



AION Y *Plus*

ספר הוראות הפעלה לנהג

הקדמה



לקוח נכבד

אנו מודים לך על האמון שלך במוטג AION ועל בחירתך ברכב AION Y Plus הניחן בביצועים מעולים, בטיחות, נוחות, עוצמה וחיסכון. אנו מקווים שהרכב החדש יביא איתו הרבה אושר, הנאה וביטחון, השירות והמקצוענות שלנו ילוו אותכם לאורך הדרך. חוברת זו נועדה לספק לך מידע חשוב על הרכב ולעזור לך להכיר אותו טוב יותר. הכרות מוקדמת עם המערכות והפונקציות של תאפשר לך להפיק את המירב מרכבך החדש, ולשמור עליו תקין לאורך זמן וליהנות מחוויית נהיגה בטוחה, חלקה ונעימה יותר.

לשירותך עומדים מרכזי השירות שלנו בפריסה ארצית, שם תוכל לקבל שירות מקצועי ואמין, תחזוקה ובדיקות שוטפות לפי הצורך וכך לשמור על רכבך לאורך זמן ברמה הגבוהה ביותר, ולדעת שרכבך מטופל בהתאם להנחיות היצרן ולתקנים המחמירים ביותר ע"י הצוותים המיומנים שלנו.

ספר נהג זה מהווה חלק בלתי נפרד מהרכב. בעת מכירה או השאלת הרכב, העבר את ספר הנהג הזה לבעלים החדש.

אנו מאחלים לך נסיעה מהנה!

GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd.

אוקטובר 2025

כל הזכויות שמורות! GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd
אין להדפיס או לשכפל מידע הכלול במדריך זה ללא אישור בכתב של
GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd.
כל הזכויות שמורות!

הערה: הכריכה והתמונות בספר הנהג הן לייחוס בלבד.
 כל התמונות יתייחסו למכשירים בפועל ברכב.



נסיעה	הקדמה למדריך למשתמש
13..... חגורת בטיחות	1..... הערות כלליות
13..... חגורת בטיחות	2..... אופן השימוש במדריך זה
14..... תנוחת ישיבה נכונה	
15..... שימוש נכון בחגורת בטיחות.	הכנות לפני השימוש
שימוש בחגורת בטיחות	3..... הכנות לפני הנהיגה
16..... במהלך הריון	3..... בדיקה לפני הנסיעה
17..... נורית חיווי חגורת בטיחות	
18..... כרית אוויר	פתיחת הרכב
18..... כרית אוויר	4..... מפתח
20..... נורית אזהרת תקלת SRS	4..... מפתח חכם
21..... פתיחת כרית האוויר	6..... פתיחת הרכב מבחוץ
23..... בטיחות ילדים	6..... איתור הרכב
הנחיות בטיחות לילדים	6..... פתיחת הרכב מבחוץ
23..... הנוסעים ברכב	
25..... נעילת בטיחות לילדים	העמסת תא המטען
25 ISOFIX מושב בטיחות לילדים	7..... פתיחת תא המטען
25 LATCH מושב בטיחות לילדים	7..... פתיחת תא המטען
התאמת מושבי בטיחות	10..... סגירת תא המטען
26..... לילדים	10..... סגירת תא המטען
/ישיבה במושבים קדמיים/	
29..... אחוריים	כניסה לרכב
29..... הפעלה/כיבוי הרכב	11..... פתיחת דלתות
30..... כוונן המושב	11..... פתיחת דלתות מבחוץ
32..... כוונן מראות צד חיצוניות	12..... תאורת פנים
32..... כוונן המראה הפנימית	12..... תאורת פנים
33..... בקרת חלונות	
35..... בקרת חלון גג פנורמי	
37..... שליטה מגלגל ההגה	
38..... כוונן גלגל ההגה	
38..... נעילת דלתות מבפנים	



70. בקרות תאורה
 70. בקרות תאורה
 מערכת אורות דרך (IHC)
 72. חכמה

74. בקרת מגבים
 74. בקרת מגבים

77. מערכות בטיחות חכמות
 77. התראת התנגשות קדמית
 בלימת חירום אוטונומית
 78. (AEB)
 80. בקרת שיוט*
 81. בקרת שיוט אדפטיבית
 88. בקרת שיוט חכמה*
 מערכת למניעת סטייה
 91. מהנתיב*
 מערכת עזר שמירה על
 94. נתיב*(LKA)

נהיגה בתנאי מזג אוויר

96. מיוחדים
 96. נהיגה בערפל
 97. נהיגה בגשם
 98. נהיגה בעונות חמות
 98. נהיגה בעונות קרות

חניה

100. עזר חניה
 הטיית מראת הצד בזמן
 100. נסיעה לאחור*
 100. עזר בחניה (RPA)
 מערכת מצלמות היקפיות
 101. (SVM)

39. נוחות ותפעול
 טעינה אלחוטית של טלפון
 39. נייד
 40. בקרת מיזוג אוויר
 43. אוורור מושבים*
 43. אחסון ברכב
 46. ידית אחיזה
 46. סוכך שמש
 מראת איפור ומנורת
 47. מראת איפור
 47. שקע חשמל 12V
 48. שקע USB

49. מולטימדיה
 49. חיבור Bluetooth
 49. *MirrorLink
 אמצעי זהירות לשימוש
 50. במולטימדיה

נהיגה

52. לוח מחוונים
 52. נוריות חיווי בלוח המחוונים
 55. נורות אזהרה בלוח המחוונים
 57. תצוגת לוח המחוונים
 58. תצוגת מידע
 מערכת ניטור לחץ האוויר
 60. בצמיגים

62. התחלת הנסיעה
 62. התנתעת הרכב
 62. החלפת תצורות נהיגה
 64. החלפת הילוכים

65. בקרת מהירות
 65. דוושות
 66. מערכות בקרת עזר בלימה
 68. מערכת התראה קולית לרכב
 (עזר לזינוק) AUTO HOLD
 69. (בעליה)



יציאה
תחזוקה וניקיון

119 ניקוי הרכב

119 ניקוי חיצוני

121 ניקיון פנימי

123 תחזוקת הרכב

123 תחזוקה חיצונית

124 תחזוקה פנימית

124 אחזקת צמיגים

128 אמצעי הגנה מפני קורוזיה

128 אחסנת הרכב לטווח ארוך

129 הוספת שמנים ונוזלים

129 פתיחת/סגירת מכסה מנוע

130 הוספת נוזל ניקוי שמשות

131 בדיקת מפלס נוזל קירור

132 בדיקת מפלס נוזל בלמים

134 תחזוקת מיזוג אוויר

134 מסנן מיזוג אוויר

135 החלפת נתיכים

135 בדיקה והחלפת נתיך

136 תחזוקת מצבר המתח הנמוך

תחזוקת מצבר המתח

136 הנמוך

137 תחזוקת סוללת ההינע

104 הכנות לפני יציאה מהרכב

104 בלם חניה אלקטרוני (EPB)

106 סגירת כל החלונות

107 סגירת חלון הגג

Follow Me Home (תאורת

107 ליווי)

108 פתיחה מתוך הרכב

108 פתיחת דלתות מתוך הרכב

108 פתיחת דלתות מבפנים

109 לאחר יציאה מהרכב

הערות בטיחות לפני עזיבת

109 הרכב

נעילת הרכב
110 נעילת הרכב מבחוץ

110 נעילת הרכב מבחוץ

110 קיפול מראות צד חיצוניות

מערכת אזעקה למניעת
112 גניבה

112 מערכת מניעת גניבה

עזיבת הרכב
113 טעינה

113 הוראות טעינה

115 טעינת AC

117 טעינת DC



מידע טכני	טיפול חירום
164 מידע רכב	140 אספקת חשמל בחירום
164 ... מספר זיהוי הרכב (VIN)	140 הוראות פריקה
165 ... לוחית שם רכב ומדבקה	141 מערכת V TO L
167 נתונים טכניים	145 תפעול על ידי הנהג
167 ... נתונים טכניים של הרכב	145 פתיחה/נעילה ידנית
168 ... נתונים טכניים של המנוע	147 אתחול החלונות
נתונים טכניים של סוללת	148 אתחול וילון הגג הפנורמי*
169 הינע	148 הפעלת פנסי איתות חירום
170 ... נתוני גלגלים וצמיגים	149 לבישת אפוד זוהר
נתונים טכניים של מערכת	149 הצבת משולש אזהרה
171 הבלמים	150 ערכת כלים לנהג
סוג ונפח מילוי של נוזלים	151 לחץ אוויר צמיגים
172 ברכב	152 תיקון נקר בצמיג
173 מפתח עניינים לפי א-ב	155 החלפת צמיג
	158 .. התנעה באמצעות כבלים
	התנעת הרכב במקרה
	159 חירום
	159 כיבוי הרכב בחירום
	160 סיוע בדרכים
	160 חילוץ רכב תקוע
	160 גרירת הרכב
	162 חילוץ מתאונת דרכים
	חילוץ במקרה של נסיעה
	162 במים עמוקים
	חילוץ במקרה של דליפה
	162 מסוללת ההינע
	חילוץ במקרה של שריפה
	163 ברכב





נתונים אלה מאפשרים לנו הבנה טובה יותר של מצב ההתנגשות והפגיעה או הנזק שנגרמו כתוצאה מכך.

הערה

- ה-EDR יקליט נתונים רק כאשר מתרחשת התנגשות ברמה מסוימת ברכב, כלומר, ה-EDR לא יקליט נתונים במהלך נהיגה רגילה.

חשיפת נתוני EDR

◇ AION לא תחשוף את הנתונים שהוקלטו ב-EDR לצד שלישי, למעט כאשר:

- כאשר מתקבלת הסכמה מהבעלים או מהחוכר.

- כאשר מוגשת דרישה רשמית לחשיפת מידע על ידי המשטרה, בתי המשפט או גופים ממשלתיים אחרים.

◇ עם זאת, אנו עשויים להעמיד את נתוני ה-EDR לצורך מחקר ופיתוח של ביצועי בטיחות כלי רכב במידת הצורך.

כיצד להשיג כלי קריאת נתוני EDR

◇ נדרש ציוד טכני מיוחד לקריאת נתוני EDR. למידע נוסף, יש ליצור קשר מחלקת המכירות של AION.

תוקף מבוסס זמן של המדריך

עקב שיפור ושדרוג מתמשכים של הרכב, התוכן והאיורים במדריך זה עשויים להתעדכן באופן לא סדיר ללא הודעה מוקדמת. יש להתייחס לרכב בפועל לקבלת מידע מדויק.

צילומי המסך של צג המולטימדיה הכלולים במדריך זה ישימים רק לדגם הנוכחי, והתצוגה או התהליך עשויים להשתנות עקב עדכון תוכנה בעתיד, יש להתייחס להממשק העדכני ביותר.

הערות כלליות

תצורות ואפשרויות

ספר נהג זה מספק מידע על כל רמות הגימור. מאחר ויש הבדלים ברמות הגימור, התיאורים בספר נהג זה עשויים להיות שונים מזה הקיים ברכב שלך בפועל. רמת הגימור של הרכב שאתה מקבל בפועל היא הקובעת.

אביזרים, חלקי חילוף ושינויים

לנהיגה בטוחה, אל תסיר חלקים ורכיבים בעצמך.

שדרוגים, שינויים או התקנות אסורים. AION אינה נושאת באחריות לנזקים ישירים או עקיפים שנגרמו כתוצאה משינויים ברכב או התקנות.

AION אחראית רק על אביזרים מקוריים שנבדקו ואושרו. על מנת להבטיח את ביצועי הרכב ובטיחותו ככל האפשר, מומלץ להשתמש באביזרים המקוריים של AION ולהעזר במרכזי שירות המורשים לביצוע תיקונים ברכב.

גריטת הרכב

כריות אוויר ומותחני חגורות בטיחות מכילים כימיקלים נפיצים, ואם הם לא יטופלו כראוי לפני גריטת הרכב, עלולה להתרחש שריפה או תאונה אחרת. פנה תמיד למרכז שירות מורשה של AION או לצד שלישי מוסמך אחר לצורך פירוק וגריטת הרכב.

מקליט נתוני אירועים (EDR)*

רכב זה מצויד במקליט נתוני אירועים (EDR), אשר מקליט בעיקר נתוני רכב בזמן ההתנגשות לסיוע בניתוח התאונות. עם זאת, ייתכן שהנתונים לא יוקלטו מדי פעם, בהתאם לחומרה ולסוג ההתנגשות. הנתונים שמוקלטים באופן מיוחד על ידי מערכת ה-EDR של רכב זה כוללים:

◇ מצב לחיצה של הנהג על דוושת הבלמים (אם רלוונטי).

◇ מהירות הרכב.

◇ התאוצה האורכית.

◇ מספר זיהוי הרכב (VIN).



סמלים במדריך

משמעות	סמל
סמל הכוכבית "*" המופיע בעקבות כותרת או שם, מצייין כי המכשיר או התפקוד המתוארים מותקנים בדגמים מסוימים בלבד. יתכן שברכב שלך איך זה כך	*
סכנה: טקסט עם סמל זה מכיל מידע לגבי סיכון גבוה, שאם מתעלמים ממנו, יגרום פגיעה חמורה או אף קטלנית.	
אזהרה: טקסט עם סמל זה מכיל מידע לגבי סיכון בינוני, שאם מתעלמים ממנו, עלול לגרום פגיעה חמורה או אף קטלנית.	
זהירות: טקסט עם סמל זה מכיל מידע לגבי סיכון נמוך שאם מתעלמים ממנו, עלול לגרום נזק לרכב.	
מידע שימושי לשימוש טוב יותר ברכב	
הנושאים המתוארים קשורים להגנה על הסביבה	

איורים במדריך

האיורים במדריך זה הינם לעיון בלבד. יש להתייחס לרכב בפועל.

למעט אם צוין אחרת, כיווני הרכב (קדמי, אחורי, שמאל וימין) הנזכרים במדריך זה מבוססים על כיוון הנסיעה של הרכב.

אופן השימוש במדריך זה חיפוש מהיר

מדריך זה מחולק למספר פרקים, וכדי לעזור לך לאתר את המידע הרצוי במהירות, מופיעה עמודת ניווט בשוליים הימניים של הדפים האי-זוגיים.

בנוסף, "תוכן העניינים" שנערך ברצף הפרקים והאינדקס האלפביתי בסוף המדריך זה יכול גם לסייע לך לאתר במהירות את המידע הרצוי.



בדיקה לפני הנסיעה

לפני הנהיגה, מומלץ לבדוק את הנקודות הבאות:

- ◇ צמיגים
- ◇ נורות
- ◇ מראות צד חיצוניות
- ◇ הימצאות מכשולים סביב הרכב
- ◇ דליפת נוזלים מתחת לרכב
- ◇ מערכת אזעקה מופעלת או דרוכה



מפתח חכם

המפתח החכם הוא מפתח פיזי, שיכול לבצע תפקודים שכיחים כולל נעילה/פתיחה והפעלת הרכב.

הכרת לחצני מפתח חכם


(1) לחצן נעילה

(2) לחצן הפעלה מרחוק

(3) לחצן פתיחת דלת תא המטען

(4) לחצן שחרור כבל טעינה

(5) לחצן פתיחה

זהירות

- אין למקם את המפתח החכם ליד חפץ שיכול לחולל שדה מגנטי, כגון מכשיר טלוויזיה, יחידת AV, כיריים אינדוקציה או מכשיר רפואי אלקטרוני.
- במקרה של אובדן המפתח החכם, הרכב יימצא בסכנת גניבה. במקרה זה, יש לגשת באופן מיידי למרכז שירות מורשה AION לטיפול בבעיה.

הערה

- המפתח החכם לא יפעל לאחר שהרכב נכנס למצב "מוכן לנהיגה".
- אם תפקוד המפתח החכם נכשל והוא אינו יכול להתחבר לרכב, לחץ על לחצן כלשהו במפתח החכם כדי להפעיל מחדש את קישור המפתח. אם לא ניתן לשחזר את תפקוד המפתח החכם, יש ליצור קשר באופן מיידי עם מרכז שירות מורשה AION לצורך בדיקה.

זהירות

- אין לחשוף את המפתח החכם לאור שמש ישיר, טמפרטורה גבוהה או לחות גבוהה למשך זמן רב.
- יש למנוע מהמפתח החכם ליפול מגובה.
- אין להרטיב את המפתח החכם, ואין לשטוף אותו במכונת ניקוי על-קולית.
- אין לפרק את המפתח החכם ללא אישור.
- כדי למנוע שריטות, אין לצרף את המפתח החכם לחפצים חדים.
- בעת טיסה כשאתה נושא עליך מפתח חכם, אין ללחוץ על לחצן כלשהו בו, אחרת הדבר יגרום להפרעה בטיסה.



הערה

- חלק מתפקודי המפתח החכם עלולים להפוך לבלתי יציבים או לא לפעול במצבים הבאים:
 - כאשר סוללת המפתח החכם מתרוקנת.
 - כאשר המפתח החכם מופעל בתוך מגדל טלוויזיה או בקרבתו, עמדת טעינה, תחנת כוח, שדה תעופה ומקומות אחרים הקשורים לגלי רדיו.
 - כאשר המשתמש נושא מכשיר רדיו נייד, טלפון נייד, או מכשירי תקשורת אלחוטיים אחרים.
 - כאשר המפתח החכם קרוב או בא מגע עם חפצי מתכת או חומרים מגנטיים.
 - כאשר המפתח החכם מחובר עם חפצים שקוטעים גלים אלקטרומגנטיים.
 - כאשר ישנם מפתחות חכמים אחרים בשימוש בקרבת מקום.
- עם הזמן, סוללת המפתח החכם עלולה להתרוקן אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים. במקרה זה, יש להחליף את הסוללה:
 - פעולת השלט הרחוק של המפתח החכם נכשלה.
 - טווח הפעולה היעיל של המפתח החכם מתקצר.
 - נורת החיווי במפתח החכם אינה דולקת.
- סוללת המפתח החכם תתרוקן אם לא נעשה בו שימוש במשך זמן רב, ואם הדבר קורה, יש לגשת למרכז שירות מורשה AION להחלפת הסוללה.



פתיחת הרכב מבחוח

פתיחה באמצעות לחצן מפתח חכם

כאשר הרכב נעול, לחץ על לחצן הפתיחה  פעם אחת בטווח היעיל של המפתח החכם כדי לפתוח את הרכב.

פתיחה חכמה

כאשר מופעל תפקוד פתיחה אקטיבית חכמה בצג המולטימדיה ואתה מתקרב לרכב עם מפתח חכם ביד, הרכב יפתח אוטומטית.

איתור הרכב

לאחר שתגיע לקרבת הרכב, לחץ פעמיים במהירות על לחצן הנעילה  במפתח החכם, ולאחר מכן הרכב ישמיע התראות קוליות או חזותית לעזור לך לאתר את מיקום הרכב.

הערה

- ניתן להפעיל/לכבות את התראת הצופר לנעילה/פתיחה של הרכב בצג המולטימדיה.
- אם לא מתבצעת פעולה כלשהיא תוך פרק זמן מסוים לאחר פתיחת הרכב, הדלת תינעל אוטומטית.



פתיחת תא המטען

מיקומים

◇ פתיחת תא המטען באמצעות מפתח חכם

- כאשר הרכב אינו מופעל והמפתח החכם בטווח היעיל, לחץ והחזק את לחצן הפתיחה  של דלת תא המטען לפתיחת דלת תא המטען.

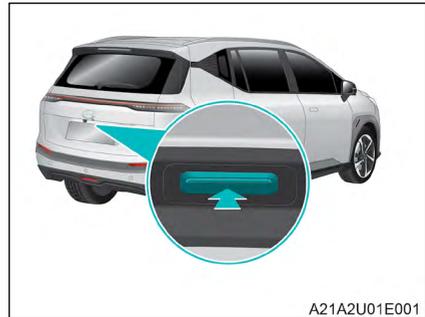
◇ פתיחה אוטומטית של דלת תא המטען

- הפעל את הפתיחה האוטומטית של דלת תא המטען דרך צג המולטימדיה. כאשר תיכנס לטווח חישה לפתיחת דלת תא המטען באמצעות המפתח החכם בזמן שכל הדלתות סגורות, דלת תא המטען תיפתח אוטומטית לאחר זמן מה.

הערה

- את החישה לפתיחת דלת תא המטען ניתן להגדיר לסגירה, פתיחה בלבד, או צליל הנחיה, דרך צג המולטימדיה.

◇ פתיחת תא המטען באמצעות מתג



- בלחיצה על המתג לפתיחת תא המטען עם מפתח חכם ביד או לאחר פתיחת הרכב, דלת תא המטען תיפתח אוטומטית.

הערה

- אם רכבך אינו מצויד בדלת תא מטען חשמלית, השיטות לעיל לפתיחת דלת תא המטען יכולות רק לשחרר את נעילת דלת תא המטען. עליך להרים את דלת תא המטען ידנית לאחר שחרור הנעילה.
- בדגמים מסוימים, ניתן לפתוח את דלת תא המטען החשמלית מצג המולטימדיה.

הגדרת מיקומים שמורים בזיכרון דלת תא המטען

ניתן להגדיר את המיקומים השמורים בזיכרון כאשר דלת תא המטען נפתחת יותר ממחצית הדרך. לאחר הגדרה מוצלחת, ניתן לפתוח את דלת תא המטען למצב שנשמר בזיכרון רק כאשר היא נפתחת שוב באופן חשמלי.

◇ להגדרת מיקומים שמורים בזיכרון של דלת תא המטען



- שיטה 1: פתח את דלת תא המטען ועצור אותה במיקום המתאים, ואז לחץ והחזק את לחצן סגירת דלת תא המטען.

- שיטה 2: פתח את דלת תא המטען, עצור אותה במיקום המתאים, ואז הקש על "Remember Current Position" (זכור מיקום זה) בצג המולטימדיה.



⚠ אזהרה

- למען הבטיחות, לפני פתיחה או סגירת דלת תא המטען, יש לבדוק היטב את הסביבה.
- הסר כל עומס כגון שלג וקרח על דלת תא המטען לפני פתיחת תא המטען. אחרת, גופך עלול להיפגע על ידי דלת תא המטען שנפתחת בפתאומיות.
- לפני הגישה לתא המטען, בדוק שדלת תא המטען פתוחה לחלוטין ומאובטחת. אחרת, גופך עלול להיפגע מדלת תא המטען שנסגרת לפתע.
- אין להתקין אביזרים כלשהם על דלת תא המטען. אחרת, הם יפעילו משקל נוסף עליה, ויגרמו לסגירה לא צפויה של דלת תא המטען לאחר הפתיחה, ופגיעה אישית לאחר מכן.
- יש להניח מטענים באופן אחיד בתא המטען וקרוב ככל האפשר למשענת המושב האחורי.
- יש לאבטח את כל המטענים בתא המטען.
- אין להעמיס את תא המטען כך שיחרוג מהעומס המותר על הסרן.
- אין להניח חפצים שבירים, דליקים ונפיצים בתא המטען.
- יש לוודא שמכל נוזלים שהונח בתא המטען לא ידלוף.
- יש להיזהר שלא יילכדו אצבעות או חלקי גוף אחרים בעת סגירת דלת תא המטען.

◇ כאשר הזמזם נשמע פעמיים, המיקום נשמר. אם הזמזם נשמע לסירוגין ארבע פעמים, שמירת המיקום נכשלה.

◇ לביטול המיקומים השמורים בזיכרון של דלת תא המטען

- שיטה 1: לאחר פתיחת דלת תא המטען למיקום השמור בזיכרון, דחיפת דלת תא המטען מעל המיקום השמור בזיכרון תבטל את המיקום השמור בזיכרון.

- שיטה 2: לאחר פתיחת דלת תא המטען הקש על "Clear Memory Positions" (מחק מיקומי זיכרון) בצג המולטימדיה.

⚠ שים לב!

- בדוק שדלת תא המטען סגורה היטב לפני הנסיעה. אחרת, היא עלולה להיפתח ולהיתקל בעצמים סמוכים, או שהחפצים בתא המטען עלולים להיזרק החוצה תוך גרימת תאונה לאחר מכן.
- יש למנוע מילדים לשחק בתא המטען. אחרת, הם עלולים להינעל בתא המטען בטעות ולהיפגע ממכת חום, חנק או פגיעות אחרות לאחר מכן.
- יש למנוע מילדים להפעיל את דלת תא המטען. אחרת, היא עלולה להיפתח באופן בלתי צפוי, או שהילדים עלולים להילכד על ידי דלת תא המטען שנסגרת.
- אין להסיע אף אחד בתא המטען, אחרת עלולה להיגרם פציעה חמורה או אף קטלנית במקרה של בלימת חירום או התנגשות.



הערה

- אם תא המטען אינו סגור לחלוטין, תאורת תא המטען עשויה להישאר דולקת.
- ניתוק הקוטב השלילי של מצבר המתח הנמוך כאשר דלת תא המטען החשמלית אינה סגורה לחלוטין יגרום לדלת תא המטען לאבד את מיקומה הנוכחי השמור בזיכרון ולנטרל את פעולת הפתיחה החשמלית שלה. לאחר סגירה מלאה של דלת תא המטען, כל התפקודים החשמליים יחזרו לקדמותם.
- לדלת תא המטען של דגמים מסוימים יש תפקוד מניעת התפסות:
 - במהלך סגירה חשמלית של דלת תא המטען, אם מכשול מונע את סגירת דלת תא המטען, היא תפסיק להיסגר ולאחר מכן היא תיפתח חשמלית למצב ההתחלתי.
 - במהלך פתיחה חשמלית של דלת תא המטען, אם מכשול מונע את פתיחתה, היא תפסיק להיפתח ואז תחזור חשמלית מרחק מסוים לפני עצירה.
 - לאחר שמניעת תפיסה של החלון מופעלת שלוש פעמים ברציפות, תפקוד דלת תא המטען החשמלית לא יהיה פעיל. התפקוד החשמלי יחזור לתפקוד רגיל לאחר סגירת ידנית של דלת תא המטען

זהירות

- אם לא ניתן לפתוח או לסגור את דלת תא המטען באופן חשמלי, יש להפעילה ידנית לאט מבלי להפעיל כוח מופרז, אחרת עלולה להיגרם תקלה לדלת תא המטען או שהיא יינזק.
- יש למנוע מדלת תא המטען לשרוט מטענים בתא המטען בעת סגירתה, אחרת, דלת תא המטען או המטען הקשור לכך עלולים להינזק.
- נא להימנע משפשוף חפצים קשים בגוף החימום בשמשה האחורית, אחרת גוף החימום עלול להינזק. (אם קיים)
- יש למלא את תא המטען באופן סביר, ואם הוא מלא יתר על המידה, אין לסגור אותו בכוח, אחרת דלת תא המטען או המטענים בו עלולים להינזק.

הערה

- תאורת תא המטען תידלק כאשר דלת תא המטען תיפתח. אם דלת תא המטען סגורה, תאורת תא המטען תיכבה אוטומטית.



סגירה ידנית של דלת תא המטען

שיטת הסגירה הידנית של דלת תא המטען היא כדלקמן:



1. משוך את דלת תא המטען כדי להנמיכה בהתאם.
2. לחץ על דלת תא המטען מבחוץ עד שהיא ננעלת היטב.

סגירת תא המטען

סגירה חשמלית של תא המטען*

◇ סגירת דלת תא המטען באמצעות מפתח החכם

- כשדלת תא המטען פתוחה, לחץ והחזק את לחצן פתיחת תא המטען במפתח החכם, ודלת תא המטען תיסגר באופן אוטומטי.

◇ סגירת דלת תא המטען באמצעות לחצן תא המטען



- כאשר דלת תא המטען פתוחה, לחץ על לחצן הסגירה בדלת תא המטען כדי לסגור אותה באופן אוטומטי.

הערה

- בדגמים מסוימים, ניתן לסגור את דלת תא המטען החשמלית מצג המולטימדיה.



פתיחת דלתות מבחוץ



פתח את הרכב, ולאחר שידית הדלת הנסתרת נפתחת אוטומטית, משוך בידית כדי לפתוח את הדלת.

ברכב ללא ידיות חשמליות הידיות לא יפתחו מעצמן ויש לפתוח באמצעות לחיצה על החלק הקדמי של הידית ואז משיכה של הידית.

אזהרה ⚠️

- מנע לכידת היד בידית הדלת בעת נעילת הרכב.

זהירות ⓘ

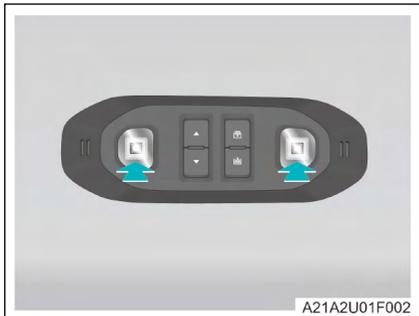
- אין ללחוץ בכוח על הידית הפתוחה של הדלת, אחרת ידית הדלת תינזק.
- יש לכנס את ידית הדלת הנסתרת לפני שטיפת הרכב, כדי למנוע חדירת מים לחלק הפנימי של ידית הדלת במהלך השטיפה ונזק לרכב לאחר מכן.



מנורת קריאה

הפעלה/כיבוי אוטומטי של מנורת קריאה

◇ לחץ על לחצן בצג המולטימדיה כדי להיכנס לממשק הבקרה המהירה, והגדר את מנורת הקריאה למצב DOOR (דלת), כך שמנורת הקריאה תידלק/תכבה אוטומטית בהתאם למצב הדלת ואספקת החשמל של הרכב.

הדלקה/כיבוי ידני של מנורת קריאה


A21A2U01F002

◇ לחץ על נורת הקריאה הקדמית כדי להדליק או לכבות את מנורת הקריאה הקדמית.



A21A1U01F004

◇ בלחיצה על מתג מנורת הקריאה האחורית משני הצדדים, מנורת הקריאה אחורית בצד המתאים תידלק/תיכבה.

תאורת פנים
תאורת אווירה

אם תאורת האווירה מופעלת בצג המולטימדיה, תאורת האווירה הפנימית תידלק לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON, מה שיספק לנהג סביבת נהיגה בהירה ונוחה במקצת, יקל על עייפות הנהיגה וישפר את חוויית הנהיגה.

בצג המולטימדיה, ניתן גם להגדיר את בהירות תאורת האווירה, להפעיל או לכבות את התאמת התאורה למצב הנהיגה ולבחור את צבע תאורת האווירה.

הערה

- תאורת האווירה תכבה אוטומטית, אם תצורת המנוחה מופעלת. תאורת האווירה תחזור לדלוק לאחר נטרול תצורת המנוחה. ניתן להפעיל שוב את תאורת האווירה בצג המולטימדיה תחת התצורה "Rest" (מנוחה). (אם קיים)

◇ התאמת תאורת האווירה למצב הנהיגה - כאשר תצורת ההתאמה למצב הנהיגה מופעלת, תאורת האווירה תחליף צבעים אוטומטית בהתאם למצב הנהיגה של הרכב.

מצב נהיגה	צבע תאורת אווירה
ECO	ירוק
NORMAL	לבן
SPORT	אדום
I-PEDAL	כחול קר



חגורת בטיחות

חגורת בטיחות היא התקן הגנה בטיחותי עיקרי, שיכול להפחית ביעילות את הסיכוי לפציעה בתאונה בעת שימוש יחד עם כרית האוויר. לכן, יש להקפיד על חגורת חגורת הבטיחות לפני הנסיעה.

⚠ אזהרה

- כל חגורת בטיחות מיועדת לאדם אחד בלבד. אין לחלוק חגורת בטיחות (כולל עם ילדים).
- גם הנוסעים במושב האחורי נדרשים לחגור את חגורת הבטיחות כראוי; אחרת, הם עלולים להיזרק החוצה כאשר מתרחשת תאונה, וכתוצאה מכך הם יפצעו באורח קשה ואף יגרמו פגיעה גופנית חמורה לנוסעים אחרים ולנהג.
- יש להושיב ילד במושב האחורי ולהשתמש במושב בטיחות לילדים מתאים.
- חובה לשבת בתנוחת ישיבה נכונה, על מנת להבטיח שחגורת הבטיחות תפעל בצורה מיטבית במקרה של בלימת חירום או תאונה.
- חל איסור להשתמש במושב במידה וזוהתה תקלה בחגורת הבטיחות שלו, עד לתיקון התקלה בחגורת הבטיחות שלו.
- אין להתקין, להסיר, לשנות, לפרק או להשליך חגורת בטיחות ללא אישור.

📌 זehירות

- יש למנוע לכידת חגורת הבטיחות והלשונית שלה בדלת, אחרת, חגורת הבטיחות עלולה להינזק.
- יש לבדוק את חגורות הבטיחות באופן שגרתי!
- אם מכלול חגורת הבטיחות אינו פועל כהלכה, מומלץ ליצור קשר באופן מיידי עם מרכז שירות מורשה AION לצורך תיקון או החלפה.
- יש להחליף תמיד את מערכת חגורות הבטיחות (כולל הברגים שלה) אם נעשה בה שימוש במהלך תאונת התנגשות חמורה, למרות שלא נמצא נזק ברור.



תנוחת ישיבה נכונה

תנוחת ישיבה נכונה של הנהג



A21A1U01G001

⚠ אזהרה

- במהלך הנהיגה, יש לשמור על תנוחת ישיבה נכונה ולהקפיד על הצמדה מלאה של הגב למשענת המושב, אחרת עלולה להיגרם פציעה חמורה במקרה של בלימת חירום או תאונה.
- על הנהג לשמור על מרחק מתאים מגלגל ההגה.
- אין להציב כרית גב על המושב.

📄 הערה

- ניתן לכוון את מושב הנהג לאורך על פני כ-220 מ"מ, והמיקום האורכי הסטנדרטי של המושב הוא 40 מ"מ ממיקום האחורי ביותר; הזווית הסטנדרטית של משענת מושב הנהג היא הטיה לאחור של 25° (ניתן לכוון את משענת המושב קדימה מהמצב הסטנדרטי ב- 20° ולאחור ב- 66°); ניתן לכוון את מושב הנהג אנכית ב-55.6 מ"מ, ומיקום המושב האנכי הסטנדרטי הוא 26.8 מ"מ מעל המיקום הנמוך ביותר.
- ניתן לכוון את מושב הנוסע הקדמי לאורך על פני כ-220 מ"מ, והמיקום האורכי הסטנדרטי של המושב הוא 40 מ"מ ממיקום האחורי ביותר; הזווית הסטנדרטית של משענת מושב הנוסע הקדמי היא הטיה לאחור של 25° (ניתן לכוון את משענת המושב קדימה מהמצב הסטנדרטי ב- 20° ולאחור ב- 66°).

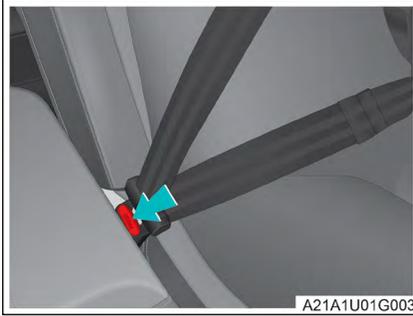
1. יש לכוון את תנוחת המושב כך שתהיה גישה נוחה לדוושות והמרכז יהיה כפוף מעט בעת אחיזה בגלגל ההגה.
2. כוון את משענת המושב כך שניתן יהיה להפעיל את גלגל ההגה כשאתה יושב זקוף, מבלי לרכון קדימה.
3. כוון את משענת הראש כך שמרכז משענת הראש יהיה מיושר עם הקצה העליון של האוזניים.
4. חגור את חגורת הבטיחות כהלכה.

תנוחת ישיבה נכונה של הנוסעים

1. כוון את מיקום מושב הנוסע הקדמי כדי לשמור על מרחק מתאים מלוח המכשירים.
2. כוון את משענת מושב הנוסע הקדמי כך שגבו זקוף ישר למעלה וצמוד היטב למשענת המושב.
3. כוון את משענת הראש האחורית כדי להבטיח שמרכז משענת הראש האחורית יהיה מיושר עם הקצה העליון של אוזני הנוסע.
4. חגור את חגורת הבטיחות כהלכה.



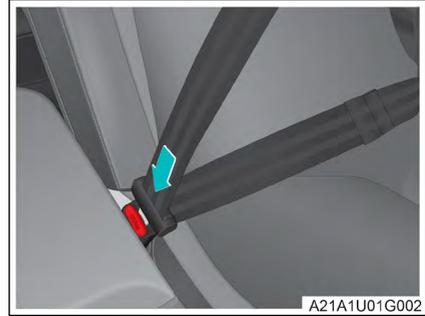
שחרור חגורת הבטיחות



שימוש נכון בחגורת בטיחות

חגירה נכונה של חגורת הבטיחות

1. התאם את תנוחת הישיבה בצורה נכונה.



5

נסיעה

1. החזק את חגורת הבטיחות ולחץ על הלחצן האדום ליד אבזם חגורת הבטיחות, כך שהלשונית תקפוצ אוטומטית החוצה.
2. החזר לאט את חגורת הבטיחות אל תוך המגלל.

⚠ סכנה

- אין למקם את חגורת הכתפיים מתחת לזרועות.
- יש לחגור את חגורת הירכיים נמוך ככל האפשר על פני האגן. ואם היא נחגרת גבוה מדי או אם היא אינה מתוחה כראוי, הנוסע עלול להיפגע מפציעה חמורה ואף קטלנית עקב תנועת הגוף במקרה של התנגשות או תאונה אחרת.

2. משוך בעדינות את חגורת הבטיחות, נתב אותה על פני החזה והמותן, והכנס את הלשונית לאבזם עד שתשמע ותחוש בשילוב התפס.
3. משוך את חגורת הבטיחות בכיוון ההפוך, וודא שחגורת הבטיחות נעולה בביטחה.
4. כוונן את מיקום חגורת הבטיחות.
 - נתב תמיד את חגורת הכתף על הכתף שלך. החגורה צריכה להיות רחוקה מהצוואר שלך, אבל לא ליפול מהכתף.
 - יש לחגור את חגורת הירכיים נמוך על פני האגן.



