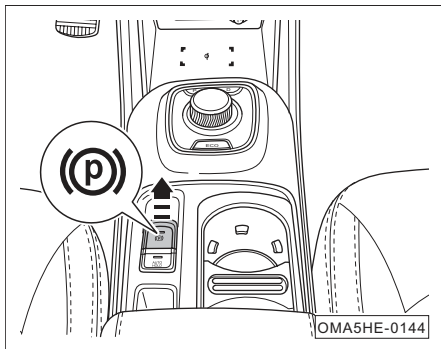


לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב "ON", לחץ על "ECO" כדי לעבור לתצורת ECO.

כאשר המכונית בתצורה זאת, לא רק שמופעלת על המכונית אסטרטגיה חסכונית אלא גם אסטרטגיה חסכונית מופעלת גם עבור מיזוג האוויר.

לחץ שוב על "ECO" כדי לעבור לתצורת NORMAL (רגיל).

הפעלת בלם חניה חשמלי



- משוך את מתג מערכת EPB בכיוון החץ להפעלת בלם החניה עד שנורת הביקורת נדלקת בלוח המחוונים, הנורה מציינת שהופעל בלם החניה כדי למנוע את החלקת/גלישת המכונית.
- הפעל את בלם החניה כאשר המכונית במצב נייח או לאחר העברת מתג ההתנעה למצב "OFF". כשאתה עוזב את המכונית או מחנה אותה, וודא שבלם החניה מופעל.

3.1.5 מערכת בלם חניה חשמלי

(EPB)

דגם זה של המכונית מצויד בדור האחרון של קאליפר מובנה עם מנוע חשמלי EPB. הנהג יכול להפעיל את בלם החניה ולשחררו באמצעות הפעלת מתג החניה. בתנאי שיפוע, ניתן להשתמש בתפקוד התנעת העזר. בכפוף למצב החניה, לאחר לחיצה על דוושת ההאצה, EPB ישוחרר אוטומטית תוך מתן לנהג סיוע נהיגה נוח.

זהירות

- מערכת EPB תבלום את המכונית בכוח קבוע בהתאם לשיפוע. אם פחתת יעילות הבלימה:
- אם המכונית מתדרדרת לאחר חניה בשיפוע, EPB יגביר אוטומטית את כוח הבלימה. אם מצב זה קורה לעתים קרובות, אנא פנה לסוכנות מורשית GAC לבדיקת המכונית ותיקונה.
- אם המכונית ממשיכה לגלוש לאחר הגברה אוטומטית של כוח הבלימה, אנא לחץ על דוושת הבלמים ונהג במכונית על כביש שטוח. צור קשר בהקדם האפשרי עם סוכנות מורשית GAC.

אזהרה

נסיעה בתוך מים עמוקים עלולה לגרום לזליגה חשמלית או לקצר בכבל מתח גבוה תוך אפשרות של גרימת נזק לרכיבי המתח הגבוה.

מים החודרים למכונית עלולים לגרום לנזק רציני. תקלה ונזקים זהים כאמור אינם מכוסים על ידי האחריות של GAC.

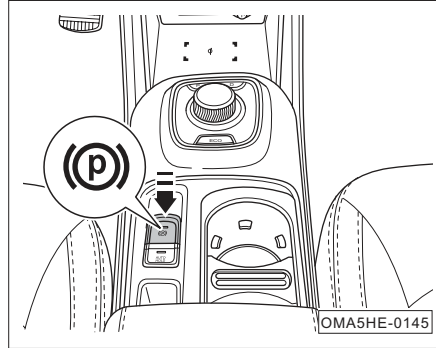
זהירות

- לשמירה על הבטיחות, וודא שבורר ההילוכים במצב "P" או "N" לפני התנעת המכונית.
- אל תלחץ על דוושת ההאצה כאשר המכונית נייחת. אחרת, הדבר עלול לגרום לתנועה בלתי צפויה של המכונית.
- לאחר הדממת המכונית, המערכת תפיק ביפ אזהרה אם בורר ההילוכים לא מועבר ל-"P".

i המלצה

- אם דוושת הבלמים אינה לחוצה, לחץ על מתג מערכת EPB לשחרור בלם החניה. יישמע זמזם וצג לוח המחוונים יציין "please depress the brake pedal to" "release the EPB" (אנא לחץ על דוושת הבלמים לשחרור EPB).
- שחרור EPB עלול להשמיע רעשי פעולה שהם רגילים לחלוטין.
- כאשר אין מתח במצבר המכונית, המערכת אינה יכולה לשחרר את EPB. אנא צור קשר עם סוכנות מורשית GAC, אם התנאים מאפשרים הפעלת כבל חירום ובלם החניה משוחרר בתנאים אלו.
- אם EPB לא מופעל במשך תקופה ארוכה, המערכת תאתר את התנאים אוטומטית בשילוב רעש פעולה.

שחרור בלם חניה חשמלי



- לחץ על דוושת הבלמים כאשר מתג ההתנעה במצב "ON".
- דחוף את מתג מערכת EPB בכיוון החץ לשחרור בלם החניה עד שנורת הביקורת  כבית בלוח המחוונים, מצב המציין ששוחרר בלם החניה.

i המלצה

- לאחר שהמכונית חונה בצורה נכונה ויציבה, עליך להפעיל תחילה את EPB ואז להעביר את בורר ההילוכים למצב "P".
- הפעלת EPB עלולה להשמיע רעשי פעולה שהם רגילים לחלוטין.
- אם נעשה שימוש במכונית לחסימת כלי רכב אחרים או שהיא חונה על סוללה בעלת שיפוע גדול, משוך שוב את מתג בלם החניה לאחר השלמת החניה הראשונה על מנת להבטיח כוח חניה מרבי.
- בשיפוע של 17% - 30% יבוצע שוב הידוק 5 דקות לאחר ההפעלה הראשונה של EPB. רעש מסוים בשלב זה מאוד רגיל.

👁 זיהרות

- חובה להפעיל את בלם החניה כאשר המכונית בחניה.
- בזמן נסיעה, אסור להפחית מהירות על ידי שימוש ב- EPB כשהדבר איננו הכרחי משום שבלם החניה מפעיל כוח רק על הגלגלים האחוריים אשר יכולים לגרום בנקל לתאונת דרכים.

שחרור אוטומטי לתחילת נסיעה

כאשר הדלת סגורה והנהג חגר את חגורת הבטיחות, EPB ישוחרר אוטומטית עם הלחיצה על דוושת ההאצה.

זהירות

- כשהמכונית במצב חניה, אל תלחץ במהירות על דוושת ההאצה. אחרת, זה יקצר את אורך חיי השירות של EPB מהר יותר.
- השימוש בשחרור אוטומטי לתחילת נסיעה יקצר את אורך חיי השירות של EPB ומומלץ להשתמש רק במקרה של התחלת נסיעה בעליה.

אזהרה

אל תלחץ על דוושת ההאצה כאשר אדם כלשהו נמצא לפני / אחרי או מתחת למכונית במצב שהמכונית הותנעה ובורר ההילוכים במצב "DRIVE", אפילו אם EPB מופעל. אחרת, המכונית תנוע תוך גרימת תאונות ואפילו נפגעים.

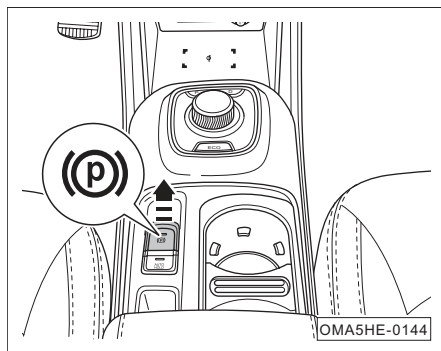
עזר תחילת נסיעה בעלייה (זינוק בעליה)

כשהמכונית חונה בשיפוע, הדק את חגורת הבטיחות, התנע את המכונית, שלב את ההילוך המתאים ולחץ על דוושת ההאצה כדי לסייע בהתחלת הנסיעה בעליה ולמניעת החלקה לאחור. EPB ישוחרר אוטומטית לאחר התחלת נסיעה חלקה.

זהירות

EPB לא ניתן לשחרור אוטומטי אם לא נחגרה חגורת הבטיחות.

הפעלת בלם חירום דינמי



- את בלימת החירום הדינמית ניתן לבצע על ידי משיכה רציפה של מתג מערכת EPB בכיוון החץ תוך כדי הנסיעה. אם דוושת הבלמים נלחצת בתהליך בלימת חירום, המערכת תשחרר את הבלימה. אם בלימת החירום לא מופעלת על ידי הנהג, אנא לחץ על דוושת ההאצה שוב ושוב לשחרור הבלימה.

AUTO HOLD (אחיזה אוטומטית)

AUTO HOLD (אחיזה אוטומטית) תחזיק את המכונית נייחת בצורה אוטומטית בהתאם לצורכי הבלימה של הנהג; הבלמים ישוחררו אוטומטית כאשר נבחנת כוונת הנהג להתחיל בנסיעה באמצעות המערכת (למשל לחיצה על דוושת ההאצה); היא עשויה להבטיח את נוחיות התחלת הנסיעה של המכונית על ידי שחרור אוטומטי בהתבסס על מידע של מידת השיפוע ולגרום למכונית להישאר נייחת על ידי הגברה אקטיבית של כוח הבלימה כאשר זה אינו מספיק.

זהירות

כשהמכונית מועברת דרך רצועת מסוע במתקן ניקוי והתקנים אחרים, חובה לנטרל את תפקוד AUTO HOLD. אחרת, המכונית לא יכולה לנוע או שהיא עלולה לסטות מנתיב הנסיעה.

זהירות

- אל תפעיל בלימת חירום דינמית כשאין בכך צורך, משום שבלם החניה מפעיל כוח על הגלגלים האחוריים בלבד, עובדה היכולה לגרום בקלות לתאונה. בנוסף, מרחק העצירה ארוך יותר מאשר כשנעשה שימוש בדוושת הבלמים ויקצר בכך את אורך חיי השירות של מערכת בלם החניה.
- אם מושכים את מתג EPB תוך כדי נסיעה, הזמזם יתריע ובלוח המחוונים יוצג "Release the EPB switch" (שחרר את מתג EPB).
- בתהליך בלימת חירום דינמית, מצב השחרור ניתן להשגה מחדש על ידי שחרור EPB ולחיצה על דוושת ההאצה. אם מערכת EPB משוכה ברציפות עד לעצירת המכונית, בלם החניה יישאר במצב משולב.

i המלצה

- העבר את מתג ההתנעה למצב "ON". נורת הביקורת המתאימה (P) בלוח המחוונים תידלק באדום כאשר EPB מופעל. הנורה האדומה (P) תיכבה כאשר משוחרר EPB. במקרה של אחת התופעות הבאות, אנא הפעל ושחרר את EPB. אם התקלה נמשכת, פנה לסוכנות מורשית GAC לצורכי תחזוקה.
- אם נורת הביקורת מהבהבת ברציפות באדום, היא מציינת שה- EPB בשילוב חלקי/מצב שחרור או שיש תקלה במערכת.
- אם נורת הביקורת נדלקת באדום כאשר EPB איננו מופעל, המערכת לא תקינה.
- אם נורת הביקורת (P) הצהובה דולקת, היא מציינת שאותרה תקלה במערכת EPB וביצועיה מופחתים.

3.2 שירות מערכת בלימה חשמלית

3.2.1 מערכת מניעת נעילה של הגלגלים (ABS)

מערכת מניעת נעילה של הגלגלים (ABS) היא חלק חשוב במערכת הבטיחות האקטיבית.

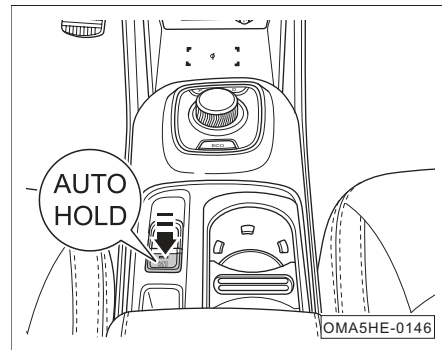
כאשר מערכת ABS פועלת, החיכוך בין הגלגל לבין הכביש הוא חיכוך גלילה והוא מסייע לבלימה על ידי שימוש בחיכוך/היצמדות שבין הגלגל לכביש, לכן היא משפרת האטת הבלימה, קיצור מרחק העצירה והבטחת שליטה בהיגוי במהלך הבלימה.

נטרול

תפקוד AUTO HOLD ינטרל ובלם החניה לא ינעל בתנאים הבאים:

1. דוושת ההאצה לחוצה בהתנעה.
 2. עצירת המכונית תוך כדי נסיעה.
 3. EPB משוחרר ידנית.
 4. לחץ על מתג החניה האוטומטי בעת לחיצה על דוושת הבלמים.
- על מנת לשמור על הבטיחות, תפקוד AUTO HOLD המופעל ינטרל ובלם החניה ינעל במצבים הבאים:

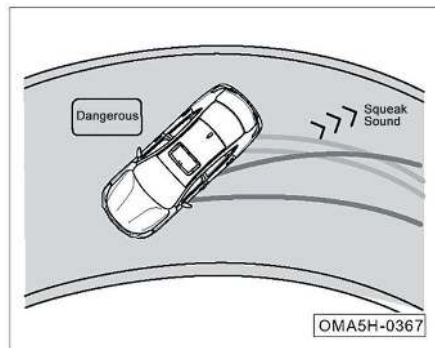
1. עצירת המכונית.
2. פתיחת דלת הנהג או שחרור את חגורת הבטיחות במצב עצירה.
3. לחיצת המתג לביטול AUTO HOLD.



- כאשר המכונית מותנעת וחגורת הבטיחות של הנהג חגורה, נורת הביקורת של לחצן מתג החניה נדלקת כאשר מתג בלם החניה האוטומטי "AUTO HOLD" נלחץ להפעלת תפקוד זה. נורת הביקורת של לחצן בלם החניה האוטומטי כבית כאשר לחצן בלם החניה נלחץ לשם שחרור התפקוד.

פעיל

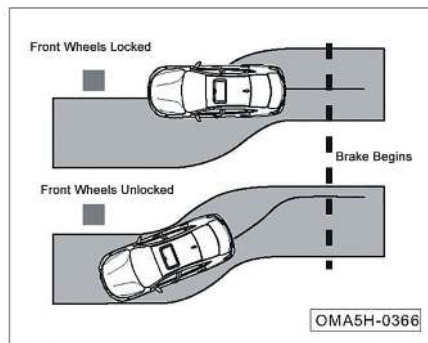
לאחר שהופעל, התפקוד באחיזה אוטומטית ושחרור של הבלם בתנאי תנועה ועצירה. כשהנהג עוצר את המכונית על ידי שימוש בבלם, המכונית תיבלם אוטומטית כדי למנוע את החלקתה בהתנעה.



אם הגלגלים האחוריים נעולים, התנאים להחלקה תוך כדי סטיה עלולים להופיע בקלות (אפילו להגיע להחלקה של 180° בתנאים חמורים).

בתנאים הבאים, לחץ קלות על דוושת הבלמים לשם הפעלת ה-ABS. הרגשת רעידות היא רגילה:

- בעת החלפת הילוכים.
- בזמן בלימת חירום.
- בעת פניה במהירות גבוהה.
- כאשר נוהגים על כבישים חלקים.
- בנסיעה על כבישי עפר בלתי סלולים או כבישים משובשים.
- בעת ביצוע התחלת נסיעה פתאומית לאחר התנעת המכונית.



אם הגלגלים הקדמיים נעולים, המכונית לא יכולה לפנות אלא רק להחליק לאורך כיוון הבלמה.

פעולת ABS שוות ערך לבלימה בתדירות גבוהה. הנהג יחוש ברעידות של דוושת הבלמים המלוות בצליל "טיקטוק" המופק על ידי פעולת הצילינדר הראשי בעת לחיצה על דוושת הבלמים בחירום. במקרה זה, מערכת ה-ABS במצב עבודה רגילה. מאחר וצילינדר הבלמים הראשי מכוון את לחץ הבלמה בקביעות, יהיה כוח המזון חזרה ברציפות לדוושת הבלמים. לכן, במקרה זה, יש צורך ללחוץ את דוושת הבלמים עד הסוף וחל איסור ללחוץ שוב ושוב על דוושת הבלמים.

מאחר ומערכת ה-ABS היא מערכת עזר בטיחותיות, תפקידה מאוד מוגבל. למשל, בעת בלימה על כביש חולי, מכוסה אבנים או מושלג, יתכן ומרחק הבלמה יהיה ארוך יותר בהשוואה לבלימה על כביש בטון או כביש יבש. אל תיקח זאת כמובן מאליו שה-ABS יכולה להפיק ביצועי בלימה מיטביים בכל מצב. לכן, אל תסמוך על מערכות כגון אלו יתר על המידה. רק נהיגה בטיחותית היא החשובה ביותר.

⚠ אזהרה
• אם נורות הביקורת של מערכת ABS ומערכת הבלמים דולקות, עצור מיד את המכונית ובדוק את מפלס נזל הבלמים במיכל. • אם מפלס נזל הבלמים תקין, יתכן שהתקלה במערכת הבלמים נגרמה על ידי תפקוד חריג של בקרת ה-ABS. בעת בלימה במקרה זה, הגלגלים האחוריים עלולים להינעל בנקל תוך גרימת החלקה של המכונית וסבסובה. התחזוקה חייבת להתבצע על ידי סוכנות מורשית GAC. • חובה להשתמש במידות ובצמיגים המוגדרים. אם במכונית מותקנים צמיגים בעלי מידות לא נכונות או בעלי מידות לא אחידות, מערכת ה-ABS אינה יכולה לפעול כתקנה.

⚠ אזהרה
הקפד תמיד להתאים את מהירות מכוניתך לתנאי מזג האוויר ולתנאי הכביש והתנועה בו. כדי למנוע תאונות, אל תיקח סיכון לנהוג במכונית תוך תלות בתפקודי הבטיחות המוגבלים המסופקים על ידי המערכת. • מערכת ה-ABS אינה יכולה לסייע מעבר לחוקים הקינמטיים. עדיין מסוכן לנהוג במכונית בעלת מערכת ABS על כבישים חלקים. תוך כדי נהיגה, אם מערכת ה-ABS מכוונת את לחץ הבלימה, האט מיידית כדי להתאים לתנאי הכביש והתנועה בו. • הפעלה לא נכונה או שינויים (כדוגמת שינויים בחלקי מערכת הבלמים, הגלגלים והצמיגים) עלולים להשפיע על תפקודי ה-ABS, EBD ו-ESP.

מערכת מניעת נעילה של הגלגלים (ABS) לאחר שמתג ההתנעה מועבר למצב "ON", על נורת הביקורת של ABS  להידלק למספר שניות ולכבות עם השלמת הבדיקה העצמית של המערכת.

התרחשויות המצבים הבאים מציינת שיש תקלה במערכת.

- מתג ההתנעה מועבר למצב "ON", אולם נורת הביקורת אינה דולקת.
- מתג ההתנעה מועבר למצב "ON", אולם נורת הביקורת עדיין דולקת כעבור מספר שניות.
- כשהמכונית בפעולה, נורת הביקורת דולקת.

במקרה של המצבים שצוינו לעיל, למכונית יש בלמים רגילים אולם יתכן שמערכת ה-ABS לא פועלת. במקרה זה, אנא דאג לבדיקת המכונית ותיקונה בסוכנות מורשית GAC.

אנא צור בהקדם האפשרי קשר עם סוכנות מורשית GAC, כאשר בלם החניה שוחרר לחלוטין, אם נורת הביקורת של מערכת ה-ABS ונורת הביקורת של מערכת הבלמים דולקות בו זמנית ומציינות שיש תקלה במערכת הבלמים.

3.2.2 מערכת חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD)

EBD היא חלק של מערכת ABS ומשמשת לאיזון חלוקת כוח הבלימה מלפנים ובגלגלים האחוריים בהתאם לעומס הפועל על המכונית בבלימת כלי רכב רגיל.

מערכת EBD מפעילה כוח בלימה רב יותר על הגלגלים האחוריים באמצעות כונון שיעור ההחלקה לשם השגת מרחק הבלימה הקצר ביותר בתנאי בלימה יציבה. במיוחד, היציבות וכוח התמרון של בלימת המכונית משופרים בעת נסיעה על כביש בעל תנאים ירודים או כביש חלק.

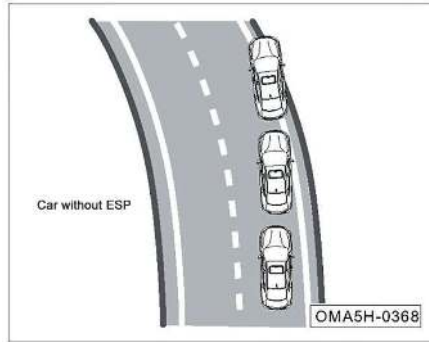
3.2.3 תוכנית יציבות אלקטרונית (ESP)

מערכת ESP יכולה להפחית ביעילות את סכנת ההחלקה של המכונית.

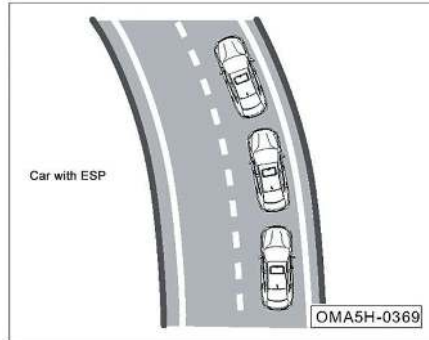
עקרון פעולה של מערכת ESP

ESP מאשרת את כיוון הנהיגה של הנהג בהתאם לזווית גלגל ההגה ומהירות המכונית ומשווה בריציפות מידע זה עם תנאי הנהיגה בפועל. אם המכונית סוטה ממסלול הנסיעה הרגיל (למשל החלקת צד), מערכת ה-ESP תתקן זאת על ידי הפעלת כוח בלימה על הגלגלים המתאימים.

ניתן להשתמש ב-ESP להשגה מחדש של יציבות המכונית בנהיגה באמצעות כוח פיתול המופק על ידי כוח הבלימה. אם המכונית נוטה להסתובב יתר על המידה, המערכת מפעילה בעיקר את כוח הבלימה על הגלגל הקדמי בצד החיצוני של הפניה. אם המכונית נוטה להסתובב במידה בלתי מספקת (כלומר שרדיוס הפניה מופרז), המערכת מפעילה בעיקר את כוח הבלימה על הגלגל האחורי בצד הפנימי של הפניה.



כאשר המכונית לא מצוידת ב-ESP, היא סוטה ממסלול הנהיגה הרגיל.



אם נורת הביקורת  דולקת ואינה כבית לאחר התנעת המכונית, מצביע הדבר על כך שהמערכת ניטרלה זמנית את ESP. אם בלוח המחוונים מוצגת הודעת טקסט לאזהרת הנהג, נסה להפעיל את ESP על ידי העברת מתג ההתנעה ל- OFF ולאחר מכן חזרה ל- ON. אם נורת הביקורת כבויה ברגע זה, היא רומזת על כך שהמערכת לגמרי במצב עבודה. נורת הביקורת עשויה לדלוך עם החיבור מחדש של המצבר לכבל לאחר ניתוק והעברת מתג ההתנעה ל- ON ועליה לכבות כעבור מרחק נסיעה קצר.

 אזהרה

נורת ביקורת ESP נדלקת או מהבהבת

- לאחר שמתג ההתנעה הועבר ל- "ON", נורת הביקורת דולקת למשך כ- 2 שניות שלאחריהן היא כבית.
- אם ESP נכנסת לפעולה במהלך הנסיעה, תהבהב נורת הביקורת .
- נורת הביקורת  תידלק לאחר שנוטרל תפקוד ESP.
- נורת הביקורת  תידלק שיש תקלה במערכת ESP והיא לא פועלת.
- נורות ביקורת  , ESP , ABS  , בלם החניה ומערכת הבלמים  דולקות כאשר יש תקלה בהפעלת מערכת ABS.

מכונית המצוידת ב- ESP יכולה לשנות את כוח הבלימה בהתאם לזווית החלקת הצד כדי למנוע מהמכונית לסטות מנתיב נסיעתה.

3.2.4 מערכת בקרת משיכה (TCS)

מערכת בקרת משיכה (TCS) היא תת מערכת של ESP. המערכת יכולה לקבוע האם גלגל מניע מחליק בהתאם למהירות הסיבוב של גלגל מניע וגלגל מונע. כאשר מהירות הסיבוב של גלגל מניע גבוהה מזאת של גלגל מונע, מערכת TCS יכולה לשלוט במהירות הסיבוב של גלגל מניע כדי למנוע את החלקת המכונית.

ESP פועלת רק כשהמכונית בתנועה. תפקוד ESP ניתן לניתוק בנסיבות מיוחדות. לדוגמה,

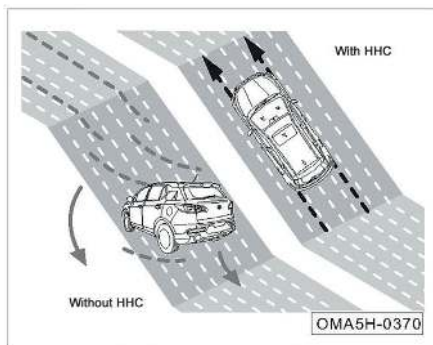
- כשהמכונית פועלת עם שרשראות שלג.
 - המכונית פועלת בכבישים שעליהם שלג עמוק או שוררים בהם תנאים ספוגיים.
 - המכונית נתקעה בכביש בוצי או בכבישים אחרים ומצריך את הזזתה לפנים ולאחור.
- בהעדר תנאים כאלה, יש להפעיל את ESP לשם בטיחות הנסיעה.

אתה חייב להתאים את מהירות נסיעתך לתנאי מזג האוויר ולתנאי הכביש והתנועה בו. כדי למנוע תאונה, אל תיקח סיכון לנהוג במכונית תוך תלות בתפקודי הבטיחות המוגבלים המסופקים על ידי המערכות.

- זכור: ESP אינה יכולה לחרוג מהמגבלות הפיזיות של חספוס והחיכוך של הכביש ועליך להיות זהיר בעת נהיגה על כביש רטוב וחלק או גרירת גרור.
- על הנהג חלה חובה להתאים את סגנון נהיגתו בהתאם לכביש ותנאי התעבורה בו.
- ESP לא יכולה להפחית סכנת תאונות הנגרמות בנהיגה לא מתאימה כמו למשל נהיגה במהירות גבוהה, או במרחק קצר מדי למכונית מלפנים.
- הפעלה לא נכונה או שינויים (כדוגמת שינויים בחלקי מערכת הבלמים, הגלגלים והצמיגים) עלולים להשפיע על תפקודי ה-ABS, EBD ו-ESP.

3.2.6 בקרת אחיזה בעליות (HHC) (זינוק בעליה)

HHC מאפשרת לנהג להיזקק בקלות את הרגל מדוושת הבלמים לדוושת ההאצה בעת תחילת נסיעה בעליה בלי להשתמש בבלם החניה, כדי למנוע תאונות החלקה.

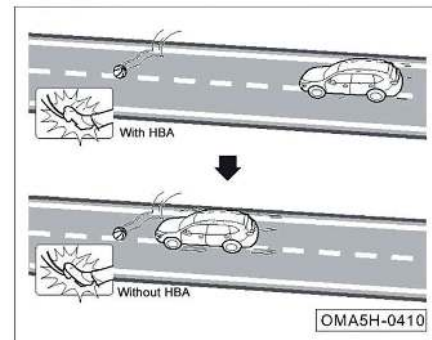


מכל מקום, לכלי רכב בעלי HBA, לחיצה מהירה על דוושת הבלמים ושמירה על מצב זה ייצור כוח בלימה חזק יותר מאשר בתנאי בלימה רגילים, דבר שיקנה תפקיד מרכזי לערכים הקריטיים של ABS ויאפשר למערכת הבלמים ליצור את הלחץ הנדרש להאטה מרבית בפרק הזמן הקצר ביותר. לכן, מושג מרחק העצירה הקצר ביותר.

⚠ אזהרה

מערכת HBA יכולה משפרת את הבטיחות אולם אין אפשרות לחרוג מכללי הקינמטיקה. אנא התאם את מהירות נסיעתך בהתאם לתנאי הכביש ומהירות התנועה בו.

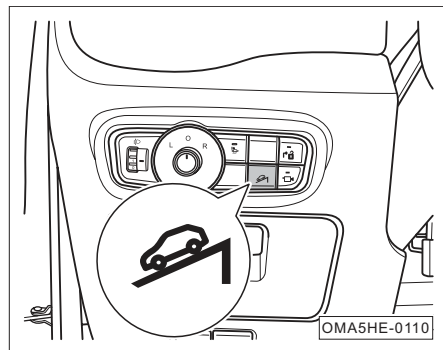
3.2.5 עזר בלימה הידרולי (HBA)



עזר הבלימה ההידראולי (HBA) מסייע בידי הנהג להשגת מרחק עצירה קצר יותר בחירום על ידי שימוש מהיר בלחץ הנבנה במערכת הבלמים. הוא עושה שימוש בתכונות ובמאפייני ה-ABS. מערכת HBA תנוטרל אוטומטית עם שחרור דוושת הבלמים ולאחר מכן מערכת הבלמים תחזור לפעולתה הרגילה.

מרבית הנהגים יכולים להפעיל במצבי חירום ובזמן הנכון את הבלמים אולם הם אינם יכולים ללחוץ על דוושת הבלמים במספיק כוח בתוך פרק זמן קצר. לכן, מערכת הבלמים לא מפיקה את כוח הבלימה המרבי תוך הארכת מרחק העצירה כתוצאה מכך והגברת הסכנה לתאונות.

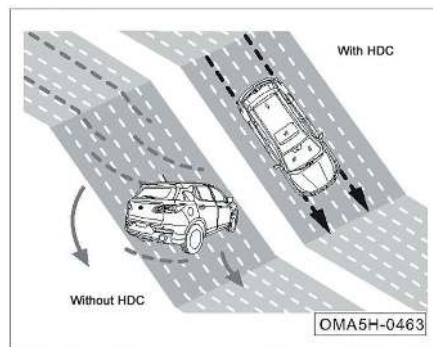
הפעלה ונטרול של HDC



- כאשר המהירות מתחת ל- 35 קמ"ש, תפקוד HDC מופעל על ידי לחיצת הלחצן.
- נטרל את התפקוד על ידי לחיצה נוספת על הלחצן.
- פנסי הבלמים בפנס האחורי המשולב מוארים כאשר מערכת HDC פועלת.