שימוש בחגורת בטיחות במהלך הרייון



A21A1U01G004

עבור נשים הרות, חגירה נכונה של חגורת בטיחות יכולה להפחית ביעילות פציעות שעלולות להיגרם לה ולעובר שלה במקרה של התנגשות או עצירה פתאומית.

יש לחגור את חגורת הכתף לרוחב הכתף, ואת חגורת הירכיים יש לחגור נמוך על פני האגן והרחק מאזור הבטן. יש לחגור את חגורת הבטיחות בצורה חלקה, מבלי להפעיל לחץ על פלג הגוף התחתון של נשים הרות.

⚠ סכנה

- על נוסעת הרה להתייעץ עם הרופא שלה לגבי חגירת חגורת הבטיחות בצורה נכונה.
- יש להקפיד לחגור נכון את חגורת הבטיחות, אחרת אישה הרה והעובר שלה עלולה להיגרם להם פציעה קשה או אף קטלנית במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

⚠ אזהרה

- אין להניח פריט כלשהו בין הגוף לחגורת הבטיחות.

⚠ אזהרה

- אין לשחרר את חגורת הבטיחות כאשר הרכב נוסע או לפני שהרכב נעצר לחלוטין.
- לאחר שהלשונית קופצת החוצה, החזר לאט את חגורת הבטיחות אל תוך המגלל, כדי למנוע פציעה אישית עקב גלילה מהירה של חגורת הבטיחות.
- למטופלים ולבעלי מוגבלויות, יש לפעול על פי עצתו של הרופא ולהקפיד לחגור את חגורת הבטיחות.
- אין להניח פריט כלשהו בין הגוף לחגורת הבטיחות.

📌 זehירות

- אם לא ניתן לגלול את חגורת הבטיחות בצורה חלקה, יש לבדוק אם יש פיתול או קשר בחגורה. אם מכלול חגורת הבטיחות אינו פועל כהלכה, מומלץ ליצור קשר באופן מיידי עם מרכז שירות מורשה AION לצורך תיקון או החלפה.
- אבזמי חגורות הבטיחות האחוריות ממוקמים בחריצים של המושבים האחוריים. נוסעי המושבים האחוריים יכולים להוציא אותם בעת הצורך כדי לחגור חגורות בטיחות. יש למקם את אבזמי חגורות הבטיחות בחריצים לאחר השימוש.



נורית חיווי חגורת בטיחות

אם הנהג או הנוסע לא חוגרים את חגורת הבטיחות לאחר הפעלת הרכב, נורית החיווי  או  בלוח המחוונים תהבהב או תישאר דולקת (אם קיימת), ונורית החיווי  עשויה להישאר דולקת זמן רב לאחר הפעלת הרכב.

הערה

- כאשר נוסע כלשהו אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו במהירות נסיעה מסוימת, ישמע הזמזם, והודעת אזהרה מתאימה תוצג בלוח המחוונים.
- ממהירות מסוימת כאשר הרכב בתנועה ואחד הנוסעים אינו חוגר, ישמע זמזם והודעת אזהרה תוצג בלוח המחוונים.
- ניתן להפעיל או לנטרל את תזכורת חגורת הבטיחות לנוסעים מאחור בלוח הבקרה המרכזי. (אם קיים)



⚠ סכנה

- תינוקות וילדים עלולים להיפגע מפציעה קשה או אף קטלנית מכרית האוויר שנפתחה אם הם אינם מוגנים כראוי. כאשר התינוק קטן מכדי להשתמש בחגורת בטיחות, נדרשת התקנת מושב בטיחות לילדים מתאים לצורך הגנה.

- אין להניח, להתקין או להדביק חפצים כלשהם על לוח המכשירים, גלגל ההגה או מקומות אחרים שבהם מותקנת כרית האוויר. אחרת, חפצים אלה ייזרקו כאשר כרית האוויר של הנהג או כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתנפחות, מה שיגרום לפציעה חמורה או אף קטלנית.

- אין להשתמש באביזרים למושב שיכסו את כרית אוויר הצד הקדמית; אחרת, אביזרים כאלה עלולים להפריע לפתיחת כרית אוויר הצד הקדמית, ולגרום לכשל במערכת או הפעלה בלתי צפויה של כרית אוויר הצד הקדמית, וכתוצאה מכך פציעה חמורה או אף קטלנית של נוסעים.

- אין להתקין או להדביק חפץ כלשהו על השמשה הקדמית, חלון הדלת, קורת הצד, הגג וכד'.

- אין לחבר קולב מעילים או חפצים קשים אחרים לגג או לידיית האחיזה הבטיחותית. אחרת, הם ייזרקו כאשר כרית האוויר הצדית מסוג וילון נפתחה, מה שיגרום לפציעה חמורה או אף קטלנית של נוסעים.

- אין להתקין, להסיר, לשנות, לפרק או להשליך רכיבים של כריות אוויר ללא אישור.

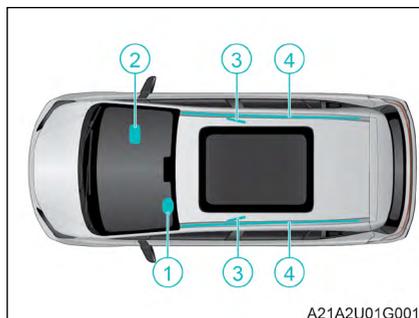
- לפני גריסת הרכב, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION או גורם שלישי מוסמך אחר לצורך פירוק גריסת כרית האוויר.

כרית אוויר

במקרה של התנגשות חמורה, כרית האוויר תופעל ותיפתח במהירות כדי להפחית את הסיכון לפציעה חמורה של הנוסע בתוך הרכב יחד עם חגורת הבטיחות.

מיקום כריות אוויר

מערכת כריות האוויר (SRS) מורכבת מכרית האוויר של הנהג (מרכז גלגל ההגה), כרית אוויר של הנוסע הקדמי (בלוח המכשירים מול הנוסע הקדמי), כרית אוויר צד (במושב הקדמי) וכרית וילון צד (בתקרה בצד שמאל וימין). כל המיקומים התואמים של כריות האוויר מזהים עם הסימון "AIRBAG".



A21A2U01G001

- (1) כרית אוויר של הנהג
- (2) כרית אוויר של הנוסע הקדמי
- (3) כרית אוויר צד קדמית
- (4) כרית אוויר וילון צד

⚠ סכנה

- על הנהג וכל הנוסעים ברכב לחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.
- כרית האוויר תייצר כוח פגיעה רב במהלך פתיחתה, ועלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית כאשר הנוסע יושב קרוב מדי לכרית האוויר.



⚠ אזהרה

- שמור על תנוחת ישיבה נכונה וחגור את חגורת הבטיחות כראוי כאשר הרכב בנסיעה.
- כוונן את המושב הקדמי למיקום מספיק רחוק מלוח המכשירים או מגלגל ההגה, וכוונן את משענת המושב למצב זקוף כלפי מעלה, עד כמה שניתן.
- אין לאפשר לילד לשבת במושב הנוסע הקדמי.
- בזמן הנסיעה, אסור לשבת בקצה המושב או להישען על לוח המכשירים.
- אין להישען על הדלת וקורת הצד.
- אין להניח חפץ כלשהו על הרגל כאשר הרכב בנסיעה.
- בקש מהנוסעים לא לכרוע ברך על המושב לכיוון הדלת או למתוח חלק גוף כלשהו אל מחוץ לרכב.
- מיד לאחר פתיחת כרית האוויר, אין לגעת בחלקים קשורים מחשש לכוויה.
- אם אתה חש בקשיי נשימה לאחר פתיחת כרית האוויר, פתח את הדלת או החלון לאוורור, ולצאת מהרכב בתנאי שבטוח לעשות זאת, ושטוף מהגוף שאריות אבקה שנוצרה בעת פתיחת כרית האוויר.
- כרית האוויר מיועדת להפעלה חד פעמית בלבד. במקרה שהיא הופעלה, דאג להחלפתה.

📌 זehירות

- אין לחבוט ולהפעיל כוח גדול על האזור שבו נמצא רכיב כרית האוויר או על הדלת הקדמית, אחרת עלול הדבר לגרום כשל או הפעלה בלתי צפויה של כרית האוויר.
- בדוק את מערכת כריות האוויר באופן שגרתי. אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים, מומלץ ליצור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה AION לצורך בדיקה או החלפה במערכת SRS:
- כאשר אחת מכריות האוויר התנפחה.
- כאשר החלק הקדמי של הרכב, הדלת או האזור סביב הדלת ניזוקו או מעוותים, או כשהרכב נפגע בתאונה שאינה מספיק חזקה להפעלת כרית האוויר.
- כאשר כרית האוויר שרוטה, סדוקה או עם פגמים אחרים.

📌 הערה

- הנהג נדרש לשמור על מרחק של כ-25 ס"מ מכרית האוויר של הנהג. אם המרחק קטן מ-25 ס"מ לאחר הישיבה, יש להתאים את תנוחת המושב. וודא שמושב הנהג מכוון כך שדושת הבלמים, גלגל ההגה ומתגי הבקרה יהיו נגישים בקלות כדי להבטיח שליטה יעילה.
- בעת מכירת הרכב, יש לעדכן את הבעלים החדש על תיעוד ההסדר וההחלפה של כריות האוויר ברכב.



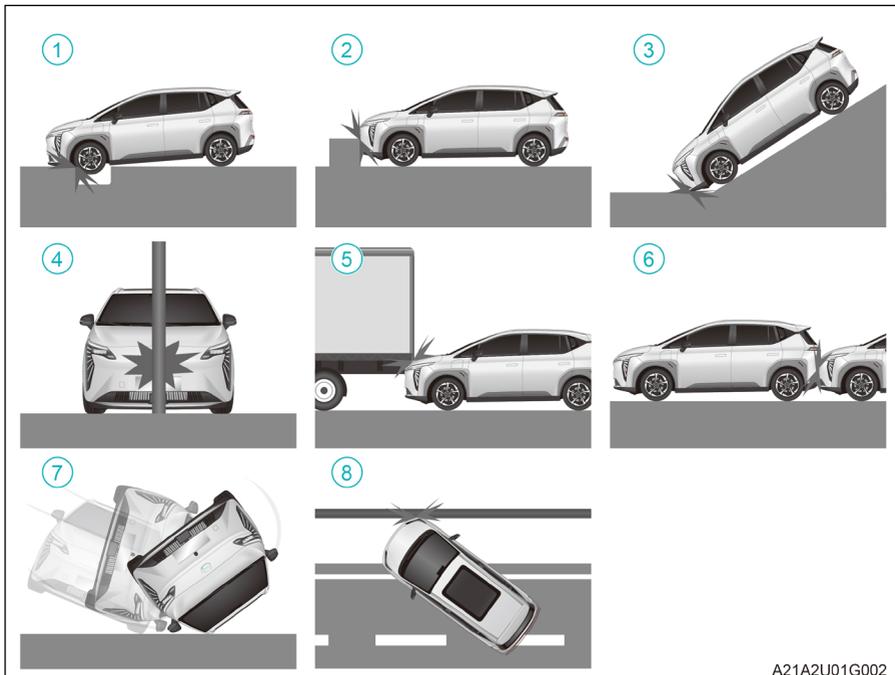
נורית אזהרת תקלת SRS

לאחר הפעלת הרכב, נורית האזהרה SRS  תידלק למשך מספר שניות, ולאחר מכן תיכבה כאשר לא אותרה בעיה לאחר בדיקה עצמית. אם נורית האזהרה לא כבית לאחר בדיקה עצמית, או אם היא נדלקת שוב במהלך הנהיגה, הדבר מצייין שיש תקלה במערכת SRS. במקרה זה, יש לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך בדיקה או החלפה.



פתיחת כרית האוויר

הפעלת כרית האוויר תלויה במהירות הרכב, זווית ההתנגשות, סוג התאונה, המכשול וגורמים נוספים בזמן ההתנגשות.



A21A2U01G002

כרית האוויר עשויה להיפתח במצבים הבאים:

- (1) מפגיעה של קדמת הרכב בקרקע כאשר הרכב חוצה שקע עמוק.
- (2) פגיעה בבליטת כביש, שפת מדרכה וכד'.
- (3) פגיעת קדמת הרכב בקרקע כאשר יורד בשיפוע תלול.
- כרית האוויר עלולה לא להתנפח במצבים הבאים:
- (4) התנגשות בעמודי בטון, עצים או חפצים מוארכים אחרים.
- (5) התנגשות בחלק האחורי התחתון של משאית.
- (6) פגיעה מאחור על ידי רכב אחר.
- (7) התהפכות.
- (8) התנגשות בקיר או ברכב אחר, מלבד התנגשות חזיתית.



הערה 

- כאשר כרית האוויר נפתחת:
 - מהירות הפתיחה גבוהה מאוד, מה שעלול לגרום שריטות קלות, כווייה או פציעה אחרת.
 - התהליך יפיק רעש גדול וכמות קטנה של עשן.
 - כרית האוויר והאזור סביבה יהיו חמים מאוד.
 - השמשה הקדמית עלולה להישבר.
 - הרכב ינתק אוטומטית את אספקת המתח הגבוה.
 - נורית האזהרה תידלק אוטומטית.



הנחיות בטיחות לילדים הנוסעים ברכב
⚠ סכנה

- אין לאפשר לילד לרכון לעבר אזור פתיחת כריות האוויר כגון הדלת וקורת הצד, גם אם הוא/היא מוגן היטב במושב הבטיחות לילדים. אחרת הדבר עלול לגרום לפגיעה קשה או אף קטלנית מכוח הפגיעה שנוצר כתוצאה מפתיחת כרית אוויר.
- התקנת מושב בטיחות לילדים על מושב אחורי עלולה להשפיע על השימוש בחגורת הבטיחות של המושב הסמוך.

- יש למנוע מהילד לשחק עם חגורת הבטיחות. אחרת, חגורת הבטיחות עלולה להסתבך סביב צווארו של הילד, ועלולים להיגרם חנק או פגיעה חמורה ואף קטלנית. אם הדבר קורה ולא ניתן לשחרר את חגורת הבטיחות, מומלץ לגזור את חגורת הבטיחות עם מספריים.

⚠ אזהרה

- יש לבחור מושב בטיחות לילדים המתאים לגיל, לגובה ולמשקל הילד.
- לפני נסיעה, יש להפעיל את נעילת הבטיחות לילדים ולנעול את החלון בצד המתאים, כדי למנוע מהילד לפתוח את הדלת או חלון הדלת באופן בלתי צפוי.
- כדי להתקין את מושב הבטיחות לילדים על מושב אחורי, יש לכוונן את המושב הקדמי למיקום כזה שלא ישפיע על הגישה לילד והשימוש במושב הבטיחות לילדים.
- אם מיקום מושב הנהג גורם אי נוחות בשימוש ובהתקנה של מושב בטיחות לילדים, יש להתקין את מושב הבטיחות לילדים במושב האחורי הימני.



A21A2U01G003

יש לפעול על פי ההוראות על תויות האזהרה על סוכך השמש: אין להתקין מושב בטיחות לילדים על מושב הנוסע הקדמי.

⚠ סכנה

- אין למקם מושב ילדים הפונה לאחור על מושב עם כרית אוויר קדמית. אחרת, עלולה להיגרם פגיעה קשה או אף קטלנית מכוח הפגיעה שנוצר כתוצאה מפתיחה פתאומית של כרית האוויר של הנוסע הקדמי בעת תאונה.
- יש להתקין תמיד מושב בטיחות לילדים בהתאם להוראות ההתקנה שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים. אחרת הדבר עלול לגרום לפגיעה קשה או אף קטלנית במקרה של בלימת חירום, פעולת היגוי חירום או תאונות.
- אין להחזיק ילד בזמן נסיעה, מכיוון הוא עלול להיפגע מהשמשה הקדמית או להימער במקרה של תאונה.
- אין להשאיר ילד לבד ברכב, ולאפשר לו להשתמש במפתח החכם.



הערה

- יש לזכור תמיד ולפעול לפי אמצעי הזהירות והתקנות הקשורים למושב הבטיחות לילדים.
- לא כל מושבי הבטיחות לילדים מתאימים לרכב זה. לכן, חובה לוודא התאמת מושב בטיחות לילדים בעת השימוש או בעת רכישה.
- למושב בטיחות לילדים יש השפעת הגנה גבוהה, ולכן מומלץ להתקין את המושב בהתאם לגודל הילד.

אזהרה

- יש להשתמש תמיד במושב בטיחות לילדים בהתאם להוראות ההפעלה שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים.
- נא לאבטח את הילד על המושב כראוי, גם אם מושב הבטיחות לילדים אינו בשימוש. אין למקם ברכב מושב בטיחות לילדים ללא אבטחה מתאימה.

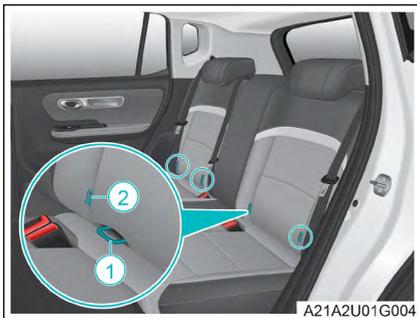
זהירות

- למושב הבטיחות לילדים עלול להיגרם נזק בלתי ניתן לזיהוי כאשר הרכב מעורב בתאונה. לכן, לאחר התנגשות חמורה, יש להפסיק את השימוש במושב בטיחות לילדים זה.



מושב בטיחות לילדים ISOFIX

ממשק ISOFIX הוא ממשק עיגון לחיבור קשיח עם מושב בטיחות לילדים התומך במערכת ISOFIX.



ישנם ארבעה עיגוני ISOFIX (1) הממוקמים בין משענת המושב האחורי לכרית המושב האחורי להתקנת מושב בטיחות לילדים. מדבקה (2) משמשת לציון מיקום של עיגון ISOFIX.

מושב בטיחות לילדים LATCH

ממשק LATCH הוא ממשק עיגון לחיבור גמיש עם מושב בטיחות לילדים התומך במערכת LATCH.



עיגון LATCH ממוקם בחלק האחורי של המושבים האחוריים חיצוניים.

נעילת בטיחות לילדים



כאשר ילד יושב במושב האחורי, ניתן להעביר את המתג למצב נעילה (1) לפני סגירת הדלת. במצב זה, לא ניתן לפתוח את הדלת מבפנים, כדי למנוע מהילד לפתוח את הדלת באופן בלתי צפוי. כדי לבטל את נעילת הבטיחות לילדים, יש לפתוח את הדלת מבחוץ ולהעביר את המתג למצב פתיחה (2).



התאמת מושבי בטיחות לילדים

יש לבחור מושב בטיחות מתאים ולהתקינו במיקום הנכון לפי הטבלה שלהלן.
מידע על מיקומי התקנה שונים עבור מושבי בטיחות לילדים

מיקום ישיבה			קבוצת משקל
מושב אחורי אמצעי	מושב אחורי חיצוני	מושב נוסע קדמי	
X	U	X	קבוצה 0 (0-10 ק"ג)
X	U	X	קבוצה 0+ (0-13 ק"ג)
X	U/UF/L	X	קבוצה I (9-18 ק"ג)
X	UF	X	קבוצה II (15-25 ק"ג)
X	UF	X	קבוצה III (22-36 ק"ג)

משמעות האותיות בטבלה היא כדלקמן:

U = מתאים למושב בטיחות לילדים בקטגוריה כללית המאושרת לקבוצת משקל זו.
UF = מתאים למושב בטיחות לילדים בקטגוריה כללית הפונה לפנים המאושרת לקבוצת משקל זו.

X = לא מתאים למושב בטיחות לילדים מקבוצת משקל זו

L = מתאים למושבי בטיחות מיוחדים לילדים המפורטים, אשר עשויים להיות עבור כלי רכב מיוחדים, או מקטגוריות מוגבלות או כלליות למחצה.

הערה

- במושבי בטיחות מסוימים לילדים, צוינה דרגת גודל. הקפד לבדוק את דרגת הגודל לפי הוראות היצרן, האריזה ותווית מושב הבטיחות לילדים. לקבלת הדרכה לגבי התקנה נכונה, עיין בהוראות של מושב הבטיחות לילדים.



מידע אודות התאמת של מיקומי ISOFIX שונים עבור מושבי בטיחות לילדים ISOFIX

מיקום ישיבה			מודול התקנה	קבוצת גודל	קבוצת משקל
מושב אחורי אמצעי	מושב אחורי חיצוני	מושב נוסע קדמי			
X	X	X	ISO/L1	F	סל-קל
X	X	X	ISO/L2	G	
X	IUF/IL	X	ISO/R1	E	קבוצה 0 (0-10 ק"ג)
X	IUF/IL	X	ISO/R3	C	קבוצה 0+ (0-13 ק"ג)
X	IUF/IL	X	ISO/R2	D	
X	IUF/IL	X	ISO/R1	E	
X	IUF/IL	X	ISO/F3	A	קבוצה I (9-18 ק"ג)
X	IUF/IL	X	ISO/F2	B	
X	IUF/IL	X	ISO/F2X	B1	
X	IUF/IL	X	ISO/R3	C	
X	IUF/IL	X	ISO/R2	D	
X	IUF	X	/	/	קבוצה II (15-25 ק"ג)
X	IUF	X	/	/	קבוצה III (22-36 ק"ג)

משמעות האותיות בטבלה היא כדלקמן:

IUF = מתאים למושב בטיחות לילדים ISOFIX הפונה לפנים בקטגוריה כללית המאשרת לקבוצת משקל זו.

IL = מושב בטיחות לילדים ISOFIX מתאים המומלץ לרכב זה.

X = מיקומי ISOFIX אינם מתאימים למושב בטיחות לילדים ISOFIX של קבוצת משקל/גודל זו.

הערה

- עבור מושבי בטיחות מסוימים לילדים, צוינה דרגת גודל. הקפד לבדוק את דרגת הגודל לפי הוראות היצרן, האריזה ותוויית מושב הבטיחות לילדים. לקבלת הדרכה לגבי התקנה נכונה, עיין בהוראות של מושב הבטיחות לילדים.



דרגת גודל ותיאור של מושב בטיחות לילדים מתאים

תיאור מושב בטיחות לילדים מתאים	קבוצת גודל
מושב בטיחות לפעוטות בגובה מלא	A
מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים בגובה מופחת, המתאים לפעוטות	B
מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים בגובה מופחת, המתאים לפעוטות	B1
מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור בגודל מלא, המתאים לפעוטות	C
מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור בגודל קטן, המתאים לפעוטות	D
מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, המתאים לתינוקות	E
מושב תינוק הפונה שמאלה (סל-קל)	F
מושב תינוק הפונה ימינה (סל-קל)	G



הפעלה/כיבוי הרכב

הפעלת הרכב

לאחר פתיחת הרכב ופתיחת אחת מהדלתות הקדמיות, צג המולטימדיה יידלק, והרכב יופעל אוטומטית.

הפעלת אספקת החשמל של הרכב באמצעות שלט רחוק

כדי להפעיל את אספקת החשמל של הרכב באמצעות שלט רחוק, לחץ על לחצן הנעילה במפתח החכם בטווח הפעולה של המפתח החכם, ולאחר מכן לחץ והחזק את לחצן ההפעלה במפתח החכם במהירות עד שפנסי איתות הפניה יבהבו, דבר שמציין שאספקת החשמל של הרכב הופעלה בהצלחה באמצעות שלט רחוק.

התנתעת הרכב

עם סגירת הדלתות, חגור את חגורת הבטיחות, לחץ על דוושת הבלמים והזז את ידית ההילוכים הילוך הרצוי, נורית החיווי **READY** בלוח המחוונים תידלק, כדי לציין שהרכב מוכן לנסיעה.

כיבוי הרכב

לאחר הנסיעה, עצור את הרכב והעבר את הבורר להילוך "P". לאחר שהנהג והנוסע מלפנים ירדו מהרכב והרכב ננעל, הרכב יכבה באופן אוטומטי. ניתן גם לכבות את הרכב דרך התפריט הנפתח של צג המולטימדיה.

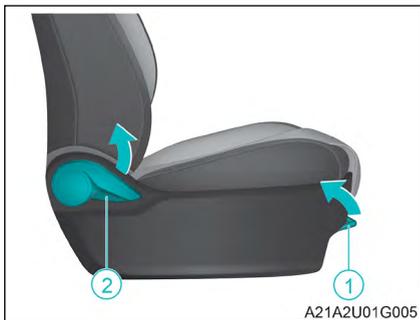
מצב המתנה

כאשר הנהג צריך לעזוב את הרכב באופן זמני תוך שהוא מעוניין שצרכני החשמל של הרכב יישארו פעילים (לדוגמה, להשאיר את מיזוג האוויר פועל כשיש אדם מבוגר או ילד במושב האחורי), יש לעצור את הרכב במקום בטוח, להעביר את הבורר להילוך "P", ולהפעיל את תפקוד מצב המתנה מצג המולטימדיה. לאחר מכן, עם יציאה מהרכב, אספקת החשמל של הרכב לא תנותק, וצרכני החשמל של הרכב ימשיכו לפעול.

הערה

- כאשר במושב הנוסע הקדמי עדיין יושב נוסע לאחר שהנהג יצא מהרכב, הרכב לא יכבה אוטומטית, וצרכני החשמל המובנים ימשיכו לפעול.
- אם SOC הסוללה יורד אל מתחת ל-10% כשמצב ההמתנה פועל, הרכב יכבה אוטומטית לחיסכון בחשמל.
- לאחר הפעלת מצב המתנה, מערכת האזעקה למניעת גניבה והתפקוד החכם לנעילה/פתיחה מנוטרל, וניתן לנעול את הרכב באמצעות המפתח החכם.
- הרכב יופעל אוטומטית עם פתיחת הדלת הקדמית, ואם מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי אינם תפוסים, הרכב יכבה אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים לצורך חיסכון בחשמל.
- לאחר הנסיעה, העבר את ידית ההילוכים למצב "P". לאחר שהנהג והנוסע הקדמי יצאו מהרכב אך לא נעלו אותו, הרכב לא יכבה אוטומטית. אך כאשר ה-SOC של הסוללה נמוך מדי, הרכב יכבה אוטומטית.
- אם תלחץ ותחזיק את לחצן ההפעלה של השלט רחוק , במפתח החכם כאשר הרכב ננעל לאחר הפעלת אספקת החשמל של הרכב באמצעות שלט רחוק, ניתן לכבות את אספקת החשמל של הרכב באמצעות שלט רחוק.
- אם לא תתבצע כל פעולה הרכב לאחר הפעלת אספקת החשמל של הרכב באמצעות שלט רחוק, הרכב יכבה אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

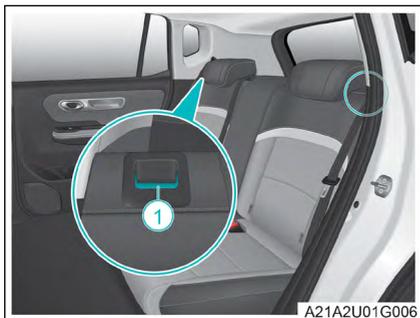


כוונון ידני של המושב הקדמי


1. הרם למעלה את ידית כוונון המושב (1), החלק את המושב למיקום הדרוש ושחרר את ידית הכוונון.
2. הרם למעלה את ידית הטיית משענת המושב (2), הטה את משענת המושב קדימה או אחורה תוך שאתה נעזר בכוח משענת הגב כדי לכוון אותה לזווית הרצויה, ולאחר מכן שחרר את הידית.

קיפול המושב האחורי

1. כוון את משענת הראש של המושב האחורי למצב הנמוך ביותר.



2. משוך את ידיות הקיפול (1) משמאל ומימין של המושב האחורי כדי לשחרר את נעילת המושב האחורי.
 3. משוך את משענת המושב האחורי קדימה, וקפל את משענת המושב האחורי.
- דחוף את משענת המושב האחורי למצב נעילה כדי להחזיר את משענת המושב האחורי למצב זקוף.

כוונון המושב
כוונון משענת הראש


- משוך את משענת הראש למעלה למצב המתאים.
- לחץ על לחצן משענת הראש תוך כדי דחיפת משענת הראש במקומה, ולאחר מכן שחרר את הלחצן.

כוונון חשמלי של המושב הקדמי


1. לחץ על מתג כוונון מיקום המושב (1) קדימה ואחורה כדי לכוון את המיקומים הקדמי והאחורי של המושב.
2. סובב את הקצה הקדמי של מתג כוונון מיקום המושב (1) למעלה ולמטה כדי לכוון את גובה החלק הקדמי של כרית המושב. (אם קיים)
3. סובב את מתג ההטייה של משענת המושב (2) קדימה ואחורה כדי לכוון את זווית ההטייה של משענת המושב.



זהירות

- כאשר משענות המושבים הקדמיים מכוונות למצב שטוחה, אסור לשבת עליהן או להניח חפצים כבדים עליהן. אחרת, המושבים עלולים להינזק.
- את משענות המושבים האחוריים יש לקפל ולפתוח באיטיות כדי למנוע נזק או תפקוד חריג של חגורות הבטיחות האחוריות.

הערה

- בדגמים מסוימים, ניתן לכוון את המושבים הקדמיים מצג המולטימדיה.
- לא ניתן לכוון את המושב החשמלי למשך פרק זמן מסוים לאחר התנגשות.
- משענת המושבים האחוריים מעוצבות לקיפול מפוצל 4/6. כאשר יש צורך לקפל משענת בודדת, משוך כלפי מעלה את ידית הקיפול של משענת המושב האחורי בצד המתאים.

סכנה

- חל איסור לכוון את המושב במהלך הנהיגה. אחרת, המושב עלול לנוע באופן בלתי צפוי, ויכול לגרום לנהג לאיבוד שליטה על הרכב.
- אסור להטות את משענת המושב יתר על המידה. אחרת, חגורת הברכיים עלולה להחליק מעל הירך וללחוץ בחוזקה את הבטן, או שחגורת הכתף עלולה לגעת בצוואר, ובכך להגביר את הסיכון לפציעה חמורה או אף קטלנית במקרה של תאונה.
- במהלך הנהיגה, אין לשבת במושב מקופל או בתא המטען.

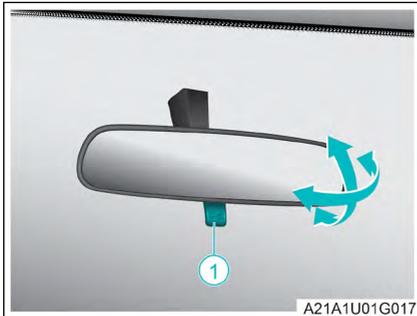
אזהרה

- יש להקפיד לא לפגוע בנוסעים אחרים בעת כוונן תנוחת המושב.
- וודא שיש מספיק מקום לרגליים, מחשש לפציעה כתוצאה מהיתפסות.
- אין להניח ידיים מתחת למושב או ליד חלקים נעים, מחשש לפציעה כתוצאה מהיתפסות.
- לצורך כוונן ידני של זווית הטית משענת המושב, יש לוודא שהגב יימצא קרוב למשענת המושב כדי למנוע פציעה שעלולה להיגרם מקיפול מהיר של משענת המושב.
- לאחר כוונן המושב, נסה לדחוף את המושב ואת משענת המושב קדימה ואחורה כדי לוודא שהמושב ומשענת המושב נעולים היטב.



כוונן המראה הפנימית

לפני הנסיעה, יש לכוון את המראה הפנימית לזווית המתאימה.



כוון את המראה הפנימית למעלה ולמטה, שמאלה וימינה למיקום שדה הראייה האחורי הטוב ביותר.

כאשר רכב מתקרב מאחור מסנוור, המראה הפנימית האוטומטית המונעת סנוור תתאים אוטומטית את מידת השתקפות המראה כדי להפחית את הסנוור.

⚠ סכנה

- חל איסור לכוון את המראה הפנימית במהלך נהיגה.

📘 הערה

- עבור דגמים המצוידים במראה פנימית אוטומטית נגד סנוור, המראה הפנימית האוטומטית נגד סנוור תתאים אוטומטית את אפקט ההשתקפות שלה כדי להפחית סנוור, אם אור הרכב הנוסע מאחור בהיר מדי.

כוונן מראות צד חיצוניות

בממשק כוונן מראות הצד החיצוניות ב"My Car" (הרכב שלי) בצג המולטימדיה, כוון את מראות הצד החיצוניות לזווית מתאימה.

⚠ סכנה

- חל איסור לכוון מראות צד חיצוניות במהלך נהיגה.
- תמונות עצמים המשתקפות במראות צד חיצוניות קטנות יותר מעצמים אמיתיים, והמרחק בפועל בין העצם לרכב יהיה קרוב יותר מכפי שהוא נראה. אין להתייחס בחסר להערכת המרחק מהרכב הנוסע מאחור, מחשש לתאונות.

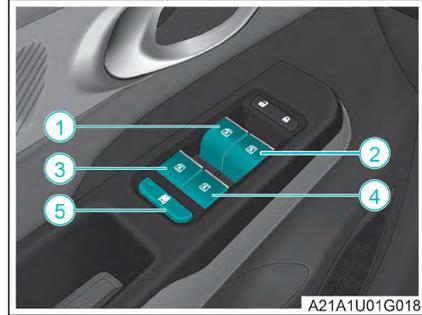


בקרת חלונות

הכרת לחצני חלונות חשמליים בצד הנהג

מניעת תפיסה של החלון

אם מפריעים לזגוגית החלון כשהיא עולה אוטומטית, היא תפסיק לעלות ותרד מיד לגובה מסוים.



⚠ אזהרה

- הנהג אחראי לתפעול כל החלונות החשמליים, לרבות תפעול על ידי הנוסעים. אין לאפשר לילדים להפעיל את החלונות החשמליים, מחשש שהחלונות החשמליים עלולים ללכוד ילדים או נוסעים אחרים.
- כאשר יש ילדים ברכב, מומלץ להפעיל את תפקוד נעילת החלונות בצד הנוסע.
- בעת הפעלה על חלונות, יש לוודא כי אף חלק מגופו של הנהג והנוסע לא יילכד.
- אסור לבדוק בכוונה את מניעת תפיסה של החלון בשום דרך.
- יתכן שמניעת תפיסה של החלון לא תפעל כאשר החלון עומד להיסגר לחלוטין.

- (1) לחצן חלון חשמלי בצד הנהג
- (2) לחצן חלון חשמלי בצד הנוסע הקדמי
- (3) לחצן חלון חשמלי אחורי שמאלי
- (4) לחצן חלון חשמלי אחורי ימני
- (5) לחצן נטרול הפעלת החלונות

אתחול חלון צד נהג

לחץ או משוך את לחצן החלון המתאים והחזק אותו כדי לכוונן את החלון למיקום הרצוי ולאחר מכן שחרר את הלחצן.

לחץ או משוך ברציפות את לחצן החלון המתאים ולאחר מכן שחרר אותו, כדי לאפשר לחלון להיפתח או להיסגר באופן אוטומטי לחלוטין. (הרמה והורדה בלחיצה אחת)

במהלך הרמה והורדה של חלונות בלחיצה אחת, ניתן לעצור את החלונות במיקומים הנוכחיים על ידי הפעלת הלחצן המתאים שוב.

כוונן חלון צד נוסע

- (5) לחץ על לחצן נעילת חלון צד הנוסע כדי לנטרל את לחצן חלון צד הנוסע.
- לחץ שוב על לחצן נעילת חלון צד הנוסע (5) כדי להחזיר את לחצן חלון צד הנוסע לפעולה.



הערה

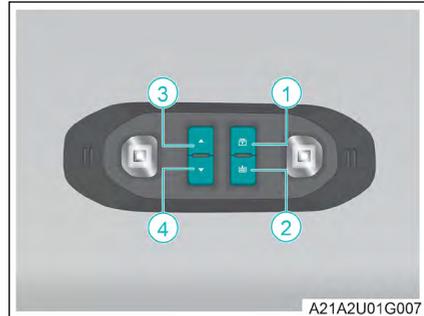
- בדגמים מסוימים, ניתן לשלוט בפתיחה ובסגירת החלונות מצג המולטימדיה.
- חלונות הצד של הנוסע מופעלים באותו אופן כמו החלון בצד הנהג.
- לאחר שהנהג יוצא מהרכב, אם חלון כלשהו נותר פתוח, כאשר הרכב מזהה גשם, ארבעת החלונות ייסגרו אוטומטית בבת אחת. (אם קיים)
- לאחר שהנהג יוצא מהרכב, אם חלון כלשהו נותר פתוח, ארבעת חלונות הדלת יבצעו סגירה אוטומטית פעם אחת לאחר מספר שעות. (אם קיים)
- כאשר הרכב נייח ובורר ההילוכים במצב "P", כשדלת הנהג נפתחת, אם אחד החלונות פתוח בשלב זה, יישמע זמזום בלוח המחוונים ותוצג הודעה בהתאם.
- לפני עזיבת הרכב, יש לבדוק שהחלונות סגורים.

זהירות

- אסור להפעיל שני חלונות או יותר בו זמנית. אחרת, עלול להיגרם נזק לרכב.
- חל איסור להפעיל את אותו חלון בכיוונים מנוגדים על ידי לחיצה בו-זמנית על לחצן החלונות החשמליים בצד הנהג ולחצני החלונות החשמליים האחרים בצד הנוסע. אחרת, החלון החשמלי עלול להפסיק לפעול.
- פעולת הרמה והורדה מתמשכת של לחצן אחד פעמים רבות בזמן קצר עלולה להוביל להפסקה זמנית בתפקוד ההרמה וההורדה בלחיצה אחת.
- הפעלת מניעת תפיסה של החלון מספר פעמים תוך זמן קצר תוביל לכשל במניעת תפיסה של החלון.
- כאשר תפקוד הרמת החלון והורדתו בלחיצה אחת או מניעת תפיסה של החלון נכשל, נדרש אתחול כדי לשחזר את התפקוד. (לפרטים, ראה "טיפול חירום - תפעול על ידי הנהג - אתחול חלון")



בקרת חלון גג פנורמי לחצני וילון גג פנורמי



- (1) לחצן פתיחת וילון גג פנורמי
- (2) לחצן סגירת וילון גג פנורמי
- (3) לחצן פתיחת חלון גג
- (4) לחצן סגירת חלון גג

פתיחת וילון הגג הפנורמי

לחץ על לחצן פתיחת וילון הגג הפנורמי (1) כדי לפתוח את וילון הגג הפנורמי, ושחרר את הלחצן כדי לעצור את פעולתו. לחץ והחזק את לחצן פתיחת וילון הגג הפנורמי (1), ולאחר מכן שחרר את הלחצן כדי לאפשר לוילון הגג הפנורמי להיפתח במלואו באופן אוטומטי. במהלך הפתיחה, לחץ שוב על לחצן פתיחה או סגירת וילון הגג הפנורמי כדי לעצור את פעולתו.

סגירת וילון הגג הפנורמי

לחץ על לחצן סגירת וילון הגג הפנורמי (2) כדי לסגור אותו, ושחרר את הלחצן כדי לעצור את פעולתו. לחץ והחזק את לחצן סגירת וילון הגג הפנורמי (2), ולאחר מכן שחרר את הלחצן כדי לאפשר לו להיסגר אוטומטית במלואו. במהלך הפתיחה, לחץ שוב על לחצן פתיחה או סגירת וילון הגג הפנורמי כדי לעצור את פעולתו.

פתיחת חלון הגג

לחץ על לחצן פתיחת חלון הגג (3) כדי להטות את חלון הגג. לחץ שוב על הלחצן כדי לפתוח את חלון הגג. שחרר את הלחצן כדי לעצור את חלון הגג.

לחץ והחזק את לחצן פתיחת חלון הגג (3) כדי לאפשר פתיחה אוטומטית מלאה של חלון הגג. במהלך הפתיחה, לחץ שוב על לחצן פתיחה או סגירת חלון הגג לעצור את פעולתו.

סגירת חלון הגג

לחץ על לחצן סגירת חלון הגג (4) כדי לסגור את חלון הגג. שחרר את הלחצן כדי לעצור את פעולת חלון הגג.

לחץ והחזק את לחצן סגירת חלון הגג (4), ולאחר מכן שחרר את הלחצן כדי לאפשר סגירה אוטומטית מלאה של חלון הגג.

במהלך הפתיחה, לחץ שוב על לחצן פתיחה או סגירת חלון הגג כדי לעצור את פעולתו.

תפקוד מניעת היתפסות של וילון הגג הפנורמי

אם קיים מכשול בוילון הגג הפנורמי כאשר הוא נסגר באופן אוטומטי, הוא ייעצר ויפתח מיד למרחק מסוים.

⚠ סכנה

- במהלך הנהיגה, אין להוציא אף חלק גוף אל מחוץ לחלון הגג; אחרת, עלולה להיגרם פציעה גופנית חמורה ואף קטלנית עקב שריטות על ידי עצמים חיצוניים או במהלך בלימת חירום.



הערה

- וילון הגג הפנורמי ייסגר יחד עם חלון הגג.
- חלון הגג נפתח יחד עם וילון הגג הפנורמי.
- כאשר הרכב ניח ובורר ההילוכים במצב "P", כשדלת הנהג נפתחת, אם חלון הגג פתוח בשלב זה, יישמע זמזם בלוח המחוונים ותוצג הנחית טקסט רלוונטית.
- לאחר שהנהג עוזב את הרכב, אם חלון הגג פתוח, כאשר הרכב מזהה גשם, חלון הגג ייסגר אוטומטית באופן מיידי (אם קיים).
- לפני עזיבת הרכב, יש לוודא שחלון הגג סגור.

אזהרה

- הנהג אחראי לתפעול וילון הגג הפנורמי. כדי למנוע הפעלה מקרית על ידי כל הנוסעים (במיוחד ילדים), אין לאפשר לילדים להפעיל את וילון הגג הפנורמי; אחרת, וילון הגג הפנורמי עלול ללכוד ילדים או נוסעים אחרים.
- במהלך פעולת וילון הגג הפנורמי, יש לוודא כי אף חלק מגופו של הנהג והנוסע לא יילכד.
- אין להפעיל את מניעת תפיסה של החלון על ידי היתפסות מכוונת של חלק כלשהו מגופך.
- יתכן שמניעת תפיסה של החלון לא תפעל כאשר חפץ כלשהו נלכד על ידי וילון הגג הפנורמי, שעומד להיסגר לחלוטין.

זהירות

- בימים גשומים, יש לסגור את חלון הגג; אחרת עלול להיווצר נזק בשל חדירת מים.
- אם תפקוד פתיחה וסגירה אוטומטית של וילון הגג הפנורמי נכשל, ניתן לבצע למידה על חלון הגג או וילון הגג הפנורמי בהתאם להליך האתחול כדי לשחזר את תפקוד הפתיחה והסגירה האוטומטית. (לפרטים, ראה "טיפול חירום - תפעול על ידי הנהג - אתחול וילון גג פנורמי")
- אם תפקוד מניעת היתפסות של וילון הגג הפנורמי נכשל, ניתן לבצע למידה של הוילון בהתאם להליך האתחול כדי לשחזר את מניעת תפיסה של החלון. (לפרטים, ראה "טיפול חירום - טיפול חירום על ידי בעל הרכב - אתחול וילון גג פנורמי")



שליטה מגלגל ההגה



(1) לחצנים בגלגל ההגה - שמאל

החלפת מידע התצוגה בלוח המחוונים

החלפת ערכות נושא בלוח המחוונים **VIEW**

איפוס מידע הנהיגה בלוח המחוונים, החלפת מידע התרעה **OK**

שחזור/הגברת מהירות השיט **+ ↻**

הפחתת מהירות השיט **-**

התאמת מרחק העקיבה עבור בקרת השיט

(2) לחצנים בגלגל ההגה - ימין

התחברות עם הטלפון הנייד שלך (דרך Android Auto או CarPlay), והפעלת הטלפון הנייד באמצעות הבקרה הקולית

מענה/ניתוק/ביצוע שיחת Bluetooth

לחץ על לחצן זה כדי להחליף **MODE** מקורות צליל / לחץ והחזק את לחצן זה כדי להשהות את השמע

מקש קיצור (ניתן להתאמה אישית בצג המולטימדיה)

החלפת רצועות/תחנות רדיו FM **⏪ / ⏩**
שליטה בעוצמת השמע **+ / -**

(3) סימן צופר

- לחץ על אזור זה כדי להשמיע את הצופר, ושחרר אותו כדי להשתיק את הצופר.

הערה

- בהתאם לתצורה, הלחצנים בגלגל ההגה עשויים להשתנות. עבור לחצנים ספציפיים, יש להתייחס לתצורות הרכב בפועל.
- חלק מהלחצנים של גלגל ההגה יכולים לפעול רק כאשר מתקיימים תנאים מסוימים.



נעילת דלתות מבפנים



A21A1U01G022

כאשר הדלתות סגורות, לחץ על כפתור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית בתוך הרכב כדי לנעול את כל הדלתות.

⚠ אזהרה

- לנסיעה בטוחה, אנא נעל את הדלתות לפני נסיעה.

📖 הערה

- אין להפעיל את מתג הנעילה המרכזית לעתים קרובות בפרק זמן קצר. אחרת, מתג הנעילה המרכזית עלול להפסיק לפעול זמנית. במקרה כזה, לאחר שמנוע נעילת הדלת יתקרר, ניתן להשתמש שוב בנעילה המרכזית.
- כאשר אחת הדלתות אינה סגורה לחלוטין, תופיע התראה על דלת פתוחה בלוח המחוונים.

כוונון גלגל ההגה

לפני הנסיעה, יש לכוון את גלגל ההגה למצב המתאים כדי לנהוג ברכב בצורה נוחה ובטוחה יותר.



A21A1U01G021

1. שחרר את נעילת גלגל ההגה על ידי משיכת ידית נעילת גלגל ההגה כלפי מטה.
2. כוון את גלגל ההגה למעלה ולמטה, וקדימה ואחורה למיקום הרצוי.
3. משוך חזרה את ידית הנעילה של גלגל ההגה כדי לנעול את גלגל ההגה.

⚠ סכנה

- חל איסור לכוונון את גלגל ההגה במהלך הנהיגה. אחרת, הנהג עלול להפעיל את הרכב באופן שגוי ולגרור תאונות שתוצאתן פציעות חמורות ואף קטלניות.
- לאחר כוונון גלגל ההגה, וודא שהוא נעול היטב. אחרת, גלגל ההגה עלול לזוז באופן פתאומי ולגרור לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות.



⚠ אזהרה

- לפני הטעינה, וודא שכרטיסי אשראי, כרטיסי בנק, כרטיסי מעבר, תעודות זהות או פריטים מגנטיים אחרים אינם נמצאים באזור הטעינה, מכיוון שהם עלולים להינזק במהלך הטעינה.
- לפני הטעינה, וודא שמטבעות, מפתחות, טבעות וחפצי מתכת אחרים אינם נמצאים באזור הטעינה, מכיוון שהם עלולים להתחמם במהלך הטעינה ולהוות סכנות בטיחותיות.
- במהלך הנהיגה, חל איסור מוחלט לבדוק את מצב הטעינה של הטלפון הנייד שלך כדי להימנע מגרימת תאונות דרכים.
- אין להשאיר טלפון נייד בטעינה ברכב כאשר איש אינו נמצא ברכב.

ⓘ זהירות

- אם אתה מבחין בחפצי מתכת כלשהם באזור הטעינה במהלך הטעינה, אל תנסה להסירם מיד עם הידיים כדי להימנע מכוויות. עליך לכבות תחילה את הטעינה האלחוטית ולהמתין עד שהעצם הזר יתקרר לפני הסרתו.
- אין לשפוך נוזל באזור הטעינה כדי להימנע מפגיעה במודול הטעינה האלחוטית.
- אין להניח חפצים כבדים באזור הטעינה האלחוטית כדי למנוע נזק למודול הטעינה האלחוטית.

טעינה אלחוטית של טלפון נייד הפעלה/כיבוי הטעינה האלחוטית של טלפון נייד

כשכל הדלתות סגורות, גע בסמל  בפניה הימנית עליונה של צג המולטימדיה כדי להקפיץ את ממשק בקרת הטעינה האלחוטית, ולהפעיל או לכבות את הטעינה האלחוטית בממשק הבקרה.

טעינה אלחוטית של טלפון נייד



הנח טלפון נייד התומך בטעינה אלחוטית באזור הטעינה האלחוטית.

הצגת מצב הטעינה האלחוטית של הטלפון הנייד

מצב הטעינה האלחוטית של הטלפון הנייד מוצג בפניה הימנית העליונה של צג המולטימדיה, באופן הבא:

סמל	מידע מצב
	טעינה אלחוטית מופעלת, אך לא הוצב שם טלפון נייד
	הטעינה מתבצעת או הושלמה
	טעינה לא תקינה
	טעינה אלחוטית כבויה



בקרת מיזוג אוויר

תפריט שליטה מהירה במיזוג אוויר



להפעלה מהירה של מיזוג האוויר, ניתן להשתמש באזור הבקרה של מיזוג האוויר מתחת צג המולטימדיה.

לאחר הפעלת מיזוג האוויר, ניתן להשיג שליטה מהירה על הטמפרטורה, מצב אספקת האוויר ומצב אוויר מסוחרר/צח.

הפעלה וכיבוי מיזוג האוויר

כאשר מיזוג האוויר כבוי, גע בלחצן "Turn on A/C" (הפעל מיזוג אוויר) בתפריט השליטה המהירה של צג המולטימדיה כדי להפעיל את מיזוג האוויר.

כאשר מיזוג האוויר מופעל, לחץ על לחצן הבחירה  בממשק בקרת מיזוג האוויר בצג המולטימדיה כדי לכבות את מיזוג האוויר.

הערה

- תצורת AUTO תיפסק בכוננו מהירות המאוורר או שינוי במצב אספקת האוויר.

זהירות

• כאשר מופיעה חריגה בטעינה האלחוטית, תופיע הודעת תקלה לאחר נגיעה בסמל הטעינה האלחוטית. יש לפעול על פי ההודעה כדי לבטל את התקלה. אם לא ניתן לבטל אותה, יש להפסיק את הטעינה ולפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION.

הערה

- ניתן לטעון רק טלפון נייד אחד בכל פעם.
- הטעינה האלחוטית עשויה להיפסק כאשר הטמפרטורה גבוהה מדי, והיא תתחדש כאשר הטמפרטורה תרד.
- בכבישים משובשים, הטעינה האלחוטית עלולה להיפסק לסירוגין. אם הטלטול גורם לטלפון הנייד לצאת מאזור הטעינה, עליך להחזירו לאזור הטעינה.
- הטעינה האלחוטית דורשת אינטראקציה בין הרכב לטלפון הנייד. יתכן שהטעינה לא תתאפשר, אם קיים כשל ברכב או בטלפון הנייד.
- הטעינה האלחוטית של הטלפון הנייד שימוש חריג (כגון חיבור סלילי טעינה אלחוטי חיצוני וכד') או פירוק, שינוי וכד' של מערכת הטעינה האלחוטית יבטל את תוקף שירות האחריות.
- כאשר דושת הבלמים נלחצת והדלת סגורה, הטעינה האלחוטית עלולה להיקטע לפרק זמן קצר.



חלוקה ופעולת פתחי האוורור

פתח אוורור קדמי



A21A1U01G028

- משוך את מכוון פתח האוורור הקדמי למעלה ולמטה, שמאלה וימינה כדי לכוון את כיוון האוויר של פתח האוורור הקדמי.
- משוך את מכוון פתח האוורור שמאלה וימינה למצבי הקצה כדי לשלוט על פתח האוורור לקבלת פתיחה מרבית או סגירת פתח האוורור.

הערה

- תצורת הבקרה של פתחי האורור הקדמיים היא בדרך כלל זהה. כאן, פתח האוורור הקדמי מרכזי מוצג כדוגמה.

הגדרות מיזוג אוויר

בכל ממשק של צג המולטימדיה, גע במספרי הטמפרטורה באזור הבקרה המהירה של מיזוג האוויר מתחת לצג המולטימדיה כדי להיכנס לממשק בקרת מיזוג האוויר על מנת להגדיר את מיזוג האוויר.



A21A2U01G009

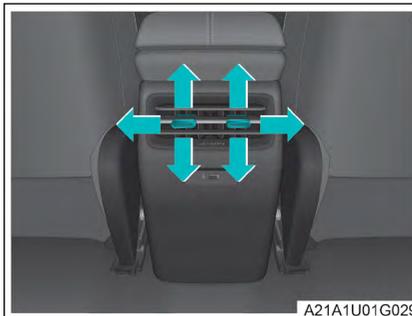
- (1) אזור בקרת טמפרטורה של מיזוג האוויר
 - (2) אזור שליטה בעוצמת האוויר
 - (3) אזור בקרת כווןון האוויר לפתחי האוויר של מיזוג האוויר
- A/C הפעלה או כיבוי של מרחס מיזוג האוויר
 - AUTO הפעלת מיזוג האוויר האוטומטי
 - כיבוי מיזוג האוויר
 - החלפה בין תצורת סחרור/אוויר צח של מיזוג האוויר
 - הפעלה או כיבוי של תפקוד ההפשרה/הסרת אדים מהשמש הקדמית
 - הפעלת הפשרת אדים של השמשה האחורית/מראת הצד (בחלק מהדגמים, הפשרת אדים של מראת הצד אינה זמינה. יש לעיין בתצורת הרכב בפועל).
 - הפעלת תצורה A/C ECO Energy saving

חימום או קירור מהיר

להשגת חימום או קירור מהיר של תא הנוסעים, בחר את מצב הקירור או החימום המהיר.



פתח אוורור אחורי



A21A1U01G029

הערה

- בתצורה AUTO, כאשר האוויר היוצא נמצא בטמפרטורה גבוהה, רוב האוויר יוצא דרך פתחי אוורור הרצפה; כאשר אוויר היציאה נמצא בטמפרטורה נמוכה, רוב האוויר יוצא דרך פתחי האוורור של לוח המכשירים.
- כאשר מיזוג האוויר פועל, גע בלחצן A/C בצג המולטימדיה כדי לגרום למערכת מיזוג האוויר לצאת מתצורת קירור ולהזרים אוויר טבעי.
- הטמפרטורה המוצגת בצג המולטימדיה היא פעולת מערכת הבישום היעד של הגדרת הטמפרטורה, ולא הטמפרטורה הפנימית הנמדדת.
- כדי להבטיח את אפקט פיזור האוויר הטוב ביותר, וודא שכל פתחי האוורור בתא הנוסעים פתוחים.
- בדגמים מסוימים, ניתן להפעיל את תפקוד הייבוש העצמי עם מיזוג אוויר מצג המולטימדיה כדי למנוע היווצרות לחות ועובש במערכת מיזוג האוויר.

- משוך את מכוון פתח האוורור האחורי למעלה ולמטה, שמאלה וימינה כדי לכוון את כיוון זרימת האוויר של פתח האוורור האחורי.
- משוך את מכוון פתח האוורור שמאלה וימינה למצבי הקצה כדי לשלוט על פתח האוורור לקבלת פתיחה מרבית או סגירת פתח האוורור.

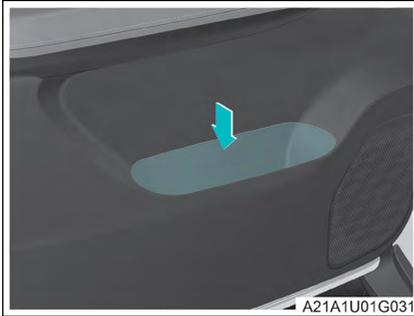
אזהרה

- הפעלה לזמן ממושך של תצורת סחרור אוויר פנימי תגרום הצטברות של פחמן דו חמצני בתא הנוסעים, מה שעלול להשפיע על צלילות דעתו של הנהג.
- הפעלת תצורת הסחרור בימים קרים או גשומים עלולה לגרום לאדים בחלונות, ולהשפיע על שדה הראייה של הנהג.
- תפקוד ההפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית עלול לגרום למשטח החיצוני של השמשה הקדמית להתערפל, ולהשפיע על ראות הנהג.
- כאשר תפקוד ההפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית פעיל בטמפרטורת סביבה מעל 0°C, במידה ומדחס המזגן לא מופעל (AC), עלולים להצטבר אדים בשמשה הקדמית, דבר שיפגע על ראות הנהג.



אחסון ברכב

תיבת אחסון על דופן חיפוי פנימית של הדלת



הקש על לחצן אוורור המושב בצג המולטימדיה כדי להציג את הממשק של הגדרות אוורור המושב. הגדר את אוורור המושב לפי הצורך.

5 נסיעה

ניתן להשתמש בתיבת האחסון על דופן החיפוי הפנימית של הדלת, לאחסון מפות, בקבוקי משקה וכד'.

1 זהירות

- כאשר מאחסנים משקאות בתיבת האחסון בדופן הפנימית של הדלת, יש לוודא שהמשקאות אטומים כדי למנוע דליפת נוזלים במהלך הנהיגה.

1 זהירות

- אין לכרוע ברך על המושב או להפעיל לחץ חריג מקומי על המושב ועל משענת המושב, אחרת רכיבי החשמלי במושב עלולים להינזק.
- אם אין רוח במושב זמן רב לאחר הפעלת תפקוד אוורור המושב, יש לכבות מיד את תפקוד אוורור המושב ולפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION לתיקון.



חריץ אחסון בקונסולה



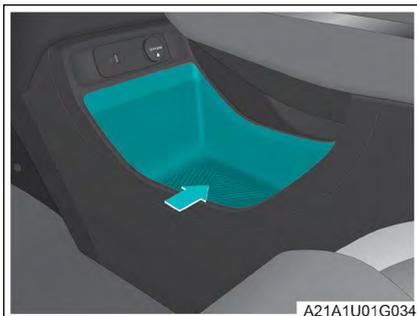
ניתן להניח פריטים כמו טלפון נייד בחריץ האחסון של הקונסולה.

תא אחסון בקונסולה



לחץ על תא האחסון בקונסולה כפי שמסומן בחץ כדי לפתוח אותו.
לחץ על מכסה תא האחסון בקונסולה עד שיינעל לסגירה.

תא אחסון מתחת לקונסולה



תא האחסון שמתחת לקונסולה משמש לאחסון פריטים אחרים.

תיבת משענת יד מרכזית



משוך את משענת היד המרכזית כפי שמוצג בחץ, ופתח את תיבת משענת היד המרכזית.

אזהרה ⚠

- במהלך הנהיגה, יש לוודא כי תיבת משענת היד המרכזית סגורה.

מחזיק כוסות קדמי



מחזיק הכוסות הקדמי משמש לאחסון כוסות או בקבוקי משקה.

זהירות ⓘ

- בעת הנחת כוס או בקבוק משקה, יש לוודא שהפריט אטום כדי למנוע שיישפכו נוזלים במהלך הנהיגה.



מחזיק כוסות אחורי*

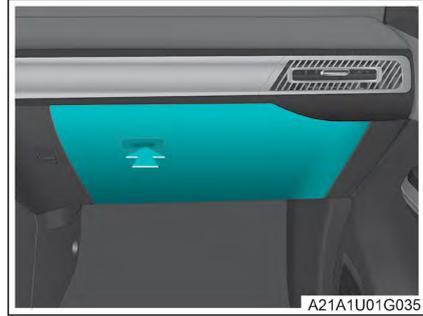


מחזיק הכוסות האחורי נמצא במשענת היד המרכזית האחורית. כדי להשתמש בו, יש להוריד תחילה את משענת היד. מחזיק הכוסות האחורי נועד לכוסות או בקבוקים.

אזהרה ⚠️

- אין להניח בתוך תא האחסון פריטים גדולים יותר ממנו.

תא כפפות



לחץ על מתג תא הכפפות כדי לפתוח את תא הכפפות.

דחף את תא הכפפות כלפי מעלה עד שיינעל וסגור את תא הכפפות.

אזהרה ⚠️

- במהלך הנהיגה, יש לוודא שתא הכפפות סגור.

5
נסיעה

זהירות ⓘ

- בעת הנחת כוס או בקבוק משקה, יש לוודא שהפריט אטום כדי למנוע שיישפכו נוזלים במהלך הנהיגה.
- לפני החזרת משענת היד המרכזית האחורית למצבה הקודם, יש לוודא שאין פריטים במחזיק הכוסות האחורי.



סוכך שמש



A21A2U01G011

סוככי שמש ממוקמים מעל מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי. סובב כלפי מטה את סוכך השמש כדי לחסום אור מסנוור מלפנים.



A21A2U01G012

לאחר סיבוב סוכך השמש כלפי מטה, נתק אותו מהתופסן (1) וסובב את סוכך השמש לחלון הצד כדי לחסום אור מסנוור מהצד.

ידיית אחיזה



A21A1U01G037

כאשר הרכב נוסע מהר או על כביש משוּבש, ניתן להשתמש בידיית האחיזה הבטיחותית כדי לשמור על איזון הגוף.

1 זהירות

- אין למשוך את ידיית האחיזה בעת כניסה לרכב או יציאה ממנו או בעת קימה מהמושב.
- אסור לתלות חפצים כבדים על ידיית האחיזה.



שקע חשמל 12V



מראת איפור ומנורת מראת איפור

מראת האיפור ומנורת מראת האיפור ממוקמות על סוכך השמש. פתח את סך השמש ואז פתח את מכסה מראת האיפור כדי להשתמש במראות האיפור ובמנורת מראת האיפור.



5

נסיעה

היכנס לרכב, הרם את מכסה שקע החשמל 12V וחבר צרכן חשמל בו-זמנית כדי להשתמש באספקת חשמל של 12V.

⚠ אזהרה

- כאשר אין איש ברכב, אסור להשאיר את שקע החשמל 12V בשימוש.
- אין לאפשר לילדים להשתמש או לשחק עם שקע חשמל 12V.
- לשקע החשמל יש מתח מוצא של 12V והספק מרבי של 120W. אסור לחבר צרכני חשמל מעל 120W לשקע החשמל.

(1) מנורת מראת איפור

- פתח את מכסה מנורת מראת האיפור. מנורת מראת האיפור תידלק אוטומטית.

(2) מראת איפור

i זהירות

- בעת הפעלה או כיבוי הרכב, יש לנתק את צרכני החשמל המחוברים לשקע החשמל 12V כדי למנוע נזק לצרכני החשמל עקב תנודות מתח.
- אין להכניס לשקע החשמל (12V) כל חפץ או חומר שאינו מיועד לשימוש בו.
- אסור לשפוך מים או נוזלים אחרים אל תוך שקע החשמל 12V וסביבתו.
- אסור לפרק או לשנות את שקע החשמל 12V.



זהירות

- אסור להכניס כל חפץ או חומר שאינם מיועדים לשימוש לשקעי USB.
- אסור לשפוך מים או נוזלים אחרים אל תוך שקעי USB או סביבתו.
- אסור לפרק או לשנות שקעי USB.

הערה

- ניתן להשתמש בשקע USB הקדמי לטעינה וקריאת נתונים, בעוד ששקע USB האחורי ושקע USB של המראה הפנימית משמשים לטעינה בלבד.

שקע USB מיקום שקעים ברכב



A21A1U01G042

שקע USB קדמי



A21A1U01G043

שקע USB אחורי



A21A2U01G013

שקע ה-USB מעל המראה הפנימית



**חיבור Bluetooth
חיבור בלוטות'**

***MirrorLink
CarPlay**

רכב זה תומך בפונקציות כגון שיחת Bluetooth ומוזיקת Bluetooth, שבהן ניתן להשתמש לאחר חיבור Bluetooth מוצלח. שלבי הפעולה של חיבור מהיר ל-Bluetooth הם כדלקמן:

1. הפעל את ה-Bluetooth בטלפון הנייד.
2. גע בסמל Bluetooth בשורת המצב בחלק העליון של צג המולטימדיה כדי להיכנס לממשק הגדרות חיבור Bluetooth.
3. גע במתג Bluetooth כדי להפעיל את Bluetooth. לאחר הפעלת ה-Bluetooth, היחידה המובנית תחפש אוטומטית מכשירי Bluetooth קרובים.
4. גע בסמל מכשיר ה-Bluetooth כדי להתחבר ולהשלים את חיבור ה-Bluetooth בהתאם להנחיות.

שיחת Bluetooth

קבלת שיחה או ניתוק

- כאשר יש שיחה נכנסת, לחץ על הלחצן על גלגל ההגה כדי לענות לשיחה; לחץ והחזק את הלחצן על גלגל ההגה כדי לדחות את השיחה.
- במהלך שיחה, אם יש שיחה נכנסת, לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן על גלגל ההגה כדי לנתק את השיחה הנוכחית.
- לאחר חיבור Bluetooth, הזן את ממשק שיחות Bluetooth ולאחר מכן חייג מספר ישירות, גע במספר איש הקשר כדי לחייג שיחה או חפש איש קשר כדי לחייג שיחה.

תפקוד Apple CarPlay מאפשר לך להשתמש במכשיר iPhone ברכב בצורה חכמה ובטוחה, ומאפשר למערכת המולטימדיה של הרכב לשתף את היישומים של טלפונים ניידים כגון ניווט, מוזיקה, שיחה וכד'.

- ◇ חיבור בין טלפון נייד ליחידה מובנית
- 1. חבר את הטלפון הנייד שלך באמצעות כבל USB או באופן אלחוטי.
- 2. בחר "Allow" (אשר) בהודעה הקופצת במכשיר הנייד שלך.
- 3. הפעל את Apple CarPlay בטלפון הנייד.
- ◇ שיטת יציאה
- ניתן לצאת מ-CarPlay באחת מהדרכים הבאות:
- נתק את כבל ה-USB או נתק את החיבור האלחוטי (אם קיימים).
- כבה את CarPlay בטלפון הנייד.

הערה

- התפקודים הספציפיים של CarPlay תלויים במצב בפועל, וכוללים בדרך כלל ניווט, מוזיקה, שיחה וכד'.

Android Auto

Android Auto מאפשר למערכת המולטימדיה של הרכב לשתף את התפקודים של טלפונים ניידים כגון ניווט, מוזיקה, שיחה וכד'.

- ◇ הורדת אפליקציה Android Auto לטלפון נייד
- ניתנת לביצוע מתוך חנות האפליקציות APP Store בטלפון הנייד.
- ◇ חיבור בין טלפון נייד ליחידה מובנית
- 1. חבר את הטלפון הנייד באמצעות כבל USB או באופן אלחוטי.
- 2. הפעל את Android Auto.

זהירות

- בעת ניקוי המסך, יש לכבות תחילה את מערכת המולטימדיה ולאחר מכן לנקות את המסך עם מטלית יבשה ורכה. אין להשתמש במטלית קשה, אריג כימי או בממס אורגני (בנזן, אתנול, מדלל צבע וכד') לניקוי המסך. אחרת, המסך עלול להינזק.
- אין לחבוט או ללחוץ חזק על צג המולטימדיה בעת הפעלתו. אחרת, המסך עלול להינזק.
- אין להשתמש בחפצים קשים חדים או עם זוויות חדות להפעלת צג המולטימדיה. אחרת, המסך עלול להינזק.
- אין לחבר ולנתק מכשירי USB שוב ושוב תוך זמן קצר. אחרת, מכשירי ה-USB עלולים להינזק.
- משך הזמן הדרוש לזיהוי מכשירי USB מושפע מהסוג, הקיבולת או פורמט הקובץ המאוחסן של מכשירי ה-USB.
- אם נוצר חום במהלך הטעינה באמצעות שקעי USB, ביצועי הטעינה עשויים להיות מופחתים או שעלול להתרחש כשל.
- יתכן שלא יזהו התקן זיכרון USB מסוג SD, התקן זיכרון USB מסוג CF או מכשירי USB אחרים המשמשים לחיבור המתאם.
- יתכן שמכשירי USB לא יזוהו על ידי כבל USB או כבל מאריך רגיל. יש לחבר את מכשירי ה-USB ישירות לשקע ה-USB לשימוש.
- רטט ברכב עלול לגרום למגע לקוי של מכשירי USB.

אמצעי זהירות לשימוש במולטימדיה

יש לקרוא ולהקפיד על הדברים הבאים בעת השימוש במערכת המולטימדיה.

אזהרה

- הקפד להקדיש תשומת לב מלאה לנהיגה, ואל תפעיל או תבדוק את מערכת המולטימדיה לעתים קרובות מדי. אחרת, הדבר עלול לגרום תאונות דרכים קשות.
- במהלך הנהיגה, יש להפחית את עוצמת השמע של המולטימדיה בתא הנוסעים כדי לאפשר האזנה לצליל האזהרה חיצוני. אחרת, עלולות להתרחש תאונות דרכים.
- במהלך ניווט במסלול באמצעות מערכת הניווט, יש לנסוע לפי כללי התנועה בפועל. הקפדה מלאה על המסלול המתוכנן על ידי מערכת הניווט במהלך הנהיגה עלולה להפר את חוקי התנועה לפעמים, מה שעלול לגרום תאונות דרכים.
- אין להפעיל את מערכת המולטימדיה באזורים ללא חניה. אחרת, עלולות להתרחש תאונות דרכים.
- אסור לפרק, לשנות או להרוס את מערכת המולטימדיה ללא אישור. אחרת, עלולות להתרחש בעיות כגון כשל במערכת, שריפה וזליגת חשמל.
- יש לשמור על מערכת המולטימדיה יבשה, ולמנוע מחדירת נוזלים. אחרת, מערכת המולטימדיה עלולה להיכשל ואף עלולה להתרחש שריפה.
- אם יש תקלה במערכת המולטימדיה, אין לתקן אותה ללא אישור. הפסק את פעולתה ופנה למרכז שירות מורשה AION.
- הפסק את פעולת המולטימדיה, במקרה של תקלת תמונה או צליל.



זהירות

- במהלך השמעת מדיה עם מכשירי USB, זמן הפתיחה של קובצי וידאו ותמונה שונים עשוי להשתנות. לדוגמה, עבור קובצי תמונה שתופסים יותר שטח אחסון וקובצי וידאו ברזולוציה גבוהה וקובצי שמע נדרש יותר זמן להיפתח. זמן רב מדי לפתיחת קובץ עלול לגרום הפעלה מחדש של המערכת.
- ניגון הסרטון מתבצע באמצעות הרצה מהירה קדימה או אחורה בין פריימים. ייתכן שקובצי וידאו שהומרו אינם תואמים לפורמט נתמך באופן מלא, ולכן ההרצה עלולה להיות לא חלקה - קדימה, אחורה או אף להיעצר באמצע. בנוסף, ייתכן שאובדן מסגרות מפתח לאחר ההמרה יגרום להיתקעות או להפעלה מחדש של הסרטון.

הערה

- אין לפרק, לשנות או להרוס את מערכת המולטימדיה ללא אישור. אחרת, אחריות המוצר עלולה להתבטל.
- מכיוון שלמכשירי USB עשויות להיות בעיות תאימות, מערכת המולטימדיה אינה יכולה לזהות את כל מכשירי ה-USB. במקרים כאלה, יש להחליף את מכשיר ה-USB ולנסות שוב.
- מערכת המולטימדיה של רכב זה תומכת רק בהתקני USB עם קובץ מסוג FAT16/32.
- מכיוון שמערכת המולטימדיה כוללת הגבלת השמעת וידאו במהלך נהיגה, אי אפשר לצפות בוידאו במהלך הנהיגה. ניתן לנטרל את מגבלת השמעת הווידאו מצג המולטימדיה. למען בטיחות הנהיגה, יש להשאיר תפקוד זה מופעל במהלך הנהיגה.



נוריות חיווי בלוח המחוונים

תיאור	סמל	שם
נדלקת כאשר פנסי איתות הפניה שמאלית מופעלים		נורת חיווי איתות פניה שמאלה
נדלקת כאשר פנסי איתות הפניה ימינה מופעלים		נורת חיווי איתות פניה ימינה
נדלקת כאשר פנסי החניה מופעלים		נורת חיווי אורות חניה
נדלקת כאשר פנס הערפל האחורי מופעל		נורת חיווי פנס ערפל אחורי
נדלקת כאשר אורות הדרך מופעלים		נורת חיווי אורות דרך
הרכב מוכן לנסיעה וניתן להתחיל בנסיעה		נורת חיווי READY
נדלקת כדי להזכיר לנהג לחגור את חגורת הבטיחות		נורת אזהרה חגורת בטיחות של הנהג
נדלקת כדי להזכיר לנוסע במושב הקדמי לחגור את חגורת הבטיחות		נורת אזהרה חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי
המטען מחובר בהצלחה לשקע טעינת הרכב		נורת חיווי למטען פועל
AUTO HOLD פועל		נורת חיווי AUTO HOLD
בלם החניה EPB מופעל		נורת חיווי בלם חניה אלקטרוני (EPB)
אם נורת החיווי מהבהבת, היא מציינת שהמערכת פועלת בזמן אמת		נורת חיווי מצב התראת התנגשות



תיאור	סמל	שם
נורית החיווי נדלקת כאשר בקרת השיוט דרוכה		נורת חיווי בקרת שיוט
כאשר נורית החיווי נדלקת, שבקרת השיוט נמצאת בפעולה		
כאשר נורית החיווי נדלקת, היא מציינת ש- ACC מוכן ואין רכב מטרה מלפנים.		נורית חיווי בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) (ללא רכב מלפנים)
כאשר נורית החיווי נדלקת, היא מציינת ש- ACC פעיל ואין רכב מטרה מלפנים.		
כאשר נורית החיווי נדלקת, היא מציינת ש- ACC מוכן ויש רכב מטרה מלפנים.		נורית חיווי בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) (רכב מלפנים)
כאשר נורית החיווי נדלקת, היא מציינת ש- ACC ויש רכב מטרה מלפנים.		
מערכת בקרת שיוט חכמה (ICA) מוכנה		נורת חיווי בקרת שיוט חכמה
מערכת בקרת שיוט חכמה (ICA) מופעלת		
כאשר נורית החיווי מהבהבת, היא מציינת שידי הנהג זוהו כלא נמצאות על גלגל ההגה.		נורית חיווי ידיים לא על ההגה.
כאשר נורית החיווי נדלקת, היא מציינת שמערכת למניעת הסטייה מנתיב נמצאת במצב מוכן		נורית חיווי מערכת עזר לשמירת נתיב
כאשר נורית החיווי נדלקת, היא מציינת שמערכת העזר לסטיית מנתיב פעילה		נורית חיווי מערכת עזר לשמירה על נתיב
כאשר נורית החיווי דולקת, המשמעות היא שמערכת IHC מופעלת.		נורית חיווי בקרת אורות דרך (IHC)



הערה 

- למידע מפורט על אופן הפעולה של חלק מנוריות החיווי בלוח המחוונים, יש לעיין בסעיפים הרלוונטיים במדריך.
- חלק מנוריות החיווי בלוח המחוונים מוצגות רק בכלי רכב עם תצורות רלוונטיות. יש להתייחס לרכב בפועל.



נורות אזהרה בלוח המחוונים

שם	סמל	תיאור
נורית חיווי מערכת מניעת נעילת בלמים (ABS)		קיימת תקלה במערכת ABS
נורית אזהרה של מערכת SRS		תקלה במערכת SRS
נורית חיווי של תפקוד ESP [תוכנית יציבות אלקטרונית]		נדלקת, הדבר מעיד על תקלה בתפקוד ESP
נורית אזהרה תקלה במצבר מתח נמוך		כאשר נורית חיווי זו נדלקת, היא מציינת תקלה במערכת אספקת חשמל במתח נמוך 12V
נורית חיווי סוללה הינע חלשה		כאשר נורית חיווי זו נדלקת, סוללת ההינע חלשה מדי
נורית חיווי הגה כוח חשמלי (EPS)		תקלה בתפקוד EPS
נורת חיווי תקלת בלם חניה (אלקטרוני EPB)		תקלה בתפקוד בלם החניה
נורית חיווי בקרת שיוט חכמה		כאשר נורית החיווי נדלקת, היא מציינת תקלה במערכת ה-ICA.
נורית חיווי מצב FCW		כאשר נורית החיווי דולקת באופן קבוע, היא מצביעה על תקלה במערכת FCW.
נורית חיווי לאזהרת סטייה מנתיב (LDW)		כאשר נורית החיווי נדלקת, היא מצביעה על תקלה במערכת למניעת הסטייה מנתיב
נורית חיווי תקלה בבקרת שיוט		כאשר נורית החיווי נדלקת, היא מצביעה על תקלה במערכת ה-ACC.