3.2.7 בקרת ירידה במדרון (HDC)

בקרת ירידה במדרון (HDC) הוא תפקוד נוסף במערכת ESP הקשור לנוחות הנהיגה. בתהליכי ירידה במדרון, HDC מפעיל אקטיבית את כוחות הבלמה להינע במדרון באמצעות ESP בלי ללחוץ על דוושת הבלמים.



תנאי הפעלת HHC

- תפקוד HHC מופעל להפעלת לחץ בלימה במשך שניה אחת, אם הנהג משחרר את דוושת הבלמים במצבים הבאים: כאשר המכונית בשיפוע העולה על 4%, בורר ההילוכים לא במצב "P" או "N", EPB לא מופעל, הנהג לוחץ על דוושת הבלמים לעצירת המכונית והמכונית במצב נייח.
- במהלך זמן העבודה של HHC, כאשר מומנט המכונית עולה על מומנט ההתנגדות של המכונית, לחץ הבלמה ישוחרר וההפעלה תושלם בהצלחה.
- HHC פועלת גם כאשר המכונית נוסעת במדרון ובורר ההילוכים מועברת למצב "R".

i המלצה

- HHC יפעיל אוטומטית את כוח הבלמים בעת תחילת נסיעה בעליה או החלפת הילוכים למצב נסיעה לאחור במדרון, כדי למנוע החלקה.
- HHC משולב במערכת ESP. במקרה של תקלה בתפקוד HHC, תידלק נורת הביקורת ESP וההמלצות המתאימות יוצגו בלוח המחוונים.

3.3 מערכת עזר לנהג

3.3.1 מערכת בקרת שיוט*

ניתן להגדיר את מערכת בקרת השיוט למהירויות של 40 ~ 120 קמ"ש. עם הגדרת המהירות, הנהג יכול לשחרר את דוושת ההאצה והמכונית תיסע במהירות המוגדרת.

⚠ אזהרה

- למניעת תאונות, לא ניתן להשתמש במערכת בקרת השיוט היכן שיש תנועת כלי רכב צפופה, כבישים הרריים, כבישים מפותלים או כבישים חלקלקים.
- המהירות המוגדרת והמרחק בין כלי הרכב חייבים להיות מותאמים לתנאי התעבורה העכשוויים. מערכת בקרת השיוט היא רק אמצעי עזר לנהג ויש להשתמש בה בתבונה ובזהירות.
- נטרל את מערכת בקרת השיוט בגמר השימוש.

i המלצה

כשיש תקלה במערכת HDC, התפקוד ינוטרל, לוח המחוונים יציג הודעת "Please Check HDC" (אנא בדוק את HDC) ותישמע אזהרה קולית של כ- 5 שניות. במקרה זה, תפקוד HDC לא יפעל היטב. אסור שהנהג ישתמש בתפקוד לנהיגה בכוח במדרון, במקום זאת, עליו ללחוץ על דוושת הבלמים ולפנות לסוכנות מורשית GAC בהקדם האפשרי.

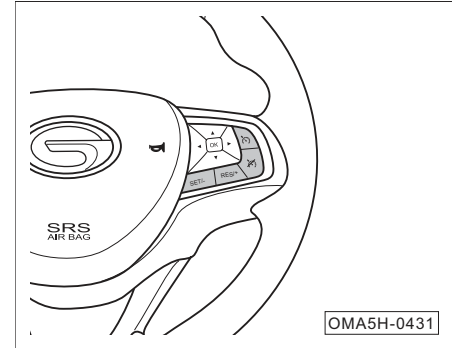
בנסיבות מסוימות, תפקוד HDC יימצא בתצורת הגנה תרמית בגלל טמפרטורת בלימה גבוהה. למשל, אם נעשה שימוש בתפקוד במשך פרק זמן ממושך בטמפרטורה חיצונית יחסית גבוהה, טמפרטורת מערכת הבלמים תעלה בעקביות בגלל החיכוך; כשיושג הערך המגבילי, יכנס תפקוד HDC לתצורת הגנה תרמית: תפקוד זה מופעל אולם אינו עובד. תפקוד HDC יאבד זמנית את פעולתו והמכונית תראה סימני האצה; HDC יפעל שוב כאשר טמפרטורת מערכת הבלמים תרד לטמפרטורת העבודה האפקטיבית.

לאחר הפעלת תפקוד HDC, המכונית תנוע במהירות מינימלית של 8 קמ"ש ותשמור על אותה מהירות בנסיעה במדרון.

בנוסף, הנהג יכול ללחוץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלמים להתאמת מהירות המכונית. אם המהירות הנוכחית היא 8 ~ 35 קמ"ש כאשר הנהג משחרר את הדוושה, תפקוד HDC יופעל שוב והמכונית תמשיך לנוע במדרון במהירות הנוכחית.

- HDC מנוטרל אוטומטית לאחר שמהירות המכונית עולה על 60 קמ"ש.
- כאשר בקרת HDC יעילה, אם גלגל מחליק יתר על המידה, ה- ESP יופעל אוטומטית.

הפעלה



SET/-: הגדרת בקרת שיוט / האטה

RES/+: החזרת בקרת שיוט לפעולה / האצה

⚠: הפעלה / הפסקת בקרת השיוט

⚠: ניתוק בקרת שיוט

הפעלת בקרת השיוט

- לחץ לחיצה קצרה על **⚠**. בהמשך תידלק בלבן נורת הביקורת המתאימה **⚠** בלוח המחוונים.
- האץ את המכונית למהירות השיוט (מעל 40 קמ"ש).
- לחץ לחיצה קצרה על **SET/-**. נורת הביקורת המתאימה **⚠** תשתנה מלבן לירוק.
- הרפה מדוושת ההאצה כשהמכונית נמצאת במצב בקרת שיוט.

i המלצה

בקרת השיוט לא פועלת כאשר בורר ההילוכים במצב "P", "N" או "R".

נטרול בקרת השיוט

- ניתן לנטרל את מערכת בקרת השיוט בביצוע אחת מהפעולות הבאות ונורת הביקורת המתאימה תכבה בלוח המחוונים:
 - לחיצה על דוושת הבלמים.
 - העברת בורר ההילוכים למצב "N".
 - לחיצה קצרה על **⚠**.
 - לחיצה קצרה על **⚠** (נטרול בקרת השיוט ומחיקת המהירות המוגדרת).
 - הפעלת בלם החניה EPB.
 - מערכת ESP מתקנת.
- ניתן להחזיר את מערכת בקרת השיוט לפעולה על ידי לחיצה על **RES/+** אם המערכת הופסקה על ידי הפעולות הבאות:
 - לחיצה על דוושת הבלמים;
 - העברת בורר ההילוכים למצב "N".
 - לחיצה קצרה על **⚠**.

החזרת בקרת השיט לפעולה

ניתן להחזיר את מערכת בקרת השיט לפעולה על ידי ביצוע הפעולות הבאות כשנורת הביקורת  בלוח המחוונים לבנה:

- כאשר מהירות המכונית מעל 40 קמ"ש, עם לחיצה קצרה על **RES/4**, נורת הביקורת  של מערכת בקרת השיט הופכת מירוקה ללבנה והמהירות תהיה זאת שהוגדרה במערכת.

לא ניתן להחזיר את מערכת בקרת השיט לפעולה על ידי לחיצה על **RES/4** אם המערכת הופסקה על ידי הפעולות הבאות:

- בקרת השיט נטרלה על ידי לחיצה קצרה על .
- העברת בורר ההילוכים למצב "P".

הגברת מהירות השיט

ניתן להשתמש בשיטות הבאות להגברת מהירות השיט.

- כל לחיצה קצרה על **RES/4** תגביר את המהירות בכ- 1.6 קמ"ש.
- לחיצה ארוכה על **RES/4**, המכונית תאיץ ברציפות עד לשחרור **RES/4**.
- לאחר שחרור **RES/4**, המכונית תשייט במהירות הנוכחית.

i המלצה

מהירות השיט המרבית המותרת היא 120 קמ"ש. מערכת בקרת השיט מפסיקה אוטומטית כאשר מהירות המכונית חורגת מערך זה.

המכונית יוצאת מתצורת בקרת שיט עם הלחיצה על דוושת ההאצה ופועלת בהמשך בהתאם להפעלת דוושת ההאצה.

האטת מהירות השיט

ניתן להשתמש בשיטות הבאות להאטת מהירות השיט.

- כל לחיצה קצרה על **SET/-** תפחית את המהירות בכ- 1.6 קמ"ש.
- לחיצה ארוכה על **SET/-** תאט את המהירות ברציפות.
- המכונית פועלת במהירות נמוכה יותר לאחר שחרור **SET/-**.

i המלצה

מערכת בקרת השיט מפסיקה לפעול אוטומטית כאשר מהירות המכונית מתחת ל- 40 קמ"ש.

3. מדריך נהיגה

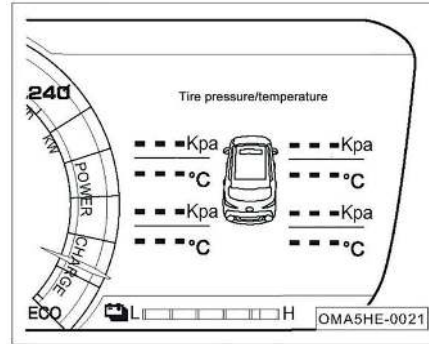
כשהמהירות עולה על 25 קמ"ש, חיישן לחץ הצמיג ישלח נתונים למקלט. לאחר פיענוח וניתוח, מידע שכזה נשלח בלוח המחוונים דרך ערוץ חשמלי כדי להציג את הלחץ הנוכחי והטמפרטורה.

- אם לחץ הצמיג גבוה מ-150% מהערך הרגיל המוגדר, נורת הביקורת של TPMS תידלק וכיתוב האזהרה בלוח המחוונים יציג לחץ צמיג גבוה.
- אם לחץ הצמיג נמוך מ-75% מהערך הרגיל המוגדר, נורת הביקורת של TPMS תידלק וכיתוב האזהרה בלוח המחוונים יציג לחץ צמיג נמוך.
- אם לחץ הצמיג משתנה במהירות מסוימת, נורת ביקורת TPMS תידלק, והאזהרה בצג לוח המחוונים תראה צמיג נקור.
- אם טמפרטורת הצמיג חורגת מ-85°C, נורת ביקורת TPMS תידלק, והאזהרה בצג לוח המחוונים תראה טמפרטורה גבוהה.

👁️ זיהור

- אם יש צורך להחליף חיישן בתוך צמיג, או להחליף או לשנות מיקום של צמיג, יהיה צורך ללמד את המערכת ולהתאים שוב את החיישנים בארבעת הצמיגים. להחלפה, פנה לסוכנות מורשית GAC, על פי הצורך.

צג מידע צמיגים



המידע המוצג הוא אודות לחץ / טמפרטורה של ארבעת הצמיגים.

3.3.2 מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים*

בדגם זה נעשה שימוש במערכת TPMS למדידת לחץ האוויר בצמיגים והטמפרטורה באמצעות חיישן לחץ צמיג המותקן בחישוק הגלגל. בהמשך מועברים נתוני הלחץ והטמפרטורה מתוך הצמיג אל מקלט באמצעות משדר אלחוטי. לאחר פיענוח וניתוח, אותות RF הנשלחים למכשיר דרך ערוץ חשמלי כדי להציג את הלחץ הנוכחי והטמפרטורה. כאשר לחץ הצמיג נמוך, דליפת אוויר מהירה וטמפרטורת יתר, אות אזהרה יישלח על ידי החיישן ויוצג בלוח המחוונים.

כאשר מתג ההתנעה ב-"ON", אם המכונית לא נעה או שהיא נעה במהירות הנמוכה מ-25 קמ"ש, שני הערכים, הלחץ והטמפרטורה, יוצגו כ-"--" בלוח המחוונים. אם מהירות הנסיעה של המכונית עולה על 25 קמ"ש, יציג לוח המחוונים את הערכים העכשוויים בפועל.

הפעלה ונטרול מערכת חיישן החניה

כשמתג ההתנעה מצב "ON", בלם החניה משוחרר, בורר ההילוכים משולב למצב "R"; כאשר מהירות המכונית מתחת ל- 10 קמ"ש, מופעל החיישן העל-קולי והוא מנטרל כאשר מהירות המכונית עולה על 10 קמ"ש. העברת בורר ההילוכים ממצב "R"; הפעלת בלם החניה; העברת מתג ההתנעה למצב "ON", מפסיקה את פעולת רדאר הנסיעה לאחור.

3.4 מערכת עזר נסיעה לאחור

3.4.1 מערכת חיישנים לנסיעה לאחור

מערכת חיישן החניה יכולה לסייע לנהג בחניה ולכוון אל מקום החניה.

גל על-קולי משודר ונקלט על ידי חיישן על-קולי המותקן בסמוך לפגוש האחורי. המרחק בין המכונית למכשולים מאחור ניתן למדידה הודות לכך שהמערכת משדרת וקולטת את הגל העל-קולי המוחזר. כשמכונית נמצאת בקרבת מכשולים מאחור, המערכת תשלח אזהרות בעלות צלילים שונים, בהתאם למרחק שבין החיישן למכשול. ככל שהמרחק קצר יותר כך הצליל יהיה קצר ומהיר יותר; אם המכונית מאוד קרובה למכשולים, תישמע אזהרה קולית רציפה. בזמן זה, אם המכונית ממשיכה להתקרב למכשולים, היא לא תהיה מסוגלת לאתרם עוד. למעט צליל אזהרה, מערכת השמע תציג גם סמלים דינמיים של איתורי רדאר.

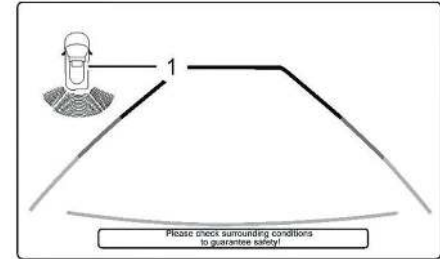
i המלצה

- לאחר החלפה בצמיג חלופי או בצמיג חדש במקום אחר, אזהרת הלחץ הנמוך בצמיג תישאר במהלך הנסיעה בגלל החיישן החסר. אל תטעה, זהו אות לחץ חריג של צמיג.

i המלצה

- אם הצמיג סובל מטמפרטורת גבוהה, לחץ גבוה, לחץ נמוך או דליפת אוויר מהירה, לוח המחוונים יספק אזהרה מוקדמת, עם מיקום הצמיג הפגום המוצג באופן מעגלי. במקרה של תקלת מערכת, לוח המחוונים יספק אזהרה מוקדמת "system failure, please check" (תקלת מערכת, אנא בדוק).
- כשיש אזהרת טמפרטורה גבוהה, מומלץ לעצור את המכונית ולהמתין להתקררות הצמיגים.
- אזהרה באמצע הנסיעה שלא טופלה עד לעצירת המכונית, תישאר עד להתחלת נסיעה מחדש של המכונית כשהלחץ והטמפרטורה מוצגים כ- "--". אולם כאשר המהירות עולה מעל 25 קמ"ש, המקלט יקבל נתונים עדכניים ויעדכן את הנתונים המתאימים ואז תיעלם האזהרה.

סמל דינמי*



סמל דינמי "1" – המוצג במסך מערכת השמע מציין את המרחק שבין המכונית לבין המכשולים מאחור.

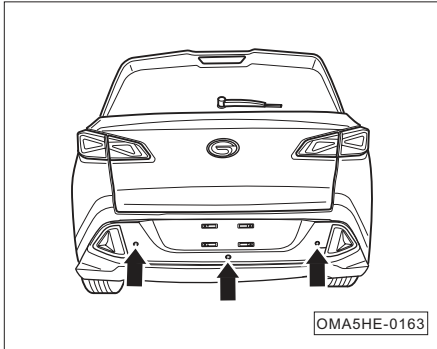
השינוי של סמלים דינמיים שכלאה מסתנכרן עם מרחק האזהרה.

צליל אזהרה כייחוס למרחק

צליל האזהרה משתנה עם המרחק שבין המכשולים מאחור לבין הפגוש האחורי; בינתיים הצבע המוצג במסך משתנה גם כן:

צליל אזהרה	מרחק שאותר למכשולים	
	חיישן אחורי צדי	חיישן אחורי אמצעי
צליל אזהרה לסירוגין – תדירות איטית	120 ~ 90 ס"מ	150 ~ 90 ס"מ
צליל אזהרה לסירוגין – תדירות בינונית	90 ~ 60 ס"מ	90 ~ 60 ס"מ
צליל אזהרה לסירוגין – תדירות גבוהה	60 ~ 30 ס"מ	60 ~ 30 ס"מ
צליל אזהרה רציף	בתוך 30 ס"מ	בתוך 30 ס"מ

חלוקת חיישן על-קולי



החיישן העל-קולי האחורי מותקן על כיסוי הפגוש האחורי.

זהירות
- שמור תמיד את פני החיישן העל-קולי נקי ואל תכסה אותו. - חובה לשמור על חיישן על-קולי נקי ולמנוע הצטברות קרח כדי להבטיח את פעולתו של החיישן העל-קולי שבפגוש. - בעת ניקוי פני החיישן העל-קולי, השתמש במטלית רטובה כדי למנוע את שריטת פני החיישן.

3.4.2 מערכת ראיית נסיעה לאחור*

מערכת הראייה לנסיעה לאחור יכולה לספק תמונת וידאו רחבה של 130° , להציג זווית רחבה של וידאו על גבי מסך שמע, לסייע לנהג לראות מצבי כביש מורכבים מאחורי המכונית, בכל הכיוונים, ולשפר את בטיחות הנסיעה לאחור.

⚠ אזהרה

מערכת ראיית הנסיעה לאחור לא נועדה להחליף את תשומת לב הנהג לסביבת המכונית, כך שעליו להתמקד בנסיעה בטיחותית לאחור ולהתכוון למקום החניה בהתאם לתנאים בפועל.

⚠ אזהרה

- נקה את פני החיישן העל-קולי בהתקן ניקוי בלחץ גבוה תוך זמן קצר ובצורה עדינה ושמירה על מרחק של לפחות 10 ס"מ בין הנחיר לבין החיישן.
- טיפות מים על פני החיישן העל-קולי של הפגוש האחורי יכולות להשפיע על רגישות החיישן. להחזרת הרגישות לערכיה המקוריים, נגב את טיפות המים.
- המשטחים החיצוניים של פריטים מסוימים אינם יכולים להחזיר את האותות מהחיישנים העל-קוליים כך שהחיישן לא יכול לאתר פריטים שכאלה או אנשים הלובשים בגדים מסוג זה.
- החיישן העל-קולי עלול שלא לאתר גופים אם אלו מופיעים על ידי רעשים חיצוניים.
- החיישנים העל-קוליים הם רכיבים מדויקים. אין לפרק או לתקן חיישן על-קולי בעצמך. נזק הנגרם על ידי פירוק שכזה או תיקונו אינם מכוסים באחריות המוענקת על ידי GAC.

⚠ אזהרה

- מערכת רדאר הנסיעה לאחור לא נועדה להחליף את תשומת לב הנהג לסביבת המכונית, כך שעליו להתמקד בנסיעה בטיחותית לאחור ולהתכוון למקום החניה בהתאם לתנאים בפועל.
- כשהחיישן העל-קולי מאתר מכשולים עדיין ייתכנו אזורים "מתים" כך שעל הנהג לשים מאוד לב ולהימנע משפשופים או התנגשות.
- במהלך נסיעה לאחור במקום צר או בעליה, החיישן העל-קולי עשוי לאתר מעקות/גדרות, עצים או שיפועים הנחשבים לרגילים.
- בעת נסיעה לאחור במהירות, האיתור של החיישן העל-קולי עלול שלא להיות כה מדויק. מומלץ שמהירות הנסיעה לאחור לא תעלה על 15 קמ"ש. צליל האזהרה הרצוף ממערכת רדאר החניה מציין שהמכונית קרובה מאוד למכשול. הנהג יפסיק מיידית את הנסיעה לאחור כדי למנוע תאונה.

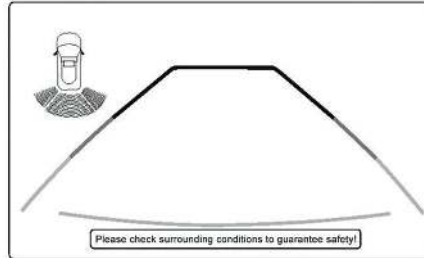
זהירות

המרחק לעיל מדוד על קרקע אופקית ונלקח כערך ייחוס של מרחק. אם יש שיפוע, המרחק לעיל אינו נכון.

i המלצה

- בקווים האורכיים בשני הצדדים של קו מרחק הייחוס ניתן להשתמש כקווי ייחוס לקביעת המקום הנדרש לנסיעה לאחור או לחניה.
- קווי מרחק הייחוס זזים עם סיבוב גלגל ההגה.

קו מרחק לייחוס



הקווים בשלושה צבעים מייצגים את מרחק הייחוס האופקי שבין מיקום הקו לבין הפגוש האחורי.

קו אדום: 0.1-0.5 מטר

קו צהוב: 0.5-1 מטר

קו כחול: 1-3 מטר

מערכת 'עצור וסע' של מערכת הראייה לאחור

כאשר מתג ההתנעה במצב "ON", העברת בורר ההילוכים למצב "R" יגרום למערכת הראייה לאחור לפעול אוטומטית וצג מערכת השמע יתחיל להציג תמונות אחוריות המסומנות בקווי מרחק לייחוס.

העברת בורר ההילוכים ממצב "R" תגרום למערכת הראייה לאחור להתנתק אוטומטית ומערכת השמע תפסיק להציג את תמונת הנסיעה לאחור.

3.4.3 מצלמת 360*

מצלמת 360 יכולה לספק לנהג מידע של סביבת המכונית בעזרת תמונות זמן אמת, להפחית אזורים 'מתים' ולחזות את מסלול התנועה של המכונית בשילוב עם זווית גלגל ההגה ומידות המכונית ונתונים קשורים אחרים; הוספת מידע שכזה לתוך התמונה הפנורמית יכולה לגרום לנהג להבין היטב ולגמרי את כיוון הנסיעה של המכונית ולהחליט האם הנסיעה לאחור בטוחה או לא.

מצלמת 360 כוללת יחידת בקרה וארבע מצלמות 180°. נלקחות תמונות בכיווני החזית, מאחור, שמאל וימין ביחס למכונית, השזורות במבט ציפור של 360° באמצעות אלגוריתם עיבוד תמונות והצגתו בצג של מערכת השמע.

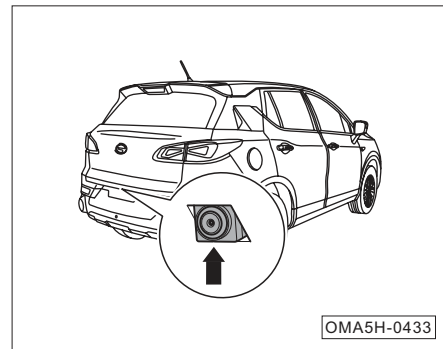
⚠ אזהרה

- יתכנו נקודות 'מתות' בטווח האיתור של מצלמת הראיה לאחור משום שיתכן שהמצלמה לא תהיה מסוגלת לאתר ילדים או בעלי חיים קטנים. שים לב במיוחד לילדים או בעלי חיים קטנים היכולים להסתובב סביב המכונית בעת נסיעה לאחור.
- גופים ניצבים גבוהים, כדוגמת שפות קיר בולטים, עלולים גם הם שלא להתגלות על ידי מצלמת הראיה לאחור.

👁 זיהיות

- שמור תמיד על ניקיון עדשת מצלמת הראיה לאחור. בעת ניקוי מצלמת הראיה לאחור, השתמש במטלית רכה רטובה כדי למנוע שריטות.
- אל תשתמש במשך זמן ארוך במתקן ניקוי בלחץ גבוה לניקוי מצלמת הראיה לאחור ושמור על מרחק של לפחות 30 ס"מ מהמצלמה בעת הניקוי.
- אל תכסה את מצלמת הראיה לאחור.

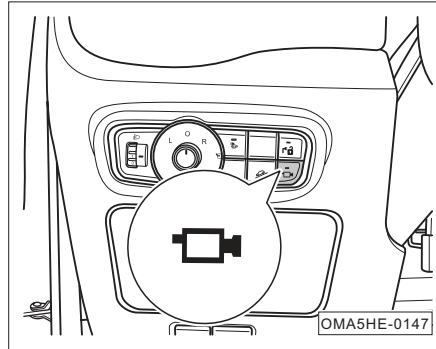
מצלמת ראיה לאחור



מצלמת הראיה לאחור מותקנת ליד תאורת לוחית הרישוי של הפגוש האחורי.

i המלצה

- כאשר מצלמת 360 מתחילה לפעול, צג מערכת השמע מתחיל להציג תמונות סביב המכונית, עם קווי עזר מסוימים על גבי התמונה.
- כאשר המכונית נוסעת במהירות העולה על 30 קמ"ש, מצלמת 360 תפסיק לפעול אוטומטית.
- אם המכונית לא במצב "R" והמצלמה הופעלה במשך יותר מ- 10 שניות, המצלמה תפסיק לפעול אוטומטית (כאשר המהירות אפס).
- לא ניתן להשתמש במצלמת 360 לפני שמערכת השמע התחילה לפעול לגמרי.



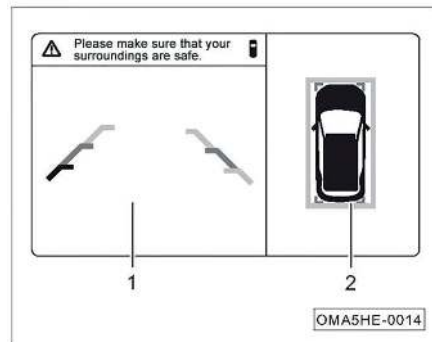
2. 'עצור וסע' באמצעות לחצן. כאשר מתג ההתנעה במצב "ON".
- לחץ לחיצה קצרה על הלחצן, תאורת הלחצן תידלק ומצלמת 360 תתחיל לפעול.
- לחץ לחיצה קצרה נוספת על הלחצן, תאורת הלחצן תכבה ומצלמת 360 תפסיק לפעול.

'עצור וסע' של מצלמת 360

ניתן להפעיל on/off את מצלמת 360 בהתאם לשתי תצורות פעולה:

1. 'עצור וסע' באמצעות בורר ההילוכים. כאשר מתג ההתנעה במצב "ON".
- העברת בורר ההילוכים למצב "R" יכולה לגרום למצלמת 360 להתחיל לפעול אוטומטית;
- כאשר מעבירים את בורר ההילוכים ממצב "R" ללא פעולות מצד הנהג, מצלמת 360 תנוטרל אוטומטית לאחר תצוגה של 10 שניות.

תיאור התצוגה



- תצוגה 1 - תצוגה רגילה
- כאשר בורר ההילוכים במצב שאיננו "R"

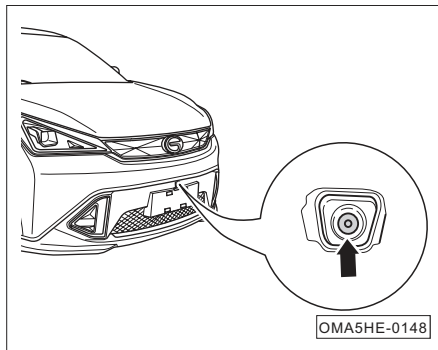
i המלצה

הוראות התצוגה הן למטרות ייחוס בלבד; במקרה של הבדל מהמוצג בפועל, המוצג בפועל יגבר.

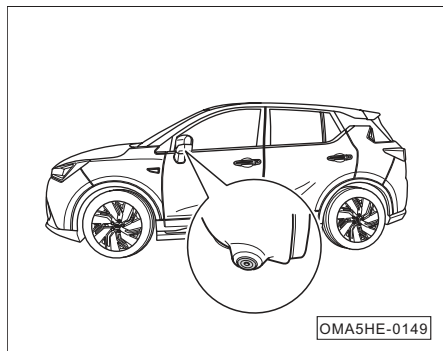
i המלצה

כאשר בורר ההילוכים ב- "R", תצוגת הראיה לאחר תופיע במצלמת 360 כבירת מחדל.

חלוקת מצלמה

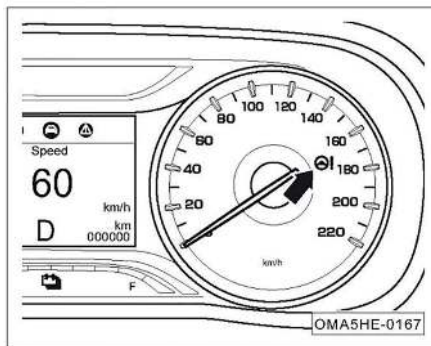
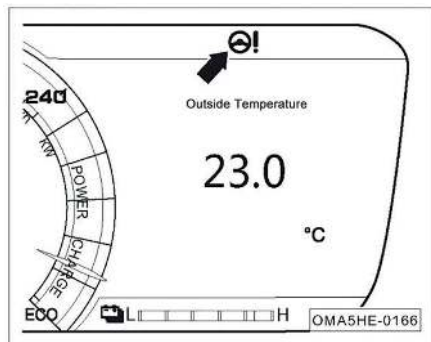


המצלמה הקדמית מותקנת בפגוש הקדמי.



המצלמות שמאלית/ימנית מותקנות בתחתית מראות הצד החיצוניות בצד שמאל/ימין.

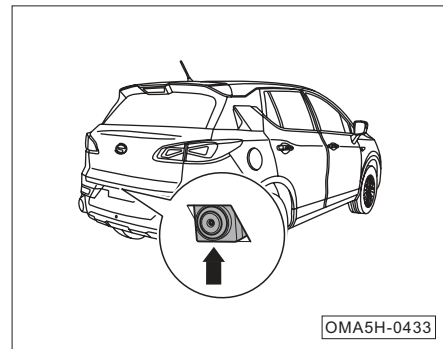
⚠ נורת ביקורת מערכת הגה כוח אלקטרונית (EPS)



3.5 מערכת הגה כוח חשמלי (EPS)

EPS היא מערכת הגה כוח המבססת על מנוע חשמלי על מנת לספק מומנט עזר. EPS מורכבת בעיקר מחיישן מומנט, מנוע חשמלי, מנגנון האטה ויחידת בקרת היגוי חשמלית (ECU).