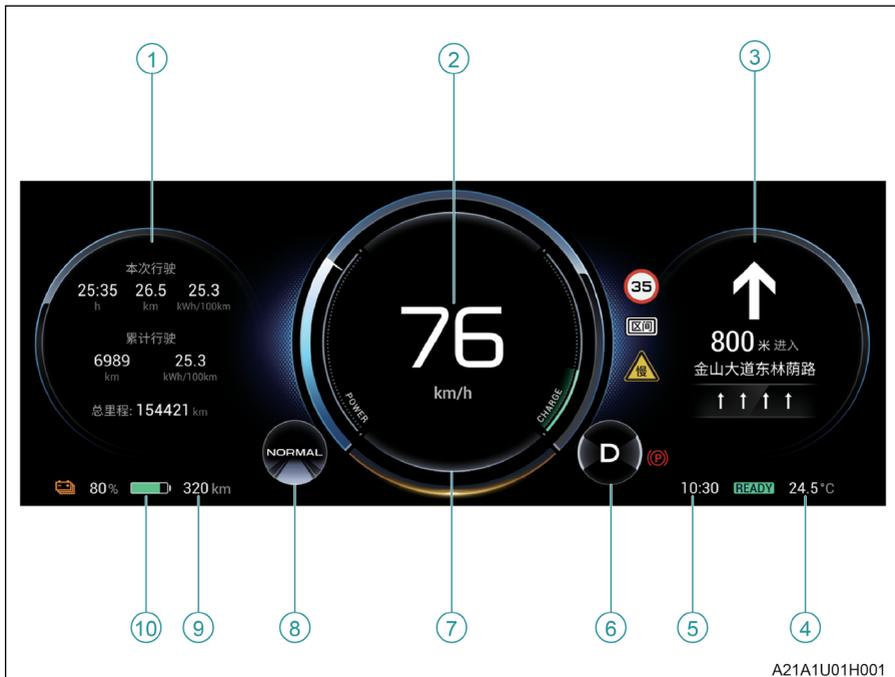


תיאור	סמל	שם
תקלה במתח גבוה		נורית חיווי תקלה במערכת החשמל
מפלס נוזל הבלמים בתא המנוע נמוך כאשר נורית חיווי זו נדלקת במשך זמן רב, הדבר מעיד על תקלה בחלוקת כוח הבלימה האלקטרוני (EBD) או התחחמות יתר של מערכת הבלימה		נורית חיווי מערכת בלמים
כאשר דולקת, הדבר מעיד שמערכת ההינע של הרכב התחממה יתר על המידה או שיש בה תקלה, והרכב פועל בכוח מופחת		נורית חיווי לכוח מופחת
מהבהבת ולאחר מכן נשארת דולקת, הדבר מעיד על תקלה בתפקוד TPMS. כאשר נורית חיווי זו נשארת דולקת, הדבר מעיד שלחץ או הטמפרטורה בצמיגי הרכב אינם תקינים		נורית חיווי מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

הערה

- בדיקה עצמית תתבצע כאשר הרכב יופעל, וכמה נוריות אזהרה בלוח המחוונים יידלקו לזמן קצר ולאחר מכן יכבו אוטומטית. אם כמה מנוריות האזהרה בלוח המחוונים עדיין דולקות לאחר הפעלת הרכב, יש ליצור קשר בהקדם עם מרכז שירות מורשה AION לתיקון כנדרש בהתאם למצב בפועל.
- חלק מנוריות האזהרה בלוח המחוונים מוצגות רק בכלי רכב עם תצורות רלוונטיות. יש להתייחס לרכב בפועל.





A21A1U01H001

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| (1) צג מידע שמאל | (6) מידע על הילוך |
| (2) מידע על מהירות הרכב | (7) תצוגת צריכה ומעברי אנרגיה |
| (3) צג מידע ימין | (8) מידע על תצורת נהיגה |
| (4) מידע על טמפרטורת הסביבה | (9) טווח משוער לנהיגה |
| (5) שיעון | (10) מידע על מצב טעינת הסוללה |

הערה

• לוח המחוונים קיים בתצורות תצוגה שונות. אנא עיין ברכב בפועל.

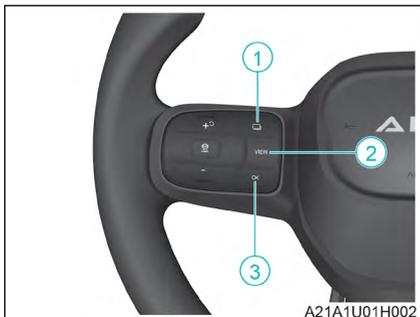


תצוגת מידע

המידע המוצג במסך תצוגת המידע בצד שמאל, כולל צריכת חשמל, התראה, מד ק"מ, מצב דלתות, לחץ אוויר בצמיגים, עזר בנהיגה (אם קיים), טעינה, התראת חיישן, ועוד. אנא החלף את מידע התצוגה המתאים בהתאם לרכב בפועל.

צג המידע בצד ימין מציג מידע כגון ניווט ומוזיקה המסונכרנים עם צג המולטימדיה. יש להתייחס לרכב בפועל.

לחצני הפעלה תצוגת מידע שמאלית



- (1) לחצן דפדוף
- (2) לחצן החלפת ערכת נושא VIEW
- (3) לחצן "OK"

אופן החלפת מסך בתצוגת מידע צד שמאל של לוח המחוונים

לחץ על לחצן הדפדוף שעל גלגל ההגה כדי לעבור לדף תצוגת המידע השמאלית של לוח המחוונים.

- ◇ דף מידע על עזר נהיגה (אם קיים)
- מוצג מידע הקשור לעזר נהיגה (למשל ACC, FCW) כמו הולך רגל, רכב ומכשול יעד לפני הרכב. יש לעיין ברכב בפועל.
- ◇ דף מידע טעינה
- כאשר הרכב נטען, מוצג מידע אודות הטעינה. ניתן לצפות בדף זה רק כאשר הרכב נטען.
- ◇ דף מידע התראת רדאר
- דף זה מציג את פרטי התראת הרדאר.
- דף זה מוצג רק כאשר מזהה מכשול סביב הרכב.

תצוגת מידע שמאלית

אזור זה מציג מידע כגון צריכת חשמל ומצב טעינה.

מידע על מהירות הרכב

הערה

- על פי חוקים ותקנות, המהירות המצוינת בלוח המחוונים בדרך כלל גבוהה מהמהירות בפועל.

תצוגת מידע ימנית

אזור זה מציג מידע כגון ניווט ומוזיקה המסונכרנים עם צג המולטימדיה.

מידע על מערכת החשמל

אזור זה מציג את תפוקת החשמל הנוכחית או את מצב אחזור האנרגיה.

מידע על תצורת נהיגה

אזור זה מציג את תצורת הנהיגה הנוכחית של הרכב.

מידע על מצב טעינת הסוללה

אזור זה מציג את מצב הטעינה הנוכחי של הסוללה.



אופן הגדרת יחידות הנפח, המדידה והבהירות של לוח המחוונים

באשר לפריטי ההגדרה של תצוגת המולטימדיה, הגדר את עוצמת השמע, יחידות המידה המוצגות, ובהירות לוח המחוונים.

⚠ אזהרה

- בעת החלפת המידע המוצג בלוח המחוונים במהלך נסיעה, יש להקדיש תשומת לב מיוחדת לבטיחות בסביבת הרכב.
- במהלך הנהיגה, אין להמשיך להתבונן בתצוגת המידע בלוח המחוונים. אחרת, יתכן שלא תראה הולכי רגל ועצמים על הכביש מול הרכב, מה שעלול להוביל לתאונות.

📌 זהירות

- אם תצוגת המידע אינה תקינה, עצור את הרכב מיד בצורה בטוחה ופנה מרכז שירות מורשה AION לצורך תיקון.

החלפת תצוגת לוח המחוונים

לחץ על לחצן החלפת ערכת הנושא VIEW על גלגל ההגה כדי להחליף את ערכת הנושא של תצוגת לוח המחוונים. למידע על סגנון תצוגה מסויים, יש לעיין ברכב בפועל.

אופן הגדרת מד "מ בלוח המחוונים

1. החלף את דף תצוגת המידע השמאלית של לוח המחוונים לדף מידע על מרחק הנסיעה.
2. לחץ והחזק את לחצן OK שעל גלגל ההגה כדי לאפס את מד המרחק למחזור נסיעה.

📌 הערה

- לא ניתן לאפס את מרחק הנסיעה המצטבר הכולל של הרכב.

אופן הצגת הודעות התראה

1. כאשר מופיעה הודעת התראה, היא תופיע בלוח המחוונים. לאחר האישור, לחץ על לחצן OK בגלגל ההגה, כך שהודעת ההתראה תועבר למרכז ההתראות.
2. לחץ על לחצן הדפדוף שעל גלגל ההגה כדי לעבור מדף תצוגת המידע השמאלי למרכז ההתראות.
3. בדף מרכז ההתראות, לחץ על לחצן OK שעל גלגל ההגה כדי לעבור ולצפות בהודעות התראה שונות.

📌 הערה

- בדף מרכז ההתראות, ניתן להחליף ולצפות במידע נוסף בתצוגת המידע השמאלית על ידי לחיצה על לחצן הדפדוף שעל גלגל ההגה.



◇ ההפרש בין טמפרטורת הסביבה הנוכחית לטמפרטורת הסביבה במהלך האתחול האחרון הינו גדול.

אופן אתחול מערכת ניטור לחץ בצמיגים

1. נפח את כל הצמיגים ללחץ התקין כפי שמופיע על מדבקת לחץ האוויר בדלת נהג.
2. לחץ על לחצן הדפדוף שעל גלגל ההגה כדי לעבור מדף תצוגת המידע של לוח המחוונים לדף ניטור לחץ האוויר בצמיגים.
3. לחץ והחזק את לחצן OK שעל גלגל ההגה למשך זמן רב כדי לאתחל את מערכת TPMS.

הערה

- לאחר אתחול מערכת TPMS, תוצג הודעת אזהרה מתאימה בלוח המחוונים.
- במקרה של כשל באתחול, יש לפנות למרכז שירות מורשה AION לבדיקה ותיקון.
- לאחר אתחול מוצלח, מערכת TPMS יכולה לפעול כראוי רק לאחר נסיעה רגילה לאורך מרחק מסוים.

אמצעי זהירות למערכת ניטור לחץ בצמיגים

יש לקרוא ולהקפיד על אמצעי הזהירות הבאים בעת שימוש ב-TPMS.

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים

הרכב מצויד במערכת TPMS, שיכולה לנטר ולהפיק התראות לגבי לחץ וטמפרטורה בצמיגים.

התראת TPMS

המערכת תפיק התראה כאשר מתרחש אחד מהמצבים הבאים:

- ◇ לא נעשה שימוש בצמיגים אשר אינם תואמים את מפרט הרכב.
- ◇ צמיגים מאבדים אוויר במהירות כתוצאה מנקר וכד'.
- ◇ צמיגים מאבדים מעט אוויר לאורך זמן רב.
- ◇ צמיג אחד או יותר אינם מנופחים די הצורך.
- ◇ הרכב נוסע כאשר מותקן צמיג רזרבי שאינו בגודל מלא או מותקנת שרשרת צמיגים.
- ◇ מצב הכביש גרוע מדי או שנוהגים ברכב בצורה לא שגרתית במשך זמן רב.

כיצד לפרש הודעות התראה של TPMS

כאשר נורית החיווי TPMS דולקת ולאחר מכן נשארת דולקת, ניתן לשנות את תצוגת לוח המחוונים בלחצני גלגל ההגה, כדי להציג את לחץ האוויר בצמיגים.

אתחול מערכת ניטור לחץ בצמיגים

כדי להבטיח פעולה תקינה של מערכת ניטור לחץ בצמיגים, יש לאתחל את מערכת ניטור הלחץ בצמיגים כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- ◇ מתבצע ניפוח לחץ אוויר בצמיג אחד או יותר.
- ◇ צמיג/גלגל אחד או יותר מוחלפים, מותקנים מחדש או עוברים שוב איזון דינמי.
- ◇ הצלבת גלגלים.
- ◇ בוצע שינוי או יישור בשלדה או במתלי הרכב.
- ◇ חלפה יותר משנה מאז האתחול האחרון.



אזהרה

- אין להסתמך לחלוטין על ה-TPMS. יש לבדוק את הצמיגים באופן קבוע כדי לוודא שהלחץ בצמיגים תקין והצמיגים ללא נזקים, למשל נקר, חתך וסדק.
- אם נורית החיווי TPMS נדלקת, האט מיד את הרכב מיד, הימנע מפניות חדות ובלימת חירום, עצור את הרכב בבטחה בקרבת מקום, ובדוק את לחץ האוויר בצמיגים בהקדם האפשרי. כאשר טמפרטורות הצמיגים גבוהה מדי, מומלץ לעצור ולהמתין עד שטמפרטורת הצמיגים תרד לפני המשך נסיעה.
- אתחול מערכת TPMS אסור כאשר הצמיגים מנופחים ללחץ שונה מהמומלץ על ידי היצרן; אחרת, עלולים להתרחש קרעים במדרס, פיצוץ צמיג או תקלות אחרות עקב לחץ נמוך מדי בצמיגים, תוך פגיעה בבטיחות הנהיגה.

זהירות

- אם תקלת TPMS מתרחשת שוב ושוב, יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה AION לבדיקה ותיקון.

הערה

- כאשר הלחץ בצמיגים גבוה מהערך הסטנדרטי, ייתכן שמערכת TPMS לא תוכל להפיק התראה.
- מערכת TPMS לא תציג את הלחץ בפועל בצמיגים.
- ניפוח בלבד ללא אתחול עלול שלא לבטל את התראת הלחץ בצמיגים.



התנעת הרכב

ניתן להתניע את הרכב באופן הבא:

1. שא איתך את המפתח החכם והיכנס לרכב. לאחר מכן סגור את כל הדלתות וחגור את חגורת הבטיחות.
2. לחץ על דוושת הבלמים והחזק אותה לחוצה.
3. העבר את בורר ההילוכים להילוך הרצוי
4. שחרר את דוושת הבלמים לאחר שנורית החיווי **READY** בלוח המחוונים נדלקת והרכב מופעל ומוכן לנסיעה. לאחר מכן, ניתן להתחיל בנסיעה בהילוך שנבחר.

הערה

- נעל את כל הדלתות לפני התחלת הנסיעה ולעולם אל תפתח אף דלת במהלך הנסיעה.

החלפת תצורות נהיגה

ברכב ניתן לבחור בין כמה מצבי נהיגה, ולהחליף ביניהם בהתאם לצורך או למצב הדרך.

החלפת תצורות נהיגה

לאחר הפעלת הרכב, החלף את תצורות הנהיגה מצג המולטימדיה.

- תצורת ECO
 - תצורה זו מתאימה במיוחד לנהיגה בכבישים עירוניים.
- תצורת NORMAL
 - האצה דינמית מתונה, נוחות נסיעה גבוהה וטווח נסיעה בינוני.
- תצורת ספורט
 - תשפיע משמעותית על טווח הנסיעה עם תגובת האצה מקסימלית לחווית נהיגה.
- תצורת I-PEDAL
 - תצורה I-PEDAL מתייחסת לתצורת דוושה משולבת, שבה ניתן לבצע פעולות האצה, האטה ובלימה על ידי לחיצה, הרמה ושחרור מלא של דוושת ההאצה. בתצורה I-PEDAL, רמת אחזור האנרגיה גבוהה עם אפשרות שיפור משמעותי בטווח הנסיעה. תצורה זו מתאימה במיוחד למחזורי נהיגה עירוניים.

תצורת זחילה (CREEP)*

לאחר הפעלת תצורת I-PEDAL, ניתן להפעיל או לנטרל את תצורת CREEP דרך צג המולטימדיה. לאחר הפעלת תצורת CREEP, יש להפעיל את הרכב, לעבור למצב DRIVE, לשחרר את בלם החניה ולשחרר את דוושת הבלמים. במקרה זה, הרכב יכול לזחול באיטיות מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.



⚠ אזהרה

- בנסיעה במדרון, יש ללחוץ על דוושת הבלם כדי למנוע החלקה. במקרים אלו, על הנהג לעקוב אחר מצב הרכב בקפידה, אחרת עלולה להתרחש תאונת דרכים.
- לאחר עצירת הרכב באמצעות תצורה I-PEDAL, אסור בהחלט לנהג לעזוב את הרכב לפני שהוא חונה בבטחה.
- לא ניתן להשתמש בתצורה I-PEDAL לחניה ממושכת. לחניה ממושכת, יש להעביר את ידית ההילוכים למצב "P".
- הפחתת המהירות הנגרמת מחידוש האנרגיה אינה יכולה להוות תחליף לבלימה רגילה. יש ללחוץ על דוושת הבלמים במהלך האטה או חניה.
- בעת נסיעה בכבישים קפואים ומושלגים, יש להשתמש בתפקוד חידוש אנרגיה בזיהירות כדי למנוע החלקת רכב שעלולה להיגרם כתוצאה מחידוש האנרגיה.

ℹ הערה

- בתצורה I-PEDAL או ECO, ההספק מוגבל וייתכן שלא יאפשר לרכב להגיע למהירות הגבוהה ביותר.
- במקרים מסוימים, תצורת הנהיגה עשוי להשתנות באופן אוטומטי. לדוגמה, בתצורה ECO, כאשר הרכב מטפס בשיפוע תלול או במצב של חוסר בהספק חשמל, הרכב יעבור אוטומטית לתצורה NORMAL.

אחזור אנרגיה בנסיעה*

אחזור אנרגיה בנסיעה ממירה חלק מהאנרגיה הקינטית במהלך בלימת הרכב או הגלישה לאנרגיה החשמלית של סוללת ההינע, ובכך מגדילה את טווח הרכב.

הנהג יכול להפעיל או לכבות את אחזור האנרגיה מצג המולטימדיה. כאשר חידוש האנרגיה מופעל, ככל שרמת חידוש האנרגיה גבוה יותר, כך תחושת הבלימה בזמן שחרור דוושת ההאצה חזקה יותר במהלך הנהיגה.

בתצורה ECO, NORMAL או I-PEDAL, ניתן לבחור את רמת חידוש אנרגיית הבלימה לפי הצורך. בתצורה SPORT, לא ניתן להתאים את רמת חידוש אנרגיית הבלימה, והיא נמוכה כברירת מחדל.

⚠ אזהרה

- כח הבלימה המיוצר על ידי תצורה I-PEDAL אינה יכולה להוות תחליף מלא לבלימה רגילה. במקרה חירום, יש ללחוץ על דוושת הבלמים בזמן.
- כאשר הרכב נוסע בשיפוע תלול, ייתכן ש-CREEP לא יבטיח נסיעה איטית. במקרה זה, יש ללחוץ על דוושת הבלמים כדי למנוע גלישה לאחור.



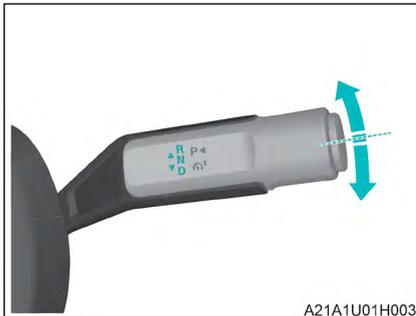
החלפת הילוכים

אזהרה ⚠️

- אין לאפשר לרכב לגלוש בהילוך סרק.
- בעת עצירה זמנית בהילוך "N", הקפד להפעיל את בלם החניה או ללחוץ על דוושת הבלמים; אחרת הרכב עלול להחליק ולגרום תאונה.

הערה ⓘ

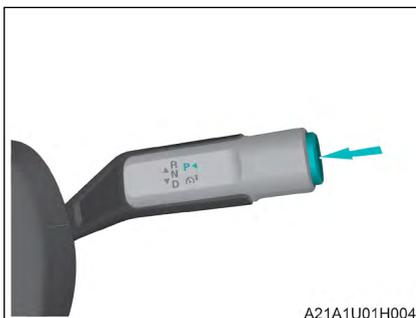
- כדי לעבור ממצב "D/R/N" כאשר הרכב עדיין אינו נייח לחלוטין, יש להזיז את בורר ההילוכים ולהחזיק אותו למשך לא פחות מ-2 שניות. אחרת, המעבר ל-"N" ייכשל.



A21A1U01H003

- P: הילוך חניה
- R: הילוך נסיעה לאחור
- N: הילוך סרק
- D: הילוך נסיעה לפנים

הפעל את הרכב, סגור את הדלתות, חגור את חגורת הבטיחות, לחץ על דוושת הבלמים והזז את בורר ההילוכים כדי לבחור את ההילוך הרצוי. לאחר בחירת ההילוך, מידע ההילוך הנוכחי יוצג בלוח המחוונים.



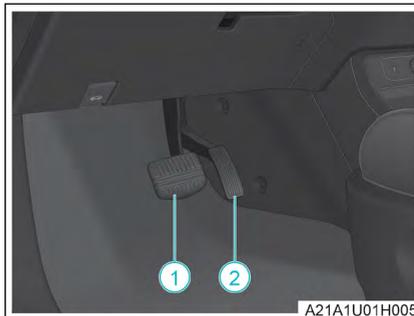
A21A1U01H004

לאחר שהרכב מגיע לעצירה מלאה, לחץ על לחצן "P" כדי לעבור להילוך "P". לאחר מכן, בלם החניה מופעל אוטומטית.



הערה

- במקרה של תקלה במערכת הבלימה, דוושת הבלמים מצריכה מהלך ארוך יותר של הדוושה כדי לעצור את הרכב.
- כאשר הרכב נוסע במדרון ארוך או תלול, מומלץ להפעיל את התצורה I-PEDAL כדי לבלום באמצעות הבלמים ולהינע ולהפחית את עומס על הבלמים.



- (1) דוושת בלמים
- (2) דוושת האצה

אזהרה

- אין להניח פריטים כלשהם בחלל הרגליים של הנהג, כדי למנוע החלקה או הפרעה בהפעלת הדוושות. הפרעה כזו עלולה לגרום לאובדן שליטה ולתאונת דרכים.
- לפני נסיעה ברכב, הקפד לבדוק שניתן ללחוץ על כל הדוושות עד קצה הטווח ולשחרר אותן בצורה חלקה בכל עת.
- על הנהג לנעול נעליים מתאימות הרגישות לתנועת דוושה.
- אין להשעין את הרגל על דוושת הבלמים בזמן נהיגה ברכב; אחרת טמפרטורת הבלמים תעלה בצורה חריגה ורפידות הבלמים יישחקו יתר על המידה, תוך הגדלת מרחק העצירה.
- הפעלה מתמשכת של הבלמים תגרום להתחממות יתר של הבלמים ותגרום לירידה בביצועי הבלימה ואף לכשל בבלימה.



מערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS)

מערכת ABS מונעת את נעילת הגלגלים כאשר מפעילים את כוח הבלימה המרבי. ברוב תנאי הדרך, המערכת תאפשר לשפר את ביצועי בקרת ההיגוי של הרכב במהלך בלימת חירום.

במהלך בלימת חירום, מערכת ה-ABS מנטרת באופן רציף את מהירות כל גלגל ומתאימה אוטומטית את עוצמת הבלימה. במהלך פעולת ה-ABS, ניתן לחוש בצליל או רעידה, המעידים על כך שה-ABS פועל. הדבר תקין.

⚠ אזהרה

- על הנהג לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפניו להימנע מנהיגה מסוכנת. למרות שמערכת ה-ABS עשויה לשפר את מרחק הבלימה, היא אינה יכולה להתגבר על חוקי הפיזיקה ואינה מונעת סכנות הנגרמות מהחלקת הצמיגים. לדוגמה, כאשר שכבת מים מפרידה בין פני הכביש לצמיג ומונעת מגע ישיר ביניהם.

חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD)

במהלך בלימה רגילה, ה-EBD מאזן את חלוקת כוח הבלימה בין הגלגלים הקדמיים והאחוריים בהתאם לעומס הרכב, על מנת להשיג את מרחק העצירה הקצר ביותר תוך כדי בלימה יציבה. הדבר משפר את יציבות ויכולת התפעול של הרכב בזמן בלימה, במיוחד במהלך נסיעה בכבישים גרועים או רטובים וחלקלקים.

מערכות בקרת עזר בלימה
בלם שירות
ⓘ זהירות

- במידה ונשמע צליל חיכוך מתכתית חד במהלך הבלימה, יתכן שרפידות הבלמים קרובות למגבלת השחיקה, ומומלץ לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION.
- אם הרכב רועד או מיטלטל ברציפות במהלך בלימה, מומלץ לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION לביצוע ביקורת כנדרש.

ⓘ הערה

- בתנאי נהיגה ומזג אוויר מסוימים עלולים להישמע חריקות, שריקות או רעשים אחרים מהבלמים כאשר לוחצים על דוושת הבלמים בפעם הראשונה או לוחצים עליה קלות, או רעשי בלימה במהלך בלימה קלה או מתונה, במיוחד ברכבים חדשים. זו תופעה רגילה, ואינה מהווה תסמין לתקלה של מערכת הבלימה, ואינה משפיעה על בטיחות וביצועי הבלימה.
- בתנאי נהיגה רגילים, הצטברות האבק כתוצאה משחיקת הבלמים לא תשפיע על ביצועי הבלימה.
- במקרה של חלודה וקורוזיה בגלל חוסר שימוש ברפידות הבלמים ודיסקות הבלמים או במקרה של שימוש לעתים רחוקות, יתכן שישמע רעש מהבלמים בשימוש הראשון. זו תופעה רגילה. אזורים בטוחים ותנאי דרך טובים מומלצים לבלימת הרכב מספר פעמים כדי לנקות את רפידות ודיסקות הבלמים.



בקרת נסיעה בירידה (HDC)

תפקוד HDC עוזר לנהג לנסוע במדרון במהירות נמוכה על ידי בלימה אקטיבית. כאשר ESP מזהה החלקת גלגל, ה-HDC מתערב באופן פעיל כדי לעזור לנהג לסנוע במדרון בשלום ובצורה חלקה.

תצורת בלימה*

ניתן להגדיר את תצורת הבלימה בצג המולטימדיה.

◇ סטנדרטי (Standard): מאמץ דושה מתון בזמן בלימה.

◇ ספורט (Sport): מאמץ דושה יותר ממתון ותחושת כף רגל יציבה.

בקרת יציבות אלקטרונית (ESP)

תפקוד מערכת ה-ESP מפרשת את כוונת הנהיגה של הנהג על בסיס זווית גלגל ההגה ומהירות הרכב, ומשווה אותם באופן רציף להתנהגות הרכב בפועל. במקרה של סטייה מנתיב הנהיגה התקין, כגון החלקה הצידה, ה-ESP מתערבת ומבצעת תיקון באמצעות הפעלת כוח בלימה והגבלת המומנט לגלגל המתאים, כדי לשמור על יציבות הרכב.

מערכת סיוע לזינוק בעליה (HHC)

HHC משמש בעיקר כדי לעזור לנהג להתחיל לנסוע בהצלחה בעליה תלולה.

כאשר הרכב במצב עצירה, ה-HHC מזהה אם הרכב נמצא בשיפוע באמצעות חיישן התאוצה האורכית. לאחר מכן, כאשר הרכב נוסע בעליה מהמצב הנייח (בנסיעה קדימה או נסיעה לאחור), ה-HHC יכנס אוטומטית למצב פעולה. בתחילת הנסיעה, כאשר הנהג משחרר את דוושת הבלמים, ה-HHC ישמור על לחץ הבלמים הקודם כדי להבטיח שהרכב יישאר נייח ויפחית בהדרגה את לחץ הבלמים עם הגדלת מומנט הנסיעה כדי לגרום לכך שהרכב לא יחליק לכיוון ההפוך ללא הפעלת בלם חניה, מה שמקל מאוד על התחלת נסיעת הרכב ותפעול הדוושה.

בקיום התנאים הבאים, אם הנהג לוחץ על דוושת הבלמים כשהרכב במצב עצירה, ה-HHC מופעל:

◇ דוושת ההאצה אינה לחוצה.

◇ הרכב במצב עצירה.

◇ בלם החניה אינו מופעל.

עזר בלמים הידראולי (HBA)

HBA מסייע לנהג בבלימת חירום. הוא קובע אם נדרשת בלימה מלאה בהתאם למהירות שבה הנהג לוחץ על דוושת הבלמים. כל עוד הנהג לוחץ על הדוושה עד קצה הטווח כל הזמן, ה-HBA יגביר אוטומטית את כוח הבלימה עד לסף שבו ה-ABS מופעל. אם הנהג משחרר את דוושת הבלמים, ה-HBA יקטין את כוח הבלימה לערך שצוין.

⚠ אזהרה

- יש להתאים תמיד את מהירות הרכב בהתאם לתנאי מזג האוויר, הכביש והתנועה. אין להסתכן בנהיגה רק בזכות תפקוד הבטיחות הנוספים המסופקים על ידי מערכות הבקרה לעזר בבלימה, כדי למנוע תאונות.
- ה-ESP אינו יכול לעבור את מגבלות הפיזיקה של היצמדות לכביש; היזהר במהלך נסיעה בכביש רטוב וחלקלק או עם גרור רתום.
- על הנהג להתאים את סגנון הנהיגה בכל עת בהתאם לתנאי הדרך והתנועה.

ⓘ זהירות

- פעולה לא נכונה או שינויים (כגון שינויים במערכת הבלמים, הגלגלים, הצמיגים ורכיבים אחרים) של הרכב ישפיעו על תפקודי ה-ESP וה-ABS.
- יש להשתמש בצמיגים במפרט ובגודל שצוינו. אם גודל הצמיגים אינו נכון, או אם גודל הצמיגים אינו עקבי, ה-ABS עשוי לא לפעול.



מערכת התראה קולית לרכב

במהלך נסיעה במהירות נמוכה, מערכת AVAS משמיעה התראה קולית כדי להזהיר הולכי רגל וכלי רכב, לצורך שיפור בטיחות הנהיגה.

המערכת משמיעה את ההתראה הקולית כאשר הרכב נוסע קדימה במהירות של לא יותר מ-25 קמ"ש.

הערה

- במקרה של תקלת ABS, מערכת הבלימה הרגילה עדיין יכולה לפעול כרגיל, אך מאפייני הבלימה השתנו.



שימוש ב-AUTO HOLD

כאשר AUTO HOLD מופעל, לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים לאחר הבלימה, על ידי לחיצה על דוושת הבלמים. כאשר נורית החיווי (P) בלוח המחוונים נדלקת, היא מציינת שה-AUTO HOLD פועל. בשלב זה, אם דוושת הבלמים משוחררת, הרכב יישאר נייח, ולאחר לחיצה על דוושת ההאצה, הרכב יחזור לנסוע.

⚠ אזהרה

- כאשר AUTO HOLD פועל, פתיחת דלת צד הנהג או שחרור חגורת הבטיחות של הנהג ינטרלו תפקוד זה.
- כאשר AUTO HOLD פועל, הפעלה ידנית של בלם החניה תנטרל תפקוד זה.

ⓘ זהירות

- בעת נסיעה לתוך מתקן כגון מתקן שטיפת רכב המסיע את הרכב באמצעות מסוע, יש להקפיד לנטרל את ה-AUTO HOLD.

AUTO HOLD (עזר לזינוק בעליה)

AUTO HOLD יכול לסייע בשמירת הרכב במצב נייח לאחר הבלימה, ללא צורך בהעברת בורר ההילוכים למצב "P"/"N" או להפעיל את בלם החניה. להמשך נסיעה, לחץ על דוושת ההאצה.

תנאי הפעלה של AUTO HOLD

כאשר מתקיימים התנאים הבאים, ניתן להפעיל את ה-AUTO HOLD:

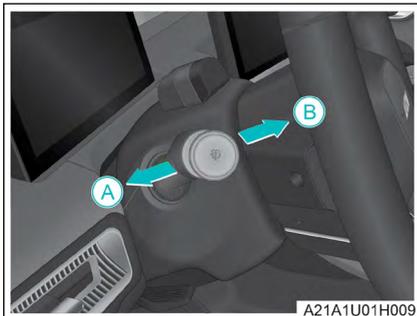
- ◇ הרכב הותנע.
- ◇ הנהג חגר את חגורת הבטיחות.
- ◇ כל הדלתות נסגרו
- ◇ הרכב נייח.

הפעלה ונטרול של AUTO HOLD

כאשר מתקיימים תנאי ההפעלה של AUTO HOLD, גע בלחצן בצג המולטימדיה כדי להפעיל או לנטרל את AUTO HOLD. כאשר תפקוד זה מופעל, נורית החיווי מתחת ללחצן AUTO HOLD נדלקת.



החלפה בין אורות דרך/מעבר

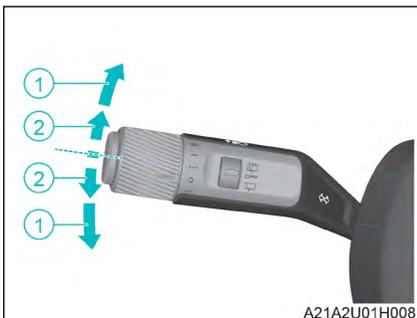


A21A1U01H009

לאחר שהפנסים הראשיים דולקים, דחוף את ידית בקרת האורות/מגבים בכיוון החץ (A) כדי להעביר את הפנסים הראשיים לאורות דרך, ומשוך אחורה את ידית בקרת האורות/מגבים בכיוון החץ (B) כדי לכבות את אורות הדרך.

משוך שוב ושוב את ידית בקרת האורות/מגבים לכיוון החץ (B) ואפס אותה כדי לעבור בין אורות דרך לאורות מעבר על מנת לאותת למשתמשי דרך אחרים בכביש (כגון בעת מעבר קרוב, עקיפה או חציית צומת).

פנס איתות פניה



A21A2U01H008

איתות פניה: הזז את ידית בקרת האורות/מגבים למיקום (1) כדי לגרום לפנסים איתות הפניה בצד המתאים להבהב ברציפות.

בקורות תאורה

הפעלת פנס ראשי אוטומטי

הפעל את הרכב, השתמש בתפריט השירות המהיר של בקרת הרכב או גע בלחצן בצג המולטימדיה כדי להיכנס לממשק הגדרות מערכת התאורה ולאחר מכן גע בלחצן פנס ראשי אוטומטי כדי להפעיל את תפקוד פנס ראשי אוטומטי. כאשר תפקוד פנס ראשי אוטומטי מופעל, אורות החניה ואורות המעבר יופעלו או יכבו אוטומטית בהתאם לאור הסביבה.

הדלקת פנסים ראשיים

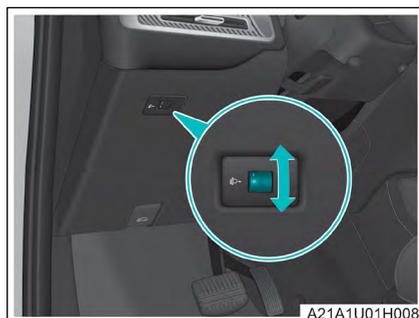
הפנס הראשי הוא התקן תאורה חשוב לנהיגה בלילה. יש להדליק את הפנסים הראשיים במהלך נהיגה בלילה.

הפנס הראשי מורכב מאור מעבר ומאור דרך, שיש להחליף ביניהם באופן סביר בהתאם למצב הכביש בפועל וסביבת הנהיגה.

הפעל את הרכב, גע בלחצן אור המעבר בתפריט המהיר של בקרת הרכב או גע בלחצן בצג המולטימדיה כדי להפעיל את אור המעבר.

כאשר תפקוד פנס ראשי אוטומטי מופעל, אורות החניה ואורות המעבר יופעלו או יכבו אוטומטית בהתאם לאור הסביבה.

כוונון אלומת הפנסים הראשיים



A21A1U01H008

בהתאם למצב הרכב בפועל, ניתן לכוונון את גובה אלומת אורות הדרך באמצעות גלגלת כיוון הפנסים הקדמיים.



⚠ אזהרה

- השתמש באורות באופן סביר בהתאם למצב הדרך וסביבת הנהיגה.
- אורות הדרך עלולים לסנוור נהגים של כלי רכב מתקרבים בטווח קרוב, מה שעלול לגרום בקלות תאונות. לכן, השתמש באורות הדרך בצורה סבירה.
- כאשר הרכב עובר פניה חדה, גבעה, גשר קשתות, מעבר חציה או צומת ללא רמזורים, יש להדליק את אורות הדרך ואורות המעבר לסירוגין לצורך אזהרה.

ℹ הערה

- בתנאי לחות מסוימים (כגון לחות אוויר גבוהה, שטיפת הרכב וכד'), החלק הפנימי של הפנס עשוי להיות מכוסה בשכבת אדים או אפילו בכמות קטנה של טיפות מים. הדבר נגרם מרסס מים הנוצר עקב כניסת אוויר לח לפנס דרך פתח האוורור, עם טמפרטורת עדשת פנס נמוכה יחסית, מה שדומה לערפל על חלונות הרכב בימי גשם. זו תופעה פיזיקלית נורמלית והיא לא תשפיע על תפקוד וחיי השירות של הפנס.
- כאשר הרכב נמצא בסביבה יבשה או כשהפנסים מופעלים, אדי המים יתאדו בהדרגה, וייתכנו שאריות רק בפינות הפנסים, אך תופעת האדים עלולה להופיע שוב ושוב.
- אם קיימת כמות גדולה של טיפות מים או מים שהצטברו בפנסים, יש לפנות למרכז שירות מורשה AION לבדיקה ותיקון.