על ידי איתור המומנט שמפעיל הנהג והאותות של המצב הכללי של המכונית, למשל, מהירות, ה- ECU מפקח על מוצא המומנט של מנוע העזר החשמלי בזמן אמת, ומבטיח את עזר ההיגוי המיטבי, גמישות במהירות נמוכה ויציבות במהירות גבוהה ומשפר את נוחות הנהיגה ובטיחות המכונית.



מצלמת הראיה לאחור מותקנת ליד תאורת לוחית הרישוי של הפגוש האחורי.

i המלצה

- שמור את עדשת המצלמה נקיה.
- אל תשתמש במשך פרק זמן ארוך במתקן ניקוי בלחץ גבוה לניקוי המצלמה ושמור על מרחק של לפחות 30 ס"מ מהמצלמה בעת הניקוי.

- בדוק את מצב מצבר ה-12V. בדוק האם יש חלודה או חופשים על ההדקים או סדקים בתאים. בדוק האם חיבור הכבל טוב ותקין.

לאחר התנעת המנוע

- בדוק האם יש נזילת מים או נוזל אחר מתחתית המכונית. טיפות מים כתוצאה מהשימוש במערכת מיזוג האוויר הן גלילות.

במהלך הנהיגה

- וודא שהמכשירים פועלים היטב.
- לבדיקה ואישור פעולת הבלמים בכביש בטוח, וודא שהמכונית אינה סוטה לאף צד.
- לחריגות אחרות: בדוק שאין רכיבים חופשיים או שישנן דליפות; האזן האם ישנם רעשים חריגים.

3.6 מיומנויות נהיגה

3.6.1 בדיקות בטיחות לנהיגה

מומלץ לבצע בדיקות בטיחות לפני הנסיעה. בדיקות המכונית במשך מספר דקות מסייעת לבטיחות ולהנאה מהנהיגה.

לפני התנעת המכונית

1. בדיקות חיצוניות
 - בדוק שיש בצמיגים לחץ אוויר תקין, העדר חתכים, נפיחויות או שחיקת יתר.
 - וודא שברגי הגלגלים אינם רופפים או חסרים.
 - וודא שהפנסים הקדמיים, פנסי הבלמים, הפנסים האחוריים, מאותתי הפניה ותאורות אחרות פועלים היטב. בדוק את כיוון אלומת התאורה של הפנסים הקדמיים.
2. בדיקות פנימיות
 - בדוק וודא שחגורת הבטיחות נחגרה בבטחה. חגורות הבטיחות ללא שחיקה או נזק.
 - בדוק את המכשירים והבקרים, ובמיוחד וודא שנורות הביקורת של המכשירים ומפשי הקרח פועלות היטב.
 - וודא שלדוושות יש מספיק מרווח תנועה חופשי.
 - וודא מפלס נוזל קירור תקין.

ה- ECU מצויד בנורת אזהרה ואזהרה כתובה. כאשר מתג ההתנעה ב- "ON", נורת הביקורת  של מערכת הגה הכוח החשמלית (EPS) תידלק. לאחר התנעת המכונית למספר שניות, יחידת הבקרה של EPS מסיימת בדיקה עצמית והנורה כבית כשהיא מציינת בכך שמערכת EPS פועלת היטב.

אם נורת הביקורת נדלקת לאחר התנעת המכונית או תוך כדי הנסיעה, יש תקלה במערכת EPS ותוצג על כך הודאת אזהרה במסך לוח המכשירים.

כאשר מתרחשת תקלה במערכת EPS, החנה את המכונית במקום בטוח, דומם את המנוע ואז התנע אותו מחדש. אם הנורה עדיין דולקת לאחר התנעה מחדש או תוך כדי נסיעה, אנא פנה לסוכנות מורשית GAC לבדיקה ותיקון כנדרש.

3.6.2 נהיגה במהלך תקופת ההרצה

על מנת להבטיח את אורך חיי השירות של מכוניתך, עליך להרצה בשלבי עבודתה הראשונים לפני הכנסתה לעבודה סדירה. כשמכוניתך בתקופת ההרצה, אנא שים לב לדרישות הבאות:

- מרחק ההרצה הוא 1,500 ק"מ.
- נהג בכבישים איכותיים, במשקל מופחת ובמהירות מוגבלת.
- הימנע מהתחלת נסיעה במצערת מלאה או בהאצה מהירה.
- הימנע מבלימת חירום במהלך 300 הק"מ הראשונים.
- בצע בקפידה תחזוקה שוטפת; בדוק לעתים קרובות והדק ברגים חיצוניים ואומים; שים לב לשינויים ברעשים ולטמפרטורה של כל מכלל במהלך הפעולה וכוון/התאם מבעוד מועד.

הרצת צמיגים ורפידות בלימה

נהג במהירות מתונה במהלך 500 הק"מ הראשונים לשם הרצה נכונה של צמיגים חדשים.

במהלך 200 - 300 הק"מ הראשונים של הנסיעה, רפידות הבלימה החדשות אינן יכולות ליצור רמת חיכוך מיטבית כך שיהיה עליך לנהוג במהירות איטית או בינונית ולהימנע מבלימת חירום ככל האפשר.

⚠ אזהרה

- ההידבקות והחיכוך המיטביים לא ניתנים להשגה בצמיגים חדשים ורפידות בלימה ללא תקופת הרצה. לכן, נהג בזהירות במהלך 500 הק"מ הראשונים לשם הרצת הצמיגים ומניעת תאונות.
- לאחר החלפה, על רפידות בלימה חדשות לעבור תקופת הרצה בהתאם לדרישות לעיל.
- בנסיעה, שמור על מרחק מתאים בינך לבין כלי רכב אחרים כדי להימנע מבלימות חירום, משום שבזמן זה, הן הצמיגים החדשים והן רפידות הבלימה אינם במיטבם ובלימת חירום עלולה לגרום לתאונת דרכים.

⚠ אזהרה

- אם הבלמים רטובים או קפואים, או שהמכונית פועלת על כביש שפוזר בו מלח נחלשת השפעת הבלימה.
- עומס עבודה גבוה על הבלמים במהלך נסיעה במדרון עלול לגרום להתחממות יתר. מומלץ להאט ולהפחית את העומס על הבלמים לפני נסיעה במדרון.
- הפעל תמיד את הבלמים בהתאם לכביש ולתנאי התעבורה. הימנע מלחיצות מיותרות על דוושת הבלמים. אם תלחץ יותר מדי הבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה ויגרמו בכך להתארכות מרחק העצירה ושחיקת יתר.
- אל תאפשר למכונית לשייט עם מנוע מודמם משם שאז מגבר הבלמים מנוטרל, מרחק העצירה יהיה הרבה יותר ארוך הפיכת המצב לרגיש במיוחד לתאונות.
- אל תשתמש בנוזל הבלמים לפרקי זמן ארוכים מדי. החלף את נוזל הבלמים בהתאם לתדירות התחזוקה המומלצת בחוברת האחוריות.

3.6.3 המלצות חשובות לנהיגה

בתנאים שונים

- סע באטיות כשהרוח מנשבת מהצד כך שתוכל לשלוט במכונית בקלות.
- הימנע מלחצות דרך גופים גבוהים וחדים או מחסומי כביש אחרים, אחרת עלול להתפוצץ גלגל או להיגרם נזק חמור.
- האט בנסיעה על כביש קופצני או לא אחיד. אחרת, המכונית תינזק קשות כתוצאה מחבטות ושריטת השלדה.
- לאחר רחיצת המכונית או נהיגה דרך כביש שבו שלוליות עמוקות, מאחר ורפידות הבלימה ודיסקות הבלימה רטובים, תיחלש השפעת הבלימים. במצב זה, סע באטיות ולחץ קלות על דוושת הבלימים מספר פעמים כדי לסלק טיפות מים שנותרו בבלימים, ובהמשך סע כרגיל שכן השפעת הבלימים חזרה למצב הרגיל.

⚠ אזהרה

- לפני היציאה לדרך, וודא שבלם החניה משוחרר לחלוטין וכי נורת הביקורת שלו כבויה.
- אל תניח את רגלך על דוושת הבלימים בזמן הנהיגה. אחרת, מערכת הבלימים תתחמם יתר על המידה ותיגרם שחיקה שלא לצורך של רפידות הבלימה.
- האט מראש בזמן נהיגה לאורכו של מדרון ארוך. זכור ששימוש תדיר בבלימים יכול לגרום להם להתחממות יתר.
- נקוט משנה זהירות בזמן האצה או בלימה על כביש חלק. האצה פתאומית או בלימה יכולים לגרום להחלקת גלגל או סבסובו.
- כשהבלימים רטובים – הפסק את הנסיעה במכונית. אם הבלימים נרטבו, מרחק העצירה יהיה ארוך יותר מהרגיל, המכונית עלולה לסטות במהלך הבלימה ובלם החניה לא יוכל גם כן לבלום את המכונית בחוזקה.

אמצעי זהירות לנהיגה בכביש שבו

שלוליות מים:

1. לפני הנהיגה דרך קטע כביש מוצף מים, אתר את עומק השלוליות על מנת שלא לחרוג מהקצה התחתון של המרכב.
2. במקרה של נסיעה דרך מים, הפסק את פעולת המזגן לפני התחלת הנסיעה; לחץ קלות על דוושת ההאצה והחזק כך; סע דרך קטע הכביש המוצף בצורה יציבה במהירות נמוכה.
3. אל תחנה את המכונית בתוך מים, אל תיסע לאחור ואל תדומם את המכונית.
4. לאחר שחלפת על פני קטע הכביש המוצף, לחץ קלות על דוושת הבלימים מספר פעמים על מנת לייבש את המים שנותרו על דיסקות הבלימים וכדי להחזיר את ביצועי הבלימה למיטבם בהקדם האפשרי.

3.6.4 שימוש יעיל ב-GE3

- תצורת ECO היא תצורת צריכת האנרגיה החסכונית ביותר המתאימה בדרך כלל לפעולה בכבישים עירוניים. בתצורה זאת, החיסכון הוא המיטבי כשמהירות המכונית היא 40 ~ 60 קמ"ש.
- צריכת האנרגיה של GE3 קשורה להרגלי הנהיגה. על מנת להבטיח את החיסכון, יש להימנע מהאצה והאטה חדים ופתאומיים. בנוסף, צריכת האנרגיה של המכונית בשלמותה מושפעת רבות על ידי מהירותו כך שמומלץ לשלוט במהירות המכונית בתחום של 90 ~ 110 קמ"ש בזמן נסיעה בכבישים מהירים ולהימנע מנהיגה במהירות השווה או גבוהה מ-120 קמ"ש לפרק זמן ארוך.
- בהאצה מהירה של המכונית, פרק זמן ההאצה מ-0 ל-50 קמ"ש שווה או פחות מ-4.0 שניות.
- ל-GE3 יש תפקוד חידוש אנרגיית בלימה, כאשר יש צורך בבלימה במהלך הפעולה, יש להימנע ככל האפשר מבלימת חירום ואנו ממליצים על לחיצה מתונה ומראש של דוושת הבלמים לשם מיטוב חידוש האנרגיה.
- שמור על לחץ צמיגים נכון. לחץ צמיגים לא מספיק יגרום לשחיקת צמיגים ובזבזז כוח/אנרגיה.

6. אסור שתהיה הצטברות של קרח או שלג מתחת למגני הבוץ.
- הצטברות של קרח או שלג מתחת למגני הבוץ גורמת לקשיי היגוי. בחורף, עצור את המכונית לעתים קרובות לבדיקה האם יש הצטברות קרח או שלג מתחת למגני הבוץ.
7. בהתבסס על תנאי כביש שונים, מומלץ שימצאו במכונית כלי חירום הכרחיים או פריטים מתאימים.
- טוב וכדאי שימצאו במכונית שרשראות שלג, כלי גירוד חלונות, שקית חול או מלח, מהבהב איתות, תרוד, כבל חיבור ופריטים הכרחיים אחרים.
8. כשהמכונית חונה בחורף לפרק זמן קצר, שמור את התקע מחובר לשם שימור החום של מצבר הכוח. החנה את המכונית בחלל חם, במידת האפשר, כשאתה מחנה אותה לפרק זמן ארוך.
9. אם נעשה שימוש במכונית לאחר שחנה לפרק זמן העולה על שעתיים בטמפרטורה שמתחת לאפס, מומלץ להתניע את המנוע ולתת לו לפעול בסרק כך שהמכונית תבצע חימום מוקדם למצבר הכוח.

המלצות חשובות לנהיגה במים

1. וודא שהתמיסה למניעת קיפאון פועלת היטב.
- השתמש בתמיסת נזול קירור מאותו הסוג שבו נעשה שימוש במקור ובחר בתמיסת נזול קירור מתאימה בהתאם לטמפרטורת הסביבה והוסף אותה למערכת הקירור.
- נזול קירור לא מתאים עלול להסב נזק למערכת הקירור.
2. בדוק את מצב המצבר והכבלים.
- אנרגיית המצבר עלולה לרדת במזג אוויר קר, כך שיש לשמור על מספיק אנרגיה לשם התנעה בחורף.
3. מנע את קפיאת מנועלי הדלתות כתוצאה מקרח ושלג.
4. רסס אותם בחומר מונע קיפאון או גליצרין לתוך חורי המפתחות לשם מניעת קפיאתם.
5. השתמש בדטרגנטים המכילים חומר מונע קיפאון.
- מוצרים אלו תוכל לרכוש במוסכים המורשים, מומלץ במרכזי השירות של GAC.
- יחס הערבוב בין מים לבין החומר מונע הקיפאון יהיה מבוסס על הוראות היצרן.

3. פנה לסוכנות מורשית GAC, לבדיקת סדירות.

- בדוק בצורה סדירה את תקינות כלל מעגלי המכונית כדי לוודא את מצב המחברים, הבידוד שלהם ומקומות הקיבוע/החיבור של כל המכשור החשמלי. עם איתורן של בעיות, יש לבצע איתור תקלות ותיקון מבעוד מועד.

4. שדרוג מעגלי המכונית או הוספת רכיבים חשמליים אסור בהחלט.

- הוספת מכשירי חשמל אחרים (למשל מכשיר אודיו רב עוצמה ופנסים קדמיים מסוג קסנון) יעמיס את המעגלים יתר על המידה ורתמת החיווט תהיה מועדת להתחממות וגרימת אש.

- אסור בתכלית להשתמש בנתיך שאינו בהספק הנקוב במפרטים של המכשיר החשמלי או להשתמש בחוט מתכת אחר כתחליף לנתיך.

3.6.5 מניעת שריפות

במטרה למנוע פריצת אש במכונית, יש לזכור את הנקודות הבאות:

1. אין לאחסן במכונית חומרים דליקים ונפיצים;

- בקיץ החם, הטמפרטורה הפנימית במכונית חונה בשמש יכולה לעלות מעל 70°C. אם יש במכונית מצת סיגריות, דטרגנט, בשמים וחומרים דליקים או נפיצים אחרים, מאוד קל לגרום לפריצת אש ואפילו לפיצוץ.

- כשאין איש במכונית, מצבר הליתיום, בנק מתח ופריטים אחרים המהווים סכנה של פריצת אש עלולים אף הם לגרום לפריצת אש.

2. לאחר עישון, וודא שהסיגריה נגמרה לגמרי וכי בדל הסיגריה כבוי.

- סיגריות שאינן כבויים לגמרי עלולות לגרום לפריצת אש.

- וודא שהגלגלים ממוקמים בצורה מדויקת. גלגלים שאינם ממוקמים (מיושרים) במדויק יגרמו לשחיקת צמיגים מהירה יותר, עליה בעומס הפועל על המכונית ובזבז כוח/אנרגיה.

- אל תעמיס את המכונית במשקל שאינו נחוץ. עומס יתר יגביר את העומס על המכונית, יגרום לאובדן כוח/אנרגיה.

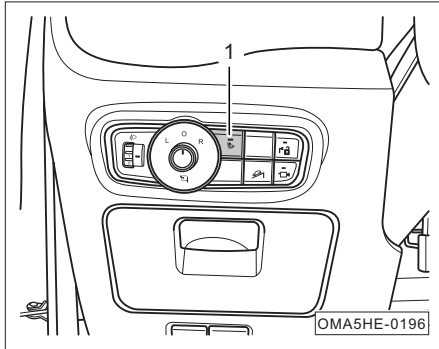
- האץ באיטיות ובקצב קבוע. הימנע מהתחלת נסיעה מואצת (סבסוב צמיגים).

- הימנע ככל האפשר מאזורים בעלי עומסי תנועה או פקקי תנועה כדי למנוע האצות והאטות מתמשכות משום שנסיעה מרובת עצירות מבזבזת כוח/אנרגיה.

- הימנע מחניה ובלימה שלא לצורך ושמור על מהירות קבועה. נסיעה בהתאם לרמזורים מסייעת במניעת עצירות מרובות. או בחר במסלול ללא רמזורים. שמור על מרחק נכון מהמכונית שלפניך כדי למנוע בלימת חירום. הדבר מסייע בהפחתת שיעור השחיקה של הבלמים.

- הימנע מפגיעה בשפת הכביש תוך כדי נסיעה. האט בזמן נסיעה על כביש קופצני או לא אחיד.

- מנע היצמדות בוץ וחומרים זרים אחרים לתחתית השלדה, מצב המסייע בהפחתת משקל המכונית ומניעת היווצרות חלודה.



- לחץ על מתג ההפסקה - 1 - של AVAS ונורת הביקורת תידלק, מערכת AVAS תהיה ב-OFF ולא תפיק כל צליל/רעש.
- לחץ שוב על מתג ההפסקה - 1 - של AVAS, נורת הביקורת תהיה כבויה, מערכת AVAS תהיה ב-ON ותפיק צליל/רעש בהתקיים התנאים.

3.7 מערכת אזהרת רכב קולית (AVAS)

הרעש הנוצר על ידי רכב חשמלי במהלך התחלת נסיעה הוא נמוך באופן המקשה על הולכי רגל, רוכבי אופניים ובמיוחד עיוורים ואנשים בעלי מוגבלות ראייה להיות מודעים לרכב המתקרב, באופן העלול לגרום לתאונות.

כאשר מתקיימים תנאים אלו, מערכת AVAS תפיק רעש המדמה רעש מנוע כדי למשוך את תשומת לבם של הולכי רגל ורוכבי אופניים במטרה למנוע תאונות.

הפעלת או נטרול המערכת

i המלצה
מתג הפסקת מערכת AVAS יכול לפעול רק כשאין משתמשי כביש אחרים במרחק קצר ואין צורך באזהרה המבוססת על הסביבה.

5. אמצעי זהירות לנהיגה;

- במהלך נסיעה וחניה, במיוחד בקיץ, הקפד לבדוק האם קיימים חומרים דליקים מתחת למכונית, כדוגמת חציר, ענפים יבשים, עלים, קש/תבן, משום שהטמפרטורה של מנוע ההינע או רכיבים אחרים עולה לאחר נסיעה ממושכת וחומרים דליקים מתחת למכונית עלולים להתלקח.

- אל תחנה את המכונית במזבלה או במקומות שורצי חולדות ואל תאחסן דבר העוזר לחולדות כדוגמת מזון. חולדות עלולות לנשוך את רתמות החיווט תוך אפשרות לגרימת שריפות.

6. תמיד יש לשאת במכונית תמיד מטף כיבוי אש נייד ועליך לדעת את אופן השימוש בו.

- על מנת לשמור על הבטיחות, יש לשמור את מטף כיבוי האש במכונית וכן לבדוק ולהחליף אותו תקופתית. אתה צריך לדעת את אופן השימוש במטף כיבוי האש כדי להיות מוכן למקרה של תאונה.

7. במהלך תחזוקה, נתק את ההדק השלילי של המצבר;

8. השתמש נא במצת הסיגריות המצוי במכונית זה. אל תשתמש בממיר ללקיחת חשמל ממצת הסיגריות.

תנאי העבודה של AVAS

עם התנעת המכונית ונורת הביקורת "READY" דולקת בלוח המחוונים, המערכת תפיק צליל/רעש בהתאם להילוך המשולב ולמהירות המכונית:

- כאשר משולב מצב "P", מערכת AVAS לא תפיק צליל/רעש כלשהו.
- כאשר משולב מצב "ס" ומהירות המכונית 0.3-30 קמ"ש, המערכת תפיק צליל/רעש המדמה רעש מנוע בהתאם לשינוי במהירות המכונית.
- כאשר משולב מצב "ס" ומהירות המכונית גבוהה מ-30 קמ"ש, המערכת תפסיק להפיק צליל/רעש.
- כאשר משולב מצב "ס" והמכונית מאיטה ממהירות הגבוהה מ-30 קמ"ש אל מתחת ל-25 קמ"ש, עד שהמהירות היא 0.3 קמ"ש, המערכת תפיק צליל/רעש המדמה רעש מנוע בהתאם לשינוי במהירות המכונית.
- כאשר משולב מצב "R" במהלך נסיעה לאחור, מערכת AVAS תפיק צליל אזהרת נסיעה לאחור.

4.1 הוראות תחזוקה

אמצעי זהירות

למוניעת סכנה אפשרית, אנא קרא פרק זה וודא שיש ברשותך את הכלים והטכנולוגיה הנדרשת לפני ביצוע התחזוקה.

- וודא שמכונתך חונה על קרקע אופקית וישרה, דומם את המכונה והפעל את בלם החניה.
- השתמש במסיר משחות סיכה או דטרגנט לניקוי חלקים ואל תשתמש לשם כך בבנזין.
- סיגריות דולקות ולהבות פתוחות יש להרחיק מהמצבר וחלקים אחרים.
- הרכב משקפי מגן וביגוד מגן בעת עבודה עם המצבר ואוויר דחוס.

⚠ אזהרה

נהיגה לאחר תחזוקה לא נכונה או לפני פתרון תקלות הקשורות לבטיחות עלולה לגרום לתאונות תוך גרימתן של פציעות חמורות ואף קטלניות.

סכנות אפשריות

- מכות מתח גבוה: אל תיגע ברכיבי מתח גבוה כדי למנוע פציעות הנגרמות על ידי מכות חשמל במתח גבוה.
- צריבות: עם התנעת המכונה, רכיבי תא המנוע יפיקו טמפרטורה גבוהה העלולה לגרום בקלות לצריבות. לכן, ניתן לגעת בחלקים כ- 30 דקות לאחר סגירת מתג ההתנעה והתקררות החלקים במידה מספקת.

👁 זהירות

חלק מאמצעי הזהירות החשובים ביותר ניתנים בפרק זה. בכל אופן, איננו יכולים להזהיר מפני כל סכנה מתקבלת על הדעת היכולה להתעורר במהלך ביצוע תחזוקה.

4.2 תחזוקת פנים

ניקוי ותחזוקת לוח המכשירים וחלקי פלסטיק

נקה את משטחי לוח המכשירים וחלקי פלסטיק במטלית רכה ומים נקיים.

אחרת, השתמש בחומר ניקוי נטול ממים לשם ניקוי חלקי הפלסטיק.

👁 זהירות

חומר ניקוי בעל תכולה ממיסה עלול להסב נזק לחלקי הפלסטיק.

⚠ אזהרה

אל תשתמש בתרסיס לסביבת הנהג או בחומר ניקוי המכיל חומר ממיס לשם ניקוי המשטחים של לוח המכשירים ומכלל כרית האוויר. פעולה שכזאת עלולה לשחרר את המשטחים ולהפעיל את כריות האוויר תוך אפשרות לפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

ניקוי ותחזוקת שטיחים

- הסר באופן סדיר את האבק מהשטיח באמצעות שואב אבק.
- נקה בצורה סדירה את השטיח ושמור על ניקיונו.

⦿ זהירות

לביצוע עבודת הניקוי, פעל על פי ההוראות שעל דטרגנט הניקוי.

⚠ אזהרה

חל איסור מוחלט להוסיף מים לתוך חומר הניקוי המסופק בצורת קצף. וודא שהשטיח יבש.

ניקוי ותחזוקת עור*

- שאב לעתים קרובות את הלכלוך והאבק מהעור.
- נקה את העור במטלית לחה הספוגה במים נקיים.
- ולאחר מכן נגב את המשטח במטלית נקייה ויבשה.
- אם נדרש ניקוי נוסף, השתמש בסבון או בדטרגנט לניקוי.

⦿ זהירות

לאחר ניגוב העור באמצעות דטרגנט מיוחד, נגב אותו ליבוש בהקדם האפשרי באמצעות מטלית רכה ויבשה.

⚠ אזהרה

אל תניח מטלית רכה הספוגה בדטרגנט על חלקי פנים כלשהם לפרק זמן ארוך, זאת כדי למנוע דהייט צבע או שבר של שרף או סיבים של אריגי הפנים.

ניקוי ותחזוקת חגורות הבטיחות

- משוך כל חגורה באטיות והחזק אותה כך.
- השתמש במברשת רכה ומי סבון טבעי לניקוי.
- הנח לחגורה להתייבש לחלוטין לפני שתאפשר לה להיגלל חזרה למקומה.

⦿ זהירות

- אל תגלול את חגורות הבטיחות עד להתייבשותן המוחלטת. אחרת, מנגנון הגלילה עלול להינזק.
- בדוק באופן סדיר את כל חגורות הבטיחות במכונית ושמור על ניקיון על מנת להבטיח את פעולתן התקינה.

4.3 תחזוקת חוץ

שטיפת המכונית

שטיפת תדירה של המכונית מסייעת בשמירה על חזותה.

שטוף את המכונית במקום מוצל, לא תחת קרינת שמש ישירה. אם מכוניתך חשופה לשמש במשך תקופה ארוכה, המתן עד שחלקה החיצוני יתקרר לפני שתרחץ אותו.

פעל על פי ההוראות של המפעיל כשאתה משתמש במתקן שטיפה אוטומטי.

⚠ אזהרה

סגור (OFF) את מתג ההתנעה לפני שטיפת המכונית.

ניקוי והחלפת מסננים

המכונית מצוידת במסנן מיזוג אוויר לסינון הגזים. אם המסנן מלוכלך מדי או חסום, תושפע מכך פעולתה הרגילה של המערכת המתאימה, לכן, מומלץ שבעל המכונית יפנה תקופתית לסוכנות מורשית GAC לניקוי או החלפת המסנן בהתאם להנחיות בחוברת האחריות.

⚠ אזהרה

- אנא צור קשר עם סוכנות מורשית GAC לשם החלפה במקרה של נזק לבסיס, יחידת החיבור, מנגנון הגלילה או האבזם של חגורת הבטיחות.
- בין אם היא פגומה או לא, הקפד להחליף את חגורת הבטיחות לאחר תאונה.
- בעת החלפת חגורה, הקפד להשתמש בחגורה חדשה מאותו הדגם והמבנה.
- מנע חדירת גופים זרים או נוזלים לאבזמי חגורות הבטיחות. אי הקפדה על כך יכולה לגרום לאבזמים ולחגורות לפעול בצורה לא תקינה.
- בשום מקרה, אל תסיר או תשנה חגורות בטיחות בעצמך.
- אל תשתמש בחומרי ניקוי כימיים לניקוי חגורות הבטיחות כדי למנוע גרימת נזק לבסיס החגורות ולהשפיע בכך על פעולתן.

בזמן השטיפה של המכונית היזהר ממתקן השטיפה בקיטור או ממתקן השטיפה בלחץ גבוה. פעל על פי ההוראות והדרישות של מתקן השטיפה בקיטור או של מתקן השטיפה בלחץ גבוה ושים לב לפעולת הלחץ, הטמפרטורה ומרחק השטיפה.

- בעת שטיפת המכונית במתקן שטיפה בקיטור או במתקן לחץ גבוה, שמור על מספיק מרחק מהמכונית ושמור על טמפרטורה שאינה גבוהה מ-60°C.
- שמור על מרחק ריסוס של יותר מ-80 ס"מ בעת שטיפת מכונית בעלת חלון גג חשמלי. מרחק קצר בין ציוד הלחץ הגבוה והמכונית או טמפרטורה גבוהה מדי עלולים להסב נזק למכונית.
- בעת שטיפת המכונית, אל תפנה לפרקי זמן ארוכים את נחיר הלחץ הגבוה אל חיישן הרדאר או אל מצלמת החניה. כאשר שוטפים את חיישן הרדאר או מצלמת החניה, שמור על מרחק ריסוס של יותר מ-30 ס"מ.

שטיפה ידנית

- שטוף היטב את המכונית במים נקיים לשם הסרת האבק הצף.
- הכן דלי מים וערבב את המים בחומר שטיפה מיוחד.
- שטוף את המכונית בעדינות במטלית רכה, בספוג או במברשת זיפים רכה ושטוף במים מלמעלה למטה.
- לבסוף, שטוף את הגלגלים, ספי הדלתות ואחרים. זכור להחליף במהלך השטיפה את הספוג או המטלית.
- לאחר מכן שטוף היטב בכמות נדיבה של מים.
- ולבסוף יבש את המשטחים בעור צבי רך או במטלית רכה.

זהירות

אם יש זפת או לכלוך אחר על המרכב, יש צורך להשתמש בחומר ניקוי מיוחד. לאחר מכן שטוף את המרכב כדי למנוע גרימת נזק לגימור. בזמן יבוש המכונית, בדוק לקיומם של שברים או שריטות. אם יש כאלה, פנה לסוכנות מורשית GAC לתיקון.

זהירות

- למרות שצבע המכונית מספיק חזק לעמוד בפני השטיפה במתקן השטיפה האוטומטי, שים לב למידת השפעתו על הצבע. מבנה מתקן השטיפה, חומר הניקוי בו נעשה שימוש, מצב הסינון או המים הנקיים, סוג תמיסת הווקס שאינם מתאימים לדרישות המוגדרות קרוב לוודאי שיסבו נזק לצבע.
- לאחר השטיפה, בגלל בלמים לחים או אפילו קפואים, יעילות הבלמים תיפחת במידה מסוימת. לאחר השטיפה, נסה להימנע מבלימה פתאומית כדי למנוע תאונות דרכים.

4. שימוש ותחזוקה

טיפול בווקס

טיפול בווקס סדירים מסייעים בשמירה על צבע מרכב מכוניתך ושומרים על המרכב נקי ובוהק. במטרה להגן על משטחי צבע המרכב, מומלץ להשתמש בווקס איכותי מדי שנה כדי להגן מפני איכול על משטחי הצבע כתוצאה מסביבה מזיקה וכדי לעמוד בשריטות מכניות קלות.