איתות החלפת נתיב: הזז קלות את ידית בקרת האורות/מגבים (2) ושחרר אותה. לאחר מכן ידית בקרת האורות/מגבים תחזור למצב המקורי באופן אוטומטי, ופנסי איתות הפניה בצד המתאים יבהבו שלוש פעמים.

הדלקת פנסי ערפל

כשהפנסים הקדמיים דולקים, השתמש בתפריט השירות המהיר של בקרת הרכב או גע בלחצן בצג המולטימדיה כדי להיכנס לממשק הגדרות מערכת התאורה ולאחר מכן גע בלחצן פנס הערפל האחורי כדי להדליק את פנס הערפל האחורי .

הדלקת אורות חניה

אם תפקוד פנס ראשי אוטומטי מופעל, אורות החניה ואורות המעבר יופעלו או יכבו אוטומטית בהתאם לאור הסביבה.

הפעל את הרכב, השתמש בתפריט השירות המהיר של בקרת הרכב או גע בלחצן בצג המולטימדיה כדי להיכנס לממשק הגדרות מערכת התאורה ולאחר מכן גע בלחצן אורות החניה כדי להדליק את אורות החניה .

ℹ הערה

- כאשר הרכב מופעל והפנסים הקדמיים אינם דולקים, רק אורות החניה האחוריים דולקים.

תאורת נסיעה ביום

תאורת נסיעה ביום נדלקים אוטומטית כאשר הרכב מופעל והפנסים הראשיים אינם דולקים, כדי לאפשר למשתמשי דרך אחרים לזהות את רכבך בקלות.



מערכת אורות דרך (IHC) חכמה

לאחר הפעלת ה-IHC, הרכב עובר אוטומטית בין אורות דרך לאורות מעבר בהתאם לסביבת הנהיגה.

הפעלה ונטרול של IHC

- ניתן להפעיל או לנטרל את ה-IHC בצג המולטימדיה.
- הפעלת פנס ראשי אוטומטי (AUTO) בצג המולטימדיה.
- כאשר נוסעים בסביבה עמומה והפנסים הקדמיים נדלקים אוטומטית, מערכת בקרת פנסים קדמיים החכמה (IHC) תופעל, ונורית חיווי הפנסים הקדמיים החכמים  בלוח המחוונים תידלק.
- הרכב יבדוק את סביבת הנסיעה ויעביר אוטומטית בין אורות דרך לאורות מעבר, לאחר הפעלת מערכת IHC. נורית חיווי אורות הדרך  בלוח המחוונים תידלק, לאחר מעבר אוטומטית לאורות הדרך.

מגבלות המערכת

- בתנאים מסוימים בין היתר, יתכן שה-IHC לא יפעל כרגיל:
- ◇ הרכב נוסע במהירות נמוכה.
 - ◇ פנסי הערפל דולקים.
 - ◇ המגבים פועלים במהירות גבוהה במשך פרק זמן.
 - ◇ סביבת הנהיגה בהירה.
 - ◇ הנהג נוהג ברכב באגרסיביות כמו בלימת חירום, פניות חדות וכד'.
 - ◇ פנסי איתות הפניה פועלים.
 - ◇ השמשה הקדמית מול המצלמה הקדמית מכוסה בעצמים זרים.
 - ◇ נהיגה ברחובות שאינם מוארים כהלכה, יש עצמים עם החזרת אור חזקה מאוד לפנים.
 - ◇ נהיגה בסביבה עם תאורה לא מספקת, יש הולכי רגל או אופניים לפניכם.

הערה

- אם שכחת לכבות את אורות החניה, הם יכבו אוטומטית זמן מה לאחר כיבוי הרכב, על מנת לחסוך בכוח מצבר המתח הנמוך.
- אם ארעה תקלה באחד מפנסי איתות הפניה של הרכב, שאר פנסי איתות הפניה בצד המתאים ונורית חיווי איתות הפניה המתאימה בלוח המחוונים יבהבו בתדירות גבוהה יותר.
- לאחר התנגשות, כל פנסי האיתות הפניה ונוריות חיווי איתות הפניה יבהבו בו-זמנית.
- יש להחליף את השמשה הקדמית יחד עם מערכת RLS.
- ייתכן שההפעלה/הכיבוי האוטומטי של הפנסים הקדמיים לא יופעל בערפל, במקרה זה, יש להקפיד ולהפעיל ידנית דרך ידית השליטה באורות..



הערה

- כאשר אתה נתקל בכלי רכב לא מנועיים מתקרבים כגון אופניים או אופניים חשמליים, יש לכבות את ה-IHC בזמן כדי למנוע סנוור של האחרים.
- ניתן להפעיל או לכבות ידנית את ההבהוב באורות דרך ואורות מעבר בכל עת.
- כיבוי פנס ראשי אוטומטי ינטרל את ה-IHC.
- הפעלה ידנית של הבהוב באורות דרך או אורות מעבר תנטרל גם את ה-IHC.

- ◇ אורות כלי רכב המתקרבים חסומים על ידי עצמים (כגון מחסומים, מעקות בטיחות מרכזיים גבוהים, חגורות ירוקות).
- ◇ בעת עקיבה אחר הרכב מלפנים, בהירות הפנסים האחוריים של הרכב מלפנים עמומה או שאינה עומדת בתקנים.
- ◇ נהיגה בפניות חדות/כבישים הרריים/כבישים משובשים.
- ◇ נהיגה במדרונות או כבישים משובשים.
- ◇ נהיגה במזג אוויר גרוע כגון גשם חזק, שלג, ערפל וכד'.
- ◇ כאשר יש תקלה במערכת.

אזהרה

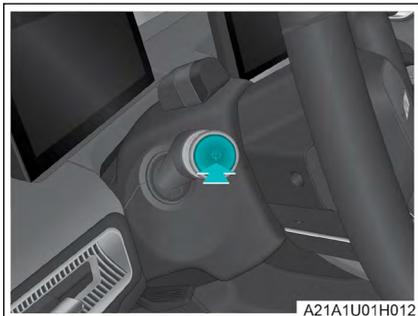
- ה-IHC הוא רק מערכת עזר בנהיגה המסייע לך להשתמש בשיטת התאורה הטובה ביותר כאשר התנאים מתאימים.
- הנהג תמיד אחראי להעברה ידנית בין אורות דרך לאורות מעבר כאשר תנאי התנועה והסביבה מחייבים זאת.

זהירות

- יתכן שמערכת IHC לא תזהה כראוי את כל סביבות הנהיגה ויתכן שלא תפעל כראוי בסביבות מסוימות.
- אם המצלמה הקדמית חסומה על ידי לכלוך, מדבקות, קרח, שלג וכד', יתכן שה-IHC לא יהיה זמין.
- שינויים במערכת התאורה של הרכב (כגון שינוי הפנסים הקדמיים) עלולים גם הם לגרום ל-IHC לא לפעול או להיות בלתי זמין.



ניקוי שמשה קדמית



A21A1U01H012

לחץ והחזק את לחצן המתזים הקדמיים כדי שפתחי המתזים יתזו נזול ניקוי. לאחר שחרור המתזים יתזו נזול ניקוי. פתחי המתזים הקדמיים מפסיקים לרסס את נזול הניקוי, ולאחר המגבים פועל מספר פעמים, ולאחר מכן פועלים פעם אחת לאחר פרק זמן ומפסיקים.

ניקוי שמשה אחורית



A21A2U01H010

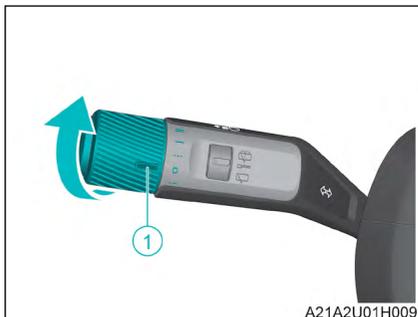
העבר את מתג המגב האחורי למעלה או למטה ממצב כבוי (OFF) כדי לבחור תצורת ניגוב עבור המגב האחורי. הפרטים הם כדלקמן:

העבר את מתג המגב האחורי לסמל זה והחזק אותו בממצב זה. מתז המגב האחורי ירסס נזול ניקוי והמגב יופעל. שחרר את המתג כדי לאפשר למגב האחורי לחזור למצבו המקורי.

OFF: הפסק את פעולת המגב.

הפעל המגב.

בקרת מגבים הפעלת מגבים קדמיים



A21A2U01H009

סובב את בורר בקרת המגבים למעלה או למטה מהמיקום . כך שסמלי מיקום המגבים הקדמיים מיושרים עם סמלי ההתייחסות (1) של מיקום בורר המגב בהתאם, וניתן לבחור את תצורת המגבים הקדמיים. הבקרה הספציפית היא כדלקמן:

המגבים הקדמיים פועלים במהירות גבוהה.

המגבים הקדמיים פועלים במהירות נמוכה.

המגבים הקדמיים פועלים לסירוגין.

המגבים הקדמיים כבויים.

ניגוב ידני. העבר את ידית בקרת המגבים למצב זה והחזק אותה כדי להשיג פעולה רציפה של המגבים הקדמיים. לאחר השחרור, ידית בקרת המגבים חוזרת למצב , והמגבים הקדמיים נעצרים.





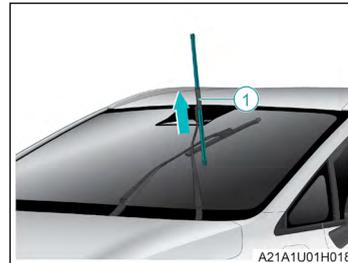
2. משוך החוצה את להב המגב בכיוון החץ כדי להסיר אותו.
3. התקן את להב המגב החדש על ידי ביצוע השלבים בסדר הפוך לשלבי הסרתו.
4. החזר בעדינות את זרוע המגב על גבי השמשה הקדמית.

החלפת להבי מגבים

1. הפעל את מצב החלפת המגבים מצג המולטימדיה. במצב זה להבי המגבים הקדמיים ינועו למצב הגבוה ביותר ולאחר מכן ייעצרו.



2. משוך כלפי מעלה את זרוע המגב מהשמשה הקדמית.



3. לחץ על לחצן נעילת להב המגב (1), והסר את להב המגב בכיוון החץ.
4. התקן את להב המגב בסדר הפוך.
5. החזר בעדינות את זרוע המגב על גבי השמשה הקדמית.
6. כבה את תצורת תחזוקת המגבים מצג המולטימדיה. לאחר מכן המגבים הקדמיים יחזרו למצבם המקורי באופן אוטומטי.

החלפת מגב אחורי

1. משוך כלפי מעלה את זרוע המגב מהשמשה האחורית.

⚠ אזהרה

- בדוק את להבי המגבים באופן שגרתי. בדוק את הגומי לסדקים או התייבשות. אם תופעות אלו מתרחשות, יש להחליף את להבי המגבים, אחרת, יישאר פס לאחר הניגוב או שניגוב השמשה הקדמית לא יהיה נקי, דבר שיספיע על ראות הנהג.

ⓘ זהירות

- אין לפתוח את מכסה המנוע כאשר זרוע מגב קדמי נמשכה כלפי מעלה; אחרת, מכסה המנוע וזרוע המגב הקדמי עלולים להיפגע.
- לאחר החלפת להב מגב, החזק את זרוע המגב ביד והנח אותה על השמשה הקדמית באיטיות, על מנת למנוע נזק לשמשה הקדמית עקב שחרור מהיר.
- לאחר הסרת להב מגב, יש לשמור על זרוע המגב זקופה כדי למנוע נזק לשמשה הקדמית עקב נפילת זרוע המגב.



הערה 

- בימים קרים בחורף או בימים חמים בקיץ, תצורת תחזוקת המגבים עשויה להיות מופעלת, ויש להרים את המגב הקדמי מהשמשה הקדמית.
- ניתן להפעיל או לבטל את הניגוב האוטומטי מצג המולטימדיה. אם הניגוב האוטומטי מופעל, המגבים יבצעו ניגוב אוטומטי כאשר ידית בקרת המגבים מועברת למצב ---.
- בדגמים מסוימים, ניתן לשלוט על ניגוב ושטיפת השמשה הקדמית באמצעות הבקרה הקולית.
- המגב האחורי אינו יכול לבצע שטיפה כאשר דלת תא המטען פתוחה.
- כאשר דלת תא המטען סגורה, המגב הקדמי מופעל וידית ההילוכים מועברת למצב "R", המגב האחורי ינגב באופן מסונכרן עם המגב הקדמי.



• בלימת חירום

- כאשר המערכת מזהה שמהירות רכבך גבוהה יחסית וקיים סיכון גבוה להתנגשות ברכב המטרה מלפנים, ה-FCW יפעיל אזהרת בלימת חירום כדי להזכיר לנהג לבצע בלימת חירום באופן מיידי.

⚠ אזהרה

- מערכת FCW כפופה למגבלות חוקי הפיזיקה, ולכן לעולם אין להשתמש בה לנהיגה מסוכנת.
- מערכת FCW אינה תמיד יעילה בכל הנסיבות. על הנהג להיות תמיד מוכן לשלוט ברכב. כאשר מערכת FCW מפיקה התראה, על הנהג להפעיל את הבלמים כדי להפחית את מהירות הרכב או להימנע ממכשולים בהתאם לתנאי הדרך.
- מערכת FCW היא מערכת התרעה בלבד שמטרתה להזכיר לנהג להימנע מהתנגשויות. היא אינה יכולה להוות תחליף לנהג במתן סיוע אקטיבי בבלימת הרכב כאשר ניתנת התראה מוקדמת, לכן על הנהג לשמור תמיד על שליטה ברכב ולקחת אחריות מלאה על מהירות הרכב ועל המרחק מכלי רכב אחרים.

i הערה

- ניתן לעצור את התראות ה-FCW על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או סיבוב גלגל ההגה.
- בסביבת נהיגה מורכבת (כגון נסיעה בכביש מעגלי), מערכת FCW עשויה להפיק התראת שווא.

התראת התנגשות קדמית

התראת התנגשות קדמית משתמשת ברדאר המותקן בקדמת הרכב ובמצלמה על השמשה הקדמית, כדי לזהות את המרחק והמהירות היחסיים של עצמים הנמצאים בקדמת הרכב. המערכת מעריכה את הסיכון להתנגשות אפשרית על ידי התייסות לפעולות אחרות של הנהג, (כגון לחיצה על דוושת הבלמים או דוושת ההאצה).

הפעלה ונטרול FCW

כאשר מתניעים את הרכב, ה-FCW מפעיל אוטומטית את תפקודי האזהרה והבלימה כברירת מחדל.

ניתן גם להשתמש בצג המולטימדיה כדי להפעיל רק את תפקוד האזהרה או לכבות את ה-FCW.

הגדרת אזהרת התנגשות קדמית

הגדרת לאחר ש-FCW מופעל, ניתן להגדיר את תזמון האזהרה כ- "Far" (רחוק), "Medium" (בינוני) או "Near" (קרוב) בצג המולטימדיה.

תצורת התראה

לאחר הפעלת מערכת FCW, אם קיימת סכנה להתנגשות חזיתית כאשר מהירות הרכב עולה על 30 קמ"ש, לוח המחוונים יציג תמונת הנחיה, בליווי התראה קולית.

• התראת מרחק

- בזמן התראת המרחק נורית חיווי מצב מערכת FCW בלוח המחוונים מהבהבת, בליווי בתמונת הנחיה.

• התראת קרבה

- בזמן ההתראה המוקדמת נורית חיווי מצב מערכת התראה על התנגשות קדמית בלוח המחוונים תהבהב, בליווי התראה קולית והנחיה חזותית.



בלימת חירום אוטונומית (AEB)

בלימת חירום אוטונומית, בקיצור AEB, מפעילה את הבלמים במקרה של סיכון להתנגשות על ידי זיהוי המרחק והמהירות היחסיים עם הרכב מלפנים באותו מסלול באמצעות חיישן רדאר המותקן בחזית הרכב יחד עם מצלמת הדרך בשמשה הקדמית ובהתחשבות בשאר פעולות הנהג (כגון לחיצה על דוושת הבלמים או דוושת ההאצה). בעת זיהוי רכב או מכשול מלפנים וסכנת התנגשות, מערכת AEB תתריע באמצעות בלימה חזקה קצרה לאזהרה. אם לא יינקטו באמצעי בלימה, מערכת AEB תגביר את כוח הבלימה כדי למנוע התנגשות או למתן אותה. לאחר הפעלת בלימה חזקה קצרה לאזהרה, מערכת AEB עלולה שלא להימנע מתאונה אם לא תנקוט באמצעי בלימה ותסיע את הרכב במהירות גבוהה.

הפעלה ונטרול

כאשר הרכב מופעל, מערכת AEB תופעל אוטומטית.

ניתן להפעיל או לנטרל את מערכת AEB גם באופן ידני דרך צג המולטימדיה.

יש לכבות את מערכת AEB במצבים הבאים:

◇ כאשר הרכב נגרר.

◇ כאשר הרכב נמצא על מתקן דינמומטר, כמו בעת בדיקת רכב שנתית.

◇ כאשר יש חייווי לתקלה בחיישן RPA בלוח המחוונים.

מגבלות המערכת

בתנאים מסוימים, בין היתר, יתכן שה-AEB לא יפעל כרגיל:

◇ כאשר הרכב נוסע בפניה חדה במיוחד.

◇ בעת לחיצה מהירה על דוושת ההאצה.

◇ כאשר ידית ההילוכים לא מועברת למצב "ס".

◇ כאשר הנהג לא חגר את חגורת הבטיחות שלו.

◇ כאשר חיישני הרדאר מלוכלכים או מכוסים.

◇ כאשר הרכב נוסע ביום מושלג או גשום מאוד.

◇ כאשר רכב צר (כגון אופנוע) נוסע מלפנים.

◇ כאשר הרכב מגיע לרכב חוצה שמתקרב בכביש חוצה וכד'.

◇ כאשר יש מכשול נייח (כגון רכב תקול) מלפנים.

◇ כאשר רכב מתקרב מלפנים.

◇ כאשר בעל חיים מתקרב מלפנים או חוצה את הכביש.

◇ ביצועי הגילוי מופחתים עקב הפרעות מגורמי סביבה (כגון הפרעות אלקטרומגנטיות).

ייתכן שמערכת AEB לא תוכל תמיד לזהות בבירור עצמים ותנאי תנועה מורכבים במקרים אלה, מערכת AEB עשויה:

◇ להפיק התראה או להפעיל בלימה כאשר אין צורך בכך.

◇ לא להפיק התראה כלשהי או להפעיל בלימה בעת הצורך.



הערה

- כאשר מערכת AEB מופעלת, הרכב יבלם, והרגל עלולה לחוש נוקשות או רטט מדוושת הבלמים, וזה נורמלי.
- בסביבת נהיגה מורכבת (כגון נסיעה בכביש מעגלי), מערכת AEB עשויה להתערב בבלימה.
- כאשר מערכת AEB משובשת על ידי גורמי סביבה (לדוגמה, הפרעות אלקטרומגנטיות או המטרה עצמה), הגילוי ייפגע וביצועי ה-AEB יופחתו.

אזהרה

- מערכת AEB יכולה לשפר את בטיחות הנהיגה, אך היא עדיין כפופה למגבלות חוקי הקינמטיקה, ולכן לעולם אין להשתמש בה לנהיגה מסוכנת. על הנהג להיות תמיד מוכן לבלום כדי להפחית את מהירות הרכב או להימנע ממכשולים.
- אפקט הבלימה שניתן לבצע באמצעות מערכת AEB כדי להפחית פגיעות כתוצאה מהתנגשות, מוגבל והוא אינו יכול לפעול באופן עצמאי כדי למנוע תאונות או פגיעות גוף. לכן, כאשר מערכת AEB פועלת, הנהג עדיין נדרש להפעיל בלימה בעת הצורך.
- גם כאשר מערכת AEB מופעלת, על הנהג להמשיך לשלוט ברכב במהלך הנהיגה, ולקחת אחריות מלאה על מהירות הרכב והמרחק מכלי רכב אחרים.
- מערכת AEB יעילה רק עבור כלי רכב/הולכי רגל אשר כבר זוהו על ידי חיישן הרדאר כדי להפחית פגיעות כתוצאה מהתנגשות, ולכן לעיתים היא עשויה להגיב לאחר שהייה מסוימת. על הנהג להפעיל את הבלמים במידת הצורך במקום להתמקד לפעולת מערכת AEB.
- אסור לנהג להסתמך לחלוטין על מערכת AEB. מכיוון שמערכת AEB הינה רק מערכת עזר לנהג, על הנהג חלה אחריות מלאה על שמירת מרחק תקין מהרכב שלפניו, שליטה במהירות ובלימה בזמן. על הנהג להיות תמיד מוכן לבצע בלימה או היגוי.
- במהלך התערבות מערכת AEB בבלימה, המערכת תוותר על השליטה ברכב כאשר היא תזהה שהנהג ביצע לחיצה על דוושת ההאצה או סיבוב גלגל ההגה.



ביטול בקרת השיוט

כאשר הרכב נמצא בתצורת בקרת שיוט (נורית חיווי ירוקה 🟢 של בקרת השיוט דולקת), לחץ על דוושת הבלמים או העבר את ידית ההילוכים למצב "R" פעם אחת כדי לצאת מבקרת השיוט.

⚠ אזהרה

- בנהיגה בכבישים עם עומס תנועה רב, במדרונות, בכבישים מרובי עיקולים או בכבישים רטובים וחלקלקים, אין להשתמש בבקרת השיוט מחשש לתאונות.
- את המהירות והמרחק שנקבעו מרכב הנוסע מלפנים יש להתאים לתנאי התנועה הנוכחיים. מערכת בקרת השיוט היא מערכת עזר לנהג בלבד ויש להשתמש בה בתנאי שהבטיחות מובטחת.
- לאחר היציאה מתצורת בקרת השיוט, יש לנטרל את בקרת השיוט בזמן.

בקרת שיוט*

בקרת השיוט מאפשרת לרכב לנסוע במהירות השיוט שנקבעה מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.

תיאור לחצני בקרת שיוט


- (1) לחצן חידוש/האצה של בקרת שיוט
- (2) לחצן האטה של בקרת שיוט

הפעלת CCS

1. העבר את ידית ההילוכים למצב "ס", שלוט ברכב ושמוור על מהירות גבוהה מ-40 קמ"ש.
2. העבר את ידית ההילוכים למצב "ס" פעמיים. לאחר מכן, נורית חיווי בקרת השיוט הירוקה 🟢 בלוח המחוונים תידלק. לאחר שחרור דוושת ההאצה, הרכב ינוע במהירות הנוכחית.

הגברת מהירות שיוט

לחץ על לחצן \oplus על גלגל ההגה כדי להגביר את מהירות השיוט.
לחץ והחזק את הלחצן \oplus על גלגל ההגה כדי להגביר ברצף את מהירות השיוט.

הפחתת מהירות השיוט

לחץ על הלחצן \ominus על גלגל ההגה כדי להפחית את מהירות השיוט.
לחץ והחזק את הלחצן \ominus שעל גלגל ההגה כדי להפחית ברצף את מהירות השיוט.



בקרת שיוט אדפטיבית

מערכת ה-ACC משתמשת ברדאר, מצלמה וחיישנים נוספים בחזית הרכב כדי לזהות את המרחק והמהירות היחסיים בין רכבך לרכב שלפניו באותו נתיב, ולשלוט באופן אוטומטי בעקיבה אחריו.

◇ כאשר אין רכב מלפנים, ה-ACC ישלוט ברכב שלך לשיוט במהירות היעד שנקבעה.

◇ כאשר קיים רכב מלפנים, המערכת תשלוט אוטומטית ברכב שלך לשיוט בהתאם למהירות שנקבעה, מהירות הרכב מלפנים ומרחק הבטיחות שהוגדר.

תיאור לחצני ACC



- (1) לחצן חידוש/האצה של בקרת שיוט
- (2) לחצן בקרת מרחק ACC
- (3) לחצן האטה של בקרת שיוט

הערה

- כאשר מהירות השיוט יורדת ל-40 קמ"ש, לא ניתן עוד להפחית את מהירות השיוט באמצעות הלחצן שעל גלגל ההגה.
- כאשר לוחצים כנדרש על דוושת ההאצה לצורך עקיפה, הרכב ייצא זמנית מתצורת בקרת שיוט ודוושת ההאצה תשלוט במהירות הנסיעה ובעוצמת ההאצה. לאחר שחרור דוושת ההאצה, הרכב יחזור לתצורת בקרת שיוט.
- בזמן עקיפה, יש לשים לב לסביבת הנהיגה ולשמור על מרחק בטיחות.
- כאשר בקרת השיוט מנוטרלת, אם מהירות הרכב גבוהה מ-40 קמ"ש, ניתן לחזור ולהפעיל את בקרת השיוט על ידי לחיצה על הלחצן + על גלגל ההגה, כדי להגיע למהירות השיוט האחרונה שנקבעה. לא ניתן להחזיר את בקרת השיוט לפעולה אם מהירות הרכב נמוכה מ-40 קמ"ש.



הפחתת מהירות השיוט

לחץ על הלחצן – על גלגל ההגה כדי להפחית את מהירות השיוט.

לחץ והחזק את הלחצן – על גלגל ההגה כדי להפחית ברצף את מהירות השיוט.

התאמת מרחק העקיבה עבור ACC

לחץ על הלחצן בגלגל ההגה כדי להתאים את מרחק העקיבה, המוצג בלוח המחוונים. מ-1 ועד 4 בהתאם כאשר 4 הוא המרחק הגדול ביותר.

שמירת ACC לאחר עצירת רכב מלפנים

בתצורת ACC, רכבך יעקוב אוטומטית באופן מותאם אחר הרכב מלפנים, גם הרכב מלפנים מאט ועוצר. בהתאם לזמן עצירת הרכב מלפנים, כאשר הרכב מלפנים מתחיל לנסוע, ה-ACC ברכבך יהיה בשלושת המצבים הבאים:

◇ כאשר הרכב מלפנים עוצר למשך זמן קצר, נורת ביקורת תידלק. כאשר הרכב מלפנים מתחיל לנסוע בזמן זה, המערכת תחזור למצב הפעולה האחרון באופן אוטומטי.

◇ כאשר הרכב מלפנים עוצר לזמן ממושך, נורת ביקורת תידלק. במקרה זה, אם הרכב מלפנים מתחיל לנסוע, לוח המחוונים יזכיר לך לחדש את שיוט ה-ACC של רכבך על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או לחצן +, בגלגל ההגה.

ביטול ACC

כאשר ACC מופעל, הוא יבוטל בלחיצה על דוושת הבלם או אם בורר ההילוכים יועבר לכיוון מצב "R" פעם אחת. בשלב זה, לחיצה על לחצן + על גלגל ההגה יכולה לחדש את פעולת מערכת ה-ACC.

הסבר הממשק

(1) נורת ביקורת ACC

- כאשר מערכת ACC במצב מוכן, אם אין רכב מטרה מלפנים, נורת החיווי נדלקת; כאשר מזוהה רכב מטרה, נורת החיווי נדלקת, בליווי התראה.

- כאשר מערכת ACC מופעלת, אם אין רכב מטרה מלפנים, נורת החיווי נדלקת; כאשר מזוהה רכב מטרה, נורת החיווי נדלקת.

(2) הגדרת מהירות שיוט
(3) הגדרת מרחק עקיבה
הפעלת ACC

העבר את ידית ההילוכים למצב "D" פעם אחת. לאחר מכן, נורת החיווי המתאימה בלוח המחוונים תידלק בכחול, והרכב יעבור לתצורת ACC. בשלב זה, אם מהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש, המהירות הנוכחית תיקבע כמהירות שיוט; אם מהירות הרכב נמוכה מ-15 קמ"ש, מהירות השיוט תיקבע ל-15 קמ"ש.

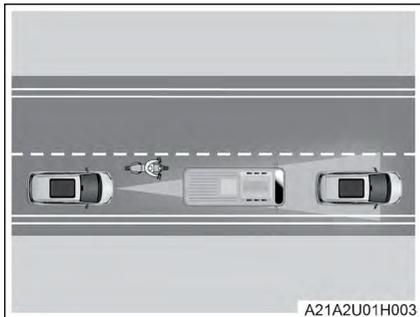
הגדלת מהירות שיוט

לחץ על לחצן + על גלגל ההגה כדי להגביר את מהירות השיוט.

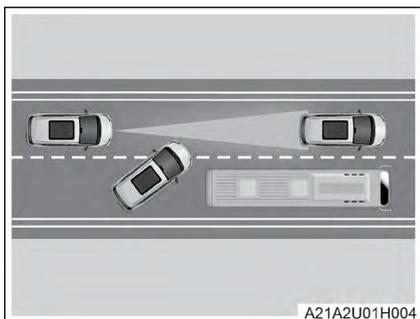
לחץ והחזק את הלחצן + על גלגל ההגה כדי להגביר ברצף את מהירות השיוט.



◇ בעת יציאה מעקומה ארוכה, מערכת ה-ACC מחשבת מראש את המשך הנתיב, וכתוצאה מכך הרדאר עלול לזהות כלי רכב בנתיבים סמוכים ולהפעיל בלימה לא רצויה. ניתן לבטל בלימה זו על-ידי לחיצה על דוושת ההאצה.



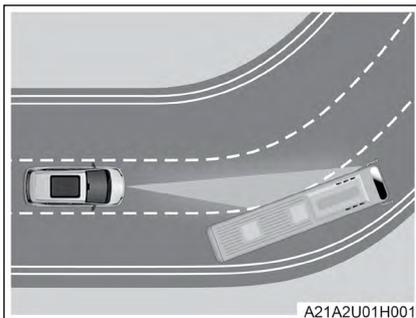
◇ כלי רכב צרים ותנועה בזיגזג: חיישן הרדאר מזהה כלי רכב צרים, כגון אופנועים או רכבים בתצורה לא-סטנדרטית (כולל רכבים עם מטען חורג), רק כאשר הם נכנסים לטווח הזיהוי שלו. לכן ייתכן שמערכת ה-ACC לא תזהה אותם או שלא תחשב במדויק את המרחק אליהם. על הנהג להישאר ערני ותמיד להיות מוכן להשתלט על הרכב.



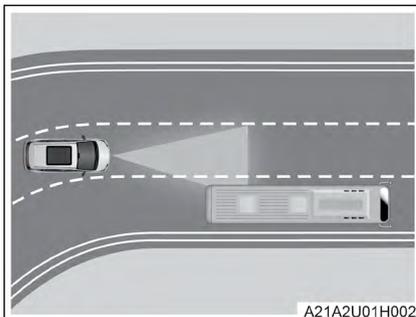
מגבלות המערכת

בתנאי נהיגה מסוימים תגובת מערכת ה-ACC עלולה שלא להתאים למצב הדרך. לכן, על הנהג להישאר ערני ותמיד להיות מוכן להשתלט על הרכב. התנאים הבאים עלולים להשפיע על תפקוד חיישן הרדאר ודורשים ערנות מוגברת:

◇ במקרה של בלימת חירום על ידי הרכב שלפנים, ה-ACC יאט את רכבך, אך ייתכן שהמערכת לא תספיק למנוע התנגשות. על הנהג להיות מוכן תמיד לבלימה יזומה.



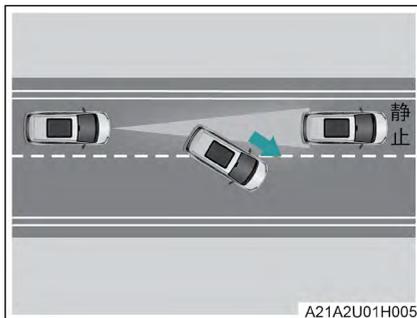
◇ נסיעה דרך עיקול. במהלך נסיעה דרך עיקול, החיישן עלול לא ללכוד את הרכב מלפנים, או להגיב לרכבים בנתיבים סמוכים. במקרה זה, ה-ACC עשוי שלא להגיב לרכב מלפנים, או לגרום לבלימה מיותרת. על הנהג להישאר ערני ותמיד להיות מוכן להשתלט על הרכב.



◇ התחממות יתר של הבלמים. אם הבלמים מתחממים יתר על המידה עקב בלימת חירום או במהלך נסיעה במרד מדרון תלול, מערכת ACC תנוטרל אוטומטית ובאופן אוטומטי, ובמקביל תופיע הודעת הטקסט הבאה בלוח המחוונים: "ACC is currently out of service" (מערכת ACC אינה בשימוש כעת). במקרה זה, לא ניתן עוד להפעיל את מערכת ACC, וניתן להפעילה שוב רק כאשר טמפרטורת הבלמים יורדת לערך תקין.

◇ אין להשתמש ב-ACC בעומסי תנועה וראות לקויה (לילה/תאורה אחורית/גשם/שלג/ערפל סמיך וכד'). יתכן שה-ACC לא ינקוט אמצעי בלימה מול אנשים, בעלי חיים, כלי רכב צרים כגון אופניים, אופנועים או רכב חשמלי זעיר, גרורים עם דופן רכינה, כלי רכב איטיים או נייחים, ומשאיות מהירות או נייחות/טנדרים קטנים, כך שהנהג צריך להיות ערני במיוחד ותמיד להיות מוכן להשתלט על הרכב.

◇ החלפת נתיב של רכבים אחרים. כאשר רכב בנתיב הסמוך נכנס לנתיב שלך, אם הוא אינו נכנס לטווח הזיהוי, יתכן שלא ניתן יהיה לזהות אותו על ידי החיישן, ובכך ייגרם עיכוב בתגובת ה-ACC.



◇ אם רכב המטרה שמלפנים יוצא לפתע מהנתיב ונחשף רכב נייח במרחק קרוב, עלול להתרחש עיכוב בזיהוי ובתגובת הבלימה של המערכת.

◇ גורמים משפיעים שעלולים להשפיע על תפקוד החיישן:

- נהיגה בתנאי הפעלה קשים כגון גשם, ערפל, קרח, שלג או בוצה.

- נהיגה באזורים קרים. (כפור או אדים בשמשה הקדמית בגלל הבדלי טמפרטורה או כפור שיחסום את המצלמה)

בתנאים הנ"ל, או במידה שחיישן RPA נפגע, תופיע בלוח המחוונים הודעת האזהרה "ACC is currently out of service".
 "Please check the 'out of service' forward collision warning system" (מערכת ACC אינה בשימוש כרגע, נא לבדוק את מערכת ההתראה להתנגשות חזיתית) או "Please check the autonomous emergency brake" (נא לבדוק את בלימת החירום האוטונומית). בשלב זה, מערכות ACC, FCW ו-AEB אינן פועלות.



⚠ אזהרה

- ה-ACC אינה מערכת בטיחות, גלאי מכשולים, התראת התנגשות או מערכת מניעת התנגשות, אלא מערכת נוחות, ולכן על הנהג לשמור תמיד על השליטה ברכב ולקחת אחריות מלאה על הרכב.
- יש להשתמש ב-ACC בזהירות בהתאם לראות, תנאי מזג האוויר, תנאי הדרך והתנועה באותו זמן. הנהג חייב תמיד לשמור על שליטה ברכב ולקחת אחריות מלאה על מהירות הרכב והמרחק מרכבים אחרים.
- ה-ACC אינו יכול להחליף את תשומת הלב והשיפוט של הנהג. על הנהג להיות אחראי תמיד לוודא שהרכב נוסע בבטחה במהירות מתאימה ושומר על מרחק מתאים מכלי רכב אחרים.
- ה-ACC לא יכול לתת מענה לכל תרחישי הנהיגה ותנאי התנועה, מזג האוויר והכביש.
- ה-ACC היא רק מערכת עזר לנהג, ואינה יכולה להוות תחליף לתשומת הלב והשיפוט שלך. באחריותך לשמור על מרחק ומהירות בטוחים, ועליך להיות מוכן להתערב אם ה-ACC לא מצליח לשמור על מהירות או מרחק מתאימים מהרכב מלפנים.
- תזכורת להשתלטות של ACC רק מתריעה לנהג מכלי רכב שזוהו על ידי החיישן שלו, כך שה-ACC עשוי לא להפיק התראה, או להפיק התראה לאחר שהייה מסוימת. לפיכך, על הנהג להפעיל את הבלמים בזמן, במקום להמתין להתראה.
- אין להשתמש ב-ACC בתנאים כגון נהיגה עירונית, עומסי תנועה, כבישים מפותלים ותנאי כביש גרועים (כגון קרח, ערפל, חצץ, גשם כבד ותופעות המועדות להחלקה).

⚠ אזהרה

- ה-ACC אינה מערכת מניעת התנגשות. אם רכבך מתקרב יותר ויותר לרכב מלפניו במהירות גבוהה מזו של הרכב שלפניו ואפקט הבלימה של ה-ACC אינו מסוגל לעצור את הרכב בבטחה לפני התנגשות עם הרכב מלפנים, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלמים כדי להפחית את מהירות הרכב.
- אין להפעיל את ה-ACC במהלך נהיגה באזורים ללא כביש או על דרכי עפר. ניתן להפעיל את ה-ACC רק בכבישים שטוחים מרובדים אספלט, בטון וכד'.
- ה-ACC לא יגיב, או יגיב באופן חלקי במצבים הבאים:
 - הפרש מהירות גדול עם הרכב מלפנים.
 - נסיעה בנתיבים שונים, החלפות נתיב או נסיעה בעיקולים עם רדיוס קטן.
 - הולכי רגל, בעלי חיים, אופניים, רכבים נייחים, מכשולים בלתי צפויים וכד'.
 - התקרבות למכשולים נייחים כגון רכבים תקועים.
 - רכב באותו נתיב מתקרב לרכב שלך.
 - תנאי תנועה מורכבים.
 - תנועה מתקרבת או תנועה חוצה.
 - נגררים או משאיות נמוכים, וכלי רכב בעלי מאפיינים לא סדירים או לא סטנדרטיים.