הטיפול בווקס חייב להתבצע לאחר שכל משטחי הצבע של המכונית יבשים. יש להשתמש בווקס הגנה מאיכות גבוהה. באופן כללי, קיימים שני סוגי מוצרים:

- ווקס מרכב: ווקס המצפה את הגימור ומגן עליו מפני נזקים שמקורם בקרינה של קרני השמש, זיהום אוויר ומזהמים סביבתיים אחרים. אלו ישימים תמיד לרכבים חדשים.
- ווקס פוליש: ווקס פוליש יכול להחזיר את הברק לצבע המחומצן או לצבע ללא ברק. הוא משמש בעיקר להחזרת הברק לצבע.

זהירות

אל תבצע פוליש במכוניתך בסביבה מאובקת.

⚠ אזהרה

- לפני ההפעלה, וודא שקראת היטב את ההוראות והאזהרות המתאימות הבאות.
- בזמן השטיפה, שים לב לבטיחות האישית והימנע משריטות מחלקים זוויתיים המצויים מתחת למכונית.
- במהלך השטיפה, שים לב במיוחד לתחתית המרכב והחלק הפנימי של מכסה הגלגל ומנע פגיעה בידיים או בזרועות מחלקים חדים.
- אל תרסס מים ישירות לתא המנוע בעת שטיפת המכונית. אחרת, אורך חי השירות של חלקים בתא המנוע עלול להיות מושפע מכך.

⚠ אזהרה

- מים, קרח, מלח מניעת החלקה במערכת הבלמים יכולים לגרום לתגובת האטה של הבלמים באופן העלול להסתיים במרחק עצירה ארוך יותר ולגרום לתאונה כתוצאה מכך.
- אם המכונית זה עתה נשטפה, נסה להימנע מבלימת חירום.
- לחץ בעדינות על דוושת הבלמים כדי לבדוק את הבלמים לפני תחילת הנסיעה.
- למניעת החלקה, נסה להימנע מבלימה לפני הסרת המלח או הקרח שנצמדו לבלמים. הפעל את הבלמים במשנה זהירות כדי למנוע תאונות דרכים.

לאחר הטיפול במשטחי המרכב, הווקס שנותר על הזכוכית יוסר באמצעות תחליב מיוחד ומטלית כדי למנוע את שריטת להבי המגבים.

הסר את השלג מהחלונות ומראות הצד בדלתות באמצעות מברשת סיבים.

הסר את הקרח באמצעות תרסיס ממיס קרח מיוחד. ניתן גם להסיר את הקרח באמצעות מגרדת תוך נקיטת מרב תשומת הלב שלא להסב נזק לרכיבים השונים. שים לב והקפד לגרד את הקרח באותו הכיוון.

⦿ זיהרות

- אל תגרד את הקרח קדימה ואחורה
- אל תשתמש במים פושרים או חמים להסרת הקרח והשלג מעל החלונות ומראות הצד בדלתות. הדבר עלול לסדוק את הזכוכית.

ניקוי החלונות ומראות הצד החיצוניות

נקה את זכוכית החלון ומראות הצד החיצוניות בחומר ניקוי אלכוהולי לזכוכית ולאחר מכן יבש את משטח הזכוכית במטלית שאינה מותירה סיבים או בעור צבי רך.

⦿ זיהרות

- אל תנגב את החלונות ואת מראות הצד החיצוניות בעור יעל שנעשה בו שימוש לניקוי צבע. שאריות הווקס על העור עלולות לטשטש את פני הזכוכית.
- אם יש שאריות גומי, משחת סיכה, או סליקון על הזכוכית, הסר אותם באמצעות חומר ניקוי חלונות מיוחד או חומר ניקוי סליקוני.

ניקוי ותחזוקת חלקי פלסטיק חיצוניים

באופן כללי, נקה את חלקי הפלסטיק החיצוניים במים נקיים, מטלית רכה ומברשת זיפים רכה. אם יש צורך בניקוי נוסף, השתמש בחומר ניקוי לפלסטיקים שהוא נטול מסיסים המומלץ על ידי GAC.

⦿ זיהרות

אל תשתמש בחומר ניקוי המכיל חומר מסיס לניקוי חלקי פלסטיק. הדבר עלול להסב להם נזק.

תחזוקת פסי איטום

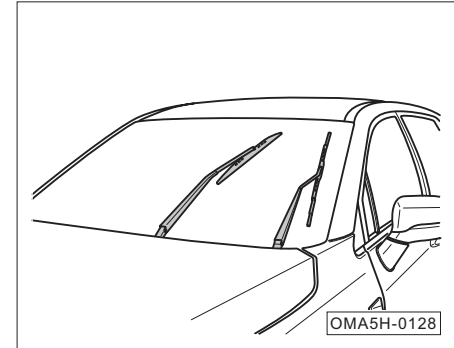
הגנה תדירה ומתאימה לפסי האיטום מגומי של הדלתות, החלונות וחלקים אחרים יכולים לשמר את גמישותם ולהאריך את חיי השירות שלהם. פעולה שכזאת יכולה לשפר את העמידות בפני דליפות, להקל על פתיחת הדלתות ולהפחית את רעשי הסגירה וכן יהיה להם קשה יותר לקפוא בחורף.

בעת תחזוקת פסי האיטום, השתמש במטלית רכה להסרת האבק החיצוני והלכלוך. מרח בצורה סדירה חומר הגנה מיוחד על פסי האיטום מגומי.

זיהור

- כאשר מרימים את זרוע המגב, אחוז בחלק הקשיח ביד ואל תאחוז בלהב המגב הרך.
- הנמך בזירות את זרוע המגב כדי למנוע חבטה בשמשה הקדמית כתוצאה מנפילה פתאומית.
- החלף בזמן להב מגב פגום.
- פניו של להב מגב חדש מצופים בשכבת גרפיט היכולה לגרום ללהב לנוע בצורה חלקה וללא רעשי חריקה/שריטות. שכבת גרפיט פגומה עלולה להגביר את רעשי החריקה/שריטות. הקפד לבצע תיקונים במועד.
- חומר ניקוי המיכל ממיס, ספוג קשה וכלים חדים יסבו נזק לשכבת הגרפיט.
- בחורף או במזג אוויר קר, לפני הפעלת המגבים, בדוק האם להביהם קפואים ודבוקים לשמשה הקדמית. אם כן, הסר תחילה את הקרח מלהבי המגבים. אי הקפדה על האמור עלולה להסב נזק ללהבי המגבים ומנוע המגבים.

ניקוי להבי המגבים הקדמיים

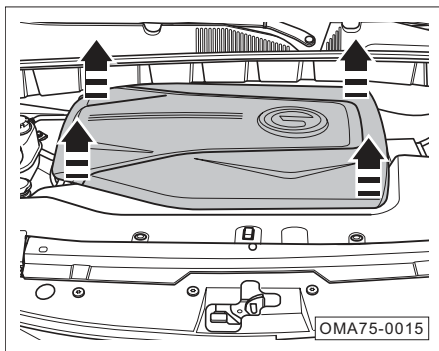


- העבר את מתג ההתנעה למצב "ON" ולאחר מכן ל- "OFF".
- בתוך 10 שניות מסיום השלב האחרון, העבר את ידיית המגבים למצב MIST. בזמן זה, המגב ינוע מחצית תנועה.
- הרום את זרוע המגב והסר בזירות את האבק והלכלוך מלהב המגב באמצעות מטלית רכה.
- הנמך בזירות את זרוע המגב חזרה לשמשה הקדמית בסיום הניקוי.
- העבר את מתג ההתנעה למצב "ON", דבר הגורם לזרוע המגב לבצע תנועה אוטומטית חזרה למקום המקורי.

4.4 בדיקה והוספת נוזלים

4.4.1 פירוק והרכבה של כיסוי עליון בתא המנוע

הסר את הכיסוי העליון בתא המנוע לבדיקת נוזל קירור חימום תא הנוסעים, נוזל קירור מצבר הכוח או מפלס נוזל בלמים.



- משוך מעלה - חץ - את הכיסוי העליון בתא המנוע החשמלי.

זהירות

- הקפד לנקות גלגלי סגסוגת בחומר נטול חומצה.
- אל תנקה את פני הגלגלים בחומר פוליש למכונית או בחומרים שוחקים אחרים.
- אם שכבת ההגנה של הגלגלים פגומה, הקפד לתקנה מבעוד מועד.
- מתקן ניקוי בלחץ גבוה עלול לגרום לנזק קבוע, הנראה או לא נראה בעין על הגלגלים, תוך סכנה של פציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.
- לעולם אל תרסס צמיגים באשכול נחירים (מתזים). אפילו ניקוי קצר ממרחקים ארוכים עלול להסב נזק לצמיגים ולגרום לתאונות.

ניקוי ותחזוקת גלגלים

תחזוקת גלגלים סדירה יכולה לשמור על הופעתו המרשימה של הגלגל והסרה תקופתית של מלח מונע החלקה ואבק משחיקת סוליות בלימה מעל הגלגלים יכולה לשמור על מעטה חלק של הגלגל ולהאריך את אורך חיי השירות שלו. במטרה להגן על המכונית, מומלץ שהפעולות הבאות תבוצענה תקופתית:

- שימוש בתחליב נטול חומצה להסרת מלח מונע החלקה ואבק משחיקת רפידות בלימה מהגלגלים כל שבועיים.
- מריחה במשחת ווקס באיכות גבוהה של גלגלי סגסוגת כל שלושה חודשים.

בדיקת מפלס נוזל הקירור

בעת בדיקת מפלס נוזל הקירור, מערכת הקירור של מנוע ההינע, מערכת חימום תא הנוסעים ומערכת הקירור של מצבר הכוח צריכות להיבדק בו זמנית וכן יש לבדוק בתדירות גבוהה את המפלס התקין של נוזל קירור בכל אחת מהמערכות לעיל.

⚠ אזהרה

- הקפד לפעול בתוך תא המנוע בזהירות רבה.
- תא המנוע הוא אזור רווי סכנות. לפני פתיחת מכסה תא המנוע, אנא קרא בעיון ופעל על פי האזהרות המתאימות וההוראות.
- אם אתה רואה אדים או שנוזל קירור זורם החוצה מתא המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע. פעולה שכזאת עלולה לגרום לך לכוויות רציניות. פתח את מכסה תא המנוע לאחר שלא פורץ קיטור או נוזל קירור מתא המנוע.
- בדיקת מפלס נוזל יכולה להתבצע רק לאחר שמערכת הקירור של המכונית התקררה, למניעת כוויות.

4.4.2 נוזל קירור

תפקיד נוזל הקירור

לנוזל הקירור מספר תפקידים הכוללים קירור, מניעת קיפאון ומניעת חלודה.

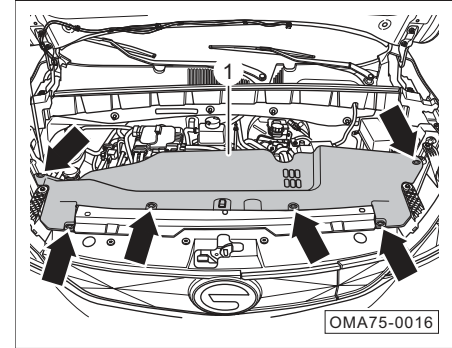
מפרכי נוזל הקירור

בעת המסירה, למערכת הקירור של מכונית זו נוסף נוזל קירור אשר לו כושר הגנה מפני קיפאון עד לטמפרטורה של -35°C . בנוזל הקירור ניתן להשתמש לכל אורך השנה למעט בתנאי מזג אוויר קר במיוחד, המונע היווצרות חלודה על רכיבי סגסוגת של מערכת הקירור, מניעת הצטברות אבנית במערכת והעלאת נקודת הרתיחה של נוזל הקירור.

כושר מניעת החלודה של נוזל הקירור מצריך שיפור במהלך העונות המאוד קרות של השנה, יחס נוזל הקירור לתוסף יכול לעלות בהתאמה אולם ריכוז נוזל הקירור אסור שיחרוג מ-65%. אחרת, כושר מניעת הקיפאון של נוזל הקירור עלול לרדת ולהפחית בכך את תוצאות הקירור.

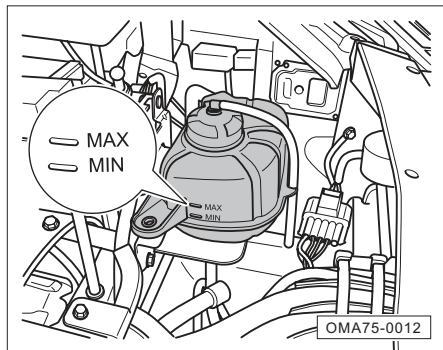
i המלצה

מפרכי נוזל קירור: נוזל קירור DF-6, -35°C .



- נתק את האבזם - חץ - להסרת הכיסוי העליון הקדמי של תא המנוע.

מיכל ההתפשטות של נזול קירור מצבר הכוח

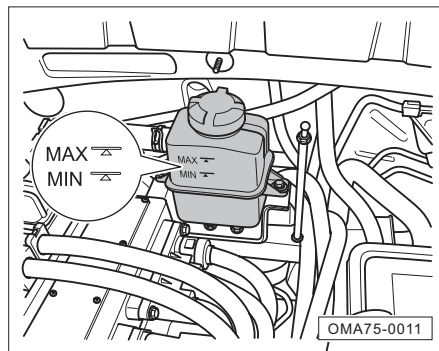


- התמונה מראה את מיקום מיכל ההתפשטות של מצבר הכוח.

i המלצה

הכיסוי העליון בתא המנוע יוסר לבדיקת מפלס נזול הקירור של מצבר הכוח.

מיכל ההתפשטות של נזול הקירור חימום תא הנוסעים

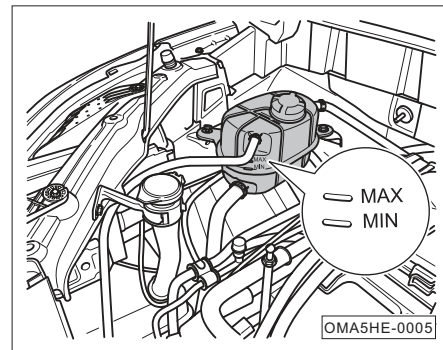


- התמונה מראה את מיקום מיכל ההתפשטות של חימום תא הנוסעים.

i המלצה

הכיסוי העליון בתא המנוע יוסר לבדיקת מפלס נזול הקירור של חימום תא הנוסעים.

מיכל ההתפשטות של נזול קירור מנוע ההינע



- התמונה מראה את מיקום מיכל ההתפשטות של מנוע ההינע.

תהליך בדיקה

- החנה את המכונית בכביש אופקי והפעל את בלם החניה כדי לעצור את המכונית.
- פתח את מכסה המנוע והסר את הכיסוי העליון.
- פתח את מכסה המנוע ובדוק האם מפלס הנוזל במיכל ההתפשטות בתחום קווי הסימון על דופן המיכל.
- "MAX" מתייחס למגבלה העליונה של נוזל הקירור.
- "MIN" מתייחס למגבלה התחתונה של נוזל הקירור.
- על מפלס הנוזל להימצא בין קווי סימון המגבלה - העליון והתחתון.
- אם מפלס הנוזל נמוך מסימון ה-"MIN", הוסף נוזל קירור.

זהירות

- בין אם מפלס נוזל הקירור רגיל או לא, הדבר חשוב ביותר לפעולתה התקינה של מערכת הקירור.
- על מנת לבדוק בצורה נכונה את מפלס נוזל הקירור, על המכונית לחנות על כביש אופקי וישר ועל מערכת הקירור להיות במצב קר.

הוספת נוזל קירור



- לאחר בדיקת מפלס נוזל הקירור, הוסף נוזל קירור על פי הצורך בשלבים הבאים:
- עטוף את מכסה מיכל ההתפשטות במטלית עבה וגדולה וסובב בזירות את המכסה שמאלה.
- הוסף באטיות נוזל קירור כדי לגרום לעליית מפלס אל בין קווי ה-"MAX" וה-"MIN" שעל דופן המיכל.
- סובב והדק את מכסה מיכל ההתפשטות ימינה.

זהירות

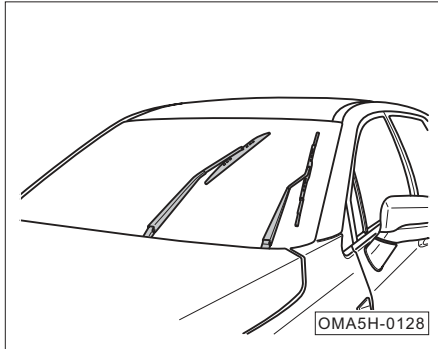
- תחילה אנא בדוק את המפלס לפני הוספת נוזל קירור והתכונן בהתאם לדרישות הבדיקה.
- מערכת הקירור מצויה תחת לחץ גבוה והיא חמה. ברגע זה, לעולם אל תפתח את מכסה מיכל ההתפשטות. אחרת, אתה עלול להיכוות מאדי הקיטור.
- בכל פעם שאתה מסובב את מכסה מיכל ההתפשטות, השתמש במטלית לעטיפת המכסה ומניעת כוויות.
- הוסף נוזל קירור חדש בלבד שכן בנוזל הקירור הישן לא ניתן לעשות שימוש חוזר.

i המלצה

כאשר מערכת הקירור חמה, מפלס נוזל הקירור עלול לחרוג במעט ממפלס סימון ה-MAX.

 זהירות	 זהירות	 אזהרה
- אל תוסיף נזול קירור לפני שמערכת הקירור התקררה. לאחר הוספת נזול קירור, וודא שמפלס נזול הקירור נמצא בקו סימון ה- MAX או מתחתיו. אחרת, עודף נזול קירור יישפך החוצה ממערכת הקירור והמערכת עלולה להתחמם. - אם נצרכת כמות גדולה של נזול קירור, הוסף נזול קירור קר לאחר התקררות המערכת. אחרת, רכיבי קירור עלולים להיזקק. אובדן כמות גדולה של נזול קירור מרמזת על בעיית נזילה במערכת. במקרה זה, אנא פנה בהקדם האפשרי לסוכנות מורשית GAC לבדיקת מערכת הקירור ולמנוע בכך גרימת נזק לרכיבי מערכת הקירור. - אסוף והשלך בצורה מבוקרת את נזול הקירור בהתאם להנחיות המשרד לאיכות הסביבה.	- אל תערבב נזול קירור מקורי עם נזול קירור לא מוכר אחר. אחרת, רכיבי קירור עלולים להיזקק בצורה חמורה ביותר. - אם יש צורך בהוספת נזול קירור, הוסף רק נזול קירור חדש. על נזול הקירור לעמוד בתנאים המתוארים בספר הוראות הפעלה זה; אל תוסיף סוגי נזול קירור אחרים, אפילו אם נזול קירור DF-6 לא ניתן זמנית לרכישה. במידת הצורך, הוסף זמנית מים של המצבר. אולם, על מנת לחזור לריכוז הנכון, אתה חייב להוסיף את נזול הקירור המומלץ בהקדם האפשרי. - אם נזול הקירור במיכל ההתפשטות דוהה ואף נזול קירור בצבע אחר לא מתערבב, החלף תקופתית את נזול הקירור בהתאם לדרישות שבספר הוראות הפעלה זה.	- אחסן את נזול הקירור הישן והחדש במיכלי האחסון המקוריים שלהם, בהתאמה, ושמור אותם הרחק מהישג ידם של ילדים. - אל תאחסן נזול קירור במיכל המיועד למזון או בכלי אחסון לא מקורי אחר כדי למנוע בלבול העלול להסתיים בהרעלה. - וודא שכושר מניעת הקיפאון של נזול הקירור מספיק במזג אוויר קר. הוסף מספיק נזול קירור DF-6 בהתבסס על טמפרטורת הסביבה. אחרת, נזול הקירור עלול לקפוא ולגרום לתקלה במכונת כתוצאה מכך. בנוסף, הנהג והנוסעים יהיו חשופים לקור עז בגלל מערכת חימום מנוטרלת.

החלפת להב מגב שמשה קדמית



- העבר את מתג ההתנעה למצב "ON" ולאחר מכן ל- "OFF".
- בתוך 10 שניות מסיום השלב האחרון, העבר את ידית המגבים למצב **MIST**. בזמן זה, המגב ינוע מחצית תנועה.

⚠ אזהרה

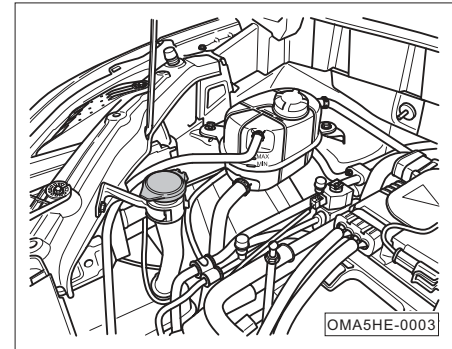
- הקפד לפעול בתא המנוע בזהירות רבה.
- תא המנוע הוא אזור רווי סכנות. לפני פתיחת מכסה תא המנוע, אנא קרא בעיון ופעל על פי האזהרות המתאימות וההוראות.
- אין להוסיף נוזל ניקוי עם נוזל קירור או תוסף אחר. אחרת, כתם שמן עלול להישאר על גבי השמשה הקדמית בזמן הניקוי באופן העלול להשפיע בצורה חמורה על הראות ולגרום לתאונות כתוצאה מכך.

👁 זיהרות

אל תערבב נוזל ניקוי שמשה קדמית עם חומרי ניקוי אחרים. פעולה שכזאת עלולה לגרום להתפרקות נוזל הניקוי תוך חסימת פתחי נחירי המתזים.

4.4.3 נוזל ניקוי שמשה קדמית ולהבי מגבים

הוספת נוזל ניקוי שמשה קדמית



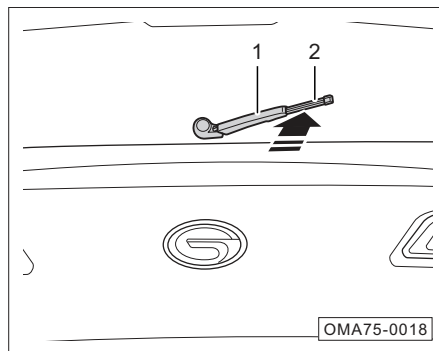
למערכת ניקוי השמשה הקדמית יש את נוזל הניקוי המסופק על ידי מיכל נוזל הניקוי בתא המנוע. בכל פעם, לפני השימוש בנוזל הניקוי, אם נמצא שמפלס נוזל הניקוי נמוך מדי, הוסף בהקדם נוזל ניקוי במיכל.

מי ברז מתקשים לנקות לגמרי את השמשה הקדמית כך שחובה להוסיף תוסף נוזל ניקוי, המאושר על ידי GAC, למי הברז; אנא הכן את נוזל הניקוי בהתאם ליחסים המוגדרים על גבי אריזת התוסף של מי הברז.

מומלץ להחליף את להבי המגבים בסוכנות מורשית GAC.

👁️ זהירות
• כאשר מרימים את זרוע המגב, אחוז את הזרוע בידך ואל תאחוז בחלק הרך של להב המגב. • הקפד להשתמש בלהב מגב חדש בעל אותו אורך ומפרט. • הנמך בזהירות את זרוע המגב כדי למנוע חבטה בשמשה הקדמית כתוצאה מנפילה פתאומית. • בדוק בצורה סדירה את מצב להבי המגבים והחלף אותם כנדרש. החלף במועד להבי מגבים פגומים. • להב שחוק מאוד או להב מגב מלוכלך יכול לשרוט בקלות את השמשה הקדמית וישפיע על הראות לפניך תוך הפחתת בטיחות הנסיעה במהלך השימוש.

החלפת להב מגב שמשה אחורית

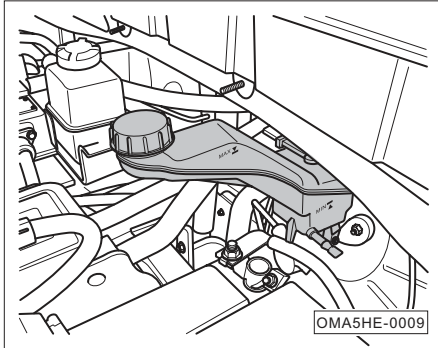


- אחוז את זרוע המגב (1), לחץ את להב המגב (2) בחוזקה בכיוון החץ והסר אותו.
- הנמך בזהירות את זרוע המגב.
- חבר להב מגב חדש לזרוע המגב בסדר הפוך להסרה והתקן עד להישמע "קליק".
- הנמך בזהירות את זרוע המגב חזרה לשמשה הקדמית.



- הרם את זרוע המגב, כוונן את להב המגב כמתואר באיור ואז לחץ על להב המגב להסרתו.
- הנמך בזהירות את זרוע המגב.
- חבר להב מגב חדש לזרוע המגב בסדר הפוך להסרה והתקן עד להישמע "קליק".
- הנמך בזהירות את זרוע המגב חזרה לשמשה הקדמית.
- העבר את מתג ההתנעה למצב "ON", דבר הגורם לזרוע המגב לבצע תנועה אוטומטית חזרה למקום המקורי.

בדיקת מפלס נוזל הבלמים



- לאחר התקררות המכונית, בדוק האם מפלס נוזל הבלמים נמצא בין סימוני ה-MAX וה-MIN שעל דופן המיכל.
- "MAX" מתייחס למגבלה העליונה של נוזל הבלמים.
- "MIN" מתייחס למגבלה התחתונה של נוזל הבלמים.
- על מפלס נוזל הבלמים להימצא בין קווי סימון המגבלה העליון והתחתון.
- אם מפלס הנוזל מתחת לסימון ה-"MIN", הוסף נוזל בלמים.

נורת ביקורת של מערכת הבלמים

אם נורת הביקורת (ⓘ) של מערכת הבלמים דולקת במהלך הנסיעה, יתכן שזה בגלל שמפלס הנוזל במיכל נמוך מדי. כדי למנוע תאונות, עצור מיד את המכונית ובדוק את מפלס נוזל הבלמים. אם המפלס יורד מתחת לסימון ה-"MIN", יתכן שיש בעיית נזילה במערכת הבלמים. במקרה זה, הפסק בהקדם האפשרי את הנסיעה וצור קשר עם סוכנות מורשית GAC.

במהלך השימוש במכונית, את מפלס נוזל הבלמים יורד כתוצאה משחיקת רפידות הבלמים, ירידה מועטה במפלס הנוזל, עובדה שהיא תופעה רגילה ואין כל מקום לדאגה.

i המלצה

הכיסוי העליון בתא המנוע יוסר לבדיקת מפלס נוזל הבלמים.

4.4.4 נוזל בלמים

תפקיד נוזל הבלמים

נוזל הבלמים משמש להעברת כוח במערכת הבלמים ההידראולית.

בדוק את מפלס נוזל הבלמים והחלף אותו בצורה סדירה על פי ההוראות בחוברת האחוריות של המכונית.

מפרטי נוזל הבלמים

לפני מסירת המכונית, הוכנס בה נוזל בלמים מאיכות גבוהה, שבו ניתן להשתמש כל ימות השנה, למעט במזג אוויר קר בצורה קיצונית.

בעת רכישת נוזל בלמים, בדוק האם מפרטי נוזל הבלמים מתאימים למכוניתך.

i המלצה

מפרט נוזל בלמים: DOT4. כמות כוללת של נוזל בלמים: 0.75 ליטר / 0.8 ליטר.

זהירות

נוזל הבלמים הוא חומר משתך לצבע המרכב. אם נשפך נוזל בלמים על צבע המרכב, נגב אותו מיידי.

i המלצה

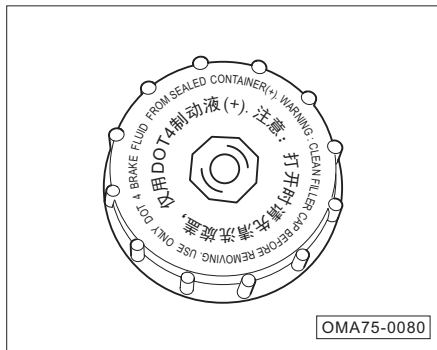
אסוף והשלך בצורה מבוקרת את נוזל הבלמים בהתאם להנחיות המשרד לאיכות הסביבה.

אזהרה

השימוש בנוזל בלמים משומש או בנוזל בלמים לא מתאים למכונית יגרום לירידה משמעותית בכושר הבלימה או אפילו לתקלה במערכת הבלמים.

- פחית נוזל הבלמים מסומנת וכוללת את המפרטים. השתמש תמיד בנוזל בלמים בעל המפרט הנכון.
- נוזל הבלמים רעיל.
- אין לאחסן נוזל בלמים בכלי מאכל או בכל כלי שאיננו מקורי כדי למנוע בלבול העלול להסתיים בהרעלה. אחסן נוזל בלמים בכלי המקורי והנח אותו במקום בטוח. הרחק את כלי האחסון מהישג ידם של ילדים כדי למנוע תאונות הרעלה.

החלפת נוזל בלמים



מומלץ שסוכנות מורשית GAC תבצע את החלפת הנוזל באחר סטנדרטי על מנת להבטיח פעולה תקינה של מערכת הבלמים.

נוזל הבלמים סופח מים. הוא יכול לספוח לחות מהאוויר בצורה קבועה תוך כדי תהליך השימוש. תכולת לחות יתר בנוזל הבלמים תגרום להחלדת מערכת הבלמים תוך הפחתה משמעותית של נקודת הרתיחה של נוזל הבלמים והפחתת כושר הבלימה כתוצאה מכך.

אזהרה

- הקפד לפעול בתא המנוע בזהירות רבה.
- תא המנוע הוא אזור רווי סכנות. לפני פתיחת מכסה תא המנוע, אנא קרא בעיון ופעל על פי האזהרות המתאימות וההוראות.

⚠ אזהרה
- הקפד לפעול בתוך תא המנוע בזהירות רבה. - לפני הפעולה, קרא בעיון ופעל בהתאם לאזהרות הבטיחות וההוראות המתאימות אודות פעולת המצבר. - אל תבצע פעולה כלשהי על המצבר אלא אם ברשותך מומחיות מספקת. - אל תפרק את המצבר. היזהר מכוויות כימיות והתפוצצות המצבר. - מצבר פגום או דולף אינו מורשה לשימוש. יש למחזרו או לגרוט אותו בהתאם לחוקים והתקנות של המשרד לאיכות הסביבה לשם הגנה על הסביבה. - וודא שמקום העבודה ללא להבות פתוחות, ניצוצות, פנסים חשופים ועשן. בעת הפעלת הכבלים וציוד חשמלי, הקפד למנוע ניצוצות חשמליים וחשמל סטטי. מנע קצר בין הדקי המצבר. אחרת, ניצוצות בעלי אנרגיה גבוהה יוצרים קצר ועלולים לפצוע את המפעילים.