⚠ אזהרה

- ה-ACC עשוי לא להגיב לרכב מלפנים שכבר נייח או נע במהירות נמוכה מאוד (קרוב ל מצב עצירה). גם אם זוהר רכב נע והוא נבחר כמטרה על ידי ה-ACC, ניתן לספק רק סיוע מוגבל להפסקת עקיבה. במהלך הפסקת עקיבה, הנהג עדיין צריך להיות מוכן להשתלט על הרכב בכל עת כדי להתגונן מפני תאונות.
- ה-ACC יכול להפעיל רק כוח בלימה מוגבל, לא בלימת חירום.
- כאשר הרכב מוכן לנסיעה וההילוך מוגדר ל- "ס", לאחר הפעלת ה-ACC, הרכב יעבור ממצב נייח למצב נהיגה, ולכן יש צורך לפעול בזירות.
- לאחר שהרכב נכנס למצב בקרת ACC ממצב נייח, מהירות הרכב עשויה לעלות בפתאומיות. במקרה זה, יש לוודא את הבטיחות סביב הרכב כדי למנוע תאונות.

⚠ אזהרה

- גופי מתכת כגון פסים, לוחות מתכת, מכשולים בצד הדרך כגון קירות בטון, דשא צפוף וגדרות, כמו גם גשרי מתח גבוה, תאי אגרה ומנהרות עלולים להפריע לפעולה הרגילה של חיישן הרדאר ולגרום ל-ACC לא לפעול או להיות מופעל בטעות. הנהג צריך להיות ערני ומוכן להשתלט על הרכב בכל עת.
- רכב בנתיב סמוך שנע במהירות בכיוון הצידי או נוסע בסמיכות לרכב שלך עלול לגרום לקביעה שגויה של יעד על ידי ה-ACC, וכתוצאה מכך הרכב יבלום וידרוש מהנהג להשתלט על הרכב.
- הקפד לשים לב לתנאי התנועה ולהגיב בהתאם. אל תמתין שהמערכת תזהה את המטרה או תפעיל את הבלמים, אלא הפעל את הבלמים לפי הצורך.
- ה-ACC עשוי לא להגיב לאנשים, בעלי חיים וכלי רכב חוצים או מתקרבים לרכבך באותו נתיב.
- בעת נסיעה בצומת דרכים, פסי האטה, כבישים תלולים ומעברי חציה, או במעבר נתיבים, גישה לכבישים מהירים, רמפות או קטעי בנייה, יש צורך לצאת מה-ACC לנהיגה ידנית, שמא הרכב יואץ אוטומטית למהירות שנקבעה, תוךגרימת תאונות דרכים.
- ה-ACC יכול להסיע את הרכב באופן אוטומטי לאחר עצירה קצרה או אישור מהנהג. במשך זמן זה על הנהג לוודא שאין מכשולים או משתתפי דרך אחרים כגון הולכי רגל/אופניים לפני הרכב.



זהירות

- אם נורת ביקורת נדלקת, היא מציינת על תקלה ב-ACC. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך בדיקה ותיקון.
- אין לחבוט בחיישן הרדאר. אם החיישן לא מיושר בגלל מהמורות, הדבר ישבש את ביצועי המערכת ואף יגרום לכיבוי המערכת גם אם בוצעו תחזוקה ותיקון.
- אם פני השטח של חיישן הרדאר או המצלמה מלוכלכים או מכוסים בגשם, קרח, שלג, בוצה וכד', יתכן שה-ACC לא יפעל, ולוח המחוונים יציג את ההודעה "Please check ACC" (בדוק את ACC). לאחר ניקוי הכלוך ממשטח החיישן, ה-ACC יחזור לקדמותו.
- אין לרסס את הפגוש הקדמי בצבע רכב ללא אישור, אחרת ביצועי הרדאר הקדמי עלולים להיפגע.
- אם ה-ACC לא מצליח לתפקד כראוי, הפסק להשתמש בו ופנה בהקדם למרכז שירות מורשה AION לבדיקה.

הערה

- מהירות השיוט שנקבעה תבוטל לאחר כיבוי הרכב.
- הימנע מהנחת כף הרגל על דוושת ההאצה כאשר אין צורך בכך; אחרת, ה-ACC לא יוכל לתפקד כאשר נדרשת שמירת מרחק ובלימה, שכן לחיצה על דוושת ההאצה תגרום להעברת השליטה במהירות הרכב לידי הנהג.

הערה

- כאשר מערכת ACC מופעלת, מצב ה-ACC המוצג בלוח המחוונים עשוי שלא להיות מוצג כשתפקודים אחרים מופעלים (לדוגמה, במהלך שיחת טלפון).
- כאשר ACC בולם את הרכב אוטומטית לאחר ההפעלה, נשמע צליל שונה מצליל בלימה בתנאים רגילים או שדוושת הבלמים תילחץ אוטומטית, וזה נורמלי. צליל כזה ופעולת דוושה כזו נגרמות כתוצאה מפעולת מערכת הבלמים, כך שאין צורך לדאוג.
- ניתן ללחוץ על דוושת ההאצה בעת הצורך כדי להגביר את מהירות הרכב. לאחר שחרור דוושת ההאצה, ה-ACC יתאים מחדש את מהירות הרכב למהירות השיוט שנקבעה קודם לכן.
- ◇ אם הרכב נכנס למנהרה, ייתכן שהרדאר והמצלמה לא יפעלו באופן זמני, ומערכת ACC עשויה לכבות זמנית.
- בנוסף לחיצה על דוושת הבלמים או הזזת בורר ההילוכים לכיוון מצב "R" פעם אחת כדי לבטל את ה-ACC, הפעולות הבאות יכולות גם לבטל את ה-ACC:
 - הפעלת לחצן בלם החניה.
 - פתיחת דלת נהג.
 - שחרור חגורת בטיחות הנהג.
 - העברת בורר ההילוכים לכל מצב מלבד "D".



- כאשר מערכת ICA במצב מוכן, נורית החיווי נדלקת; כאשר הבקרה הורחבת של מערכת ICA מופעלת, נורית החיווי הכחולה נדלקת; כאשר מזוזה שידי הנהג אינן על גלגל ההגה, נורית האזהרה להעדר ידי הנהג על גלגל ההגה , מהבהבת.

(3) הגדרת מהירות שיוט

(4) הגדרת מרחק מהרכב מלפנים

הפעלת ICA

הזז את בורר ההילוכים במהירות לכיוון "D" פעמיים כדי להפעיל את ה-ICA.

ביטול ICA

כאשר הרכב בתצורה ACC, ה-ACC ינוטרל אם דוושת הבלמים נלחצת או אם בורר ההילוכים יועבר לכיוון הילוך "R" פעם אחת.

בקרה רוחבית

כאשר מערכת ICA מופעלת, שמירת הנתיב תפעל אוטומטית אם יזוהה סימון נתיב ברור משני הצדדים, כך שהרכב יוכל להמשיך לנסוע במרכז הנתיב.

הבקרה הרוחבית תופסק בתנאים הבאים:

◇ פניות חדות ומרובות או היעדר סימון נתיב.

◇ נהיגה חדה.

◇ פנסי איתות הפניה פועלים.

◇ פנסי איתות החירום פועלים.

◇ הנהג מסובב את גלגל ההגה.

◇ תזכורת מהמערכת להניח את הידיים על גלגל ההגה. יש לשמור ידיים על גלגל ההגה בכל זמן הנהיגה, זו היא מערכת נוחות ועוזר לנהיגה בלבד ואינה מחליפה את הנהג.

◇ מערכת ACC מנוטרלת.

בקרה אורכית

ראה בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) עבור בקרת שיוט אורכית של ICA.

בקרת שיוט חכמה*

מערכת העזר המשולבת לשיוט, המכונה ICA, מזהה את המרחק והמהירות היחסיים עם הרכב מלפנים באותו נתיב ואת סימוני הנתיב בהתאם לאותות מרדאר המותקן על הפגוש הקדמי וממצלמת זיהוי הדרך המותקנת על השמשה הקדמית.

ה-ICA יכול להתאים אוטומטית את המרחק מהרכב מלפנים במהלך בקרת השיוט ולהשאיר את הרכב בנסיעה באמצע הנתיב.

ממשק תצוגת ICA בלוח המחוונים



(1) בקרת מהירות נסיעה ושמירת מרחק עקיבה

- כאשר הרכב מוכן לבקרת שיוט, אם אין רכב מלפנים, נורית החיווי נדלקת; אם יש רכב מלפנים, נורית החיווי נדלקת.

- כאשר הרכב נמצא בבקרת שיוט, אם אין רכב מלפנים, נורית החיווי נדלקת; אם יש רכב מלפנים, נורית החיווי נדלקת.

(2) בזמן שמירת נתיב והידיים של הנהג לא על גלגל ההגה



- ◇ הגדלה או הקטנה של מספר הנתיבים, או ניתוב מסובך של סימוני נתיבים.
- ◇ יותר משני סימוני נתיב בצד שמאל ובצד ימין של הרכב.
- ◇ סימונים או עצמים דומים לסימוני נתיבים בכבישים.
- ◇ פסי בידוד או עצמים אחרים המטילים צל על סימוני נתיב.
- ◇ שינוי על פני מרחק קצר של סימון נתיב, כגון נתיבי גישה או יציאה מכביש מהיר.
- ◇ נהיגה במדרונות תלולים או בכבישים משובשים.
- ◇ מרחק קצר מהרכב מלפנים או סימוני נתיב שנחסמו על ידי הרכב מלפנים.
- ◇ טלטול חזק של הרכב.
- ◇ ביצועי עזר בקרה רוחבית של ICA עשויים להיות מושפעים בתנאים הבאים:
 - ◇ הרכב עמוס יתר על המידה.
 - ◇ לחץ אוויר חריג בצמיגים.
 - ◇ כביש לא אחיד ומשובש.
 - ◇ רוחות צולבות חזקות.
 - ◇ בחלקים הקשורים לשליטה ברכב בוצעו שינויים על ידי הנהג.
 - ◇ בחלקים הקשורים לשליטה ברכב הוחלפו בחלקים שאינם מקוריים.
 - ◇ בחלקים הקשורים לשליטה ברכב הורכבו בצורה לא נכונה.

תזכורת אחיזת גלגל ההגה של ICA

- במקרים הבאים, מערכת ICA תפיק הודעת תזכורת להניח את הידיים על גלגל ההגה בליווי התראה קולית.
- ◇ כאשר מערכת ICA מזהה שידי הנהג אינן על גלגל ההגה במשך זמן רב.
- ◇ כאשר מערכת ICA דורשת מהנהג להתערב בבלימה. (מערכת ICA יכולה לעשות שימוש רק בכוח בלימה מוגבל של מערכת בלמי השירות)
- אחר שהרכב ישלח הודעת תזכורת להנחת הידיים על גלגל ההגה, יש להשתלט מיד על הרכב.

מגבלות המערכת

- למערכת ICA יש מגבלות והיא עלולה לזהות באופן שגוי סימוני נתיב או שלא לזהות סימוני נתיב, זיהוי שגוי של כלי רכב בנתיב או לא לזהות כלי רכב בנתיב כלל. גם אם הן מופעלות ופועלות, מערכות TJA/ICA עלולות שלא לפעול כהלכה או לא לתפקד בתנאים הבאים:
 - ◇ שדה ראייה גרוע, כמו בעת גשם, ערפל או כשיש כתמי מים.
 - ◇ שמש קדמית לא נקיה או מעורפלת, או חסימה מול מצלמת השמשה הקדמית.
 - ◇ טמפרטורה גבוהה מדי סביב המצלמה עקב חשיפה ישירה לשמש.
 - ◇ סנור כתוצאה מאור שמש ישיר, אור מתנועה מתקרבת מלפנים, אור מוחזר מהצפת מים על הכביש וכד'.
 - ◇ שינויים פתאומיים בבהירות החיצונית, כגון כניסה למנהרות/יציאה מהן.
 - ◇ פנסים קדמיים לא מופעלים בלילה או כאשר התאורה עמומה בתוך מנהרות.
 - ◇ העדר סימון נתיב, או קושי בהבחנה בין צבע סימון הנתיב לצבע הכביש.
 - ◇ סימוני נתיב לא ברורים, דקים מדי, שחוקים, מטושטשים או מכוסים בכלוך/שלג.
 - ◇ נתיבים רחבים מדי או צרים מדי.



⚠ אזהרה

- ה-ICA מספק רק עזר בנהיגה ואינו יכול לתת מענה לכל תנאי הדרך, התנועה ומזג האוויר. על הנהג תמיד לקחת אחריות מלאה על הנהיגה, ותמיד לבדוק את תנאי הדרך ולשלוט באופן פעיל ברכב.
- הנהג חייב לאחוז בגלגל ההגה כל הזמן כדי לשלוט באופן פעיל ברכב. כאשר ICA אינו מספק עזר היגוי או מרווח מלפנים מתאימים, הנהג חייב להתערב בזמן.
- שימוש לא נכון ב-ICA או רשלנות עלולים להוביל לתאונות, לכן הנהג צריך תמיד לשלוט ברכב, ולשמור על מהירות ומרווח מתאימים כדי לשמור על נסיעה נכונה של הרכב בנתיב, גם אם הוא משתמש ב-ICA.

⚠ אזהרה

- ה-ICA אינה מערכת למניעת התנגשות. במידה או כאשר המערכת אינה מבצעת את הבקרה כראוי, על הנהג לשלוט בנהיגה.
- בתנאים כמו תנועה עירונית, צמתים, כבישים מוצפים מים או מושלגים, מזג אוויר קשה, כבישים הרריים, כבישים משובשים וגישה לכבישים מהירים, מומלץ לא להשתמש ב-ICA.
- ה-ICA לא מסוגל תמיד לזהות את סימוני הנתיב, ובמקרים מסוימים עלול לזהות בטעות או אף לא לזהות סימון נתיב, כך שה-ICA עשוי שלא ליצור עזר רוחבי בעת הצורך, או עלול ליצור עזר רוחבי מיותר בטעות.
- ה-ICA יכול להשתמש רק ביכולת מוגבלת של מערכת ההיגוי, כך שהוא אינו יכול להתמודד עם כל תנאי הנהיגה. על הנהג להחזיק את ידיו על גלגל ההגה כל הזמן ולנהוג בזהירות. על הנהג לאחוז בגלגל ההגה או להפחית את מהירות הרכב כראוי בעיקולי מהירות גבוהה.
- ה-ICA אינו יכול לבצע בלימה מול הולכי רגל, בעלי חיים, עצמים זרים, נגרים נמוכים או תנועה מתקרבת.
- מערכת ה-ICA אינה יכולה להתמודד עם כל תנאי התנועה. לדוגמה, תצוגת העזר הרוחבית עלולה להציג עקומה חדה של סימון נתיב לפני עיקול חד, וכבישים ללא סימוני נתיב. הנהג חייב להחזיק את גלגל ההגה כל הזמן ולשלוט באופן פעיל ברכב.
- על הנהג להחזיק בגלגל ההגה מיד לאחר קבלת תזכורת להשתלטות. אין להיאחז בפניקה ואין לסובב את גלגל ההגה בחוזקה.



מערכת למניעת סטייה מהנתיב*

מערכת למניעת הסטייה מנתיב מזהה את הרכב מלפנים וסימוני נתיב באמצעות רדאר המותקן בחזית הרכב ומערכת מצלמת הנתיב המותקנת על השמשה הקדמית, ומספקת התראה או מתערבת כאשר הרכב יימצא בסטייה מנתיב.

הפעלה ונטרול

ניתן להפעיל או לנטרל את מערכת למניעת סטייה מהנתיב מצג המולטימדיה.

בחירת תצורת עזר לשמירת נתיב

לאחר הפעלת עזר לשמירת נתיב, ניתן לבחור במצבי התראת סטייה מנתיב כ- "Steering" (היגוי), "Warning" (אזהרה) או "Steering and Warning" (היגוי ואזהרה) בצג המולטימדיה.

◇ בבחירת תצורת "Steering" (היגוי), המערכת מתערבת רק בסיבוב גלגל ההגה לצורך תיקון ההיגוי.

◇ כאשר נבחרה האפשרות "אזהרה", המערכת מפיקה רק אזהרה.

◇ בתצורה "Steering and Warning" (היגוי ואזהרה), כאשר המערכת מופעלת, היא מסייעת בתיקוני היגוי, בליווי צליל התראה.

התראה ליציאה מנתיב/פעולת היגוי מתקנת

לאחר הפעלת מערכת למניעת הסטייה מנתיב, נורית החיווי בלוח המחוונים תידלק, ומערכת למניעת הסטייה מנתיב תיכנס למצב מוכן. כאשר התנאים הבאים מתקיימים, מערכת למניעת הסטייה מנתיב תופעל ונורית החיווי הירוקה תידלק.

◇ מהירות הרכב גבוהה מ-60 קמ"ש.

◇ המערכת מזהה סימוני נתיב תקפים לפחות בצד אחד.

זehירות

- אם נורת ביקורת דולקת, הדבר מעיד על תקלה ב-ICA. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך בדיקה ותיקון.

הערה

- ה-ICA עלול לקבוע בשוגג שידוי של הנהג מונחות קלות על גלגל ההגה כמו גם ששתי הידיים הוסרו מגלגל ההגה.
- אם פעולת ה-ICA מושהית מסיבה כלשהי, היא תתחדש אוטומטית כאשר יתקיימו תנאי הפעולה.
- כאשר קובעים כי ה-ICA אינו שולט ברכב כראוי, על הנהג לאחוז בחוזקה בגלגל ההגה ולשלוט בו כראוי, וה-ICA יופסק על ידי פעולת הנהג.
- כאשר ICA שולט על גלגל ההגה למתן סיוע, הנהג עדיין יכול לסובב את גלגל ההגה כדי לשלוט ברכב. כאשר הנהג חש במומנט בלתי סביר המופעל על גלגל ההגה על ידי המערכת, הנהג יכול להשתלט על הרכב בכל עת כדי לנהוג בו כרצונו.
- נוסף על לחיצה על דוושת הבלמים והזזת הידית למצב "R" פעם אחת, הפעולות הבאות עשויות גם לגרום ליציאה של מערכת ICA:
 - לחיצה מהירה על דוושת ההאצה.
 - שחרור חגורת בטיחות הנהג.
 - לחיצה על מתג פנסי איתות חירום.



הנחיות אחרות

כאשר לוח המחוונים מציג את ההודעה "Lane departure assist system is temporarily unavailable" (מערכת למניעת הסטייה מנתיב אינה זמינה זמנית), הדבר מציין שמערכת למניעת הסטייה מנתיב (מצלמת נתיב) על השמשה הקדמית לא זמינה זמנית. בדרך כלל, הסיבה לכך היא שהשמשה הקדמית מלוכלכת או שמערכת מצלמת נתיב חשופה ישירות לאור שמש. מערכת למניעת הסטייה מנתיב לא תיפגע כתוצאה מכך.

כאשר לוח המחוונים מציג את ההודעה "Please check the lane departure assist system" (נא לבדוק את מערכת למניעת הסטייה מנתיב) ונורית החיווי האדומה של מצב מערכת למניעת הסטייה מנתיב  נדלקת, הדבר מציין שקיימת תקלה במערכת. מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה AION לצורך בדיקה ותיקון.

מגבלות המערכת

ההגבלות כוללות, בין היתר, את המצבים הבאים שבהם המערכת עשויה שלא לפעול כראוי:

- ◇ שדה ראייה גרוע, כמו בעת גשם, ערפל או כשיש כתמי מים.
- ◇ שמשה קדמית לא נקיה או מעורפלת, או חסימה מול מצלמת השמשה הקדמית.
- ◇ טמפרטורה גבוהה מדי סביב המצלמה עקב חשיפה ישירה לשמש.
- ◇ סנור כתוצאה מאור שמש ישיר, אור מתנועה מתקרבת מלפנים, אור מוחזר מהצפת מים על הכביש וכד'.
- ◇ שינויים פתאומיים בבהירות החיצונית, כגון כניסה למנהרות/יציאה מהן.
- ◇ פנסים קדמיים לא מופעלים בלילה או כאשר התאורה עמומה בתוך מנהרות.
- ◇ העדר סימון נתיב, או קושי בהבחנה בין צבע סימון הנתיב לצבע הכביש.
- ◇ סימוני נתיב לא ברורים, דקים מדי, שחוקים, מטושטשים או מכוסים בכלוך/שלג.

כאשר מערכת למניעת סטייה מהנתיב מופעלת, אם הרכב סוטה מנתיב, המערכת תפיק התראה או תבצע תיקוני היגוי בהתאם לתצורת ההתראה על סטייה מנתיב. כאשר מערכת למניעת סטייה מהנתיב מופעלת, אם הרכב סוטה מהנתיב בתנאים הבאים, המערכת לא תפיק התראה או לא תבצע תיקוני היגוי:

- ◇ דוושת ההאצה נלחצת במהירות לצורך האצה.
- ◇ דוושת הבלם נלחצת בפתאומיות לצורך האטה.
- ◇ איתות הפניה מופעל בצד המתאים.
- ◇ פנסי איתות החירום פועלים.
- ◇ גלגל ההגה מסובב במהירות.
- ◇ מרווח הזמן מההתראה האחרונה או התיקון, קצר.
- ◇ הרכב נוסע על סימוני נתיב או חוצה אותם ברצף.
- ◇ המערכת מתריעה לנהג להשתלט על גלגל ההגה.

תזכורת להשתלטות על הרכב

כאשר המערכת מזהה כי ידיו של הנהג אינן על כלכל ההגה במשך זמן רב, מערכת למניעת סטייה מהנתיב תציג תזכורת להשתלטות על הרכב. בלוח המחוונים תופיע ההודעה "Please take over the steering wheel immediately" (אנא שים ידיים על גלגל ההגה והשתלט על הרכב) והזמזם ישמיע צפצוף. (כשידיו של הנהג מונחות קלות על גלגל ההגה, מערכת ICA עלולה לקבוע באופן שגוי שהנהג הסיר את שתי ידיו מגלגל ההגה.) כאשר המערכת שולחת תזכורת להשתלטות על הרכב, יש להשתלט על הרכב כדי להבטיח נהיגה בטוחה.



⚠ אזהרה

- מערכת למניעת סטייה מהנתיב היא מערכת עזר לנהג ואינה יכולה לשלוט באופן פעיל ברכב כדי להחליף נתיב או לשמור את הרכב בנתיב. על הנהג לבדוק תמיד את תנאי הדרך, לאחוז בגלגל ההגה ולשלוט באופן פעיל ברכב.
- שימוש לא נכון במערכת למניעת סטייה מהנתיב או רשלנות עלולים לגרום תאונה. אין להסתמך על מערכת למניעת סטייה מהנתיב לחלוטין או לנהוג ברכב באופן מסוכן בעזרת המערכת.
- מערכת למניעת סטייה מהנתיב אינה מסוגלת תמיד לזהות סימון נתיב. המערכת עלולה לזהות בטעות או אף לא לזהות סימון נתיב או קצה נתיב עקב מזג אוויר גרוע, תאורת לילה לקויה, מים או שלג על הכביש, סימוני נתיב פגומים או מטושטשים. לכן, על הנהג להתרכז בצפייה בתנאי הדרך והתנועה ולנהוג בזהירות.
- יש להגן על המצלמה מפני פגיעה חזקה, לחות או חום; ולעולם לא להסיר ולהתקין חלק כלשהו ללא אישור. אין להניח חפצים מחזירי אור על לוח המכשירים, שכן הם עלולים לסנוור בקלות את הנהג ואף לשקף אור אל שדה הראייה של המצלמה, ובכך להשפיע על פעולתה התקינה של המערכת.
- המערכת יכולה לבצע תיקון סטייה רק עד לזווית היגוי מסויימת, ולכן יכולתה מוגבלת ואינה יכולה להבטיח שהרכב יחזור לנתיב בכל תנאי.
- השמע בתוך הרכב או הרעש בחוץ עלולים למנוע ממך לשמוע את צפצוף ההתראה, כך שלא תבחין בהתראה שהופקה ממערכת למניעת סטייה מהנתיב בשום תנאי.

- ◇ נתיבים רחבים מדי או צרים מדי.
- ◇ הגדלה או הקטנה של מספר הנתיבים, או ניתוב מסובך של סימוני נתיבים.
- ◇ יותר משני סימוני נתיב בצד שמאל ובצד ימין של הרכב.
- ◇ סימנים או עצמים דומים לסימוני נתיבים בכבישים.
- ◇ פסי בידוד או עצמים אחרים המטילים צל על סימוני נתיב.
- ◇ שינוי על פני מרחק קצר של סימון נתיב, כגון נתיבי גישה או יציאה מכביש מהיר.
- ◇ נהיגה במדרונות תלולים או בכבישים משובשים.
- ◇ מרחק קצר מהרכב מלפנים או סימוני נתיב שנחסמו על ידי הרכב מלפנים.
- ◇ טלטול חזק של הרכב.
- ◇ בתנאים הבאים, ביצועי המערכת עלולים להיפגע בזמן שהיא מתערבת בסיבוב גלגל ההגה לצורך כוונן היגוי מתקן:
- ◇ הרכב עמוס יתר על המידה.
- ◇ לחץ אוויר חריג בצמיגים.
- ◇ כביש לא אחיד.
- ◇ רוחות צולבות חזקות.
- ◇ בחלקים הקשורים לשליטה ברכב בוצעו שינויים על ידי הנהג.
- ◇ חלקים הקשורים לשליטה ברכב הוחלפו בחלקים שאינם מקוריים.
- ◇ חלקים הקשורים לשליטה ברכב הורכבו בצורה לא נכונה.



מערכת עזר שמירה על נתיב (LKA)*

מערכת LKA מזהה את סימוני הנתיב בזמן אמת באמצעות המצלמה שעל השמשה הקדמית, וכאשר דעת הנהג מוסחת והוא סוטה מהנתיב, היא מתקנת את כיוון נסיעת הרכב על ידי שליטה במערכת הגה כח חשמלי כדי לסייע לנהג לשמור את הרכב בנתיב.

הפעלה ונטרול

ניתן להפעיל או לכבות את מערכת LKA דרך צג המולטימדיה.

תצורת התראה

כאשר מהירות הרכב עולה על 60 קמ"ש, אם דעת הנהג מוסחת והוא סוטה מהנתיב, המערכת תשלט באופן פעיל בהיגוי ותשלח תזכורת.

הגבלות מערכת

- עקב גורמים ותנאי סביבה בלתי נמנעים, המערכת עשויה גם להפיק התראה כאשר תנאי ההתראה אינם מתקיימים. התנאים בהם עלולה להיות מופקת התראת שווא:
 - ◇ שדה ראייה גרוע, כמו בעת גשם, ערפל או כשיש כתמי מים.
 - ◇ שמשה קדמית לא נקיה או מעורפלת, או חסימה מול מצלמת השמשה הקדמית.
 - ◇ טמפרטורה גבוהה מדי סביב המצלמה עקב חשיפה ישירה לשמש.
 - ◇ סנוור כתוצאה מאור שמש ישיר, אור מתנועה מתקרבת מלפנים, אור מוחזר מהצפת מים על הכביש וכד'.
 - ◇ שינויים פתאומיים בבהירות החיצונית, כגון כניסה למנהרות/יציאה מהן.
 - ◇ פנסים קדמיים לא מופעלים בלילה או כאשר התאורה עמומה בתוך מנהרות.
 - ◇ העדרן סימון נתיב, או קושי בהבחנה בין צבע סימון הנתיב לצבע הכביש.
 - ◇ סימוני נתיב לא ברורים, דקים מדי, שחוקים, מטושטשים או מכוסים בלכלוך/שלג.
 - ◇ נתיבים רחבים מדי או צרים מדי.

⚠ אזהרה

- כאשר מערכת מזהה כי ידיו של הנהג אינן על גלגל ההגה במשך זמן רב או שהרכב סוטה באופן לא מכוון אל מחוץ לנתיב, מערכת למניעת סטייה מהנתיב תפיק צליל התראה או תתערב בסיבוב גלגל ההגה לצורך פעולת היגוי מתקנת.
- כאשר מערכת למניעת סטייה מהנתיב מתערבת בסיבוב גלגל ההגה לצורך פעולת היגוי מתקנת, הנהג עדיין יכול לסובב את גלגל ההגה כדי לשלוט ברכב. כאשר הנהג מרגיש מומנט בלתי סביר שהמערכת מפעילה על גלגל ההגה, הוא יכול להשתלט על הרכב בכל עת.

📌 זיהור

- אין לצבוע או לצפות את השמשה הקדמית בחומר שאינו עומד במפרטים המתאימים. כל חפץ נוסף המשפיע לרעה על ראיית המצלמה עלול להוביל לפעולה לא נכונה של המערכת.
- מערכת עזר בסטיית נתיב עם זיהור מדרכה משתמשת באותות חיישן העזר לחניה. יש להימנע מפגיעה או שינוי בפגוש או בגוף הרכב; אחרת מערכת העזר בסטיית נתיב עלולה לפעול באופן חריג.

📌 הערה

- כאשר המערכת מזהה סימוני נתיב תקפים רק בצד אחד, ניתן להפעיל את המערכת, אך התראה או פעולת היגוי מתקנת יבוצעו רק בצד זה.



⚠ אזהרה

- מערכת LKA הינה רק מערכת עזר לנהג, אינה יכולה להוות תחליף לניטור הנהג אחר תנאי התנועה, ועל הנהג להיות תמיד ערני לנעשה בסביבה.
- על הנהג תמיד להחזיק את גלגל ההגה כדי לשלוט ברכב באופן פעיל.
- כאשר סביבת הדרך אינה יכולה לעמוד בתנאי ההפעלה של מערכת למניעת הסטייה מנתיב, ייתכן שהיא לא תפעל כראוי.

ℹ הערה

- כאשר המערכת מתערבת בסיבוב גלגל ההגה כסיוע, הנהג עדיין יכול לסובב את גלגל ההגה כדי לשלוט ברכב. במידה והנהג חש במומנט בלתי סביר המופעל על גלגל ההגה על ידי המערכת, הוא יכול להשתלט על הרכב בכל עת ולנהוג בו כרצונו.

- ◇ הגדלה או הקטנה של מספר הנתיבים, או ניתוב מסובך של סימוני נתיבים.
- ◇ יותר משני סימוני נתיב בצד שמאל ובצד ימין של הרכב.
- ◇ סימונים או עצמים דומים לסימוני נתיבים בכבישים.
- ◇ פסי בידוד או עצמים אחרים המטילים צל על סימוני נתיב.
- ◇ שינוי על פני מרחק קצר של סימון נתיב, כגון נתיבי גישה או יציאה מכביש מהיר.
- ◇ נהיגה במדרונות תלולים או בכבישים משובשים.
- ◇ מרחק קצר מהרכב מלפנים או סימוני נתיב שנחסמו על ידי הרכב מלפנים.
- ◇ טלטול חזק של הרכב.
- ◇ בתנאים הבאים, ביצועי המערכת עלולים להיפגע בזמן שהיא מתערבת בסיבוב גלגל ההגה לצורך כוונון היגוי מתקן:
- ◇ הרכב עמוס יתר על המידה.
- ◇ לחץ אוויר חריג בצמיגים.
- ◇ כביש לא אחיד.
- ◇ רוחות צולבות חזקות.
- ◇ בחלקים הקשורים לשליטה ברכב בוצעו שינויים על ידי הנהג.
- ◇ חלקים הקשורים לשליטה ברכב הוחלפו בחלקים שאינם מקוריים.
- ◇ חלקים הקשורים לשליטה ברכב הורכבו בצורה לא נכונה.



נהיגה בערפל

במקרה של נסיעה בערפל, יש להקפיד הדברים הבאים.

הערה

- בעת נסיעה בערפל, יש לשלוט במהירות הרכב ולציית לחוקים ולתקנות הרלוונטיים.

סכנה

- לפני הנסיעה, יש לבדוק את מערכת התאורה, להדליק את פנסי הערפל, פנסי החניה ואורות המעבר לשיפור הראות, כדי למנוע תאונות דרכים.
- בערפל סמיך, נסה להימנע מלנהוג ברכב כדי להימנע מתאונות דרכים.
- בעת נסיעה בערפל, אין ללחוץ בחדות או לשחרר במהירות את דוושת ההאצה, ואין לבלום את הרכב או לסובב את גלגל ההגה בפתאומיות. אם יש צורך להפחית את מהירות הרכב, תחילה יש להרפות באיטיות מדוושת ההאצה, ולאחר מכן ללחוץ קלות על דוושת הבלמים מספר פעמים כדי לשלוט במהירות הרכב ולמנוע התנגשויות מאחור.
- אין להדליק אורות דרך בעת נסיעה בערפל.

אזהרה

- בעת נסיעה בערפל, יש להאט את המהירות ולהשמיע את הצופר במידת הצורך כדי להתריע בפני הולכי רגל וכלי רכב אחרים. אם נשמעים צופרים כלשהם של רכבים אחרים, יש צורך גם להגיב על ידי הפעלת הצופר מיד, כדי לציין את מיקום רכבך.
- בעת נסיעה בערפל, יש לנסות לנהוג עם הרכב באמצע הכביש כדי להימנע מהתנגשות בכלי רכב החונים זמנית בצד הדרך וממתינים להתפזרות הערפל.



נהיגה בגשם

בנהיגה בגשם, יש להקפיד הדברים הבאים.

⚠ סכנה

- בנהיגה בגשם, אין ללחוץ בחדות על דוושת ההאצה או לשחרר אותה במהירות, ואין לבלום את הרכב או לסובב את גלגל ההגה בפתאומיות. אם יש צורך להפחית את מהירות הרכב, תחילה יש להרפות באיטיות קלות על דוושת הבלמים מספר פעמים כדי לשלוט במהירות הרכב ולמנוע התנגשויות מאחור.

⚠ אזהרה

- כאשר מתחיל לרדת גשם והכביש הופך להיות חלקלק, נהג ברכב במהירות מופחתת.
- בעת נהיגה בימים מעוננים או עם גשומים כבדים וערפילים עם ראות לקויה, יש להדליק את פנסי הערפל והאורות המעבר בזמן.
- כשירד גשם, הראות מופחתת, עלולים להיווצר אדים על החלונות והכביש חלקלק, לכן יש לנהוג ברכב בזהירות.
- כאשר יורד גשם, יש לנקות את מראות הצד החיצוניות בזמן כדי למנוע מטיפות הגשם שהצטברו על מראות הצד החיצוניות להשפיע על ראות הנהג.
- במקרה של תקלה בנהיגה עקב גשם חזק או ברק, יש צורך להחנות את הרכב במקום שאין בו מים עומדים על מנת למנוע הצפת הרכב, ולהדליק את פנסי איתות החירום כדי להזהיר רכבים מאחור.

⚠ אזהרה

- לאחר יציאה מקטע כביש מוצף מים, לחץ קלות על דוושת הבלמים כדי לבדוק אם תפקוד הבלמים תקין. כאשר רפידות הבלמים רטובות, יעילות הבלימה תפחת משמעותית, ועלולות להתרחש תאונות.

ⓘ זהירות

- לפני נסיעה על קטע דרך מוצף מים, יש לקבוע את עומק המים, ומפלס המים לא יהיה גבוה מהקצה התחתון של מרכב הרכב.
- מהירות הרכב שנוסע בקטע כביש מוצף מים לא תעלה על מהירות הליכה.
- לאחר הגשם יש לנקות את הרכב בזמן כדי למנוע מחומר חומצי במי הגשמים לשחוק את צבע המרכב.



נהיגה בעונות קרות

אמצעי זהירות לנהיגה בעונות קרות:
בנהיגה בעונות קרות, יש להקפיד על הדברים הבאים

⚠ אזהרה

- לפני נסיעה בעונות קרות כמו חורף, יש לבדוק היטב את אבזור הבטיחות ברכב כמו גלגל הגה, בלמים, פנסים, מכשירים, צופרים, מגבים וכד'.
- אחרי ירידת השלג בחורף, הכביש חלקלק. במהלך הנהיגה, יש להקפיד לשמור על מהירות יציבה והפעלה אחידה. אין לבצע פעולות לא יציבות כגון האצה פתאומית, בלימת חירום, היגוי פתאומי וכד', ולהאיץ בצורה חלקה ולהמשיך לנהוג ברכב במהירות בינונית או נמוכה.
- יש לפעול בעדינות בעת התחלת הנסיעה וההאצה כדי למנוע את סחרור הצמיגים והחלקת הרכב הצידה.
- יש לבדוק תמיד את מצב הסוללה ולשמור את הסוללה טעונה במלואה להפעלה.
- יש להשתמש בנוזל ניקוי שמשות המכיל חומר מונע קפיאה, אותו ניתן לרכוש במרכז שירות מורשה AION ובחנויות חלקי רכב רגילות.
- דאג שיהיו בהישג ידך ציוד וכלים זמינים לשימוש במקרה חירום. הציוד הבא מומלץ: שרשראות צמיגים, מגרדים לחלונות, שקי חול, מהבהבי איתות, כבלי התנעה וכד'.

נהיגה בעונות חמות

בנהיגה בעונות חמות, יש להקפיד על הדברים הבאים.

⚠ סכנה

- אין לנהוג ברכב בנעלי בית או עקבים גבוהים.
- בקיץ, הלחץ בצמיגים יעלה עם עליית הטמפרטורה, והצמיגים עלולים להתפוצץ. יש לשים לב לשינויי לחץ בצמיגים בזמן נסיעה.
- בקיץ חם יש לבדוק תמיד האם יש קצר או בלאי במעגל רכב כלשהו, אם מחברים רופפים, אם הסוללה במצב פעולה תקין וכדומה, כדי למנוע שריפה פתאומית ברכב.

⚠ אזהרה

- בעת החניה, הקפד לבדוק אם ישנם חפצים מסוכנים ודליקים בסביבה.
- בעונה החמה, יש להימנע מחשיפת הרכב לשמש לאורך זמן, ואין להניח פריטים כמו מצתים, פסולת נייר, צעצועי בד, בשמים וכדומה על לוח המכשירים ובסביבתו.

📌 זהירות

- יש להחנות את הרכב כשחזיתו לא חשופה לשמש או השתמש בשמשיה מרדיד אלומיניום. במקביל, ניתן להרים את זרועות המגבים כדי למנוע מראש את בלאי להב המגב או אף עיוות.



זהירות

- החנה את הרכב במקום שאין בו שלג או הצטברות מים כדי למנוע מהמים לקפוא ולקרוע את הצמיגים.
- הנח לוחות עץ על הצמיגים כדי למנוע הצטברות שלג.
- הימנע מחניית הרכב מתחת לעץ כדי למנוע נפילה של גושי קרח ופגיעה ברכב.
- ניתן להרים את זרועות המגבים כדי למנוע קפיאה על זגוגית השמשה הקדמית, ולמנוע קריעה של להבי המגבים או נזק למנוע המגבים במהלך השימוש.

שימוש בשרשראות צמיגים

ניתן להתקין שרשראות צמיגים לגלגלים האחוריים לנהיגה בתנאים קשים כמו כבישים מושלגים או קפואים בחורף.

אזהרה

- בזמן נהיגה, אין לחרוג מהמהירות המותרת שצוינה לשרשראות צמיגים ולא לחרוג מ-50 קמ"ש, הנמוך מביניהם. אין להאיץ יתר על המידה, להאיץ בחדות, להאט בחדות או לבצע פניות חדות.
- בעת האטה, הפעל את דוושת הבלמים בצורה סבירה. בלימת חירום בכבישים מושלגים או קפואים תגרום לרכב להיסחף ולהחליק. יש לשמור על מרחק בטיחות מתאים מהרכב מלפנים, לחץ קלות על דוושת הבלמים וקח בחשבון שהתקנת שרשראות צמיגים על הצמיגים יכולה להגביר כוח חיכוך מסוים, אך אינה יכולה למנוע החלקה הצידה.
- אי התייחסות לנאמר לעיל ישפיע לרעה על הביצועים ובטיחות הרכב.

זהירות

- אין להשתמש בשרשראות צמיגים על קרקע יבשה. לנסיעה בכבישים ללא שלג/קרח, יש להסיר את שרשראות הצמיגים.

הערה

- למדינות ואזורים שונים יש תקנות שונות לגבי שרשראות צמיגים. לפני התקנת שרשראות צמיגים, למד את החוקים והתקנות המקומיים.

אזהרה

- יש להתקין שרשראות צמיגים בזוגות על הגלגלים האחוריים.
- אין להתקין את שרשרת הצמיגים על הגלגל החלופי (אם קיים). אם גלגל קדמי מצויד בצמיג חלופי ויש להתקין את שרשרת הצמיגים, הקפד להצליב בין הגלגל החלופי לגלגל אחורי כך שהגלגל החלופי ימצא מאחור ושני גלגלים בגודל מלא מורכבים מקדימה.
- להתקנה של שרשראות צמיגים על כל הצמיגים, יש לוודא שניתן לנהוג ברכב בצורה מאוזנת בכל מזג אוויר. יש לזכור כי לאחר התקנת שרשראות צמיגים, יתכן שכוח הרכב אינו מספיק. גם אם פני הכביש תקינים, נהג בזהירות.



עזר בחניה (RPA)

ה-RPA משתמש בחיישני רדאר בפגושים הקדמיים והאחוריים של הרכב כדי לזהות את המרחק בין הרכב למכשולים, ומסייע לנהג להחנות את הרכב ולהתאים את מיקום הרכב.

שימוש ב-RPA

כאשר משולב הילוך "R", ה-RPA יופעל אוטומטית, וכאשר RPA מזהה מכשול בטווח הזיהוי, הוא יתחיל להשמיע התראה.

בעת העברת בורר ההילוכים למצב 'ס' או 'N', מופעל הרדאר הקדמי, ואילו הרדאר האחורי אינו פעיל.

כאשר בורר ההילוכים מועבר למצב "P", רדאר הנסיעה לאחור נכבה אוטומטית.

הפעלה וכיבוי התראה קולית של RPA

בדגמים מסוימים, ניתן להפעיל או לכבות את ההתראה הקולית של RPA מצג המולטימדיה.

הטיית מראת הצד בזמן נסיעה לאחור*

במהלך נסיעה לאחור, מראת הצד מוטה כלפי מטה אוטומטית לזווית מוגדרת, כך שהנהג יוכל לצפות בסביבה.

הנהג יכול להפעיל או לכבות את הטיית מראת הצד דרך צג המולטימדיה.

כאשר ידית ההילוכים מוזזת ממצב "R", מראת הצד תחזור למיקום הקודם.

הערה

- ניתן להגדיר את זווית הטיית מראת הצד בעת נסיעה לאחור דרך צג המולטימדיה.
- מראות הצד עשויות לחזור למיקום הקודם אוטומטית במהירויות גבוהות בנסיעה לאחור.

אזהרה

- ה-RPA אינו יכול להוות תחליף לצפיית הנהג על האזור סביב הרכב. על הנהג להתמקד בנסיעה בטוחה לאחור והתאמת מיקום הרכב בהתאם לתנאים הקיימים.
- לחיישני הרדאר יש נקודות מתות בזמן שהם מזהים מכשולים. במהלך נסיעה לאחור, הנהג יתבונן בקפידה באזור סביב הרכב כדי להימנע משריטות או התנגשויות.
- יש לשלוט במהירות בעת נסיעה לאחור כדי למנוע סכנה. כאשר RPA משמיע התראות קוליות רציפות, הוא מצייין שהרכב קרוב מאוד למכשול שזוהה, ושיש לעצור את הנסיעה לאחור מיד כדי למנוע תאונה.



מערכת מצלמות היקפיות (SVM) (אם קיים)

המערכת מקבלת נתונים מהמצלמות ההיקפיות של הרכב - קדמית, אחורית וצידיית - ומציגה את התמונה על מסך המולטימדיה בהתאם למצלמה שנבחרה, תוך שילוב הנתונים ליצירת תצוגת מבט-על המדמה צפייה מהרכב מלמעלה.

בנוסף, היא ממחישה את כיוון הנסיעה ומציגה על המסך את הנתיב המשוער של הרכב בהתאם לסיבוב ההגה ותנועתו בזמן אמת, לצורך הבנת מיקום הרכב ותמיכה בתמרון.

ממשק SVM



(1) אזור לחצן תפקוד

(2) בחירת אזור תצוגה פנורמית

(3) תצוגה בודדת / אזור תצוגת תמונה פנורמית תלת ממדית

הערה

- ממשק SVM קשור לתצורות הדגם, לכן יש לעיין בתצורות הדגם בפועל.

הפעלת SVM

ניתן להפעיל את ה-SVM באופן אוטומטי כאשר משולב הילוך "R".

גם בלחצן  בשורת המצב בתחתית צג המולטימדיה כדי להפעיל את ה-SVM.

הערה

- כאשר מהירות הנסיעה לאחור גבוהה מדי, יתכן ש-RPA לא יפעל.
- כאשר הרכב נוסע לאחור במקום צר או בעליה, יתכן שחיישני הרדאר לא יזהו מעקות, עצים או משטחי מדרון, והדבר נורמלי.
- פני השטח של חומרים מסוימים אינם יכולים לשקף את האות מחיישן הרדאר, כך שחיישן הרדאר אינו יכול לזהות חומרים כאלה או אנשים שלובשים בגדים העשויים מחומרים כאלה.
- מקורות רעש מחוץ לרכב עלולים להפריע לחיישן הרדאר, מה שלא מאפשר לזהות מטרה כלשהי.
- עיין בסעיף "חניה - עזר חניה - SVM" עבור אמצעי הזהירות לשימוש בחיישן הרדאר.

זהירות

- שמור על משטח חיישן הרדאר נקי וללא חסימה. אם חיישן הרדאר מלוכלך או חסום, כלומר, אזור חיישן הרדאר מכוסה בגשם, שלג, בוץ או אחר, יתכן שהתפקודים הקשורים אליו לא יפעלו, ולוח המחוונים עשוי להציג תפקוד קשור מנוטרל או מידע על תקלות. כדי להחזיר תפקודים אלה למצב רגיל, נקה את הלכלוך.
- אין לחבר אביזרים, מדבקות (כולל מדבקות שקופות) או חפצים אחרים על חיישן הרדאר, המצלמה או האזור סביבה.
- אם חיישן הרדאר נפגע או שהכיוון שלו משתנה, לוח המחוונים יציג את מידע ההתראה. במקרה זה, יש לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION לבדיקת המערכת.
- חיישן RPA, המצלמה או האזור מסביב צריכים להיות נקיים מפגיעה חזקה. אם חיישן הרדאר והמצלמה נפגעים בחוזקה, יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה AION לבדיקה.
- אם יש צורך לצבוע מחדש את הפגוש עקב שריטות או שינוי צבע, יש להימנע מהאזור שבו מותקן חיישן הרדאר. שינוי גוון הצבע עלול לפגוע בביצועי חיישן הרדאר.
- נקה את משטח חיישן הרדאר עם פיסת מטלית רטובה רכה כדי למנוע ממנו שריטות.
- שמור על פני השטח של המצלמה נקיים ולא חסומים בכל עת. נקה את המצלמה עם פיסת מטלית רכה ולחה כדי למנוע שריטת המצלמה.

הגדרות SVM

ניתן להגדיר את ה-SVM באזור לחצן התפקוד.

◇ החלפת ממשק תמונה פנורמית

- גע בלחצן תמונה 2D/3D כדי לשנות את אפקט התצוגה של SVM.

• הגדרות התפקוד

- גע בלחצן כדי להציג את ממשק

ההגדרות. מסלול, זמן יציאה ממצב "P", שלדה שקופה (אם קיים), תצוגה פנורמית לאחר הפעלת רדארים (אם קיים), תצוגה פנורמית לאחר הפעלת פנסי איתות פניה לפי הצורך.

אזהרה

- ה-SVM אינו יכול להוות תחליף לצפיית הנהג על האזור סביב הרכב. הנהג יתמקד בחניה בטוחה בהתאם לתנאים המעשיים.



זהירות

- אין לנקות את החיישן באמצעים או בשיטות העלולים לגרום נזק למרכיב עצמו או לאזורים סביבו (כגון, אך לא רק, שטיפה בלחץ גבוה ממרחק קצר, התזה ממושכת, שימוש במברשות קשות או בחומרים שוחקים).
- אין לנקות את המצלמה באמצעות מכשיר שטיפה בלחץ גבוה או בכל שיטה העלולה לגרום נזק לעדשה או לסביבתה (כגון, אך לא רק, התזה מטווח קצר מ-30 ס"מ, התזה ממושכת או שימוש בחומרים שוחקים).
- אם יש טיפות מים על פני חיישני הרדאר, רגישות החיישנים תפחת. ניגוב החיישנים עם פיסת מטלית רכה יכול להחזיר את רגישות החיישנים.

הערה

- כאשר SVM מופעל בהילוך שאינו "R", המערכת תצא אוטומטית לאחר פרק זמן.
- כאשר הילוך מועבר מ-"R" ל-"D", והרכב נע במהירות, ה-SVM יכבה מיד.
- כאשר הרכב נמצא בהילוך שאינו "R", נגיעה בלחצן הסגירה בפינה השמאלית עליונה של ממשק SVM יכולה לגרום ליציאת ה-SVM.
- יש לבצע כוונון וכיול לחיישן הרדאר ולמצלמה לאחר הסרה או התקנה של החיישן או תושבת ההתקנה שלו, או של המצלמה או תושבת ההתקנה שלה, לאחר כוונון זוויות היגוי הגלגלים, או לאחר התנגשות ברכב.
- התאמה וכיול של חיישן הרדאר והמצלמה מצריכים שימוש בכלים וציוד מיוחדים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לביצוע עבודות בלוות.
- תיקון של מרכב הרכב או הפגוש עלול לגרום שינוי כיוון חיישן הרדאר ולהשפיע על התפקודים הקשורים לחיישן הרדאר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לבדיקה.
- חיישן הרדאר הוא רכיב דיוק, אשר אין להסיר, להתקין מחדש ולתקן ללא אישור. אחרת, AION לא תישא באחריות כלשהי לנזק הנובע מכך.



⚠ אזהרה

- אין להפעיל בנסיעה את בלם החניה להפחתת מהירות אלא אם יש צורך בכך, שכן בלם החניה מפעיל כוח בלימה על הגלגלים האחוריים בלבד, דבר שעלול לגרום תאונות דרכים.
- הקפד להפעיל את בלם החניה בעת חניה.
- אין להשתמש בבלימת חירום דינמית אלא אם כן יש צורך בכך, מכיוון שהיא עלולה לגרום תאונות דרכים. יתרה מכך, מרחק העצירה ארוך מזה שנדרש במהלך בלימה על ידי לחיצה על דוושת הבלמים, וחיי השירות של מערכת בלם החניה יתקצרו.

בלם חניה אלקטרוני (EPB)

הפעלה או שחרור ידני של בלם חניה

כאשר הרכב נמצא במצב שאינו "P", לחץ על דוושת הבלמים והפעל או שחרר ידנית את בלם החניה דרך צג המולטימדיה.

הפעלה או שחרור אוטומטי של בלם חניה

כאשר חגורת הבטיחות נחגרה, כל הדלתות סגורות, ובורר ההילוכים מועבר למצב שאינו "P", בלם החניה ישתחרר אוטומטית, ונורית החיווי (P) בלוח המחוונים תיכבה.

כאשר חגורת הבטיחות נחגרה, כל הדלתות סגורות, בורר ההילוכים במצב "D" או "R", בלם החניה מופעל, והדוושה ההאצה נלחצת, בלם החניה ישתחרר אוטומטית, ונורית החיווי (P) בלוח המחוונים תיכבה.

כאשר הרכב נעצר ביציבות, ובורר ההילוכים מועבר למצב "P", בלם החניה יופעל אוטומטית, ונורית החיווי (P) בלוח המחוונים תידלק.

הפעלת בלימת חירום דינמית

כאשר בלם השירות נכשל בזמן נסיעת הרכב, ניתן לנסות ללחוץ ברציפות על לחצן "P" לבלימת חירום.

גרירה

הפעלת מצב גרר

◇ כאשר הרכב נמצא במצב "N", בלם החניה משוחרר ודוושת הבלמים לחוצה, ניתן להפעיל את מצב הגרר דרך צג המולטימדיה.

כבוי מצב גרר.

◇ ניתן לכבות את מצב הגרר דרך צג המולטימדיה.



זהירות

- כאשר רמת טעינת המצבר (מתח נמוך) נמוכה, המערכת לא יכולה לשחרר את בלם החניה. אם התנאים מאפשרים זאת, ניתן לחבר כבלים להתנעה בחירום, ולאחר מכן לשחרר את בלם החניה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך ביצוע הפעולה.
- אם הרכב ממשיך להחליק במדרון לאחר הפעלת בלם החניה, יש ללחוץ על דוושת הבלמים, לנסוע עם הרכב לכביש מישורי ולפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION לבדיקה.
- במקרים הבאים, יש לנסות להפעיל ולשחרר את בלם החניה שוב ושוב. במידה והתקלה אינה נפתרת, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לבדיקה.
- כאשר נורית חיווי בלם החניה בלוח המחוונים ממשיכה להבהב, היא מציינת תקלה בבלם החניה.
- אם נורית חיווי בלם החניה בלוח המחוונים נדלקת כאשר בלם החניה אינו מופעל, היא מציינת תקלה בבלם החניה.
- אם נורית חיווי תקלת בלם החניה בלוח המחוונים נדלקת, היא מציינת תקלה בבלם החניה והפחתה בביצועי הבלימה שלו.

הערה

- אם לא ניתן לשחרר את בלם החניה כאשר בורר ההילוכים במצב "P", לוח המחוונים ישמיע התראה כתזכורת.
- במהלך הנהיגה, אם לוחצים על לחצן "P", תופיע הודעת התראה בלוח המחוונים בליווי צפצוף.
- כאשר מפעילים או משחררים את בלם החניה, יישמע רעש פעולה, וזה נורמלי.
- לאחר שבלם החניה לא היה בשימוש במשך זמן רב, המערכת תבצע בדיקה אוטומטית, יישמע רעש של פעולת מנוע וזה תקין.
- בלם החניה יבחר באסטרטגיות שונות של הפעלת כוח בשיפועים שונים. בלם החניה יכול לבצע בלימה לחניה עם שיפוע מרבי של 30%. במקרה של חניה בשיפוע גדול מ-30%, יהיה סיכון להתגלגלות הרכב לאחור, ובלם החניה יופעל שוב, וזה נורמלי.
- לאחר הפעלת בלם החניה, ניתן להבטיח שהרכב לא יתגלגל לאחור במדרון עם שיפוע של 30% במשך 5 דקות. אם הרכב מתגלגל לאחור במהלך פרק זמן זה, בלם החניה יופעל שוב.
- במצב בו לא ניתן לבטל את מצב הגרר דרך מסך המולטימדיה יש ללחוץ על דוושת הבלמים ואז לחיצה ארוכה (במשך יותר מ-10 שניות) על לחצן "P" כדי לכבות את מצב הגרר.

סגירת כל החלונות

סגירת חלונות חשמליים בדלת קדמית שמאלית

לפני היציאה מהרכב, יש לוודא שכל החלונות סגורים. אם חלון כלשהו אינו סגור, ניתן לסגור אותו על ידי הפעלת לחצן סגירת החלון בדלת הקדמית הימנית.

סגירת חלון רגישה לנעילה*

לאחר הפעלת תפקוד סגירת חלונות רגישה לנעילה מצג המולטימדיה, שא עליך את כל המפתחות ולאחר מכן צא ונעל את הרכב, כך שכל החלונות ייסגרו אוטומטית.

הרמת חלונות מרחוק

במידה ואתה יוצא מהרכב עם כל המפתחות והחלונות אינם סגורים, ניתן לסגור את החלונות באמצעות לחיצה ארוכה על כפתור נעילת הדלתות בשלט הרכב.

כאשר הרכב אינו מופעל וכל הדלתות סגורות, ניתן לסגור אוטומטית את כל החלונות בלחיצה ממושכת על לחצן הנעילה במפתח החכם בתוך הטווח היעיל. שחרר את לחצן הנעילה במפתח החכם כדי להפסיק את סגירת כל החלונות.

אזהרה

- בהפעלת החלונות, יש לוודא שאף חלק מגופם של ילדים או נוסעים אחרים לא נלכד.
- יתכן שמניעת תפיסה של החלון לא תפעל כאשר החלון עומד להיסגר לחלוטין.

זהירות

- אסור להפעיל שני חלונות או יותר בו זמנית. אחרת, עלול להיגרם נזק לרכב.
- חל איסור להפעיל את אותו חלון בכיוונים מנוגדים על ידי לחיצה על לחצן החלון החשמלי הקדמי שמאלי ולחצני חלונות חשמליים אחרים בצד הנוסע בו-זמנית. אחרת, החלון החשמלי עלול להפסיק לפעול.

הערה

- כאשר הרכב אינו מופעל וכל הדלתות סגורות, ניתן להפעיל את תפקוד פתיחת החלונות מרחוק על ידי לחיצה ממושכת על לחצן הפתיחה במפתח החכם.



Follow Me Home (תאורת ליווי)

תפקוד Follow Me Home (תאורת ליווי) מספק תאורה בעת חניה בלילה ויציאה מהרכב.

לאחר הפעלת תפקוד Follow Me Home מצג המולטימדיה, כאשר אורות המעבר נדלקים, אורות המעבר יישארו דולקים למשך פרק זמן ואז יכבו לאחר כיבוי הרכב.

סגירת חלון הגג

סגירת חלון הגג באמצעות לחצן חלון גג

לפני היציאה מהרכב, יש לוודא שחלון הגג סגור. אם אינו סגור, ניתן לסגור אותו על ידי הפעלת לחצן חלון הגג.

סגירת חלון גג רגישה לנעילה*

לאחר הפעלת תפקוד סגירת חלונות רגישה לנעילה מצג המולטימדיה, שא עליך את כל המפתחות ולאחר מכן צא ונעל את הרכב, כך דחלון הגג ייסגר באופן אוטומטי.

הרמת חלון גג מרחוק

כאשר אתה יוצא מהרכב עם כל המפתחות כשחלון הגג אינו סגור, ניתן לסגור אותו באמצעות תפקוד סגירת חלון גג מרחוק.

כאשר כל הדלתות סגורות, ניתן לסגור אוטומטית את כל חלון הגג בלחיצה ממושכת על לחצן הנעילה במפתח החכם בתוך הטווח היעיל. שחרר את לחצן הנעילה במפתח החכם כדי להפסיק את חלון הגג.

⚠ אזהרה

- בהפעלת חלון הגג, יש לוודא שאף חלק מגופם של ילדים או נוסעים אחרים לא נלכד.
- יתכן שמניעת תפיסה של החלון לא תפעל כאשר חלון הגג עומד להיסגר לחלוטין.

📘 הערה

- כאשר הרכב אינו מופעל וכל הדלתות סגורות, ניתן להפעיל את תפקוד סגירת חלון הגג מרחוק על ידי לחיצה ממושכת על לחצן הפתיחה במפתח החכם.

פתיחת דלתות מבפנים



A21A1U01J002

לאחר שחרור נעילת הדלת, ניתן לפתוח אותה על ידי משיכת הידית הפנימית של הדלת.

פתיחת דלתות מתוך הרכב

נעילה מרכזית



A21A1U01J001

ניתן לשחרר נעילת דלת נעולה על ידי לחיצה על לחצן פתיחת הדלתות.

פתיחת דלת בעזרת ידית פנימית



A21A1U01J002

ניתן לפתוח דלת נעולה על ידי משיכת הידית הפנימית של הדלת.

הערה

- אין להפעיל את מתג הנעילה המרכזית לעתים קרובות בפרק זמן קצר. אחרת, מתג הנעילה המרכזית עלול להפסיק לפעול זמנית. במקרה כזה, לאחר שמנעולי נעילת הדלת יתקרו, ניתן להשתמש שוב בנעילה המרכזית.
- כאשר הרכב נייח ותצורה "READY", אם הנהג משחרר את חגורת הבטיחות ומעביר את ידית ההילוכים למצב "P", נעילת הדלת תשתחרר אוטומטית.



הערות בטיחות לפני עזיבת הרכב

לפני שהנהג יוצא מהרכב, אם אורות הרכב אינם כבים, הדלתות או החלונות אינם סגורים, לוח המחוונים יפיק הנחיות קוליות וחזותיות מתאימות.

קיפול מראות צד חיצוניות

קיפול ופתיחה חשמליים

באמצעות ממשק כוונון מראות הצד החיצוניות בתפריט "My Car" (הרכב שלי) בצג המולטימדיה, ניתן לקפל או לפתוח חשמלית את מראות הצד החיצוניות.

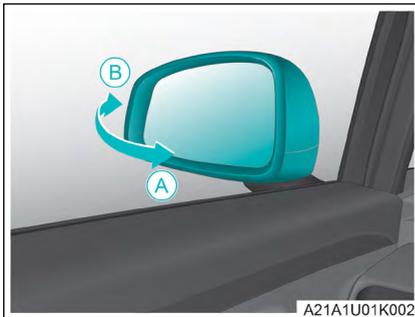
קיפול ופתיחה אוטומטיים

אחרי הפעלה או נטרול של קיפול והפתיחה אוטומטיים של מראות הצד החיצוניות דרך צג המולטימדיה.

◇ כאשר הרכב ננעל, מראות הצד החיצוניות יתקפלו אוטומטית.

◇ מראות הצד החיצוניות נפתחות באופן אוטומטי כאשר משחררים את נעילת הרכב או כאשר הנהג נכנס לרכב וסוגר את הדלת או לוחץ על דוושת הבלמים.

קיפול ופתיחה ידניים



משוך את מראות הצד החיצוניות לכיוון החלק האחורי של הרכב (A) כדי לקפל אותן ידנית.

משוך את מראות הצד החיצוניות לכיוון חזית הרכב (B) כדי לפתוח אותן ידנית.

נעילת הרכב מבחוץ

נעילה באמצעות לחצן מפתח חכם

כאשר הנהג והנוסעים עוזבים את הרכב, הרכב אינו מופעל, כל הדלתות סגורות, ואין מפתח תקף ברכב, לחץ על לחצן הנעילה במפתח החכם בטווח היעיל לנעילת הרכב.

נעילה חכמה

ניתן לנעול את הרכב אוטומטית לאחר הפעלת תפקוד הנעילה החכמה מצג המולטימדיה, הנהג והנוסעים יצאו מהרכב, הרכב אינו מופעל, כל הדלתות סגורות, אין מפתח פעיל ברכב והמפתח החכם הוצא מהרכב.

הערה

- ניתן להפעיל/לכבות את התראת הצופר לנעילה/פתיחה של הרכב בצג המולטימדיה.



אזהרה

- לפני הנסיעה, וודא שמראות הצד החיצוניות נפתחו, וכוונן אותן לזווית המתאימה.

זהירות

- אין לקפל באופן ידני את מראות הצד החיצוניות עם תפקוד קיפול חשמלי לעיתים קרובות, אחרת מנגנון הקיפול הפנימי יינזק ותפקוד הקיפול החשמלי ייכשל.

מערכת מניעת גניבה

מערכת מניעת גניבה במרכב

כאשר הרכב ננעל, הרכב יכנס למצב מניעת גניבה.

מערכת אזעקה למניעת גניבה

כאשר הרכב ננעל ואחת הדלתות נפתחת באופן לא חוקי, האזעקה תופעל, פנסי איתות הפניה בצד שמאלי וימין יבהבו והצופר יישמע.

אם האזעקה למניעת גניבה מופעלת למשך פרק זמן והרכב עדיין לא נעול, הרכב ינטרל זמנית את תפקוד האזעקה.

ביטול אזעקה

כאשר משחררים את נעילת הרכב או שהרכב מופעל באמצעות מפתח תקף במהלך אזעקה, האזעקה תבוטל אוטומטית.

החלפת תצורת אזעקה

ישנן שתי תצורות אזעקה למניעת גניבה, כלומר אזעקה חזותית וקולית, ואזעקה חזותית.

כאשר הרכב אינו מופעל, ניתן ללחוץ לחיצה ארוכה על לחצני הנעילה והפתיחה במפתח החכם בו-זמנית כדי לעבור בין שתי תצורות אלה. אם המעבר הצליח, פנסי איתות הפניה בצד שמאל ובצד ימין יבהבו בו-זמנית מספר פעמים.

הערה

- אין להשאיר את המפתח ברכב אלא לשאת אותו איתך בעת עזיבת הרכב.
- מערכת מניעת גניבה במרכב אינה יכולה למנוע את כל הגניבות או להבטיח את בטיחותו המוחלטת של הרכב.
- על מנת למנוע הפעלת אזעקה בשוגג או גניבת הרכב, יש להקפיד על הדברים הבאים:
 - איש לא נמצא ברכב.
 - החלונות סגורים לפני דריכת מערכת האזעקה.
 - אין חפצי ערך או חפצים אישיים אחרים ברכב.
- אזעקה עשויה להיות מופעלת במקרים הבאים:
 - כשל באימות המפתח בתוך פרק זמן מסוים לאחר פתיחת הדלת באמצעות המפתח המכני.
 - פתיחת דלת מבפנים לאחר נעילת הרכב.
 - פתיחת מכסה המנוע לאחר נעילת הרכב.

זהירות

- אין לשנות או לפרק את מערכת האזעקה במרכב למניעת גניבה, אחרת המערכת לא תפעל כראוי.



הוראות טעינה
שיטות טעינה

לרכב זה יש שתי שיטות טעינה: טעינת AC וטעינת DC.

ניתן להשתמש במטען ביתי או בעמדת טעינת AC כדי לבצע טעינת AC על הרכב.

הגדרת מגבלת טעינה

בהתאם לצריכת החשמל שלך, ניתן להגדיר את מגבלת הטעינה בצג המולטימדיה.

הערה

- לא ניתן להגדיר את מגבלת הטעינה בדגמים מסוימים. יש להתייחס לרכב בפועל.

חיווי מצב טעינה

ניתן לדעת את מצב טעינת הרכב באמצעות נורית חיווי טעינת הרכב, לוח המחוונים, עמדת טעינה וכד'.

◇ נורית חיווי טעינת רכב

- נורת חיווי טעינת הרכב היא נורת איתות הפניה. מצב טעינת הרכב הוא כדלקמן: כאשר המטען מחובר בהצלחה, כל פנסי איתות הפניה ידלקו למשך זמן ארוך ולאחר מכן יכבו.

כאשר הטעינה מתחילה, פנסי איתות הפניה מהבהבות פעמיים.

◇ חיוויים בלוח המחוונים

- לאחר חיבור מוצלח של המטען לשקע הטעינה של הרכב, נורית חיווי

המטען  בלוח המחוונים תידלק.

◇ חיווי עמדת טעינה

- אם נעשה שימוש בעמדת טעינה, מצב הטעינה של הרכב יוצג במסך הגדול של עמדת הטעינה. יש לעיין בחיווי בפועל של עמדת הטעינה.

אמצעי זהירות לטעינה

יש לקרוא היטב את הדברים הבאים ולהקפיד עליהם לפני טעינת רכבך.

אזהרה

- השתמש במכשיר טעינה העומד בדרישות הרגולטוריות. אחרת, הדבר עלול לגרום כשל בטעינה, ואף לגרום נזק לרכב או פציעה אישית במקרים חמורים. במידת הצורך יש לפנות למרכז שירות מורשה AION.
- אין לשנות או לפרק את מכשיר הטעינה ללא אישור. כאשר יש תקלה במכשיר הטעינה, יש לפנות ליצרן, ולא לנסות לפתור את הבעיות באופן עצמי.
- אין להשתמש במכשיר הטעינה כשהוא פגום, חלוד, רטוב, כשיש עליו עצמים זרים או אם הוא פגום באופן כלשהוא.
- אין לטעון את הרכב כאשר פני שטח כבל הטעינה או מחבר הטעינה של הרכב סדוקים, פני שטח השקע פגומים, חלודים או סדוקים, או שהחיבור רופף מדי.
- אין להשתמש במטען ובשקע הטעינה של הרכב כשהם מעוותים, מושחרים או שרופים, אחרת הרכב או מכשיר הטעינה עלולים להינזק, ובמקרים חמורים עלולה להיגרם פציעה אישית. במידת הצורך יש לפנות למרכז שירות מורשה AION.
- מכשיר הטעינה חייב להיות מוארק היטב בעת השימוש.
- אין לטעון את הרכב במקום עם חומרים דליקים. מומלץ מקום מאוורר.
- חל איסור על קטינים להשתמש במכשיר הטעינה או להתקרב לרכב הנטען.



זהירות

- אין למשוך ישירות את הכבל כדי להזיז את מכשיר הטעינה. יש לטפל בו בזהירות.
- כאשר לוח המחוונים מציג סוללה חלשה, יש לטעון את הרכב בהקדם האפשרי. טען את הסוללה לפני שרמת הטעינה שלה תרד לחלוטין, אחרת חיי השירות של מערכת סוללת ההינע ייפגעו.
- לפני הטעינה, יש לבדוק שהמטען ושקע הטעינה של הרכב נקיים וללא עצמים זרים. אחרת הטעינה עלולה להיכשל או ששקע הטעינה של הרכב עלולה להינזק.
- בעת הכנסת המטען, לחץ על לחצן המטען והכנס אותו במקביל לשקע הטעינה. הימנע מכל טלטול או פעולה כוחנית כדי למנוע נזק ליציאת הטעינה.
- וודא שמכשיר הטעינה מנותק ומכסה שקע הטעינה סגור לפני הדלקת הרכב.

אזהרה

- אין לטעון את הרכב באוויר הפתוח בסופות רעמים. אחרת, הדבר עלול לגרום כשל בטעינה, ובמקרים חמורים אף לגרום נזק לרכב או פציעה אישית.
- כאשר יש צורך לטעון רכב החשוף לגשם, יש לבדוק אם יש חדירת מים לשקע הטעינה. אין לטעון את הרכב באוויר הפתוח בסופות רעמים. אחרת, הדבר עלול לגרום כשל בטעינה, ובמקרים חמורים אף לגרום נזק לרכב או פציעה אישית.
- במהלך הטעינה יש לוודא שהרכב מחובר כהלכה לעמדת הטעינה, ואסור לגעת במטען, לנתק או לחבר אותו.
- בשל סכנת מתח גבוה, מומלץ לשמור על מרחק מסוים מעמדת הטעינה במהלך הטעינה, אחרת הדבר עלול לגרום פציעה אישית.
- במהלך הטעינה, משתמשים עם ציוד רפואי מושתל כגון קוצבי לב צריכים להתרחק מהרכב הנטען כדי למנוע הפרעות אלקטרומגנטיות המשפיעות על פעולת הציוד הרפואי.
- במהלך הטעינה, אם אתה חש בריח או מבחין בעשן ברכב, יש להפסיק את טעינת הרכב מיד ולפנות למרכז שירות מורשה AION.
- לאחר הטעינה, אין לנתק את מכשיר הטעינה בידיים רטובות או תוך עמידה במים, אחרת הדבר עלול לגרום הלם חשמל ופציעה אישית.



טעינת AC

טעינה בתקן אירופאי*

שלבי הפעולה הכלליים של טעינת AC הם כדלקמן:



1. פתח את הרכב, לחץ על החלק האחורי של מכסה שקע הטעינה בצד השמאלי של הרכב כדי לפתוח אותו.

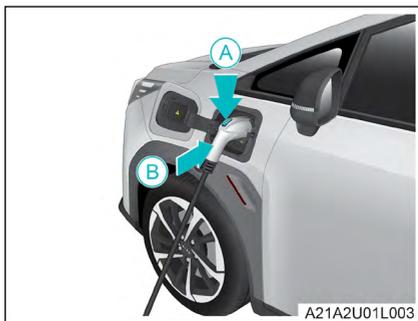
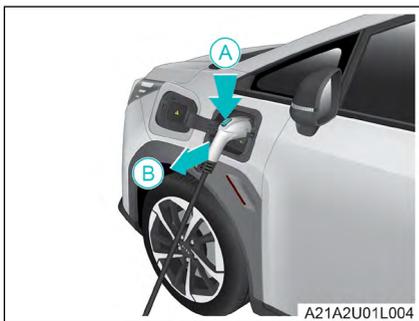


2. הסר את מכסה האבק של שקע טעינת AC.

הערה

- יש לקרוא בקפידה את הוראות השימוש ואמצעי הזהירות הקשורים למכשיר הטעינה ולהקפיד עליהם.
- יש להחנות את הרכב לפני טעינת הסוללה.
- כאשר טמפרטורת הסוללה נמוכה, יתכן שלא ניתן יהיה לטעון את הסוללה בעוצמה מלאה בתחילת הטעינה. ככל שטמפרטורת הסוללה עולה במהלך הטעינה, עוצמת הטעינה עולה.
- טעינת הרכב בסביבה עם טמפרטורה גבוהה או טמפרטורה נמוכה תפחית את עוצמת הטעינה ותאריך את משך זמן הטעינה.
- לא ניתן לטעון את הרכב בזמן שדרוג התוכנה.





7. תוך כדי לחיצה על לחצן המטען בכיוון חץ (A), נתק את המטען בכיוון חץ (B).
8. סגור את כיסוי האבק ואת מכסה שקע הטעינה, והחזר את המטען לעמדת הטעינה.

3. תוך כדי לחיצה על לחצן המטען בכיוון חץ (A), הכנס את המטען בכיוון חץ (B). לאחר חיבור המטען בהצלחה, נורית חיווי טעינת הרכב נשארת דולקת בצהוב, ונורית חיווי המטען בלוח המחוונים נדלקת.

אזהרה ⚠️

- במהלך הטעינה יש לוודא שהרכב מחובר היטב לאספקת החשמל, ואסור לנתק את המטען.

הערה ⓘ

- כאשר הרכב מתחיל להיטען, המטען יינעל אוטומטית. לאחר הטעינה, נעילת המטען תשחרר אוטומטית (למעט כאשר המטען במצב מניעת גניבה).
- כאשר מצב מניעת גניבה של המטען מופעל דרך צג המולטימדיה, נעילת המטען לא תשחרר אוטומטית לאחר טעינה מלאה של הרכב או סיום שמירת החום. אם המטען לא מנותק זמן רב לאחר שחרור נעילתו, הוא יינעל אוטומטית שוב. במקרה זה, כדי לנתק את המטען, יש לשחרר שוב את נעילתו.



4. בצע הגדרות רלוונטיות בעמדת הטעינה (כגון התחל דרך האפליקציה), והפעל את עמדת הטעינה.
5. בדוק את מצב הטעינה באמצעות לוח המחוונים או נורית חיווי הטעינה של הרכב.
6. לאחר סיום הטעינה, יש ללחוץ ולהחזיק את כפתור שחרור כבל הטעינה במפתח החכם (מסומן בסמל מנעול וכבל) למשך כ-3 שניות, כדי לשחרר את נעילת הכבל משקע הטעינה.



טעינת DC

טעינה בתקן אירופאי*

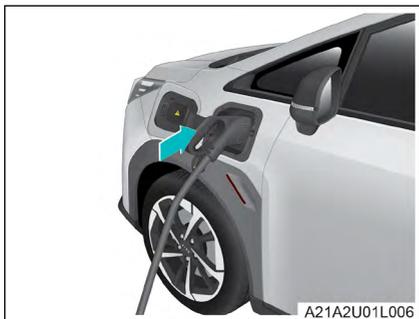
שלבי הפעולה הכלליים של טעינת DC הם כדלקמן:



1. שחרר את נעילת הרכב, לחץ על החלק האחורי של מכסה שקע הטעינה DC בצד השמאלי של הרכב כדי לפתוח אותו.



2. פתח את מכסה האבק של שקע הטעינה.