4.4.5 מצבר

סמלי אזהרה ותיאורים של פעולת המצבר

	1. בזמן הפעלה, הרכב תמיד משקפי מגן!
	2. בזמן פעולה, האלקטרוליט של מצבר מאוחסן שיך לחומר משתן מאוד כך שחובה ללבוש כפפות הגנה ולהרכיב משקפי מגן!
	3. וודא שמקום העבודה ללא להבות פתוחות, ניצוצות, פנסים חשופים ועשן.
	4. בזמן טעינת המצבר נוצר גז מעורב מאוד נפיץ!
	5. חובה להרחיק ילדים מאלקטרוליט וממצבר המכונית!

אל תבצע פעולה כלשהי במערכת החשמל אלא אם אתה מכיר את תהליך הפעולה וברשותך הציוד המתאים. אחרת, הנח לסוכנות מורשית GAC לבצע זאת עבורך.

⚠ אזהרה
חובה להחליף את נזל בלמים בהתאם לתוכנית התחזוקה המוגדרת בחוברת האחריות משום שנוזל בלמים הנמצא בתוך המערכת תקופה ארוכה, יוצר נעילת אוויר בתוך צנרת מערכת הבלמים. במקרה זה, הדבר יפחית את כושר הבלימה ואת בטיחות הנסיעה תוך אפשרות לתקלה כללית של מערכת הבלמים וגרימת תאונות כתוצאה מכך.

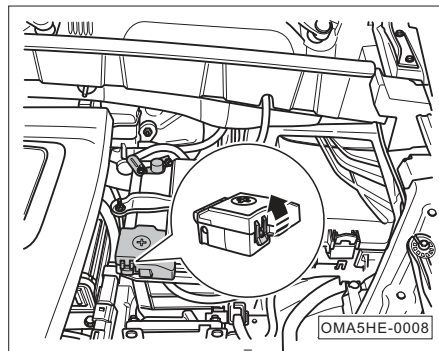
טעינת מצבר והחלפת מצבר

אם נוהגים תמיד במכונית למרחקים קצרים או שהוא באחסנה לתקופות ארוכות, בצע בדיקות תדירות יותר למצבר מאשר התדירות המוגדרת לתחזוקה.

אם המצבר פגום, הקיבול שלו לא יהיה מספיק תוך גרימתם של קשיי התנעה של המכונית. במקרה זה, אנו ממליצים שתדאג שסוכנות מורשית GAC תטען או תחליף את המצבר.

בדיקת מצבר

אנא בדוק בקביעות את קיבול המצבר בעת נסיעה למרחקים ארוכים או באזורים חמים או שימוש במצבר לפרק זמן ארוך.



- הפוך את מכסה ההדק החיובי בכיוון החץ.
- בדוק את חיבור המצבר לקיום חלודה או חופשים, בדוק את חזות המצבר לקיומם של סדקים והתנפחות. בכל מקרה מאלו המצוינים לעיל, פנה בהקדם האפשרי לסוכנות מורשית GAC.

נורת אזהרה על תקלה במערכת DC-DC

כשמתג ההתנעה במצב "ON", אם לא מתניעים את המכונית, נדלקת נורת האזהרה וכבית לאחר בדיקה עצמית. לאחר התנעת המכונית, אם נורת האזהרה דולקת, היא מציינת שיש תקלה במערכת DCDC. במקרה זה, אנא דאג לבדיקת המכונית ותיקונה בסוכנות מורשית GAC.

טען את המצבר

טעינת מצבר מצריכה מומחיות מסוימת וחיובית להתבצע בסביבה מבוקרת ועל ידי סוכנות מורשית GAC.

אם מתג ההתנעה לא מצליח לעבור ל-OFF לאחר הדממת המכונית, המצבר יתרוקן במהירות כאשר ייעשה שימוש במכשיר חשמלי כלשהו במכונית.

1. אל תשתמש בצידוד חשמלי לפרק זמן ארוך לאחר הדממת המנוע.
2. בעזיבת המכונית, הקפד לסגור היטב את הדלתות ולנתק את כל הצידוד החשמלי (למשל אורות וכד').
3. אם לא ניתן להתניע את המנוע לאחר שנעשה שימוש בצידוד חשמלי, אל תנסה להתניע אותו ברציפות, התנע את המנוע מחדש כעבור 5-10 דקות. אם עדיין לא ניתן להתניע את המנוע, אנא צור קשר עם סוכנות מורשית GAC לקבלת שירות.

החלפת המצבר

המצבר במכוניתך מותקן בצורה נכונה ובטוחה.

המצבר יכול לעמוד בדרישות תחזוקת המכונית, הביצועים והבטיחות.

👁️ זהירות
- את המצבר יש להחליף באחד מהסוג הספציפי. להחלפה, פנה לסוכנות מורשית GAC. - למניעת גרימת נזק למערכת החשמל של מכוניתך, אל תחבר לוחות סולריים או מטען מצברים וצידוד טעינה ומתח אחר לשקע חשמל של 12V או למצת הסיגריות. - מאחר והמצבר מכיל חומרים רעילים כדוגמת חומצה גופריתית ועופרת, יש לגרוט את המצבר בקפידה רבה ולא להתייחס אליו כאל אשפה ביתית רגילה.

i המלצה
- חבר חזרה את המצבר למערכת החשמל של המכונית ואז נורת הביקורת של תוכנת יציבות הרכב (ESP) תידלק. - נורת הביקורת תכבה לאחר שהמכונית נסעה במהירות של 15-20 קמ"ש למרחק קצר.

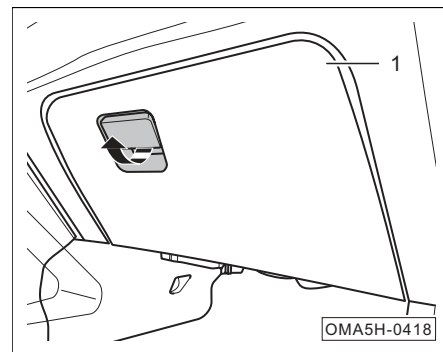
4.5 מסנן מיזוג אוויר

בדיקת וניקוי מסנן האוויר

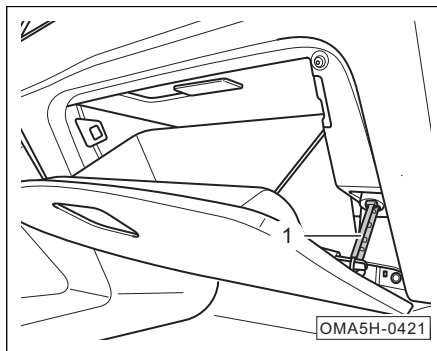
בדוק תקופתית או נקה את מסנן מיזוג האוויר בהתאם להנחיות שבחוברת האחורית. כשנוסעים במכונית בסביבה מאובקת, מסנן מיזוג האוויר מתלכלך מאוד ומומלצת החלפתו בשלב מוקדם יותר.

i המלצה
אנא פנה לסוכנות מורשית GAC לקבלת עזרה מקצועית אם אינך יכול להסיר ולהתקין את מסנן האוויר בעצמך.

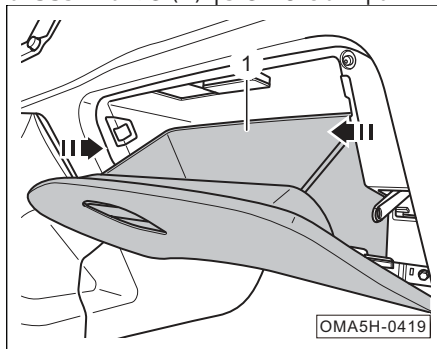
הסרת והתקנת מסנן מיזוג האוויר



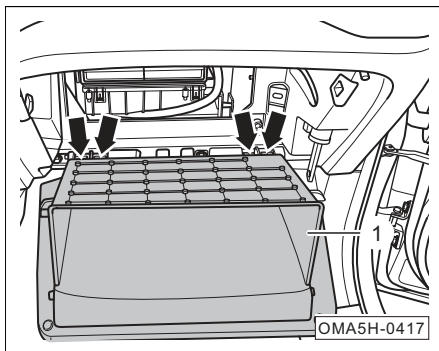
1. פתח את תא הכפפות (1) בכיוון החץ.



2. נתקן את מוט השיכור (1) של תא הכפפות.



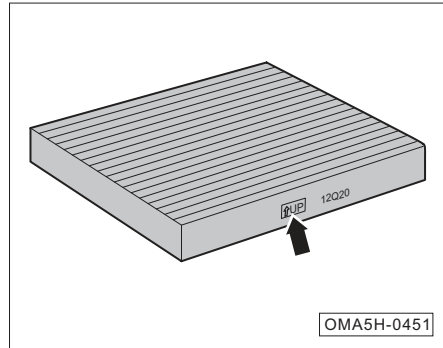
3. לחץ על תא הכפפות (1) בכיוון החץ ומשוך החוצה ונתקן אותו.



4. נתקן את תפסנית החיבור בתחתית תא הכפפות (ראה חץ) והסר את תא הכפפות (1).

4. שימוש ותחזוקה

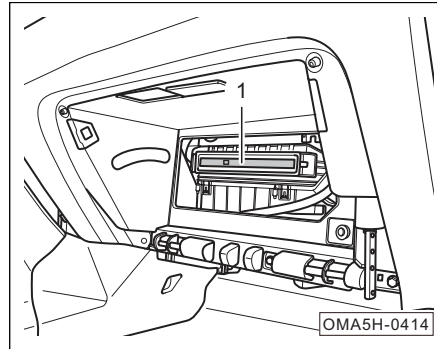
למסנן מיזוג האוויר יש שכבה סיבית בצידו האחורי ולא ניתן לנקותו באמצעות אקדח אוויר. החלף את מסנן האוויר אם הוא מלוכלך. לא ניתן לשטוף את מסנן מיזוג האוויר שכן הוא בנוי מחומרים מיוחדים שאינם יכולים לבוא במגע עם מים. אחרת, אבק יצטבר על מסנן מיזוג האוויר, יפחית את ספיקת האוויר או אפילו יביא לסתימתו.



- לאחר הניקוי, התקן את מסנן מיזוג האוויר בסדר הפוך להסרתו.

i המלצה

התקן את מסנן מיזוג האוויר בהתאם לסימון "P" (מעלה) (ראה חץ) שעליו.

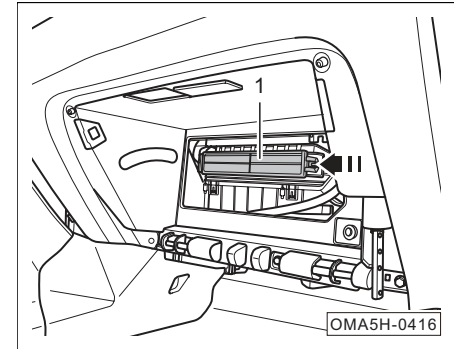


6. הסר את מסנן מיזוג האוויר (1).

7. טפח על מסנן מיזוג האוויר לשם הסרת האבק.

8. התקן את מסנן מיזוג האוויר בסדר הפוך להסרה.

זהירות



5. נתקן את התפסנית של מכסה המסנן (ראה החץ) והסר את מכסה המסנן (1).

4.6 החלפת נורות

הוראות הפעלה בטוחות להחלפת פנסים/נורות:

בדוק את האורות הבאים:

1. פנסים קדמיים (אורות נסיעה (נמוכים) ואורות דרך (גבוהים))
2. פנסי חניה קדמיים/אחוריים
3. פנסי תאורת יום
4. פנס בלימה
5. פנס איתות פניה
6. פנס נסיעה לאחור
7. נורת ביקורת אזהרת סכנה
8. תאורת לוחית רישוי
9. פנס בלימה גבוה אמצעי
10. פנסי ערפל קדמיים/אחורי
11. תאורות פנימיות

תהליך החלפת נורות

בעת החלפת נורה, אל תיגע בזכוכית הנורה באצבעות חשופות. אחרת, חום הנורה עלול לאדות את טביעת האצבע שלך ולהתעבות על מפזר האור של הנורה תוך הפחתת מידת התאורה של הנורה.

בדוק את תקינות הפעולה לאחר ההחלפה. לאחר החלפת נורות פנסים, פנה לסוכנות מורשית GAC לבדיקת כוונון אורות הדרך (גבוהים) של הפנס הקדמי.

אם אתה מוצא שאחת הנורות שרופה, החלף אותה בהקדם האפשרי. לפני החלפת הנורה, הקפד לבדוק את הנתיך המתאים. יתכן שהנתיך השרוף גורם לתקלת הפנס. בנוסף, בצע את המפורט להלן:

1. העבר את מתג הפנס המסוים למצב "OFF".
2. העבר את ידית בקרת התאורה למצב האמצעי.
3. העבר את מתג ההתנעה למצב "OFF".

זהירות
הקפד להחליף את הנורה השרופה בנורה חדשה בעלת אותו ערך זרם והספק. מפרט הנורה מסומן על הנורה או בשקע.

לדוגמה,

LL = נורות לחיי שירות ארוכים, בעלות חיי שירות הארוכים מאלו של נורות סטנדרטיות.

כחול = נורות כחולות/לבנות, תואמות לצבע פנסי פריקת הגז (קסנון).

החלפת נורת איתות פניה במראת הצד החיצונית בדלת

בפנס איתות הפניה במראת הצד החיצונית בדלת נעשה שימוש בנורת LED, מכלל פנס איתות הפניה במראת הצד החיצונית שבדלת יוחלף כמכלל והחלפת נורת LED יחידה איננה מורשית.

במקרה של תקלה כלשהי בפנס איתות הפניה שבמראת הצד בדלת, אנא דאג בהקדם האפשרי לבדיקת המכונות ותיקונה בסוכנות מורשית GAC.

החלפת פנס משולב קדמי

דגם זה מצויד בפנס קדמי משולב מסוג LED. במקרה של תקלה כלשהי באורות הדרך (גבוהים), אורות הנסיעה (נמוכים), פנס איתות פניה קדמי, אור חניה קדמי או פנס תאורת יום, אף אחד מהם לא ניתן להחלפה בנפרד. במקרה זה, אנא דאג לבדיקת המכונות ותיקונה בסוכנות מורשית GAC.

החלפת פנס ערפל קדמי

דגם זה מצויד בפנס ערפל קדמי מסוג LED. במקרה של תקלה כלשהי בפנס הערפל הקדמיים, לא ניתן להחליף את הנורה בנפרד. במקרה זה, אנא דאג לבדיקת המכונות ותיקונה בסוכנות מורשית GAC.

i המלצה

באופן בסיסי, אותן השיטות משמשות להסרת או התקנת נורות בצד שמאל ובצד ימין כך שיוסבר כאן רק תהליך ההסרה או ההתקנה של צד אחד בלבד.

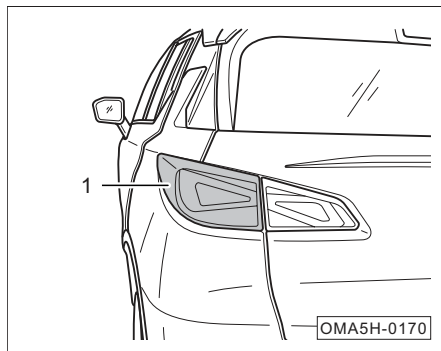
אל תיגע בזכוכית הנורה תוך כדי ההסרה/התקנה של נורה.

⚠ אזהרה

אלא אם יש לך את המומחיות של תהליך הביצוע, את פירוט תהליך הפעולה הבטיחותית והכלים המתאימים, דאג לביצוע החלפת הנורה בסוכנות מורשית GAC.

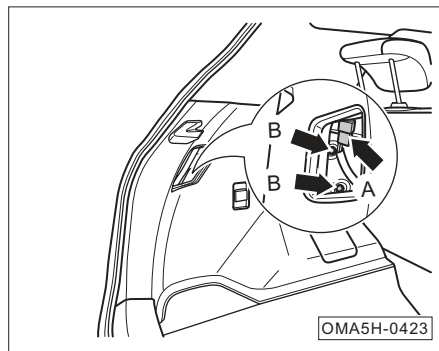
- העבר ל- OFF את המתג השייך והנח לנורה להתקרר לפני החלפתה.
- במהלך העבודה, שים לב לרכיבים חדים שבקדמת ומאחורי בתי הפנס המשולב בתא המנוע. הקפד להגן על ידיך מפני שריטות.

הסרת פנס אחורי משולב



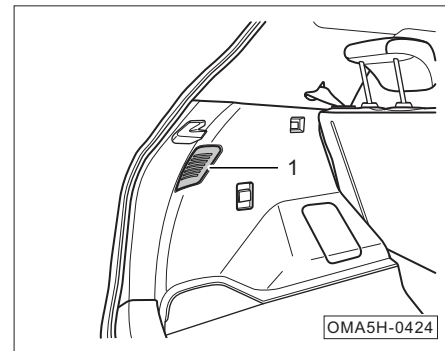
5. הסר את הפנס האחורי המשולב (1).

6. באופן כללי, בצע את ההתקנה בסדר הפוך להסרה.



3. נתקן את המחבר (ראה חץ A) בפנס המשולב האחורי.

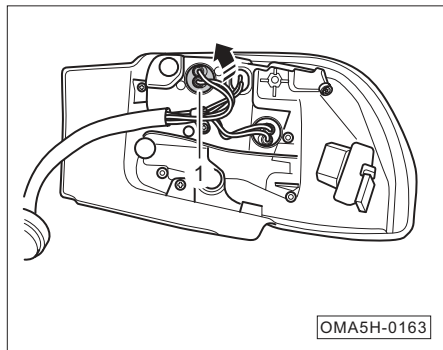
4. הברג החוצה את אומי החיבור (ראה חץ B) של הפנס המשולב האחורי.



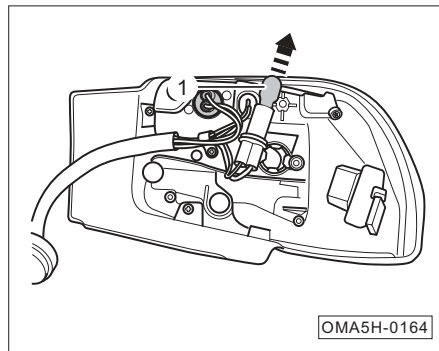
1. סגור (Off) את מתג ההתנעה.

2. לחץ החוצה את לוחית העיטור הקטנה (1).

החלפת נורה בפנס בלימה

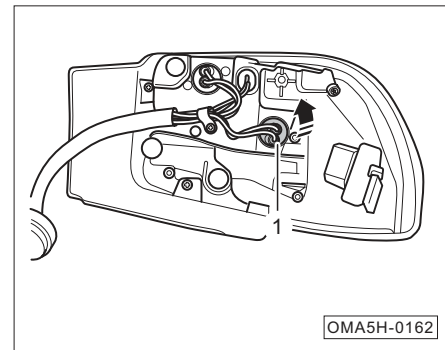


1. סגור (Off) את מתג ההתנעה.
2. הסר את הפנס המשולב האחורי.
3. סובב את השקע (1) עם הנורה של פנס הבלימה בכיוון החץ והסר אותו.



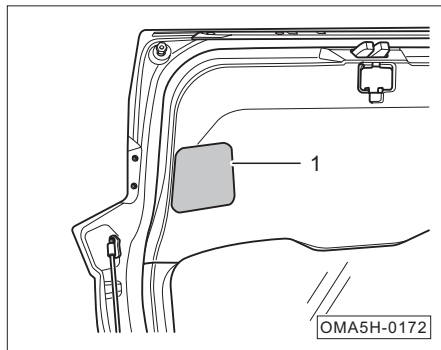
4. הסר את הנורה (1) בכיוון החץ.
5. באופן כללי, בצע את ההתקנה בסדר הפוך להסרה.
6. וודא שהנורה נעולה בבסיס הפנס.

החלפת נורה בפנס איתות פניה אחורי



1. סגור (Off) את מתג ההתנעה.
2. הסר את הפנס המשולב האחורי.
3. סובב את השקע (1) עם הנורה של פנס איתות הפניה האחורי בכיוון החץ והסר אותו.

החלפת נורה בפנס נסיעה לאחור

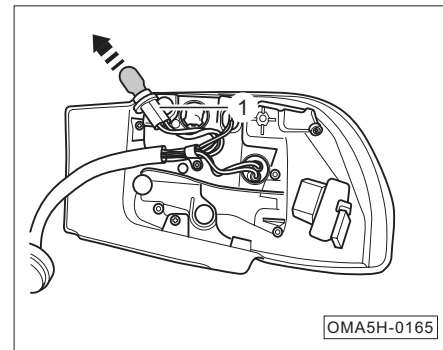


1. סגור (Off) את מתג ההתנעה.
2. פתח את דלת תא המטען.
3. לחץ החוצה את המכסה הקטן (1).

החלפת פנס חניה אחורי

את פנס החניה האחורי והפנס המשולב האחורי יש לראות כיחידה אחת. נעשה שימוש רק בנורות LED. חל איסור החלפה בנפרד של ערכת LED כלשהי במסגרת עבודת תיקון. אם ערכה אחת של נורות LED שבורה, יופעל עומס רב יותר על ה-LED התקין האחר דבר שיקצר משמעותית את אורך חיי השירות שלו.

במקרה של תקלה כלשהי בפנס החניה האחורי, אנא דאג בהקדם האפשרי לבדיקת המכונית ותיקונה בסוכנות מורשית GAC.



4. הסר את הנורה (1) בכיוון החץ.
5. באופן כללי, בצע את ההתקנה בסדר הפוך להסרה.
6. וודא שהנורה נעולה בבסיס הפנס.

4. שימוש ותחזוקה

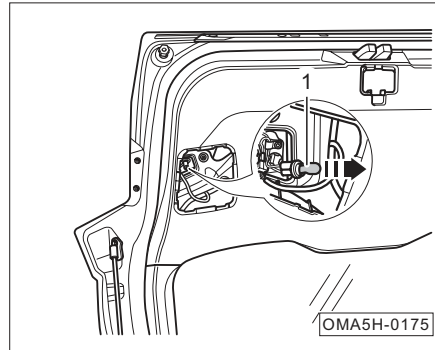
החלפת נורה בפנס ערפל אחורי

דגם זה מצויד בפנסי ערפל אחוריים מסוג LED. במקרה של תקלה כלשהי בפנסי הערפל האחוריים, לא ניתן להחליף נורה בנפרד. במקרה זה, אנא דאג לבדיקת המכונית ותיקונה בסוכנות מורשית GAC.

החלפת נורה בפנס בלימה גבוה אמצעי

פנס הבלימה הגבוה האמצעי כולל נורות LED. חל איסור על החלפה של ערכת נורות LED בודדות. החלף את מכלל פנס הבלימה הגבוה האמצעי, בהתאם לצורך.

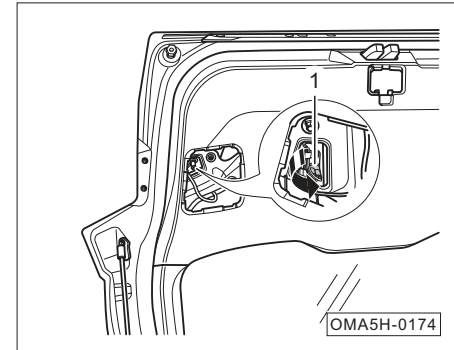
במקרה של תקלה כלשהי בפנס הבלימה הגבוה האמצעי, אנא דאג בהקדם האפשרי לבדיקת המכונית ותיקונה בסוכנות מורשית GAC.



5. הסר את הנורה (1) בכיוון החץ.

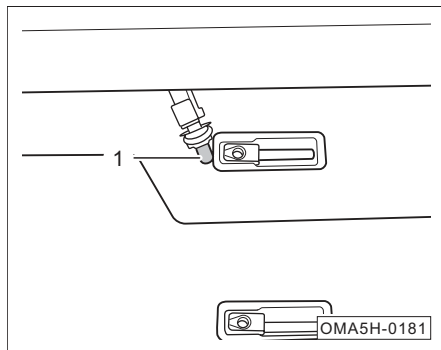
6. באופן כללי, בצע את ההתקנה בסדר הפוך להסרה.

7. וודא שהנורה נעולה בבסיס הפנס.

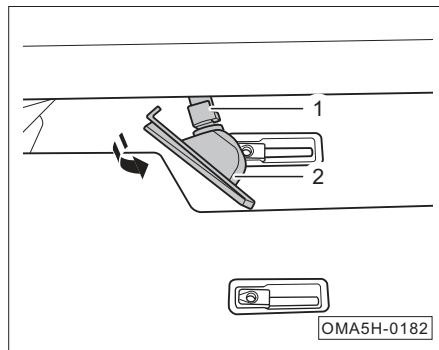


4. סובב את השקע (1) עם הנורה, של פנס הנסיעה לאחור, בכיוון החץ והסר אותו.

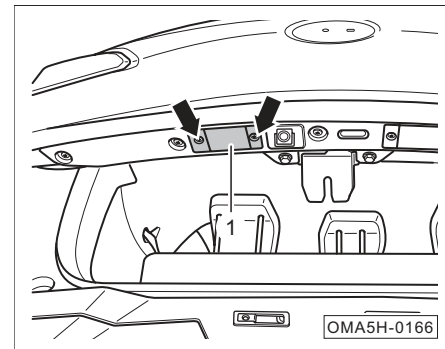
החלפת נורה בפנס לוחית הרישוי



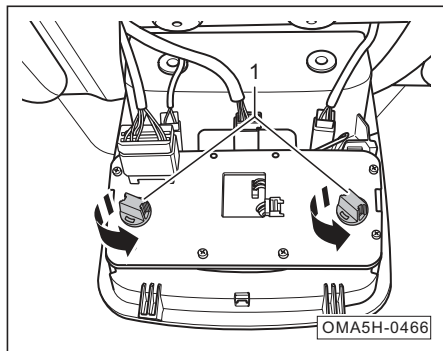
5. הסר את הנורה של פנס לוחית הרישוי (1).
6. באופן כללי, בצע את ההתקנה בסדר הפוך להסרה.
7. וודא שהנורה נעולה בבסיס הפנס.



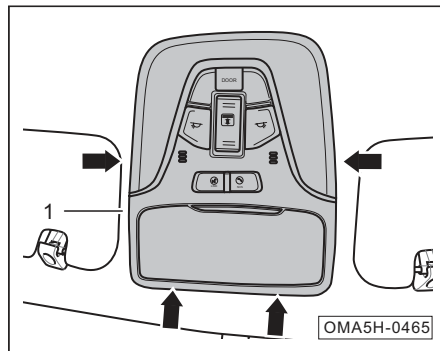
4. סובב את מכלל הפנס (1) ואת רתמת החיווט בכיוון החץ והסר את אהיל הפנס.



1. סגור (Off) את מתג ההתנעה.
2. פתח את דלת תא המטען
3. הברג החוצה את ברגי החיבור (ראה חצים) של מכלל פנס לוחית הרישוי והוצא החוצה את המכלל (1).

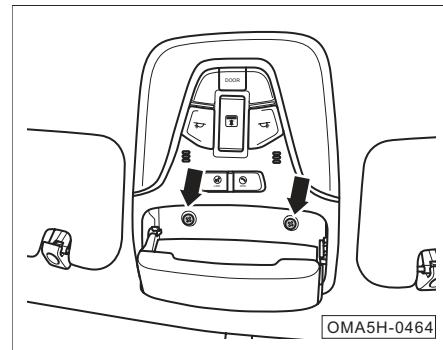


4. סובב את השקע (1) עם הנורה, של פנס תאורת התקרה הקדמי, בכיוון החץ והסר אותו.

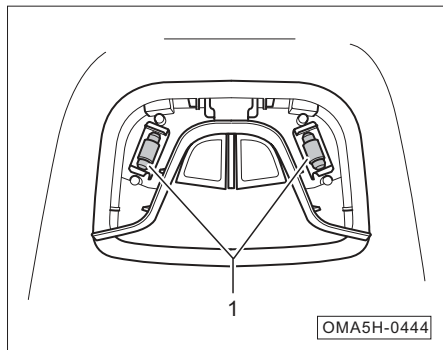


3. הכנס יתד הסרה במיקום המצוין על ידי החץ והסר את מכלל פנס תאורת התקרה הקדמית (1).

החלפת נורה בפנס תאורת תקרה קדמית

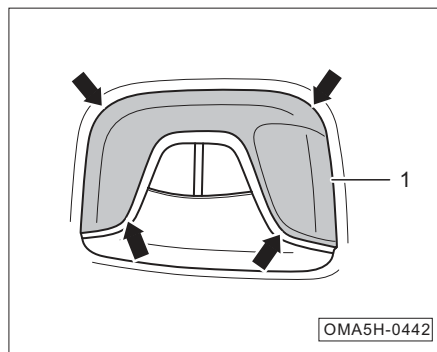


1. סגור (Off) את מתג ההתנעה.
2. פתח את בית הזכוכית והברג החוצה את ברגי החיבור של מכלל פנס תאורת התקרה הקדמי (ראה חצים).

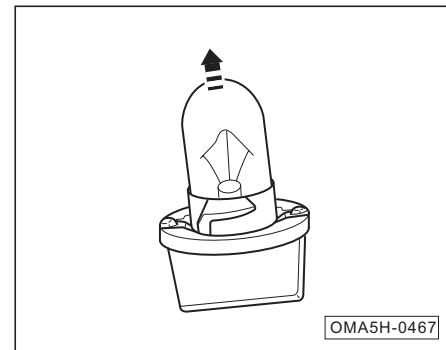


3. הסר את נורת פנס התקרה האחורי (1).
4. התקן בסדר הפוך להסרה.

החלפת נורה בפנס תאורת תקרה אחורית

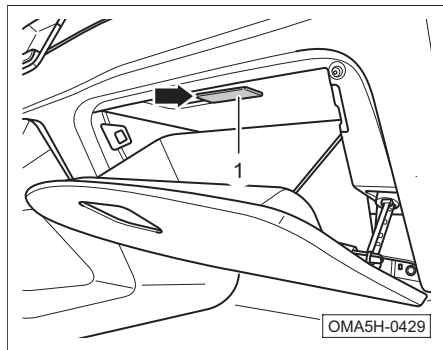


1. סגור (Off) את מתג ההתנעה.
2. לחץ את הכיסוי (1) החוצה בזהירות במקום המצוין על ידי החץ.

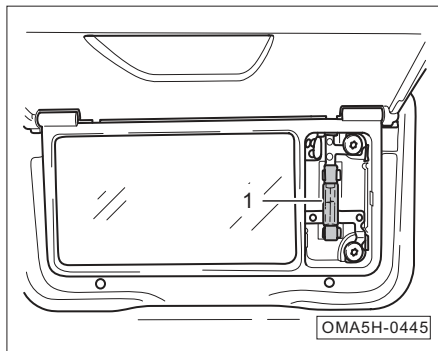


5. הסר את הנורה בכיוון החץ.
6. באופן כללי, בצע את ההתקנה בסדר הפוך להסרה.

החלפת נורה של תאורת תא הכפפות

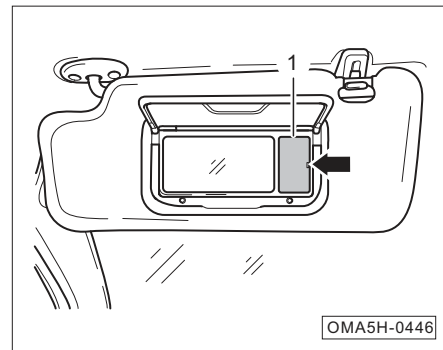


1. סגור (Off) את מתג ההתנעה.
2. פתח את תא הכפפות.
3. לחץ את תפסנית החיבור של תא הכפפות (ראה חץ) והסר את תאורת תא הכפפות (1).



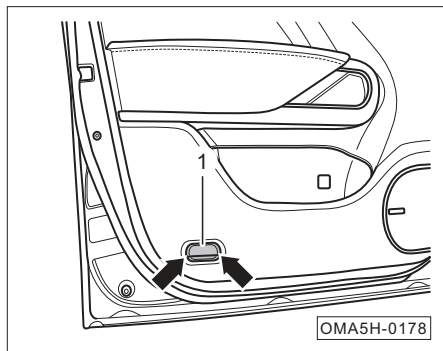
3. הסר את הנורה של תאורת האיפור (1).
4. באופן כללי, בצע את ההתקנה בסדר הפוך להסרה.

החלפת נורה בתאורת האיפור*

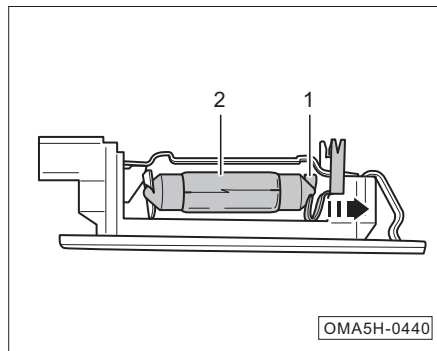


1. סגור (Off) את מתג ההתנעה.
2. לחץ בזהירות את הכיסוי (1) של מראת האיפור במקום המצוין על ידי החץ.

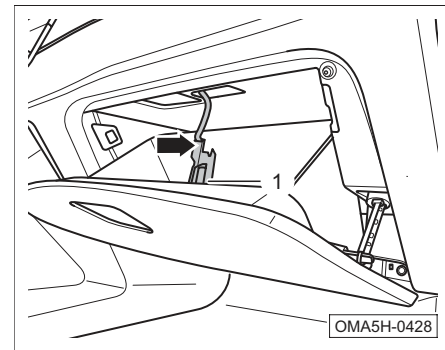
החלפת נורה של תאורת הנוחות*



1. סגור (Off) את מתג ההתנעה.
2. לחץ את תאורת הנוחות של הדלת (1) החוצה במקום המצוין על ידי החיצים.

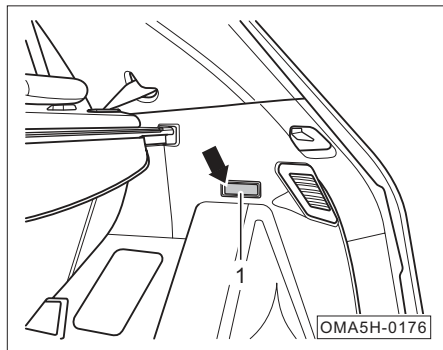


6. לחץ את המהדק המתכתי (1) בכיוון החץ והוצא את נורת התאורה של תא הכפפות (2).
7. באופן כללי, בצע את ההתקנה בסדר הפוך להסרה.

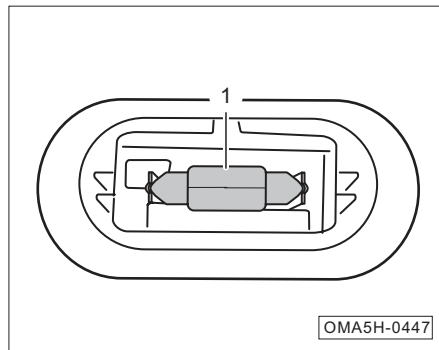


4. נתק את מחבר תאורת תא הכפפות (ראה חץ).
5. הסר את תאורת תא הכפפות (1).

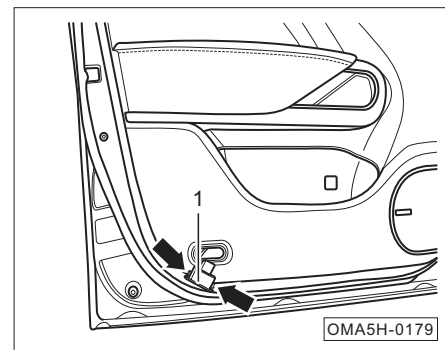
החלפת תאורת תא המטען



1. סגור (Off) את מתג ההתנעה.
2. פתח את דלת תא המטען
3. לחץ את תאורת תא המטען (1) במקום המצוין על ידי החץ בעזרת כלי מתאים.



4. הסר את הנורה בפנס תאורת הנוחות (1).
5. באופן כללי, בצע את ההתקנה בסדר הפוך להסרה.



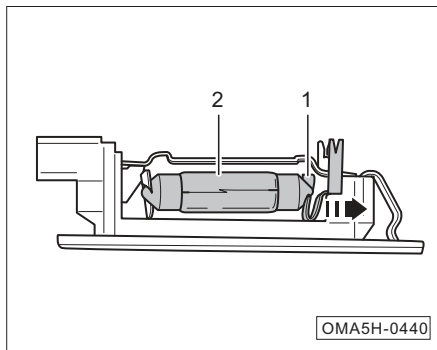
3. נתק את התפסנית במקום המצוין על ידי החץ והסר את כיסוי תאורת הנוחות (1).

4.7 גלגלים

⚠ אזהרה

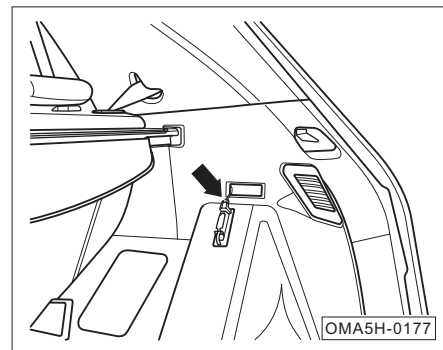
אינך יכול להפיק מצמיג חדש את ההיצמדות הטובה ביותר במהלך 500 הק"מ הראשונים כך שעליך לנהוג במכונית במהירות מתונה כדי להימנע מתאונה.

- צמיג שלא בוצעה לו הרצה או שהוא שחוק יתר על המידה מספק אחיזה בלתי מספקת ומשפיע בכך ישירות על כושר הבלימה.
- אם המכונית רועדת באופן בלתי רגיל או שהיא סוטה, עצור אותה מיד במקום בטוח ובדוק את הצמיגים לקיום נזקים.
- אם נמצאה שחיקת יתר בלתי אחידה של הצמיגים, פנה לסוכנות מורשית GAC בהקדם האפשרי.



5. לחץ את המהדק המתכתי (1) בכיוון החץ והוצא את נורת פנס התאורה של תא המטען (2).

6. באופן כללי, בצע את ההתקנה בסדר הפוך להסרה.



4. נתקן את המחבר (ראה חץ) של תאורת תא המטען והסר את פנס התאורה (1).

אמצעי מניעה לתקלת גלגל

- למעבר מעל מדרכות או מכשולים דומים, האט את המכונית וסע בכיוון ניצב למכשול, ככל האפשר.
- מנע מגע של הצמיגים במשחת סיכה, שמן ודלק.
- בדוק תקופתית את מצב הנזקים לצמיג (למשל חתכים בצמיג, סדקים, נפיחויות ופגמים אחרים).
- הסר תקופתית גופים שנתקעו בין תעלות הצמיג.

הערות אודות אחסון גלגלים

- סמן על הצמיג כדי לציין את כיוון הסיבוב של הצמיג לפני הסרתו. התקן את הצמיג חזרה בהתאם לסימן כדי לשמור על כיוון הסיבוב ומצב האיזון הדינמי של גלגל שלא הוחלף.
- אחסן את הגלגלים המוסרים והצמיגים במקום קריר ויבש. הטוב ביותר הוא לאחסן אותם במקום מוצל ללא קרינת שמש ישירה.
- צמיגים שלא הותקנו על גלגלים יש לאחסן בעמידה (זקופים).

⚠ אזהרה

- נסה להימנע משימוש בצמיג שגילו עולה על 6 שנים. אם אין ברירה, הקפד לנהוג במהירות נמוכה בזהירות רבה.
- בשום תנאי, אין להשתמש בצמיגים ישנים בעלי עבר מפוקפק. גלגלים וצמיגים כאלה, אשר כנראה כבר נפגעו בצורה נראית לעין, יגרמו לאובדן שליטה במכונית תוך כדי נסיעה, תוך גרימתן של תאונות כתוצאה מכך.

⚠ אזהרה

- התפוצצות צמיג או דליפת אוויר יכולים לגרום לתאונות דרכים חמורות.
- אל תנהג עם צמיגים פגומים או גלגלים/ צמיגים שחוקים עד לסימן השחיקה של תבנית המדרס. אחרת, הדבר עלול לגרום לתאונה. משום שצמיגים פגומים עלולים להתפוצץ במהלך הנסיעה ולגרום לתאונות דרכים ופציעתם של בני אדם. החלף מבעוד מועד צמיגים וגלגלים.
- לחץ האוויר בצמיג חייב להיות הלחץ המוגדר במפרטים. אחרת, הדבר עלול לגרום לתאונות. אם לחץ האוויר בצמיג איננו מספיק, נהיגה קבועה במהירות גבוהה תגרום לסטייה העלולה להסתיים בהתחממות יתר העלולה לגרום להתקלפות הצמיג או להתפוצצותו.
- מנע תמיד מגע של הצמיגים בכימיקלים, שמן, משחת סיכה, דלק ונוזל בלמים.

צמיגים וגלגלים חדשים

בחר בקפידה צמיגים וגלגלים חדשים.

אנא השתמש בצמיגים בעלי אותו מבנה ומידה (היקף גלילה) בכל הגלגלים. תבנית הצמיג תהיה בעלת אותו מפרט, ככל שהדבר אפשרי.

נסה שלא להחליף צמיג אחד בלבד. יש להחליף בו זמנית לפחות 2 צמיגים על אותו צד.

אין להשתמש באף צמיג שמידתו היעילה חורגת מהתקן המאושר על ידי החברה.

השילוב של הצמיג והגלגל מחברת GAC מומלץ להתקנה ולשימוש.

מפרטי חישובים וצמיגים

חישוב:

7.0Jx18

צמיג:

215/55R18

גלגל חלופי:

צמיג מסוג T: T155/90D17

i המלצה

תוויית המידע של הצמיג ממוקמת מתחת לקורה B בצד הנהג. בחר את החישובים והצמיגים בהתבסס על המידה המומלצת והסוג שעל תוויית המידע.

צמיגים שאינם במידה מלאה

הגלגל החלופי שונה מגלגל סטנדרטי בהיבטים כדוגמת מבנה, תבנית, דרגת מהירות ואינדקס עומס. לכן, לא ניתן להחליף גלגל חלופי בגלגל סטנדרטי.

אנא החלף את הגלגל החלופי בהקדם האפשרי כדי למנוע סכנות פוטנציאליות כתוצאה משימוש ממושך.

⚠ אזהרה

- בגלגל החלופי ניתן להשתמש זמנית בלבד ובנסיבות חירום, במהירות מרבית שלא תחרוג מ- 80 קמ"ש ומרחק נסיעה שלא יעלה על 100 ק"מ.
- אורך חיי השירות של גלגל חלופי הוא כ- 3 שנים, שלאחריהם יש להחליפו.

נזקים סמויים

לעתים הנזקים של צמיגים וחישוקים לא נראים לעין. אם מתרחשות רעידות וסטיות בזמן הנסיעה במכונית, יתכן שהצמיגים פגומים. אם אתה חושד בקיומו של נזק בצמיג, הקפד להאט מיידית את מהירות הנסיעה. עצור את המכונית ובדוק האם יש נזק בצמיגים. אם לא ניתן לראות בעין את הנזק, אנא האט והמשך בנסיעה, בהקדם האפשרי, לסוכנות מורשית GAC.

צמיג המסומן בכיוון סיבוב

צמיגים מסוימים מסומנים בחצים בדפנות שלהם כדי לציין את כיוון הסיבוב. חובה לפעול על פי כיוון סיבוב זה כשהצמיג בשימוש. הדבר מבטיח שביצועי הנסיעה של הצמיג ממוטבים במונחים של מניעה של ציפת גלגלים, שיפור כושר אחיזה, הפחתת רעשי נסיעה וכו'.

⚠ אזהרה

- צמיגי חורף וקיץ מתוכננים בהתאם לתנאי הנסיעה בהם, בנתיבי הנסיעה האופייניים להם, בתנאי עונות השנה בהתאמה. צמיגי חורף מומלצים לשימוש בחורף. בטמפרטורות נמוכות, מידת ההתאמה של צמיגי קיץ היא כמובן ירודה ואלו עלולים לאבד את רמת האחיזה ואת כושר הבלימה.
- בתנאי קור קיצוניים, אם נעשה שימוש בצמיגי קיץ, עלולים להופיע סדקים על גבי הצמיג באופן שיפגע בצמיג בכללותו ולגרום לרעשי צמיג חריגים ויציאה מאיזון.

צמיגי קיץ

עומק התעלות לא יהיה מתחת ל- 3 מ"מ. קיימת סכנה מאוד גבוהה של ציפת גלגלים כאשר עומק התעלות מתחת ל- 3 מ"מ.

צמיגי חורף

צמיגי חורף יכולים לשפר את ביצועי הנהיגה של כלי רכב בנסיעה על כבישים מכוסי שלג או קרח.

- בצמיגי חורף ייעשה שימוש בכל ארבעת הגלגלים.
- ניתן להשתמש רק בצמיגי חורף המורשים לשימוש במכונית זו.
- יש לציין שהמהירות המרבית הישימה לצמיגי חורף היא יחסית נמוכה.
- חשוב לציין שיש לשמור על עומק תעלות מספיק במדרס צמיגי החורף (עומק תעלות המדרס לא יהיה מתחת ל- 4 מ"מ. אחרת, מידת ההתאמה לחורף תהיה מוגבלת).
- לאחר התקנת הצמיג, בדוק את לחץ הניפוח בצמיג.

לחץ צמיגים

אלא אם המכונית היתה בנסיעה של מספר קילומטרים במהירות נמוכה במהלך השעות האחרונות, ניתן לבדוק ולכוון את לחץ האוויר בצמיגים. החיכוך ועיוות הסטייה במהלך נסיעה גורמים לטמפרטורת הצמיג לעלות ולאוויר להתפשט וכתוצאה מכך לבדיקת לחץ אוויר לא מדויקת בצמיגים. לכן, בדוק את לחץ האוויר בצמיגים כאשר אלה קרים.

לחץ האוויר בצמיגים המתואר בספר הוראות הפעלה זה מבוסס על לחץ אוויר בקיץ ובחורף בתנאי קור. לחץ אוויר בצמיגים יהיה גבוה מזה של לחץ אוויר בצמיג קר. אם לחץ האוויר בצמיג קר עומד במפרטים, אל תשחרר אוויר כאשר הצמיג מתחמם. אחרת, לחץ האוויר בצמיג יהיה בלתי מספיק ויגרום להתפוצצות צמיג פתאומית במהלך הנסיעה.

בין אם לחץ האוויר בצמיג רגיל או לא, הוא חיוני עבור מכונית הנוסעת במהירות גבוהה. לכן, בדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפני נסיעה למרחק ארוך. את הלחץ בגלגל החלופי יש לשמור בלחץ המרבי המוגדר למכוניתך.

בדיקת לחץ אוויר בצמיגים

Tire Pressure			
Model	215/55R18 99V		
	Front Tire	Rear Tire	
	220kPa	220kPa	

OMA5HE-0010

נתוני הלחץ הסטנדרטיים של הצמיגים המקוריים ניתנים על תווית המידע של הצמיגים, על קורה B בצד הנהג.

- התבונן בתווית לאיתור לחץ האוויר המתאים למכונית זו (הלחץ המתואר מתאים לצמיגי קיץ וחורף).
- הברג החוצה את מכסה המגן של קנה השסתום (אם מכסה השסתום אבד, הקפד להתקין חדש בהקדם האפשרי).
- התקן לקנה שסתום הצמיג מד לחץ אוויר לצמיגים.
- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים כאשר אלו קרים. כשהטמפרטורה עולה, הלחץ מעט יותר גבוה מאשר זה הרשום במפרט. אולם אין צורך להפחית את הלחץ מהצמיג.

- כוון את לחץ האוויר בצמיג בהתאם לעומס הפועל על המכונית.
- זכור לבדוק באותה הזדמנות גם את לחץ האוויר בגלגל החלופי.
- התקן חזרה והדק את מכסה המגן של קנה שסתום הצמיג.

i המלצה

לדגמים מסוימים, המסך יכול להציג את לחץ האוויר העכשווי בצמיגים.

⚠ אזהרה

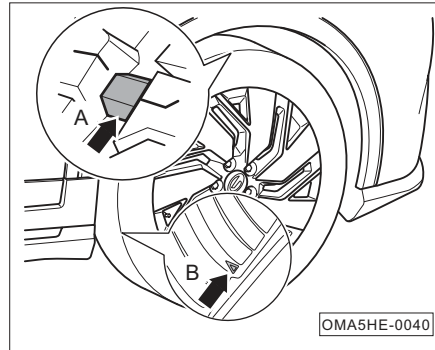
- לחץ אוויר חריג בצמיג עלול לגרום להתפוצצות תוך גרימתן של תאונות ופציעות אישיות חמורות ואף קטלניות.
- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות אחת לחודש ולפני נסיעות ארוכות. כדי למנוע תאונות, וודא שלחץ האוויר בצמיגים עומד במפרטים.
- לחץ אוויר בלתי מספיק בצמיג, יגרום להרעה בסטיית הצמיג שיסתיים בהתחממות יתר העלולה לגרום להתקלפות הצמיג ולהתפוצצות.
- צמיגים בתת לחץ או בלחץ יתר עלולים לגרום לשחיקה מוקדמת ויפחיתו לרעה את היציבות והתנהגות הכביש של המכונית.

4. שימוש ותחזוקה

- התבנית של ההיקף החיצוני (ראה חץ B) משמשת להכוונה אל המיקום של "סימון חיווי שחיקת התבנית" המוגבה שבתחתית החרץ של תבנית המדרס.

זהירות

סיבוב פתאומי, האצה ובלימת חירום יכולים לגרום לשחיקה מואצת של הצמיג. נסה להימנע ככל האפשר מתצורות הנהיגה דלעיל.

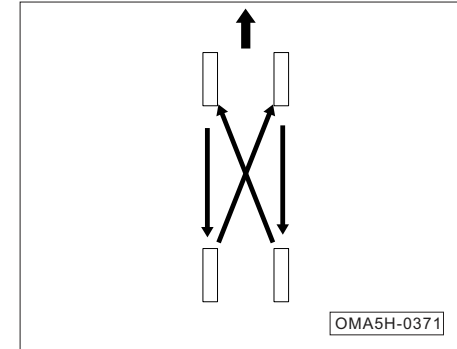


- "סימון החיווי של שחיקת המדרס" המוגבה (ראה חץ A) הוא בגובה של 1.6 מ"מ. אם שחיקת המדרס היא באותו גובה של הסימון המוגבה, לא ניתן יהיה להשתמש בצמיג בצורה בטיחותית וחובה להחליפו מיידית.

סימני שחיקת מדרס

אורך חיי השירות של צמיגים

אורך חיי השירות של צמיגים תלוי בלחץ השורר בהם, סגנון הנהיגה ומצב ההתקנה של הגלגלים.



אם הצמיגים הקדמיים שחוקים בצורה חמורה יותר מאשר הצמיגים האחוריים, מומלץ לבצע החלפה (הצלבה) כמתואר בתמונה ולגרום בכך שלכל הצמיגים יהיה אורך חיי שירות זהה.

אזהרה

אם המכונית מצוידת במערכת ניטור לחץ בצמיגים, החלפת (הצלבת) הגלגלים צריכה להתבצע על ידי סוכנות מורשית GAC.

איזון גלגל

הגלגלים של כלי רכב חדש אוזנו. בכל אופן, במהלך ההרצה, יתכן שהגלגלים לא יהיו מאוזנים בגלל השפעות שונות אשר יתכן ויראו לעין מטלטול מנגנון ההיגוי.

חוסר האיזון של גלגל יגרום לשחיקת יתר של מערכת ההיגוי, מנגנון מתלה הגלגל והצמיג, כך שיש לאזן את הגלגל מחדש.

בנוסף, אם מותקן צמיג חדש או שהצמיג הקיים תוקן, חובה לאזנו גם כן.

יישור גלגלים לא נכון

חוסר היישור של הגלגלים יגרום לשחיקת יתר מהירה ולא אחידה ותשפיע על בטיחות הנסיעה; אם אותרה שחיקה חריגה של הצמיגים, פנה בהקדם האפשרי לסוכנות מורשית GAC לשם בדיקה ויישור הגלגלים.

4.8 שרשראות צמיגים

בעת נהיגה על כביש מכוסה שלג או קרח או בסביבות קשות אחרות בחורף, מידת השחיקה של הצמיג עלולה לעלות או שעלולה להתרחש תקלה. חובה להקפיד על ההמלצות הבאות על מנת להפחית את התקלות בחורף:

- בעת נהיגה בשלג עמוק, חובה להתקין שרשראות שלג. אם יש להתקין שרשראות שלג, חובה לבחור במוצר מתאים בעל אותן מידות וסוג המתאים למפרט הצמיגים. אחרת, ביצועי המכונית ובטיחותה יושפעו לרעה. קיים סיכון גבוה לפעילות שכזאת אם אתה נושא מטען כבד, נוסע במהירות, מבצע האצת חירום, בלימת חירום והיגוי חירום.
- בזמן האטה, עשה ככל יכולתך להשתמש בתפקוד בלימת המנוע. בלימת חירום על כבישים המכוסים שלג או קרח יגרמו להיסחפות המכונית או החלקתה. שמור על מרחק ביטחון מהרכב מלפנים, לחץ בקלות על דוושת הבלמים ושים לב ששרשרת צמיגים מותקנת יכולה לספק כוח חיכוך מסוים אולם אינה יכולה למנוע את התרחשות החלקת הצד.

i המלצה

למדינות ולאזורים שונים יש חוקים ותקנות שונים הנוגעים לשרשראות שלג שיש להתייחס אליהם לפני התקנת השרשראות. אל תתקין שרשראות שלג בלי להבין את החוקים והתקנות של המדינה או האזור בו אתה נוהג, שכן אלו יכולים להגביל את השימוש בשרשראות.

👁️ זהירות

- התקנת שרשראות שלג על הצמיגים תבטיח את איזון הנסיעה בתנאי מזג אוויר מסוימים. זכור שיתכן שהמכונית תהיה 'קצרה' בכוח לאחר שהותקנו בה שרשראות השלג. סע בזהירות אפילו אם תנאי הכביש טובים. מהירות הנסיעה אסור שתחרוג מהמהירות המוגדרת לצמיג לשרשראות השלג ולא לחרוג מ- 50 קמ"ש, הנמוך מביניהם.

4.9 הוראות תחזוקה של מערכת

נעילת המכונית

שימוש רגיל לא מצריך תחזוקה. אם מתרחשת בעיה, צור קשר עם סוכנות מורשית GAC.

זehירות

- אם עומדים להתקין שרשראות שלג, וודא שהמידה והסוג של שרשרת השלג עקביים לאלו של צמיג סטנדרטי. אחרת, בטיחות הנהיגה וכושר התמרון של המכונית יושפעו לרעה.
- התקן שרשראות שלג בזוגות ואל תתקין אותם על הגלגלים האחוריים.
- אל תתקין שרשראות שלג על גלגל חלופי. אם אחד מהגלגלים הקדמיים הוא גלגל חלופי, החלף את הגלגל החלופי בגלגל אחורי.
- אל תשתמש בשרשראות שלג על כבישים יבשים. הסר את שרשראות השלג כשאתה נוסע על כבישים ללא שלג.
- התקן את שרשראות השלג קרוב ככל האפשר לגלגלים הקדמיים. הדק אותן לאחר נסיעה של 0.5-1.0 ק"מ.

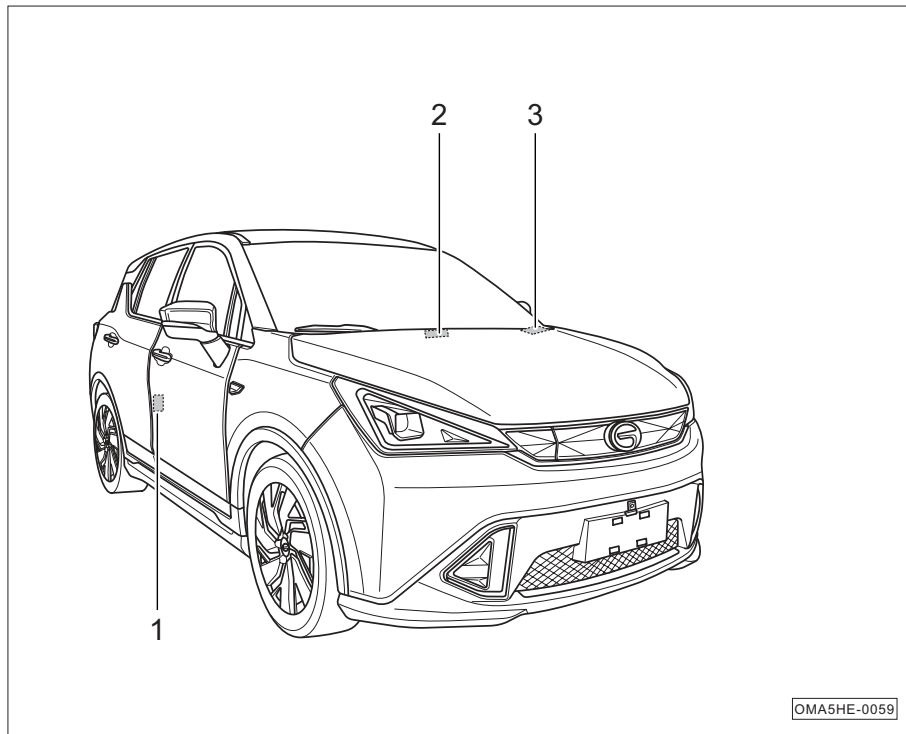
5.1 מספרי זיהוי המכונית

המיקומים של מספרי זיהוי המכונית (VIN) מוצגים בתמונה:

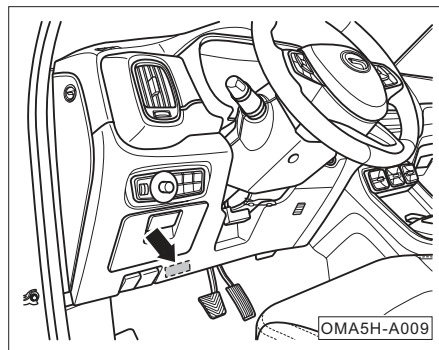
1. מספר זיהוי המכונית (VIN) על לוחית השם שעל קורת הדלת.
2. מספר זיהוי המכונית (VIN): על תרשים תא המנוע.
3. מספר זיהוי המכונית (VIN): בצד שמאל של לוח המכשירים.

1 המלצה

מיקומי מספר זיהוי המכונית (VIN) מוצגים בתמונה אינם ישימים לכל כלי הרכב וציון המיקום והכמות של מספרי זיהוי המכונית אינו מושלם. אנא ראה במכונית בפועל.



אבחון מובנה במכונית

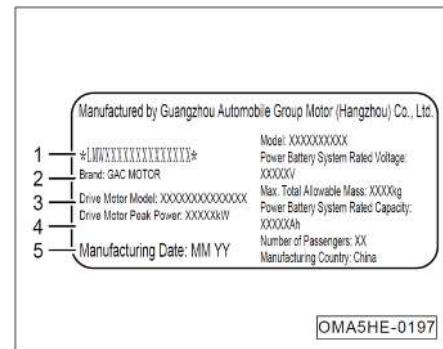


אבחון מובנה (OBD) לקריאת VIN אלקטרונית נמצא בחלק השמאלי התחתון של לוח המכשירים. ניתן להשתמש בו לקריאת VIN אלקטרונית, מידע על מצב המכונית ונתונים אחרים באמצעות GIDS מיוחד.

i המלצה

פנה לסוכנות מורשית GAC להיוועצות ולרכישת GIDS.

לוחית שם של המכונית



לוחית השם של המכונית כוללת את המידע הבא:

1. VIN, דגם
2. מותג והמתח הנקוב של מערכת מצבר הכוח
3. דגם מנוע ההינע והמשקל המרבי הכולל המותר
4. שיא המתח של מנוע ההינע והקיבולת הנקובה של מערכת מצבר הכוח
5. תאריך ייצור, קיבולת ומדינת ייצור

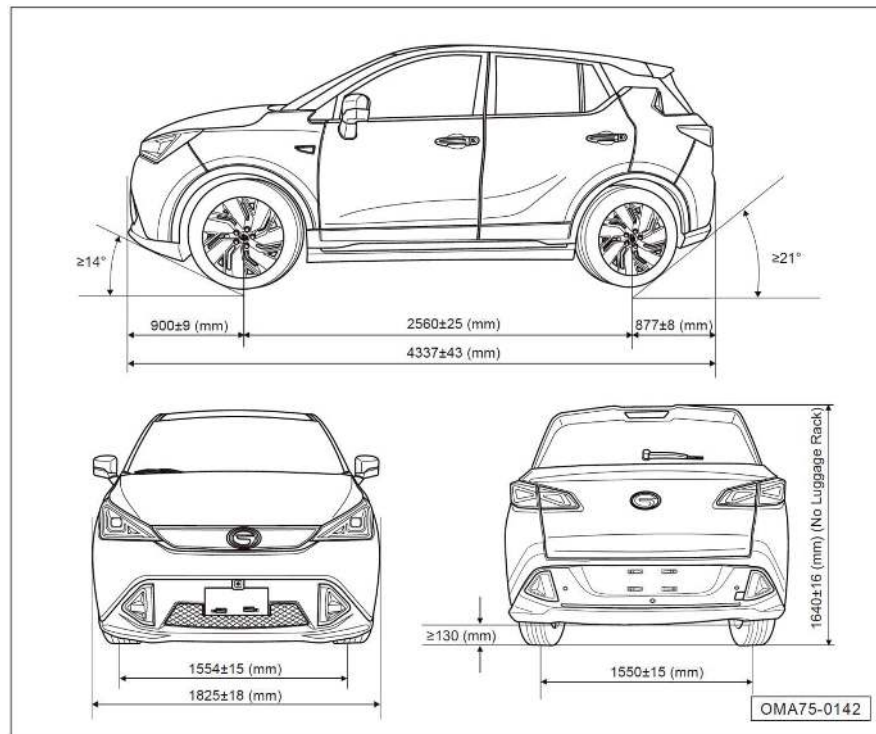
5.2 נתוני המכונית

מידה

GAH7000BEVH0B		פריט	
יחידות	ערך		
מ"מ	4337±43	אורך כללי	
מ"מ	1825±18	רוחב כולל	
מ"מ	1640±16	ללא גגון מטען	גובה כללי
	1665±16	עם גגון מטען	
מ"מ	2560±25	בסיס גלגלים	
מ"מ	1554±15	גלגל קדמי	מפשק
מ"מ	1550±15	גלגל אחורי	גלגלים
מ"מ	900±9	מתלה קדמי	
מ"מ	877±8	מתלה אחורי	
מ"מ	≥130	מרווח גחון מינימלי (מטען מרבי)	
°	≥14	זווית גישה (מטען מלא)	
°	≥21	זווית נטישה (מטען מלא)	

שים לב:

מראות הצד החיצוניות בדלתות השמאלית/ימנית בסמוך לחיבור שבין קורת A התחתונה לבין הדלת הקדמית והאנטנה בגג האחורי לא כלולות במידת הרוחב.



איכות

משקל כללי מרבי (ק"ג)			משקל ריק של מכונית מלאה (ק"ג)			דגם
עומס סרן אחורי	עומס סרן קדמי	משקל כללי מרבי	עומס סרן אחורי	עומס סרן קדמי	משקל ריק	
1050	1030	2080	721 ± 21	927 ± 27	1648 ± 49	GAH7000BEVH0B

נתונים מובנים

יחידות	נתונים מתאימים לדגם המכונית	פריט
	GAH7000BEVH0B	
אנשים	5	מספר נוסעים
מטר	≤10.7	קוטר סיבוב מינימלי
%	≥30	שיפועיות מרבית
S	≤4.0	זמן האצה 0 ~ 50 קמ"ש
קמ"ש	≥156	מהירות מרבית

מפרט שמן וקיבולת

פריט	מפרטים	עוצמת שמע
		GAH7000BEVH0B
נוזל קירור מנוע הנעה ¹⁾	נוזל קירור DF-6, -35°C	4 ליטר
נוזל קירור חימום תא הנוסעים ¹⁾	נוזל קירור DF-6, -35°C	2±0.2 ליטר
נוזל קירור מצבר כוח ¹⁾	נוזל קירור DF-6, -35°C	6 ליטר
שמן של מפחית המהירות/דיפרנציאל	Petro Canada dexron-VI	2.5 ליטר
נוזל בלמים	DOT4	0.75 ליטר
נוזל ניקוי שמשה קדמית	50% אלכוהול אתיל או אלכוהול איסופרופיל ו-50% מים עם קשיות שאינה עולה על 205g/t	4.0 ליטר
קרר מיזוג אוויר	R 134a	570±25 גרם

שים לב: ¹⁾ כולל נוזל קירור במיכל האחסון ונוזל קירור הנותר במערכת הקירור.

גלגלים

7.0JX18		חישוק
215/55R18		מפרט צמג
גלגל אחורי	גלגל קדמי	לחץ צמיגים
220kPa	220kPa	
T155/90D17 :T סוג -		מפרט גלגל חלופי
420kPa		לחץ גלגל חלופי

נתוני הלחץ הסטנדרטיים של הצמיגים המקוריים מוצגים בתווית המידע של הצמיגים, על קורה B בצד הנהג.

מתלים

סוג	מתלה קדמי	אחורי
	מק-פרסון	קורת פיתול

תיבת הגה

סוג	סבבת וגזרה משוננת EPS
סוג חשמלי	EPS

ערך זווית היגוי

ערך זווית היגוי	זווית היגוי מרבית של גלגל פנימי	36.89°
	זווית היגוי מרבית של גלגל חיצוני	31.77°

בלם

סוג	סרוו ואקום, סוג X הידראולי כפול
גלגל קדמי	בלם דיסקה
גלגל אחורי	בלם דיסקה
בלם חניה	בלם חניה חשמלי (EPB)

ערך איזון דינמי של גלגל

תיאור		כמות שיורית של חוסר איזון דינמי
גלגל קדמי	פנימה	≤8g
	החוצה	≤8g
גלגל אחורי	פנימה	≤8g
	החוצה	≤8g

מהלך חופשי של דוושת הבלמים

תיאור	פרמטר
מהלך	$10 \pm 138 \leq \text{מ"מ}$
מהלך חופשי	$10 \leq \text{מ"מ}$

נתונים טכניים של סוליות בלימה

תיאור	פרמטר
עובי מינימלי של סולית בלם קדמי (לא כולל לוח התמיכה שלו)	2 מ"מ
עובי מינימלי של סולית בלם אחורי (לא כולל לוח התמיכה שלו)	2 מ"מ

מספר יישור גלגל

תיאור	פרמטר
גלגל קדמי	זווית התכנסות פנימה של גלגל יחיד
	$30' \pm 4'$
	שפיעת גלגל
	$30' \pm 30^\circ$
גלגל אחורי	קידום פין ראשי
	$30' \pm 7^\circ 33'$
	נטיית פין ראשי
	$30' \pm 13^\circ 16'$
גלגל אחורי	זווית התכנסות פנימה של גלגל יחיד
	$30' \pm 4'$
	שפיעת גלגל
	$30' \pm 1^\circ 5'$

מצבר

דגם	Valta T5
פרמטר	מתח נקוב 12V
	קיבול נקוב 55Ah 20hr
	זרם התנעה בטמפרטורה נמוכה (EN) 530A

נתיך

תיבת נתיכים בלוח המכשירים
תיבת נתיכים בתא המנוע

5 נתונים טכניים

פנסים	פרמטר
תאורת תא מטען	12VC10W
תאורת מראת איפור	12VC5W
תאורת תא כפפות	12VC5W
תאורת נוחות	12VC5W

אם יש להחליף נורה, אנא ראה התצורה של המכונית בפועל משום שגורות מסוימות ישימות רק לכלי רכב מסוימים!

פנסים

פנסים	פרמטר
אורות דרך (גבוהים)	LED
אורות נסיעה (נמוכים) ואורות דרך (גבוהים) מובנים	LED
פנס איתות פניה קדמי	LED
פנסי תאורת יום	LED
אורות חניה קדמיים	LED
פנסי ערפל קדמיים	LED
פנס בלימה	12VW16W
פנס בלימה גבוה אמצעי	LED
פנס איתות פניה אחורי	12VWY16W
נורת איתות פניה במראת הצד החיצונית בדלת	LED
פנס חניה אחורי	LED
פנס ערפל אחורי	LED
פנס נסיעה לאחור	12VW16W
תאורת לוחית רישוי	12VW5W
תאורת תקרה קדמית	12VW16W*/C8W*
תאורת תקרה אחורית	12VC8W

נתוני מכלל NEV ראשי

נתוני דגם מכונית	פריט	
	GAH7000BEVH0B	
מנוע סינכרוני מגנט קבוע	סוג	מנוע הנעה
50/3980/120	הספק נקוב/מהירות סיבוב/מומנט (kw/(r/min)N·m)	
132/12000/290	הספק נקוב/מהירות סיבוב/מומנט (kw/(r/min)N·m)	
בקרת וקטור	תצורת בקרה מנוע הנעה	בקר
קירור מים	תצורת קירור	
מצבר משולש ליתיום-יון	סוג מצבר	מצבר כוח
365	מתח נקוב (V)	
54.75	סה"כ אנרגיה (kW·h)	
100 תאים בסדרות, קבוצה אחת לתיבת מצברים	תצורת משולבת	

⚠ אזהרה

שימוש לא נכון במגבה עלול לגרום נזק רציני.

- השתמש במגבה רק על קרקע אופקית, ישירה וקשיחה.
- השתמש במגבה רק להגבהת המכונית. אל תשתמש במגבה להרמת משקלות אחרים או כלי רכב.
- אל תתניע את המנוע כאשר נעשה שימוש במגבה. הדבר עלול לגרום לתאונות.
- כדי להימנע מסכנה של פציעה אישית, אל תניח אף חלק מגופך מתחת למכונית כאשר זה מוגבה ונתמך על המגבה.
- הנח תמיכת הגנה מתאימה מתחת למכונית אם הפעולה חייבת להתבצע מתחת למכונית.

👁 זהירות

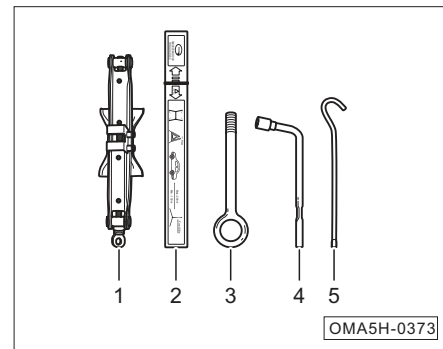
לאחר השימוש במגבה, החזר אותו למצב בו היה לפני השימוש ואז הנח את המפתח המיוחד למגבה ואת המגבה על גבי תיבת הכלים העשויה קצף.

⚠ אזהרה

- הדק נכונה את בורגי הגלגל בהתאם למומנט המוגדר. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לברגים להשתחרר כשהמכונית בתנועה תוך אפשרות לתאונה כתוצאה מכך.
- הקפד להדק את בורגי הגלגל באמצעות המפתח המיוחד שסופק עם המכונית.

6.1 כלי נהג וגלגל חלופי

כלי נהג

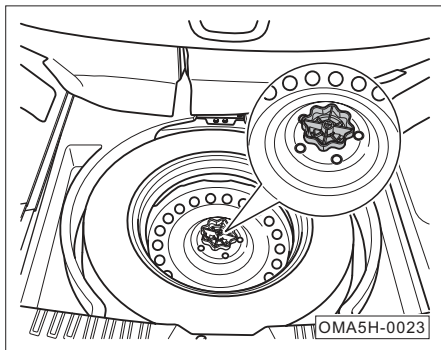


כלי העבודה של המכונית כוללים את הבאים:

1. מגבה
2. משולש אזהרה
3. || גרירה
4. מפתח לבורגי גלגלים
5. מפתח מיוחד למגבה

⚠ אזהרה

- כדי למנוע סיכונים, השתמש בו בצורה קפדנית ומחמירה בהתאם לדרישות ההפעלה של הגלגל החלופי.
- חל איסור להתקין במכונית יותר מגלגל חלופי אחד בו זמנית.
- אל תשתמש בגלגל חלופי שניזוק או שחוק עד לסימן השחיקה.
- אם גיל הגלגל החלופי במכונית מעל 6 שנים, השתמש בו רק במקרה חירום תוך תשומת לב יתרה.
- לאחר סיום ההתקנה של הגלגל החלופי, בדוק את הלחץ וודא שהוא בתחום המוגדר.
- כאשר נעשה שימוש בגלגל החלופי, וודא שהמהירות לא חורגת מ- 80 קמ"ש, הימנע מהאצה מהירה ומבלימת חירום והתקן חזרה את הגלגל הרגיל בהקדם האפשרי.



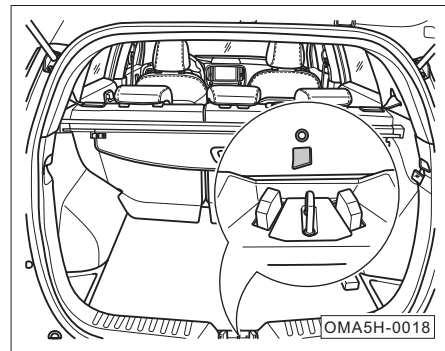
- הברג שמאלה את הגלגלת הידנית שבאמצע הגלגל החלופי.
- הוצא את הגלגל החלופי.
- התקן בסדר הפוך להסרה.

👁 זיהרות

הגלגל החלופי נופח; בדוק בצורה סדירה את הלחץ על מנת לוודא את הלחץ המרבי, פעולה שיש לבצע מספר פעמים בשנה.

גלגל חלופי

- הגלגל החלופי ממוקם מתחת למכונית. אנא הוצא אותו בשיטה הבאה:
- פתח את דלת תא המטען.



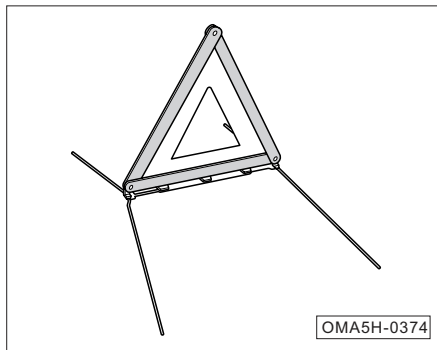
- הרם את שטיח תא המטען והוצא אותו.
- הוצא את כלי העבודה של המכונית.

מקום הצבה

כבישים מהירים	כבישים כלליים	
	לילה	בשעות היום
≥ 150 מטר	≥ 80 מטר	≥ 50 מטר

 זהירות

הנתונים לעיל הם למטרות ייחוס בלבד. באשר למרחק הספציפי, אנא ראה בתקנות התעבורה המתאימות.

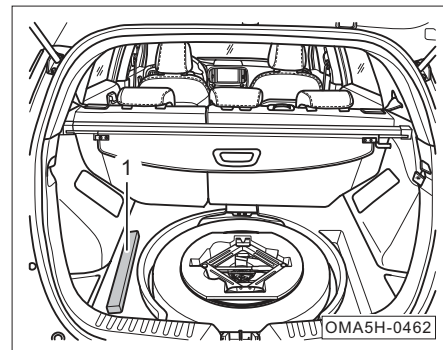


- פתח את משולש האזהרה המקופל.

 זהירות

השתמש במשולש האזהרה בצורה נכונה ובהתאם לחוקים הלאומיים והתקנות התעבורתיות.

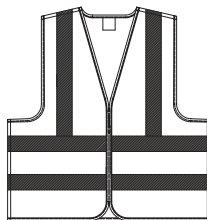
6.2 שימוש במשולש אזהרה



- פתח את דלת תא המטען.
- הרום את שטיח תא המטען.
- הוצא את משולש האזהרה (1).

i המלצה

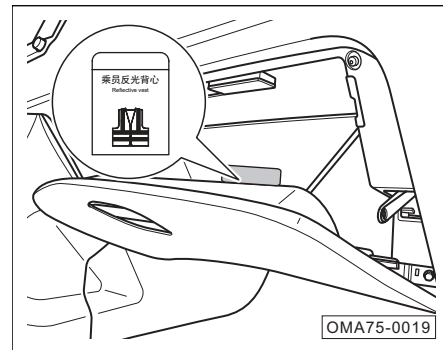
- במהלך טיפול בתאונה, לבש את האפוד הזוהר כנדרש ללא קשר ותלות בתנאי התאורה כדי למשוך את תשומת לבם של הנמצאים בסביבתך או של הנהגים האחרים.
- לאחר השימוש באפוד הזוהר, החזר אותו כיאות לתא הכפפות, או רחץ אותו על פי הצורך כדי להבטיח את צבעו הזוהר גם לשימושים בעתיד.



OMA5H-0511

- לבש את האפוד הזוהר.

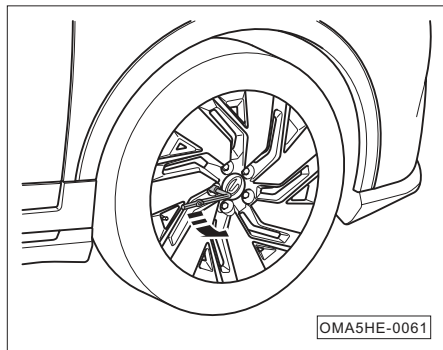
6.3 אפוד זוהר



OMA75-0019

- אם יש להחנות את המכונית בגלל תאונה, או כל בעיה המחייבת עצירה בשולי הכביש, הוצא את האפוד הזוהר מתא הכפפות.

הברגה החוצה של בורגי הגלגל



הוצא את מפתח הגלגלים מתוך תיבת הכלים העשויה קצף. התקן בבטחה את המפתח על הבורג ושחרר את הבורג סיבוב אחד שמאלה, בכיוון החץ.

⚠ אזהרה

שחרר כל בורג גלגל רק סיבוב אחד לפני השימוש במגבה להגבהת המכונית.

⚠ אזהרה

- כשיש נקר, דליפת אוויר או בעיות אחרות, עצור את המכונית והחלף את הגלגל. החנה את המכונית באזור המרוחק מנתיבי הנסיעה. הפעל את תאורת החירום המהבהבת והצב את משולש האזהרה במקומו.
- ציית בקפידה אחר החוקים והתקנות המתאימים.
- חובה להחנות את המכונית על קרקע אופקית, ישרה וקשיחה. הנח לוח קשיח מתחת למגבה, על פי הצורך.
- כל הנוסעים חייבים לצאת מהמכונית ולהמתין במקום בטוח.

6.4 החלפת גלגל נקור

הכנות

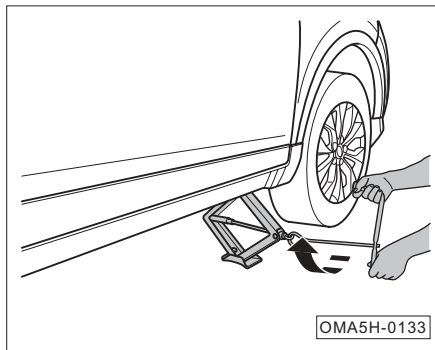
- החנה את המכונית על קרקע אופקית, ישרה וקשיחה, הרחק מנתיבי הנסיעה.
- העבר את בורר ההילוכים למצב "P".
- הפעל את EPB.
- העבר את מתג ההתנעה למצב "OFF" והפעל את תאורת החירום המהבהבת.
- הצב את משולש האזהרה במקום המתאים מאחורי המכונית.
- פרוק ככל האפשר את המטענים מהמכונית. מצא חפץ מתאים להניח מתחת לגלגלים כדי למנוע את תנועת המכונית.
- הוצא את כלי העבודה של המכונית ואת הגלגל החלופי.

👁️ זהירות

לאחר שחרור הברגים מהגלגל הנקור, בצע הרמה ואת פעולות ההחלפה שלאחר מכן על מנת להקל על פירוק בורגי הגלגל.

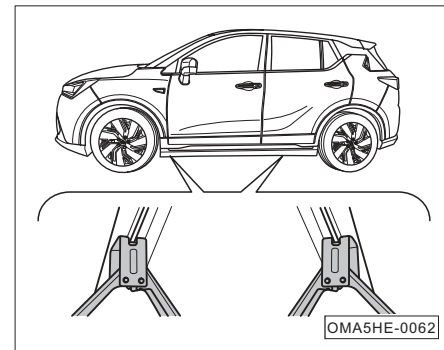
⚠️ אזהרה

- וודא שבמגבה נעשה שימוש על קרקע אופקית, ישירה ומוצקה.
- וודא שהמגבה ממוקם מתחת לנקודת ההגבה הנכונה.
- פעל על פי אמצעי הזהירות המתייחסים למגבה.
- נתק את מכוניתך מהגרור (אם קיים).
- בעת הגבהת המכונית, שים לב כל הזמן לנעשה. אם המכונית נוטה באופן ברור, הפסק את ההגבהה ומצא את הסיבה לפני שתנסה שוב.



- בדוק האם המגבה ממוקם בצורה יציבה ומתאים היטב לפני הקרקע.
- הרכב את מפתח הגלגלים כמו גם את המפתח המיוחד למגבה והמגבה.
- הרם את המגבה בכיוון החץ לשם הגבהת הרכב והגבה עד להתרוממות הגלגל מהקרקע.

הגבהת המכונית



- אתר את נקודת ההגבהה הקרובה לגלגל הנקור. הנח את המגבה מתחת לנקודת ההגבהה.
- הרם את המגבה וישר את החרוץ של המגבה עם הקורה הבולטת מתחת למרכב.

הערות להחלפת גלגל

- את הגלגל המוחלף יש לתקן ולהתקינו במקום בו הותקן הגלגל החלופי.
- לאחר השימוש, נקה את כלי העבודה והנח אותם במקומם המקורי.
- בדוק בהקדם האפשרי את מומנט ההידוק של בורגי הגלגל.
- תקן את הגלגל הפגום בהקדם האפשרי.
- כאשר מחליפים גלגל, אם אחד מהברגים חלוד או קשה להברגה, החלף אותו ונקה את חור התברג לפני בדיקת מומנט ההידוק של בורג הגלגל.

זהירות

הגלגל החלופי / הגלגל המוחלף חייב להיות מחובר בבטחה במקום ההתקנה של הגלגל החלופי.

זהירות

- הדק אותם ברצף אלכסוני.
- לאחר התקנת הגלגל, פנה בהקדם האפשרי לסוכנות מורשית GAC לבדיקת מומנט ההידוק של בורגי הגלגל (צריך להיות $120 \pm 10 \text{ N.m}$).

אזהרה

שמור על התברגים ועל בורגי הגלגל והטבור נקיים וודא שניתן להברג את הברגים בקלות. חל איסור שימוש במשחת סיכה חומר אחר.

הסרת הגלגל הנקור

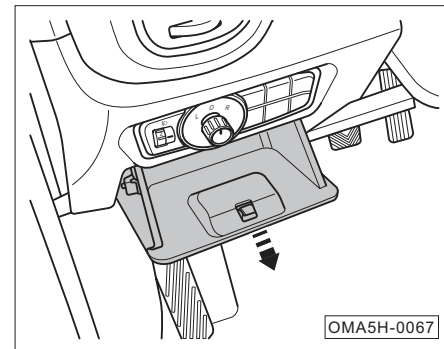
- הסר את בורגי הגלגל באמצעות המפתח כשהגלגל מעל הקרקע.
- הסר את הגלגל הנקור.

התקנת הגלגל החלופי

- התקן את הגלגל החלופי במכונית.
- הברג חזרה את בורגי הגלגל, הדק אותם הידוק מוקדם בעזרת מפתח הגלגלים.
- הנמך את המכונית.
- הדק את כל בורגי הגלגל בעזרת המפתח.

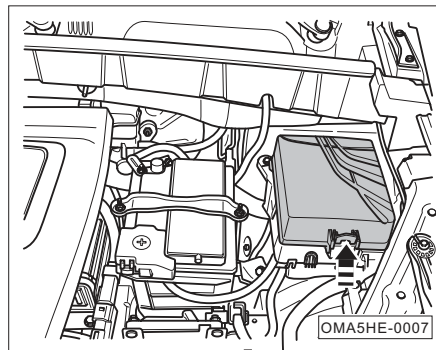
6.5 נתיך

תיבת נתיכים בלוח המכשירים



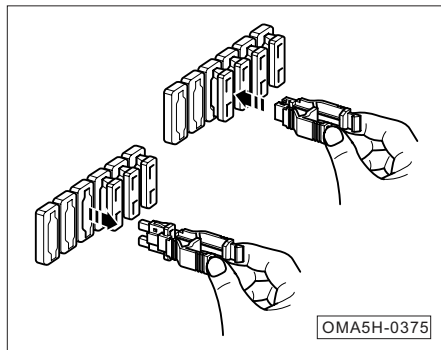
- פתח ושלוף את תיבת האחסון בלוח המגן התחתון של תא הנהג, בכיוון החץ, ואז תראה את הנתיך בתיבת הנתיכים שבלוח המכשירים.

תיבת נתיכים בתא המנוע



- פתח את מכסה המנוע.
- לחץ את תפסנית החיבור בכיוון החץ ושחרר את מכסה תיבת הנתיכים.
- הסר כלפי מעלה את מכסה תיבת הנתיכים ואז תוכל לראות את הנתיך שעל תיבת הנתיכים של תא המנוע.

החלף את הנתיך



- השתמש בחולץ נתיכים שבתיבת הנתיכים של תא המנוע לשם הוצאת או התקנת הנתיך.

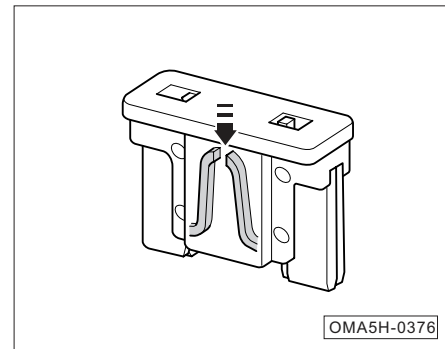
⚠ אזהרה

- אין לעשות שימוש חוזר באף נתיך.
- אל תשתמש בנתיך שערך הזרם שלו גבוה מהערך הספציפי המוגדר. אחרת, רכיבים אחרים של מערכת החשמל עלולים להינזק.
- וודא שהצבע והזיהוי של הנתיך החדש זהים לאלו של המקורי.
- אל תשתמש בלוח מתכת, מהדק נייר ודומיהם להחלפתו של נתיך.
- שמור את פנים תיבת הנתיכים נקי ויבש.

👁 זehירות

נתק את כל הציוד החשמלי לפני החלפת נתיכים.

נתיכים שרופים

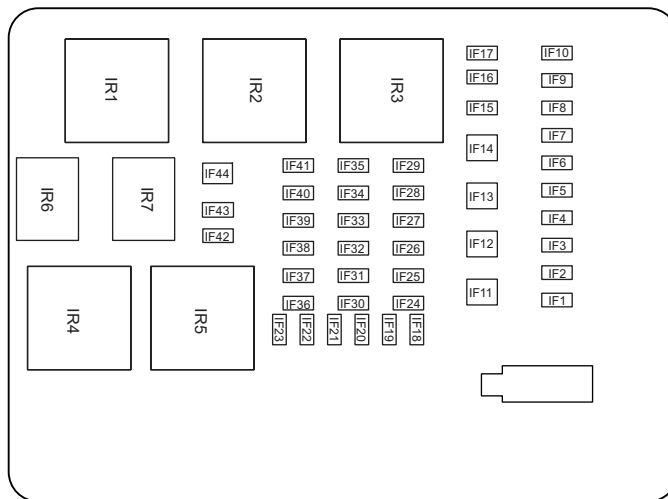


- אם הנתיך שרוף (כמצוין על ידי החץ), החלף אותו בחדש בעל אותו צבע וזיהוי (אנו ממליצים שתפנה לסוכנות מורשית GAC לשם ביצוע ההחלפה).

תמונה זאת לא ישימה לכל דגמי המכונית.
אנא בדוק את תפקיד הנתיכים במכונית
בפועל. הנתיכים תלויים בדגם המכונית.

6.5.1 נתיכים בתיבת נתיכי לוח המכשירים

מס'	ערך נקוב	תפקוד/רכיב
IF1	פין קצר	פין קצר
IF2	20A	BCM (אספקת מתח תאורה)
IF3	7.5A	מכלל Gateway
IF4	10A	BCM (אספקת מתח איתות פניה)
IF5	15A	BCM (אספקת מתח נעילת דלתות)
IF6	15A	יחידת בקרת חלון גג
IF7	7.5A	תאורת תא מטען / תאורת נוחות קדמית / ממסר קיפול מראת / צד חיצונית בדלתות / ממסר פתיחת מראת / צד בדלתות / תאורת נוחות קדמית שמאלית



OMA5H-0448

מס'	ערך נקוב	תפקוד/רכיב
IF31	10A	יחידת בקרת חלון גג / חיישן גשם ותאורה / לוח מחוונים / יחידת בקרת מיזוג אוויר / מחבר מושב צד נהג
IF32	7.5A	חיישן מהירות זוויתית של ההיגוי / יחידת בקרת EPB / יחידת בקרת EPS / יחידת בקרת ESP

מס'	ערך נקוב	תפקוד/רכיב
IF21	10A	יחידת בקרת הילוך כוח
IF22	-	-
IF23	-	-
IF24	20A	מצת סיגריות / שקע חשמל 12V
IF25	7.5A	יחידת בקרה BCM/ PEPS / יחידת בקרת רכב
IF26	10A	צג חכם / כוונן מראת צד חיצונית בדלת / יחידת בקרת שמע
IF27	7.5A	מכלל טעינה אלחוטי לטלפון חכם / אספקת מתח USB5V
IF28	7.5A	מכלל HVAC
IF29	7.5A	ממסר מאוורר / מראה צד חיצונית בדלתות / יחידת בקרה PEPS / ממסר הפשרה
IF30	7.5A	מכלל BCM / Gateway / יחידת בקרה PEPS

מס'	ערך נקוב	תפקוד/רכיב
IF8	-	-
IF9	20A	יחידת בקרת BCM / AUDIO
IF10	10A	לוח מחוונים / לוח בקרת מיזוג אוויר / לוח קונסולה אמצעית קדמית / צג חכם
IF11	30A	ממיר *DCDC / תיבת נתיכי לוח המכשירים
IF12	20A	BCM (אספקת מתח, וסת חלון שמאלי)
IF13	20A	BCM (אספקת מתח, וסת חלון ימני)
IF14	30A	ממסר ACC / IG1
IF15	20A	מחבר מושב צד נהג
IF16	7.5A	אבחון מובנה ברכב
IF17	-	-
IF18	10A	לוח מחוונים / לוח קונסולה קדמית אמצעית / מצלמת 360
IF19	15A	BCM
IF20	20A	מחבר מושב צד נהג

i המלצה
מכשיר חשמלי אחד ניתן לצייד במספר נתיכים, או מספר מכשירים חשמליים יכולים לחלוק אותו נתיך.

👁 זהירות
להחלפת נתיך, היוועץ נא עם סוכנות מורשית GAC.

⚠ אזהרה
שימוש בנתיך לא מתאים או מתוקן יכול לגרום לפריצת אש או לפציעה אישית חמורה ואף קטלנית.

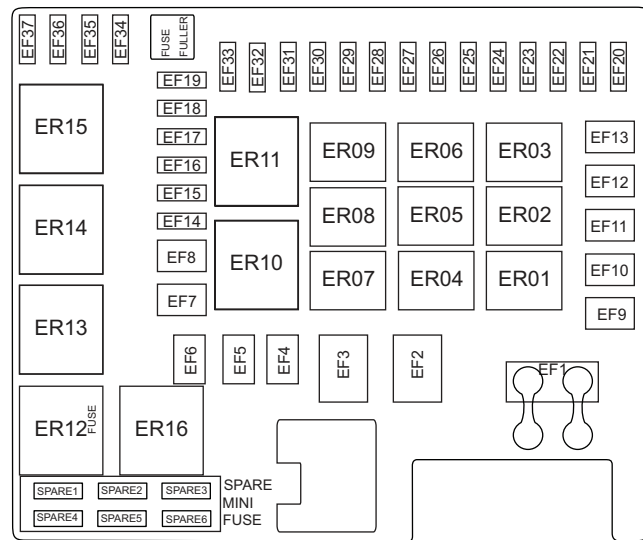
מס'	ערך נקוב	תפקוד/רכיב
IF41	10A	משאבת מים חשמלית AVAS / 1
IF43	7.5A	מחמם מראת צד חיצונית שמאלית / מחמם מראה חיצונית ימנית
IF44	30A	מסיר אדים מהחלון האחורי
IR1	-	ממסר IG2
IR2	-	ממסר ACC
IR3	-	ממסר IG1
IR4	-	-
IR5	-	ממסר הפשרה
IR6	-	ממסר קיפול מראת צד חיצונית
IR7	-	ממסר פתיחת מראת צד חיצונית מקופלת

מס'	ערך נקוב	תפקוד/רכיב
IF33	7.5A	פנס משולב קדמי שמאלי / פנס משולב קדמי ימני / מצלמת 360 / יחידת בקרת חיישן חניה / כוונן גובה פנס קדמי / לוח בקרת מיזוג אוויר / לוח קונסוליה אמצעית קדמית
IF34	10A	יחידת בקרת SRS
IF35	7.5A	מתג בלמים / יחידת בקרת הרכב / יחידת בקרת מצב P / יחידת בקרת הילוך כוח / תיבת בקרת טעינה
IF36	7.5A	בלם חניה EPB / פנס בלימה גבוה אמצעי
IF37	7.5A	יחידת בקרת PEPS
IF38	7.5A	יחידת בקרת PEPS / מתג התנעה
IF39	10A	יחידת בקרת מיזוג אוויר
IF40	-	-

6.5.2 נתיכים בתיבת נתיכי תא המנוע

תמונה זאת לא ישימה לכל דגמי המכונית.
אנא בדוק את תפקיד הנתיכים במכונית
בפועל. הנתיכים תלויים בדגם המכונית.

מס'	ערך נקוב	תפקוד/רכיב
EF1	125A	נתיך ראשי
EF2	80A	יחידת בקרת EPS
EF3	50A	תיבת נתיכים בלוח המכשירים
EF4	40A	ממסר מאוורר מהירות נמוכה
EF5	40A	ממסר מאוורר מהירות גבוהה
EF6	40A	יחידת בקרת EPS
EF7	30A	ממסר משאבת ריך (וואקום) חשמלית
EF8	30A	ממסר מאוורר
EF9	-	-
EF10	50A	תיבת נתיכים בלוח המכשירים
EF11	-	-
EF12	30A	ממסר IG2



OMA5H-0449

מס'	ערך נקוב	תפקוד/רכיב
ER01	-	ממסר מגבים
ER02	-	ממסר ויסות מהירות מגבים
ER03	-	ממסר משאבת מים חשמלית 2
ER04	-	ממסר מאוורר מהירות גבוהה
ER05	-	ממסר משאבת מים חשמלית 1
ER06	-	ממסר צופר
ER07	-	ממסר אורות נסיעה (נמוכים)
ER08	-	ממסר נעילת מתח גבוה
ER09	-	ממסר אורות דרך (גבוהים)
ER10	-	ממסר משאבת ריק (וואקום) חשמלית
ER11	-	ממסר ראשי
ER13	-	ממסר מאוורר
ER15	-	ערכת ממסר מאוורר

מס'	ערך נקוב	תפקוד/רכיב
EF26	7.5A	יחידת בקרת מנוע חשמלי / יחידת בקרת TGW BMS / יחידת בקרת
EF27	15A	יחידת בקרת מנוע חשמלי P Gear
EF28	פין קצר	ממסר אורות נסיעה (נמוכים)
EF29	פין קצר	ממסר ראשי
EF30	10A	נורת ביקורת טעינה - שמאל נורת ביקורת טעינה - ימין
EF31	15A	ממסר של משאבת מים חשמלית 2 / ממסר של משאבת מים חשמלית 1
EF32	10A	חימום מצבר חימום תא הנוסעים
EF33	7.5A	ממסר מאוורר מהירות נמוכה/ ממסר מאוורר / ממסר משאבת ריק (וואקום) חשמלית
EF34	10A	פנס משולב קדמי שמאלי
EF35	10A	פנס משולב קדמי ימני

מס'	ערך נקוב	תפקוד/רכיב
EF13	20A	ממסר מגבים / ממסר ויסות מהירות מגבים
EF14	-	-
EF15	25A	יחידת בקרת EPS
EF16	15A	ממסר אורות דרך (גבוהים)
EF17	7.5A	ממסר נעילת מתח גבוה
EF18	10A	שסתום סולנואיד לבקרת טמפרטורה
EF19	7.5A	מדחס מיזוג אוויר / שסתום סולנואיד ON-OFF / חימום אוויר מיזוג אוויר חימום תא נוסעים AVAS /
EF20	-	-
EF21	30A	יחידת בקרת EPB
EF22	7.5A	VCU / מתג בלמים / מתח גבוה *OBD
EF23	15A	ממסר צופר
EF24	30A	יחידת בקרת EPB
EF25	7.5A	מטען

מס'	ערך נקוב	תפקוד/רכיב
ER16	-	ממסר מאוורר מהירות נמוכה

i המלצה

מכשיר חשמלי אחד ניתן לצייד במספר נתיכים, או מספר מכשירים חשמליים יכולים לחלוק אותו נתיך.

👁 זיהרות

להחלפת נתיך, היוועץ נא עם סוכנות מורשית GAC.

⚠ אזהרה

שימוש בנתיך לא מתאים או מתוקן יכול לגרום לפריצת אש או לפציעה אישית חמורה ואף קטלנית.

התחממות יתר של מערכת ההינע החשמלית

הסימנים הבאים יכולים להצביע על התחממות יתר של מערכת ההינע החשמלית.

- ירידת כוח משמעותית במקרה של התחממות יתר, אגא פעל על פי השלבים הבאים:
- רד מיד לשולי הכביש, הפעל את תאורת החירום, העבר את בורר ההילוכים ל- "P" והפעל את EPB.
- במקרה של יציאת נוזל קירור או פריצת סילון קיטור מהמצנן או מיכל ההתפשטות, דומם מיד את המכונית וצור קשר עם סוכנות מורשית GAC.
- במקרה של העדר נוזל קירור או סילון קיטור, השאר את המכונית פועלת וודא שמאורר המצנן במצב עבודה.

⚠ אזהרה

- קיטור או סילון של נוזל קירור מצביע על כך שהטמפרטורה והלחץ מאוד גבוהים. כדי למנוע פציעות חמורות ואף קטלניות, אל תפתח את מכסה המנוע עד שאין יותר סילון קיטור במקרה של נוזל קירור או סילון קיטור מתא המנוע.
- כאשר המכונית מותנת, שמור את ידיך ובגדיך הרחק ממאורר פועל.

👁 זיהרות

המאפיינים לעיל הם של תקלות נפוצות בלבד. במקרה של תקלות אחרות, למשל, מידע אזהרה המצוין על ידי לוח המחוונים כדוגמת "System fault, contact for maintenance" (תקלת מערכת, פנה לקבלת שירות תחזוקתי), "Vehicle controller abnormal" (בקר רכב לא סדיר), "Battery system abnormal" (מערכת מצבר לא סדירה), "I-motor system abnormal" (מערכת מנוע חשמלי לא סדירה), פנה לסוכנות מורשית GAC.

⚠ אזהרה

אם לא ניתן להתניע את המכונית בגלל טבילה במים, אל תנסה להתניע את המכונית שוב אלא צור קשר עם סוכנות מורשית GAC. אם נמצא שהמכונית מעשנת או מריחה, אגא אל תבצע כל ניסיון אלא סגור (OFF) מיד את מתג ההתנעה, עזב את המכונית וצור קשר עם סוכנות מורשית GAC.

6.6 תקלה במערכת ההינע החשמלית

מאפייני תקלה:

1. כאשר נדלקת נורת האזהרה על תקלת מערכת הכוח, המערכת תשמיע אזהרות קוליות.
2. המכונית לא מתניעה.
3. אזהרה מופיעה בלוח המחוונים. נורת הביקורת "READY" לא יכולה להידלק ולא ניתן להתניע את המכונית.
4. מערכת ההינע החשמלית לא יכולה לעבוד ומערכת מיזוג האוויר לא יכולה לקרר.
5. המכונית נכנסה לתצורת "צליעה הביתה" או לאובדן ביצועים דינמיים.

i המלצה

במקרה של אחת מהתופעות לעיל, אגא רד לשולי הכביש, עצור את המכונית, הפעל את תאורת החירום המהבהבת, העבר את מתג ההתנעה ל- "OFF" ונסה להתניע את המכונית שוב לאחר כ- 2 דקות. אם התקלה עדיין קיימת, אגא פנה מיידית לסוכנות מורשית GAC לטיפול.

התנגשות רכב

עם ההתנגשות, החיישן מזהה חבטה מעבר לרמה ספציפית, מערכת הדממת החירום תנתק את זרם המתח הגבוה כדי להפחית למינימום את הסכנה של זליגה חשמלית. עם הפעלתה של מערכת זאת, לא ניתן להתניע את המכונית מחדש. אנא צור קשר עם סוכנות מורשית GAC.

⚠ אזהרה

- במהלך בדיקת רכיבי מערכת המתח הגבוה הפגומים, אל תיגע במקום ההתקנה של חלקים, כבלים של המערכת.
- אנא עזבו את המכונית בהקדם האפשרי אם נמצא נזל כלשהו מתחת למכונית שכן זה מצביע על אפשרות של נזק למצבר הכוח, מערכת הקירור וכד'.

שריטות שלדה

שריטות שלדה עלולות להצביע על התקלות להלן:

- קרע/נקב בצינור נוזל קירור של מערכת המתח הגבוה
- מחבר כבלי מתח גבוה פגום או מערכת המנוע החשמלי לא פועלת
- נזק במצבר הכוח

יהיה צורך להפעיל את המכונית כך שתופחת למינימום סכנת השריטות של השלדה בתנאי כביש ירודים.

⚠ אזהרה

במקרה של שריטות שלדה או נזק, אנא צור קשר עם סוכנות מורשית GAC.

רכב במים

נסיעה במים עמוקים עלולה לגרום לתקלות הרשומות להלן:

- זליגה חשמלית או קצר של מצבר הכוח
- ניתנים מים על רתמת מתח גבוה במהלך הנסיעה: קרע ברמתה עלול לגרום לזליגה חשמלית וסכנה של קצרים חשמליים.

⚠ אזהרה

בנסיעה יומית, הימנע מנסיעה בתוך שלוליות ככל האפשר. בכל מקרה של תקלה מהסוג המופיע לעיל, אנא צור מיד קשר עם סוכנות מורשית GAC לשם בדיקה ואל תנסה לבצע את התיקון בעצמך.

👁️ זיהרות

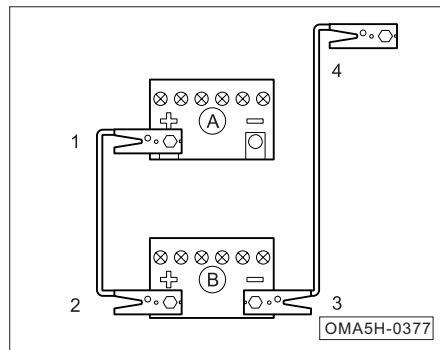
הנח את כבלי ההתנעה במצב שימנע מהם כל אפשרות של מגע עם חלקים נעים.

- התנע את מנוע המכונית בעל מצבר העזר והנח לו לפעול בסרק ולאחר מכן התנע את מנוע המכונית בעל המצבר הריק עד שהמנוע יפעל בצורה חלקה.

i המלצה

- אל תסיר את כבלי ההתנעה עד לכיבוי הפנסים הקדמיים.
- הפעל את מאוורר האוויר ומחמם השמשה האחורית במכונית בעלת המצבר הריק כדי להפחית את שיא המתח הנובע מהסרת הכבלים.
- נתק את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לחיבורם.

חבר את ההדקים החיוביים של המצברים לפני חיבור ההדקים השליליים.



- העבר את מתג ההתנעה למצב "OFF".
- חבר קצה אחד (1) של הכבל האדום להדק החיובי (+) של המצבר הריק "A" ואת הקצה השני (2) חבר להדק החיובי (+) של מצבר העזר "B".
- חבר קצה אחד (3) של הכבל השחור להדק השלילי (-) של מצבר העזר "B" ואת הקצה השני (4) חבר לרכיב מתכתי המחובר את גוף המכונית עם המצבר הריק "A".

6.7 התנעת חירום

כבלי התנעה

אם אינך יכול להתניע את המכונית בגלל מתח מצבר נמוך, ניתן להשתמש בכבלי התנעה כדי להתחבר לרכב אחר לשם התנעת מכוניתך.

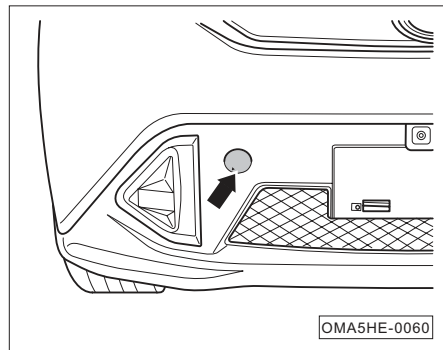
👁️ זיהרות

בזמן התנעה בכבלים, אסור ששני כלי הרכב יגעו האחד בשני. אחרת, עם החיבור של שני ההדקים החיוביים של המצברים, הזרם מופעל מיידית.

⚠️ אזהרה

- תא המנוע הוא אזור מסוכן שפעולה לא נכונה בו עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות.
- לפני ביצוע פעולה על המצבר, קרא בעיון ופעל בהתאם לאזהרות הבטיחות וההוראות המתאימות אודות פעולת המצבר.

התקנת וו גרירה קדמי



- הוצא מתא המטען את וו הגרירה ואת מפתח הגלגלים מתיבת כלי העבודה העשויה מקצף.
- השתמש בכוח אצבע לדחיפה בזווית (ראה חץ) של מכסה וו הגרירה כדי לחלצו ואז להזיז הצידה את מכסה וו הגרירה.

6.8 גרירת המכונית

חלקי החזית ואחורי המכונית מצוידים שניהם בשקע תבריגי לגרירת המכונית שאליה ניתן לחבר את וו הגרירה (נמצא בכלי הנהג) לשם ביצוע גרירה.

i המלצה

וו הגרירה יימצא במכונית כדי לעשות בו שימוש בעת הצורך.

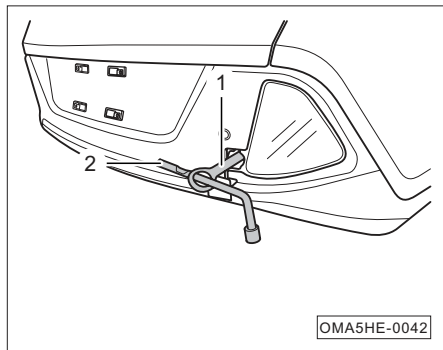
⚠ אזהרה

קיימת רמת סיכון מסוימת בגרירת חירום בעזרת המכונית. אלא אם אתה מנוסה, אל תגרור כלי רכב אחר כדי למנוע תאונות.

⚠ אזהרה

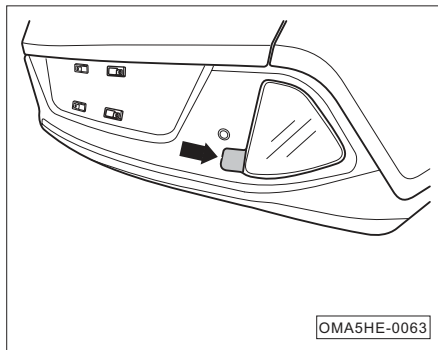
שימוש לא נכון בכבלי ההתנעה יכול לגרום לפיצוץ מצבר ולפציעות חמורות ואף קטלניות כתוצאה מכך.

- וודא שמתח מצבר העזר שווה לזה של המצבר הריק וכי קיבול מצבר העזר זהה לזה של המצבר הריק. אחרת, הדבר עלול לגרום לפיצוץ.
- למניעת פיצוץ, הרחק להבות פתוחות מהמצבר.
- אל תחבר ישירות את הכבל השלילי להדק השלילי של המצבר הריק. וודא שאין חשמל סטטי בקרבת המצבר. אחרת, גז דליק הנוצר על ידי המצבר עלול להידלק כתוצאה מניצוצות ולגרום לפיצוץ.
- אל תחבר את הכבל השלילי לצינור בלמים. במהלך הפעולה, אל תפנה את פניך בכיוון המצבר כדי למנוע כוויות.

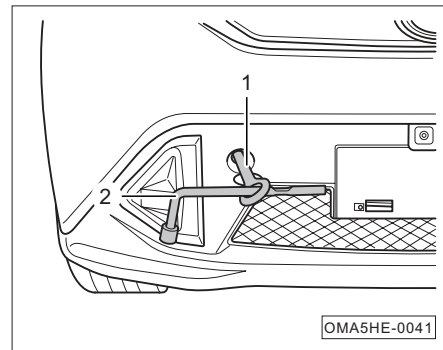


- הברג ימינה (נגד כיוון השעון) את וו הגרירה (1) לתוך החור התבריגי.
- הכנס את מפתח הגלגלים (2) לתוך שקע וו הגרירה וסובב אותו ימינה (נגד כיוון השעון) להברגה בטיחותית של וו הגרירה בתוך החור התבריגי.

התקנת וו גרירה אחורי



- הוצא מתא המטען את וו הגרירה ואת מפתח הגלגלים מתיבת כלי העבודה העשויה מקצף.
- פתח את מכסה וו הגרירה בעזרת סכין במקום המצוין על ידי חץ.



- הברג ימינה (נגד כיוון השעון) את וו הגרירה (1) לתוך החור התבריגי.
- הכנס את מפתח הגלגלים (2) לתוך שקע וו הגרירה וסובב אותו ימינה (נגד כיוון השעון) להברגה בטיחותית של וו הגרירה בתוך החור התבריגי.

אמצעי זהירות לגרירה

- לפני גרירת חירום בעזרת כבל גרירה, הקפד לפעול בהתאם לאמצעי הזהירות הבאים.
- נהגיהם של הרכב הגורר והנגרר חייבים להפעיל את תאורת החירום המהבהבת ולהקפיד על חוקי וכללי התעבורה.
- וו הגרירה חייב להיות מוברג בבטחה לתוך החור התבריגי. אחרת, וו הגרירה עלול להחליק החוצה תוך כדי תהליך הגרירה.
- כשהמכונית נגררת, בורר ההילוכים חייב להיות במצב "N".
- כשהמכונית נגררת, על מתג ההתנעה להיות במצב "ON" לשם שחרור הנעילה של גלגל ההגה כך שניתן יהיה להפעילו בקלות ובחופשיות.

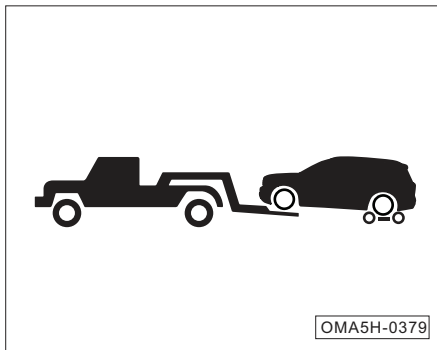
גרירה

- במהלך גרירת חירום בעזרת כבל, הקפד לפעול בהתאם לאמצעי הזהירות הבאים:
- התחל וסע באטיות עד שהכבל מתוח ואז האץ בהדרגה.
- סע בצורה חלקה ואל תאיץ, תאט ואל תבצע פניות חדות.
- זכור תמיד שמגבר הבלם ומגבר ההיגוי במכונית הנגררת אינם פועלים. באופן רגיל, לחץ על דוושת הבלמים מראש אך עשה זאת בקלות ובמידה מועטה.
- תוך כדי תהליך הגרירה, כבל הגרירה חייב תמיד להיות מתוח.
- אם יש במכוניתך תקלה ויש צורך בגרירתה, אנו ממליצים על שימוש במשאית בעלת משטח העמסה. אם אין משאית כזאת בנמצא, אתה גם יכול להשתמש במשאית גלגלים לגרירת מכוניתך, במידת הצורך.
- בחר בשיטת הגרירה המתאימה לסוג התקלה של מכוניתך. אולם בכל מקרה חובה לשים לב לאמצעי הזהירות הבאים:
- לגרירה, צור קשר עם סוכנות מורשית, או עם גורר מקצועי ואל תגרור את המכונית בעצמך ללא אמון וביטחון מלא. אחרת, קל מאוד לגרום נזק למכונית.
- כל שיטות הגרירה מצריכות שימוש בשרשרת ביטחון ועמידה בכל חוקי ותקנות התעבורה המתאימות.
- אתה חייב לגרור את המכונית בהתאם למפרטים, אחרת, אתה עלול להסב נזק למכוניתך ולערער את בטיחות התעבורה.

זהירות

בעת הרמת החלק הקדמי של המכונית, הבטח שנשמר מרווח גחון מספיק עבור החלק האחורי. אחרת, המעטה החיצוני של הפגוש האחורי או תחתית המרכב של המכונית הנגררת עלול להינזק.

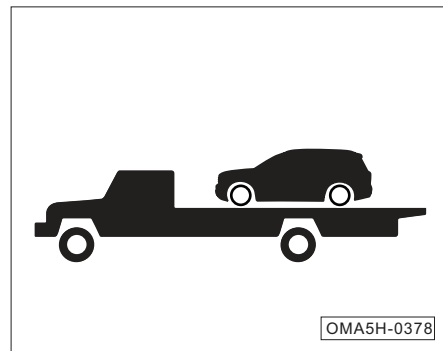
גרירת מכונית מלפנים על משאית גלגלים



אם תיבת הדיפרנציאל/הפחתת מהירות של המכונית סובלת מנזילת שמן, במהלך גרירת החירום, יש להרים את המכונית רק מהגלגלים המניעים, I:

- על מהירות הגרירה לא לחרוג ממהירות של 50 קמ"ש.
 - מרחק בגרירה המרבי יהיה 50 ק"מ.
- מאחר ומכונית זו מצוידת בבלם חניה חשמלי (EPB), בזמן הגרירה, חובה להניח משטח גרירה מתחת לגלגלים האחוריים.

גרירת מכונית על גבי משאית בעלת משטח העמסה

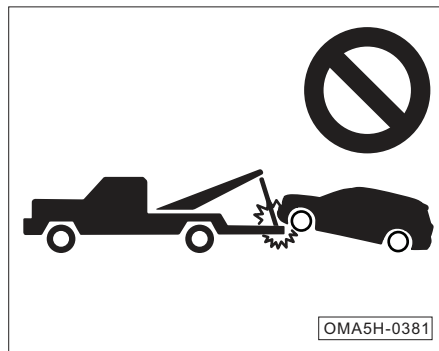


שיטת גרירה זאת ישימה לכל סוגי התקלות בכלי רכב. אנו ממליצים על שימוש רב ככל האפשר בשיטה זאת.

זהירות

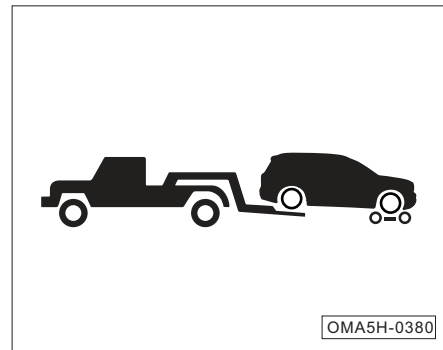
יש להפעיל את בלם החניה ולקבע את ארבעת הגלגלים כדי למנוע את תזוזת המכונית תוך כדי בלימת חירום של הרכב הגורר.

חל איסור מוחלט על שימוש במשאית בעלת מנוף הרמה.



אל תשתמש במשאית בעלת מנוף הרמה, לא מלפנים ולא מאחורי המכונית. אחרת, עלול להיגרם נזק למרכב המכונית.

גרירת מכונית מאחור עם משאית גלגלים



אם הגלגלים הקדמיים של מכוניתך והסרן הקדמי ניזוקו, יהיה צורך בהנחת משטח גרירה מתחת לגלגלים הקדמיים של המכונית.

זהירות

אל תגרור את המכונית עם הגלגלים הקדמיים על הקרקע כדי למנוע נזק חמור למנוע ההינע.

CNQD00Z2008U000002000001	מספר אישור סוג
GAH7000BEVH0B	דגם
.TZ220XSA5H02/Jing-Jin Electric Technologies Co., Ltd	דגם מנוע חשמלי/יצרן
HCU-1/1110003ADU0100S/Suzhou Branch, Delphi Diesel System (Yantai) Co., Ltd	דגם VCU / גרסה / יצרן
GACBEVA751/CATL	דגם מצבר / יצרן
309km/54.75KWH	קיבולת מצבר / מרחק נסיעה

ג	א	136..... ABS
64..... גלגל הגה	116..... אביזרים	135..... AUTO HOLD
196..... גלגלים	161..... אזהרת רכב קולית	161..... AVAS
231..... גרירת המכונית	105,99..... אחסון	139..... EBD
ד	43..... איזון	132..... EPB
13..... דוושות	70..... אימוביליזר	139..... ESP
66..... דלתות	216,109..... אפוד זוהר	159,55..... GE3
76..... דלת תא המטען	ב	142..... HBA
ה	156..... בדיקות בטיחות לנהיגה	143..... HDC
218..... הגבהת הרכב	42..... בידוד תרמי	142..... HHC
128..... הדממת הרכב	136..... בלימה חשמלית	51..... In-cable Control Box
11..... הוראות להפעלה בטיחותית	132..... בלם חניה חשמלי	42..... SOC
129..... הילוכים	142..... בקרת אחיזה בעליות	23..... SRS
158..... המלצות חשובות לנהיגה	143..... בקרת ירידה במורדות	141..... TCS
126..... התנעה	141..... בקרת משיכה	110,107..... USB
230..... התנעת חירום	144..... בקרת שיוט	

מניעת נעילה של הגלגלים.....136	כ	ז	זיהוי הרכב.....204
מנעול בטיחות לילדים.....75	כלי עבודה.....213	זינוק בעליה.....142	
מסנן מיזוג אוויר.....181	כריות אוויר.....23		
מערכת עזר לנהג.....144	ל	ח	
מפתח חכם.....66	לוח בקרה.....119	חגורות בטיחות.....14	
מפתח מכני.....72	לוח מחוונים.....56	חלון גג חשמלי.....80	
מצבר.....179	לחץ צמיגים.....200	חלונות חשמליים.....77	
מצבר כוח.....41	מ	חלוקת כוח בלימה אלקטרונית.....139	
מצלמת ראייה לאחור.....152	מגב שמש קדמית.....92	ט	
מצת סיגריות.....110	מושבים.....99	טלפון סלולרי.....114	
מראה פנימית.....95	אחוריים.....105	טעינה.....46	
משבת מנוע.....70	מושב נהג.....102		
משולש אזהרה.....215	קדמיים.....101		
משענת ראש.....100	מחוץ לרכב.....6	י	
מתג התנעה.....126	מידות הרכב.....206	יציבות אלקטרונית.....139	
מתח גבוה.....41	מיומנויות נהיגה.....156	ישיבה נכונה.....12	
	מיזוג אוויר.....118		

נ	פ	ש
נהיגה.....126	פירוק והרכבה של כיסוי עליון בתא המנוע.....170	שינויים.....116
בטוחה.....11	פנים הרכב.....1	שמשה קדמית.....175, 94
נוזל בלמים.....177	פתחי יציאת אוויר.....125	שקע חשמל.....110
נוזלים.....170		שרשראות צמיגים.....202
נוזל קירור.....171	צ	ת
נורות ביקורת.....56	צופר.....66	תאורה
נורת ביקורת טעינה.....46	ציוד.....41	החלפת נורות.....184
ניטור לחץ אוויר בצמיגים.....147	צמיגים.....147	חיצונית.....85
נתיכים.....220	ק	פנימית.....90
	קו ההינע החשמלי.....10	תא מטען.....111
סוכך שמש.....98	קווים מנחים לטעינה.....44	תא מנוע.....9
	ר	מכסה.....83
ע	ראיית נסיעה לאחור.....150	תא נהג.....56
עזר בלימה הידרולי.....142	רכיבי מתח גבוה.....41	תוויות בטיחות.....40
עזר נסיעה לאחור.....148		תחזוקה.....163, 43
		תחזוקת חוץ.....165
		תחזוקת פנים.....163

ספר זה מסביר מידע הקשור לתצורות, תפקודים, נתוני ביצועים ותרשימי מוצר סכמטיים מחברת GAC. המידע עדכני עם קבלת האישור להורדה לדפוס. אולם התצורות בפועל של המכונית והתפקודים כפופים לכלי הרכב המשווקים במדינה. אם יש הבדלים בין השרטוט הסכמטי של המוצר לבין המכונית בפועל, האחרון קובע.

חברת GAC שומרת לעצמה את הזכות לשנות, להוסיף, לסיים את התכולה או את המפרט הטכני בספר הוראות הפעלה זה ללא כל הודעה מראש על כך.

כל הזכויות שמורות ל-GAC Motor Co., Ltd. ללא קבלת אישור מראש ובכתב מ-GAC Motor Co., Ltd., אסורים ההדפסה, או הוצאת תכנים כלשהם מהספר.



GAC MOTOR

אולם תצוגה ראשי
יגאל אלון 65, תל אביב
טלפון: 074-7468600
פקס: 074-7468601
WWW.GAC.CO.IL