הערה

- במידה והטעינה נכשלת מסיבה כלשהי יש להקפיד ולנתק את כבל הטעינה מהרכב על מנת למנוע פריקת מצבר.
- ניתן להפעיל את תפקוד הטעינה לשמירה על החום בתצוגה המרכזית של הקונסולה כדי לשמור על טמפרטורת הסוללה, לשפר את הטווח שלה וביצועי הרכב בזמן נסיעה ולהאריך את חיי שירות סוללת ההינע. במקרה של טעינת AC בסביבה שבה הטמפרטורה נמוכה, תפקוד הטעינה לשמירה על החום תופעל אוטומטית.
- בדגמים מסוימים, ניתן להפעיל או לנטרל את תזכורת ההגנה התרמית דרך צג המולטימדיה.
- כאשר נעשה שימוש בעמדות טעינת AC אחרות בשוק, יתכן שתפקוד הטעינה לשמירה על החום לא יפעל כראוי. מומלץ להשתמש בעמדת טעינה ייעודית של Aion או באספקת חשמל ביתית לטעינת הרכב.
- אם אתה נתקל בנסיבות מיוחדות ולא יכול לשחרר את נעילת המטען, ניתן לשחרר את נעילתו באמצעות התקן פתיחה בחירום של המטען. לפרטים יש לעיין בסעיף "טיפול חירום - תפעול על ידי הנהג - פתיחה/נעילה ידנית".
- שיטת הטעינה של המטען הביתי דומה בערך לזו של עמדת טעינה AC.
- שיטת הטעינה הנ"ל היא שיטה כללית, אשר עשויה להיות שונה מעט משיטת הטעינה המצוינת בעמדת הטעינה בפועל. יש לפעול על פי הוראות עמדת הטעינה במהלך הטעינה בפועל.

⚠ אזהרה

- במהלך הטעינה יש לוודא שהרכב מחובר היטב לאספקת החשמל, ואסור לנתק את המטען.
- לאחר טעינת DC, יש לנתק את המטען בזמן.

ℹ הערה

- שיטת טעינת DC הנזכרת לעיל של עמדת הטעינה היא שיטה כללית, אשר עשויה להיות שונה מעט משיטת הטעינה המצוינת על עמדת הטעינה בפועל. יש לפעול על פי הוראות עמדת הטעינה במהלך הטעינה בפועל.

3. הכנס את המטען בכיוון החץ. לאחר חיבור המטען בהצלחה, נורית חיווי הטעינה של הרכב תישאר דולקת בצהוב, ונורת חיווי המטען  בלוח המחוונים נדלקת.



4. בצע הגדרות רלוונטיות בעמדת הטעינה (כגון סריקת קוד QR או החלקת כרטיס), והפעל את עמדת הטעינה.

5. בדוק את מצב הטעינה באמצעות לוח המחוונים.

6. ניתן לעצור את הטעינה באופן פעיל כרצונך, או שניתן להפסיק את הטעינה באופן אוטומטי כאשר הרכב נטען במלואו.



7. משוך את המטען החוצה בכיוון החץ.
8. סגור את מכסה האבק של שקע הטעינה ואת מכסה שקע הטעינה, והכנס את המטען חזרה לעמדת הטעינה.



ניקוי חיצוני

5. נקה במים היטב את הקצף מהרכב.
6. אין לנגב או ללחוץ בכוח על משטח המרכב כדי למנוע נזק לצבע.
7. יש להשתמש במפוח כדי לייבש את המים שהצטברו במרווחי הרכב, כגון פסי איטום בדלתות, מראות צד חיצוניות, מכסה שקע טעינה, מרווחים בפנסים הראשיים וכד'.

שטיפה תכופה של הרכב עוזרת להגן על המראה שלו.

התנאים הבאים עלולים לגרום התקלפות של שכבת הצבע או קורוזיה של המרכב וחלקיו, ויש לנקות את הרכב בהקדם:

- ◇ לאחר נסיעה לאורך החוף.
- ◇ לאחר נסיעה בכבישים שפוזר עליהם מלח-אלקלי.

- ◇ צבע נגוע בזפת או שרף עצים.
- ◇ חרקים מתים, צואת חרקים או לשלשת ציפורים שנפלו על משטח הצבע.

◇ לאחר נהיגה באזורים מזהמים באפר פחם, אדי שמן, אבק מינרלי, אבק ברזל או חומרים כימיים

◇ כאשר נוזלים כמו בנזן ובנזין ניתזו על משטחי הצבע

◇ כאשר יש הצטברות חמורה של אבק או בוץ על הרכב.

שטיפת רכב ידנית

לאחר הנסיעה, יש להמתין עד שהרכב יתקרר מספיק במקום קריר לפני שטיפתו. בצע את שטיפת הרכב הידנית בשלבים הבאים:

1. וודא שכל הדלתות והחלונות סגורים.
2. השתמש בצינור מים כדי לנקות את הלכלוך על משטח הרכב, בוץ, מלח ואלקלי בתחתית הרכב והחלקים השקועים של הגלגלים.
3. טבול ספוג בחומר ניקוי מיוחד ונגב בעדינות כדי להסיר את המזהמים.

זהירות

- אין להשתמש באותו ספוג כדי לנגב את כל הרכב. לכן יש לנגב את החלק העליון והתחתון של הרכב עם ספוגים שונים כדי למנוע נזק למשטחי הצבע.

4. נקה את הצמיגים עם ספוג ומברשת מיוחדים.

⚠ אזהרה

- היזהר לבל תחתוך את האצבעות בעת ניקוי השטיח או השלדה.

שטיפת רכב אוטומטית

לפני הניקוי, יש לקפל את מראות הצד החיצוניות, לסגור את כל הדלתות והחלונות ולהתייעץ עם צוות תחנת השטיפה כדי לבחור את הליכי השטיפה הבטוחים ביותר למשטחי הצבע. הקפד לפתוח את מראות הצד החיצוניות לפני הנסיעה.

📄 הערה

- סוגים מסוימים של מברשות, מים לא מסוננים או הליכי שטיפה ספציפיים לעמדות שטיפה אוטומטיות עלולים לשרוט את משטחי הצבע ולהפחית את העמידות והברק שלה.

♻ הגנה על הסביבה:

- יש לנקות את הרכב בעמדות שטיפה סטנדרטיות כדי למנוע הזרמת שפכים המכילים שמן ישירות לביוב, כדי למנוע זיהום הסביבה.



● פנסים

- יש להשתמש בחומר ניקוי מיוחד לניקוי הפנסים.
- נגב בעדינות את זוגיות הפנס עם פיסת מטלית רכה.

● **זהירות**

- יש לשטוף את הפנסים בזהירות כדי להימנע שריטות או ריסוק של זוגיות הפנסים בכוח.
- אין להשתמש בחומרים אורגניים או במברשות קשות כדי לנקות את זוגיות הפנסים, אחרת זוגיות הפנסים עלולים להינזק.
- אין למרוח שעווה על משטחי הפנסים.

● פגוש

● **זהירות**

- אין לשפשף עם חומרי ניקוי שוחקים.

שטיפת רכבים בלחץ גבוה

המים במתקן ניקוי בלחץ גבוה ניתזים בלחץ מסוים. כדי למנוע חדירת מים או נזק לרכב, אין להחזיק את הזרבובית קרוב לחלקים הבאים:

- ◇ מרווחים סביב הדלתות.
- ◇ קצות חלונות.
- ◇ רדאר ומצלמה
- ◇ מחברים על השלדה.

● **זהירות**

- כאשר מנקים את הרכב במתקן שטיפה בלחץ גבוה, יש להקפיד במיוחד ללחץ העבודה ולמרחק ההתזה.
- אין לאפשר לזרבובית לרסס ברציפות את אותו אזור.

ניקוי חלקים מיוחדים

◇ טבור מסגסוגת אלומיניום (מרכז חישוק הגלגל)

- יש להשתמש בחומר ניקוי מיוחד ובמברשת רכה כדי לנקות לכלוך ואבק מהטבור.
- יש לשטוף כתמים ושאריות חומר ניקוי במים נקיים.
- יש לייבש את הטבור עם פיסת מטלית יבשה ורכה או להשאירו להתייבש באופן טבעי.

● **זהירות**

- אין להשתמש בחומרי ניקוי חומציים, אלקליים או דטרגנטים שוחקים.
- אין להשתמש במברשות קשות.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי על הגלגלים כאשר הגלגלים חמים (לדוגמה, לאחר נסיעה או לאחר חניה במזג אוויר חם).



ניקיון פנימי

ניקוי לוח המכשירים ודיפוני פנים אחרים

נגב את לוח המכשירים בעדינות במטלית רכה לחה במהלך הניקוי.

יש להשתמש בחומרי ניקוי ניטרליים עדינים במידת האפשר, ולהימנע מחומרי ניקוי חזקים או סבונים מסירי שומנים.

זהירות

- אין להשתמש בחומרי ניקוי רגילים (כגון אבקת כביסה, חומר ניקוי לכלים וכד') לניקוי העור, אחרת הדבר עלול לפגוע במשטח העור, וכתוצאה מכך לקורוזיה או שינוי צבע של משטח העור.

ניקוי מתגים

השתמש במברשת קטנה ורכה כדי להסיר אבק מלחצנים והמתגים.

השתמש בפיסת מטלית רכה רטובה בחומר חיטוי כדי לנגב את משטחי הלחצנים והמתגים, ולאחר מכן השתמש בפיסת מטלית רכה ונקייה כדי לנגב את כל הנזול שנותר.

זהירות

- אין להרטיב את חיפויי הפנים בעת הניקוי.
- אין להשתמש בלהב או בחפצים חדים אחרים כדי להסיר לכלוך ממשטחי החיפוי הפנימיים, אחרת הדבר עלול לגרום להם נזק.
- אין להפעיל כוח מופרז בעת הניגוב, אחרת החיפויים הפנימיים עלולים להינזק.

ניקוי עור

אם לא מתחזקים או מנקים את חיפויי העור לאורך זמן, העור יהפוך לח, מעובש, עמום, יבש וסדוק, מה שישפיע לרעה הן על הבריאות והן על מצב הרוח בנהיגה. לכן יש לנקות ולתחזק בקפידה את חיפויי העור.

שלבי ניקוי העור הם כדלקמן:

1. הסר לכלוך ואבק עם שואב אבק.
2. השתמש בפיסת מטלית רכה שהורטבה בחומר ניקוי עור כדי לנגב את הכללוך והאבק שנותרו.
3. לאחר הניקוי יש לייבש עם פיסת מטלית יבשה ורכה או להניח לעור להתייבש באופן טבעי.

זהירות

- אין להשתמש בתרסיס כדי לנקות ישירות את לוח המתגים, אחרת צרכני החשמל עלולים להינזק.

ניקוי חלונות ומראות

השתמש במטלית רכה ובחומר ניקוי מיוחד לזכוכית כדי לנקות את משטחי הזכוכית.

הרטב מעט מטלית במים פושרים ונגב בעדינות את השמשה האחורית בכיוון מקביל לתילי החימום או האנטנה.

נקה את המראות בתמיסת סבון.

זהירות

- אין להשתמש בחומר ניקוי זכוכית כדי לנקות את השמשה האחורית, שכן הדבר עלול לגרום נזק לתילי החימום של מסיר אדים מהשמשה האחורית או לאנטנה.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים כדי למנוע נזק למשטחי הזכוכית והמראות.

אמצעי זהירות לניקוי פנים הרכב

קרא והקפד על הדברים הבאים בעת ניקוי פנים הרכב.

⚠ סכנה

- אל תאפשר לרכיבי כרית האוויר או לחיווט ברכב להירטב, אחרת עלולה להתרחש תקלה בכרית האוויר או שהיא תתקלקל, תוך גרימת פציעה חמורה או אף קטלנית.
- אין להשתמש בשעווה להברקה או חומר ניקוי וליטוש לניקוי לוח המכשירים, אחרת לוח המחוונים עלול לשקף אור על השמשה הקדמית, לחסום את ראות הנהג ולגרם פציעה חמורה או אף קטלנית.

ⓘ זהירות

- אין לשפוך נוזלים כגון חומרי הלבנה לתוך פנים הרכב, אחרת הדבר עלול לגרום לרכיבים החשמל להירטב ולהתקלקל. אם נשפך נוזל כלשהו באופן לא מכוון, נגב אותו מיד.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי חומציים או אלקליים חזקים.
- כאשר יש צורך להשתמש בחומר ניקוי, יש לקרוא את ההוראות לחומר הניקוי בקפידה ולפעול על פיהן בקפדנות.

ניקוי חגורת בטיחות

השתמש בספוג או בפיסת מטלית רכה מעט רטובה בתמיסת סבון עדינה או במים פושרים כדי לנקות את חגורת הבטיחות. בדוק באופן שגרתי אם חגורת הבטיחות נקייה משחיקת יתר או חתכים.

ⓘ זהירות

- יש להמתין עד שחגורת הבטיחות תתייבש לחלוטין לפני שהיא נגללת, אחרת מנגנון הגלילה שלה עלול להינזק.

ניקוי שטיחים

נקה תחילה את האבק עם שואב אבק, ולאחר מכן קרצף את השטיח בתנועות סיבוביות עם ספוג או מברשת ספוגים בקצף ניקוי.

ⓘ הערה

- הנח לשטיח להתייבש באוויר לאחר הניקוי, והשאר אותו יבש ככל האפשר.



תחזוקה חיצונית

תחזוקה חיצונית תתבסס על ניקיון חיצוני, ותתבצע לאחר הניקוי החיצוני.

טיפול בשעווה (ווקס)

על מנת לשמור על ברק הרכב, מומלץ לבצע למרכב ליטוש והברקה בשעווה. הבקרת המרכב בשעווה נדרשת במקרים הבאים:

◇ כאשר פני המרכב אינם דוחים מים היטב.

◇ כאשר משטח המרכב חשוף למים בשטח גדול, והמים אינם יוצרים טיפות ונצמדים לפני השטח.

מומלץ להבריק בשעווה את המרכב על בסיס קבוע ולפנות למרכז שירות מורשה AION באופן שגרתי (אחת לרבעון) לתחזוקת הרכב, על מנת להחזיר את הברק לצבע המרכב בהקדם.

ניקוי שאריות שעווה

לאחר טיפול המרכב בשעווה, יש להשתמש בחומר ניקוי מיוחד ובפיסת מטלית נקייה כדי להסיר את השעווה שנותרה על משטחי הזכוכית, כדי לא לפגוע בראות.

נזק לצבע

אם אין נזק ברור לצבע, אין לבצע צביעה משנית כדי למנוע שימוש בצבע לא תואם או בגוון לא מתאים.

עבור אזורים קטנים של נזקי צבע (כגון שריטות או סימני פגיעת אבנים), יש לצפות אותם בצבע בהקדם האפשרי לפני שתפתח חלודה.

במידה ואזורי הצבע שנפגעו כבר החלידו, יש להסיר את החלודה לחלוטין, וליישם צבע מקשר ולכה למניעת קורוזיה במיקום בו הייתה החלודה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך טיפול.

תחזוקת גלגלים

תחזוקה שוטפת של הגלגלים יכולה לשמור על גימור פני שטח של הגלגלים ולהאריך את חיי השירות שלהם.

מומלץ להשתמש בשעווה קשיחה איכותית על חישוקי סגסוגת אלומיניום כל שלושה חודשים, או לנקות באופן שגרתי גלגלי פלדה בעזרת ספוג מיוחד.

⚠ אזהרה

- אין לטפל במשטחי הגלגלים עם חומר ליטוש לרכב או חומרי ניקוי שוחקים אחרים.
- יש לתקן בזמן את הגלגלים עם ציפוי מגן פגום על פני השטח בהקדם.

תחזוקת חלקי פלסטיק חיצוניים

חלקי פלסטיק חיצוניים יש לשטוף בדרך כלל במים נקיים, מטלית רכה ומברשות רכות. אם לא ניתן לנקות אותם, יש להשתמש בחומר ניקוי מיוחד לפלסטיק.

📌 זהירות

- אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים לניקוי חלקי פלסטיק, שכן הדבר עלול לגרום להם נזק.



תחזוקה פנימית

התחזוקה הפנימית תתבסס על ניקיון פנים הרכב, ותתבצע לאחר הניקיון הפנימי.

תחזוקת לוח המכשירים

לאחר ניקוי לוח המכשירים, על מנת להאט התבלות חלקי פלסטיק כגון לוח המכשירים, ניתן למרוח שכבת שעוות מגן על לוח המכשירים כדי להאריך את חיי השירות של החומר הפלסטי.

תחזוקת עור

ניתן לרסס חיפויי העור בשעווה מיוחדת לעור ולהבריק בעזרת פיסת מטלית יבשה.

תחזוקת זכוכית לחלון

לאחר ניקוי זכוכית החלונות ניתן לרסס עליה מוצרי ציפוי זכוכית למניעת אדים בחלונות בגשם ושלג או בחורף.

תחזוקת פסי איטום בדלתות

תחזוקה שוטפת של פסי הגומי לאיטום הדלתות, החלונות ושאר חלקי הרכב נועדה לשמור על גמישותם ולהאריך את חיי השירות שלהם. תחזוקה כזו יכולה גם לשפר את האטימות, להקל על פתיחת הדלת, להפחית את צליל הנקישה בעת סגירת הדלת ולמנוע קפיאה בחורף. שלבי התחזוקה של פסי האיטום הם כדלקמן:

1. השתמש בפיסת מטלית רכה כדי להסיר אבק ולכלוך ממשטחי פסי האיטום.

2. יש למרוח חומר מגן מיוחד על פסי האיטום באופן שגרתי.

אחזקת צמיגים

צמיגים פגומים יגדילו את הסיכון לנהיגה, יש לבדוק את הצמיגים לפני הנהיגה.

לחץ אוויר בצמיגים

בהתאם לתצורות הרכב, ניתן לבחור בשיטת בדיקת לחץ האוויר בצמיגים המתאימה מבין השיטות הבאות:

◇ עבור הרכב המצויד במשאבת ניפוח, ניתן להשתמש במד לחץ האוויר בצמיגים המותקן על המשאבה, כדי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים (אם קיים).

◇ לבדיקת לחץ האוויר בצמיגים, צור קשר עם מרכז שירות מורשה AION.

כלי רכב עם גלגל חלופי, בדוק באופן שגרתי את לחץ האוויר בגלגל החלופי. (אם קיים)

במקרה וחסר מכסה שסתום צמיג, התקן חדש בהקדם.

⚠ סכנה

- לחץ אוויר לא מספיק בצמיגים מחמיר את סטיית הצמיגים, והצמיגים מועדים מאוד להתחממות יתר, מה שעלול להוביל להפרדת משטחים ולהתפוצצות הצמיגים. לחץ גבוה או נמוך מדי בצמיגים עלול להאיץ את שחיקת הצמיגים, להפחית את יציבות תמרון הרכב ולגרום בנקל לתאונות דרכים, פציעות חמורות ואף קטלניות.

⚠ אזהרה

- הקפד לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים כדי למנוע תאונות.



צמיגים וגלגלים חדשים

וודא שהמידות, טווח העומס, דירוג מהירות וסוג מבנה הצמיג החדש זהים לאלו של הצמיג המקורי.

החלף לפחות שני צמיגים על אותו סרן בו-זמנית, ולא רק צמיג אחד בנפרד.

אין להשתמש בצמיגים במידות או סוגים שונים, ואין להתקין ברכב בו זמנית צמיגי קיץ, צמיגי כל העונות וצמיגי חורף.

לאחר התקנת הגלגלים, יש לבדוק אם מומנט הידוק בורגי הגלגלים עומד בדרישות.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש בצמיגים שאינם עומדים במפרט של רכב זה ולא עברו את הסמכה לאומית למוצר, אחרת הדבר עלול לגרום תאונות.

צמיגי חורף וקיץ

◇ צמיגי חורף

- לצמיגי חורף יש ביצועי אחיזה טובים בכבישים קפואים ובסביבות טמפרטורות נמוכות, והם בעלי יכולת בלימה מצוינת, דבר שיכול לשפר את בטיחות הנהיגה בחורף.

- מומלץ להשתמש בצמיגי חורף בזמן נסיעה בימי חורף על כבישים מצופים קרח או שלג או כשהטמפרטורה נמוכה מ-7°C.

- השתמש רק בצמיגי חורף רדיאליים בעלי מידות, טווח עומס ודירוג מהירות זהים לאלה המקוריים והמאושרים לרכב זה.

- עומק המדרס של צמיגי חורף לא יפחת מ-4 מ"מ.

- לאחר התקנת הצמיגים, יש לבדוק את לחץ האוויר בהם.

הערה i

- לבדיקת לחץ אוויר בצמיגים, הצמיג חייב להיות במצב קר. כאשר הטמפרטורה עולה, הלחץ בצמיגים יכול להיות מעט גבוה מהערך שצוין, ואין צורך להפחית את הלחץ בצמיגים.
- בעת בדיקת לחץ האוויר בצמיגים, יש להתחשב במשקל הנוסעים והמטען, להימנע משיפועים ולהתאים את לחץ האוויר בצמיגים בהתאם לעומס הרכב.
- לאחר בדיקת לחץ האוויר בצמיג, הקפד להחזיר את מכסה שסתום הצמיג על ליבת השסתום.

נזק נסתר

נזקים לצמיגים וחישובים מתרחשים לרוב בצורה נסתרת, ורטט או סטייה חריגה של הרכב במהלך הנסיעה עלולים להעיד על נזק בצמיגים. אם אתה חושד שהצמיגים ניזוקו, הקפד להפחית את המהירות באופן מיידי ולעצור כדי לבדוק את הצמיגים לנזק. במידה והנזק אינו נראה מבחוץ, מומלץ לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION לבדיקת הצמיגים.

אמצעי זהירות לכשל בגלגל

בעת נסיעה מעל מדרכות או מכשולים דומים, יש להקפיד על מהירות נמוכה בכיוון ניצב למכשולים ככל האפשר.

בדוק את הצמיגים באופן שגרתי לנזק (כגון הפרדה, שחיקה, התקלפות, עיוות או בליטות).

הסר באופן קבוע פסולת המצטברת בחריצי מדרס הצמיגים.



◇ צמיגי קיץ

- עומק מדרס הצמיג משפיע ישירות על בטיחות הנהיגה בימים גשומים. עומק המדרס של צמיגי הקיץ לא יפחת מ-3 מ"מ.

◇ צמיגי חורף וקיץ מתוכננים בהתאם לתנאי הנתיב האופייניים שלהם בתנאים העונתיים המתאימים. מומלץ להשתמש בצמיגי חורף בחורף ובצמיגי קיץ בקיץ, אחרת יכולת האחיזה והבלימה יהיו גרועים.

- אם משתמשים בצמיגי קיץ בתנאי קור קשים, עלולים להופיע סדקים בצמיגים, וכתוצאה מכך נזק לצמיגים, רעש גלגול מוגבר ואובדן איזון.

- צמיגי חורף עלולים להוביל לירידה בכוח האחיזה של הרכב בכבישים יבשים, להגברת רעשי גלגול ולקיצור חיי שירות המדרס. יש לשים לב לשינוי בביצועי הרכב מבחינת תמרון ובלימה לאחר שימוש בצמיגי החורף.

- המהירות המרבית לצמיגי חורף נמוכה יחסית. אין לחרוג מהמהירות המרבית המותרת לצמיגים במהלך הנהיגה.

- בעת נסיעה בטמפרטורת סביבה העולה על 7°C, על מנת להבטיח נהיגה בטוחה וביצועים, יש להחליף את צמיגי החורף בצמיגי קיץ בזמן.

חיי שירות של צמיגים

חיי שירות של צמיגים תלויים בלחץ בצמיגים, בסגנון הנהיגה ובתנאי ייצור הצמיגים.

אם הצמיגים הקדמיים נשחקים יותר מהצמיגים האחוריים, מומלץ לבצע הצלבה בין הגלגלים הקדמיים לאחוריים, כדי שחיי השירות של כל הצמיגים יהיו זהים. (לעניין הצלבת גלגלים, עיין בסעיף "טיפול חירום - תפעול על ידי הנהג - החלפת צמיג")

איזון גלגלים

גלגלי הרכב החדש אוזנו באופן דינמי, אך במהלך הנסיעה עלולות השפעות שונות לגרום לגלגלים להיראות לא מאוזנים; כאשר ההגה רועד במהלך נסיעה, הגלגלים עשויים להיות לא מאוזנים, ויש לאזן את הגלגלים איזון דינמי.

גלגלים לא מאוזנים עלולים לגרום בלאי יתר של מערכת ההיגוי, מנגנון מתלי הגלגלים והצמיגים.

איזון דינמי חייב להתבצע לאחר התקנת צמיגים חדשים או תיקון הצמיגים.

כוונון גלגלים

כוונון גלגלים לא תקין יגרום לשחיקה לא אחידה ומוגזמת של הצמיגים, ויפגע בבטיחות הנהיגה. אם נמצאה שחיקה לא אחידה ומוגזמת של הצמיגים, יש לפנות בהקדם למכז שירות מורשה AION כדי לבדוק את יישור הגלגלים. יש צורך לכוון את ארבעת הגלגלים במקרים הבאים:

◇ ביצועי הנהיגה אינם תקינים, כגון סטייה.

◇ השלדה נפגעה בתאונות וחלקים נלווים הוחלפו.

◇ חלקי מתלים הוסרים או הוחלפו.

◇ קיימת שחיקה לא אחידה בצמיגים.

צמיגים עם סימון כיוון גלגול

חלק מהצמיגים מסומנים בדופן הצד בחצים או תווים המציינים את כיוון הגלגול, ולכן יש להתקין צמיגים אלו בכיוון הגלגול המסומן. אם כיוון הגלגול של הצמיג הפוך, עלולות להופיע תופעות מסוכנות כמו ריצוד צמיגים, רעש מוגבר, שחיקה מואצת וירידה משמעותית בכושר האחיזה במהלך הנהיגה.



הוראות לאחסון צמיגים

אם אין סימן כיוון גלגול בדופן הצמיג, לפני הסרת הצמיג יש לבצע סימון על הצמיג כדי לציין את כיוון הגלגול שלו, ולהחזיר את הצמיג לפי הסימון, כדי להבטיח שכיוון הסיבוב והאיזון הדינמי של הגלגל לא השתנו.

את הגלגלים או הצמיגים שהוסרו יש לאחסן במקום יבש, רצוי במקום חשוך.

צמיגים המותקנים על חישוקים לא יאוחסנו במצב זקוף, וצמיגים שלא מותקנים על חישוקים יאוחסנו במצב זקוף (מדרסי הצמיגים לא יהיו במגע עם הקרקע).

אמצעי זהירות לשימוש בצמיגים

יש לקרוא ולהקפיד על ההנחיות הבאות בעת שימוש בצמיגים ותחזוקתם.

⚠ אזהרה

- במהלך 500 הק"מ הראשונים, אחיזת הכביש של צמיגים חדשים לא צפויה להגיע למצב הטוב ביותר. לפיכך, יש לנהוג ברכב בזהירות במהירות מתונה כדי למנוע תאונות.
- אם צמיג מתפוצץ או דולף כאשר הרכב בנסיעה, תאונת דרכים קשה עלולה להיגרם בנקל.
- אין להשתמש בצמיגים וגלגלים פגומים, או להשתמש בצמיגים שהמדרסים שלהם נשחקו עד מחווני השחיקה.
- אין להשתמש בצמיגים ישנים שהיו בשימוש מעבר לשש שנים.
- אין להשתמש בגלגלים וצמיגים ישנים שמקורם אינו ידוע בשום פנים ואופן, אחרת הנהג עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרור תאונות דרכים בעת נסיעה.
- אין להשתמש בצמיגים ממוחזרים. צמיגים אלו עלולים להישחק ככל שחולף זמן השירות, וגם עמידות הצמיג עלולה לפחות, מה שיפגע בבטיחות הנהיגה.

📌 זהירות

- יש להקפיד שלא לחשוף את הצמיגים לכימיקלים, שמן, משחת סיכה, דלק ונוזל בלמים.
- אם נמצא שהרכב רועד או סוטה בצורה חריגה, יש לעצור את הרכב מיד ולבדקו אם הצמיגים לנזקים.
- אחיזת כביש לא מספקת של צמיגים שלא עברו הרצה או שחיקה חריגה עלולות לפגוע ישירות בביצועי הבלימה. אם נמצאה שחיקה לא אחידה ומוגזמת של הצמיגים, יש לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION לבדיקה.



אמצעי הגנה מפני קורוזיה

הרכב עבר טיפול הגנה יעיל כנגד קורוזיה. עם זאת, על מנת להפחית את הסיכון לקורוזיה, יש להקפיד על הנקודות הבאות:

- ◇ יש לבצע שטיפת רכב רגילה כדי לשמור על ניקיון המרכב.

- אם אתה נוסע בכבישים שפוזר עליהם מלח בחורף, או גר ליד הים, דאג לנקות את רכבך בקפידה לפחות פעם בחודש כדי להפחית קורוזיה.

- יש לנקות בקפידה את השלדה על בסיס קבוע כדי להסיר בוץ ולכלוך שנדבקו לשלדה וחללי הגלגלים.

- נקה את השלדה בהקדם לאחר הנהיגה על כבישים מצופים קרח או ומושלגים כדי למנוע משאריות מלח ההפשרה לגרום לקורוזיה ברכב.

- ◇ בדוק את הצבע ואת חיפויי המרכב.

- אם נמצא כי שכבת הצבע התקלפה או נסדקה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך ביצוע תיקוני מניעת קורוזיה.

- ◇ שמור את פנים התאים יבשים.

- לחות ואבק נוטים להצטבר מתחת לשטיח, לכן יש לבדוק את הצד התחתון של השטיח לעתים קרובות כדי לוודא שהוא יבש ונקי כדי למנוע קורוזיה.

- כאשר מובילים כימיקלים, חומרי ניקוי, דשנים, מלחים ואחרים, יש לאחסן אותם בכלים מתאימים, ובמידה ונמצאו נזילות ודליפות, יש לנקותן מיד ולשמור על התא יבש.

- ◇ השתמש במגני בוץ.

- כאשר הרכב נוסע באזורים שפוזר בהם מלח-אלקלי או על דרכי חצץ, ניתן להשתמש במגני הבוץ כדי למנוע הידבקות של חומרי מלח-אלקלי ופגיעות חצץ על רכיבי הרכב.

- ◇ החנה את הרכב במקום חניה מאוורר היטב או אזור מקורה, ואל תחנות אותו בסביבה לחה ואטומה.

אחסנת הרכב לטווח ארוך

סביבת חניה טובה מסייעת במניעת הידרדרות ומקלה על הפעלה מחדש של הרכב. במידת האפשר, החנה את הרכב במקום סגור. אם יש צורך לאחסן את הרכב לאורך זמן, יש לבצע את ההכנות הבאות:

- ◇ לפני החניה, יש לוודא שמצב טעינת הסוללה הוא 70%-50%.

- ◇ בצע את התחזוקה כל שלוש חודשים, ולפני החניה, טען את סוללת ההינע בטעינה איטית ולאחר מכן פרוק אותה ל-70%-50%.

- ◇ שמור על סביבת חנית הרכב יבשה ומאווררת ככל האפשר, הרחק ממקורות חום.

- ◇ שטוף ביסודיות וייבש את המשטח החיצוני של המרכב.

- ◇ נקה את פנים הרכב כדי לוודא שהשטיח, חיפויי הפנים וכד' יבשים לחלוטין.

- ◇ פתח מעט את החלונות בצד אחד (במקרה של אחסון במקום סגור).

- ◇ נתק את ההדק השלילי של מצבר המתח הנמוך.

- ◇ רפד את להבי המגבים הקדמיים במגבת או במטלית כדי שלא יהיו במגע עם השמשה הקדמית.

- ◇ כסה את המרכב בכיסוי רכב העשוי מ"חומר נקבובי" כמו כותנה. חומרים שאינם נקבוביים כגון יריעות פלסטיק עלולים ללכוד לחות ולפגוע בצבע המרכב.

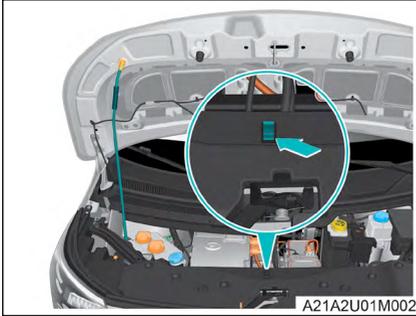
- ◇ במידת האפשר, הפעל את הרכב לפרק זמן קצר על בסיס קבוע (רצוי פעם בחודש).

- ◇ אם הרכב חונה מעל שלושה חודשים, יש לבדוק אם בלוח המחוונים יש התראה כלשהי לפני שימוש חוזר ברכב, ואם נמצאה התראה, יש לפנות למרכז שירות מורשה AION לבדיקה ותיקון.



3. הוצא את מוט התמיכה והכנס אותו למיקומו כפי שמוצג באיור, כדי לקבע את מכסה תא המנוע.

סגירת מכסה תא המנוע



A21A2U01M002

1. החזק את מכסה תא המנוע ביד והסר את מוט התמיכה כדי לקבע אותו למיקום, כפי שמוצג באיור.
2. הנמך את מכסה תא המנוע לגובה של כ-30 ס"מ מעל השבכה הקדמית, ושחרר את שתי הידיים כדי להניח למכסה תא המנוע ליפול בחופשיות ולהינעל.

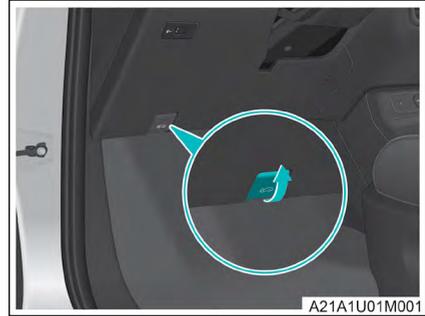
⚠ אזהרה

- לאחר פתיחת מכסה תא המנוע, וודא שמוט התמיכה תומך היטב במכסה תא המנוע כדי למנוע סגירה פתאומית שלו.
- לפני נסיעה, וודא כי מכסה תא המנוע סגור ונעול, אחרת, הוא עלול להיפתח לפתע במהלך הנהיגה תוך גרימת תאונות.

📌 זהירות

- לפני סגירת מכסה תא המנוע, הקפד לקבע את מוט התמיכה באמצעות תופסני האחיזה. אם מכסה תא המנוע נסגר ומוט התמיכה אינו מוחזר כראוי למיקומו המקורי, מכסה תא המנוע עלול להתעוות.

פתיחת/סגירת מכסה מנוע פתיחת מכסה תא המנוע



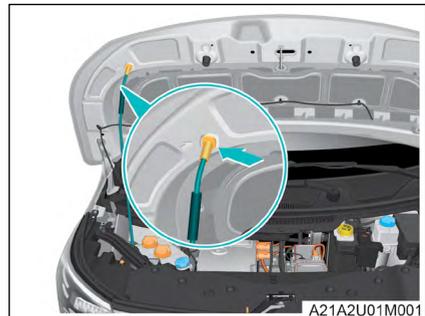
A21A1U01M001

1. משוך מעלה את ידית שחרור מכסה תא המנוע בתא הנוסעים, ולאחר מכן מכסה תא המנוע ישמיע נקישה ויקפוץ מעט כלפי למעלה.



A21A1U01M002

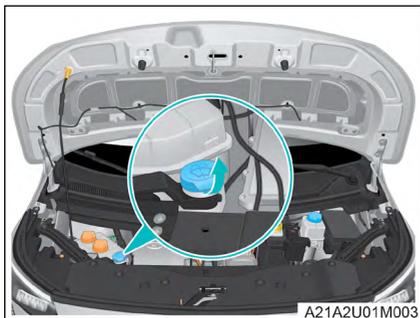
2. עמד מול הרכב (עם הפנים לחזית הרכב), הכנס את ירך לאזור שבו מסובבים את ידית השחרור המשנית כפי שמוצג בחץ באיור, ולאחר מכן הרים את מכסה תא המנוע כלפי מעלה בו זמנית.



A21A2U01M001



הוספת נוזל ניקוי שמשות



A21A2U01M003

פתח את מכסה המנוע, הסר את המכסה בכיוון החץ, פתח את מכסה מיכל נוזל הניקוי לפי החצים, ובדוק את מפלס נוזל הניקוי במיכל. אם מפלס נוזל הניקוי נמוך מדי, יש להוסיף נוזל ניקוי או תערובת של נוזל ניקוי ומים.

הערה

- לפני סגירת מכסה תא המנוע, וודא שלא נותרו כלים, פסולת בד וכד' בתא המנוע.
- עבור דגמים מסוימים עם תא מנוע שונה מהתמונה, יש לעיין בתצורות הרכב בפועל.

אזהרה

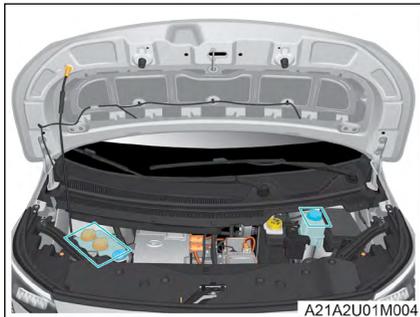
- אין להוסיף תוספים כלשהם לנוזל ניקוי השמשות, אחרת יישארו כתמי שמן או פסולת אחרת על השמשה הקדמית במהלך הניקוי, דבר שישפיע על ראות הנהג.
- אם נוזל ניקוי השמשה נשפך על ידיך או עיניך, יש לשטוף מיד אותו במים נקיים.

זהירות

- אין להשתמש בנוזלים אחרים במקום נוזל ניקוי, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפסים על צבע המרכב.
- אין לערבב נוזל ניקוי שמשות וחומר ניקוי, שכן הדבר עלול לחסום את זרבובית שטיפת השמשה הקדמית.



בדיקת מפלס נוזל קירור



פתח את מכסה המנוע, בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות. אם הוא מתחת לסימון "MIN", מלא בהקדם את המיכל בנוזל קירור עד למפלס שבין הסימון "MIN" ל- "MAX".

הערה

- קשה לשטוף את השמשה ביסודיות במים נקיים.
- יתכן ובדגמים מסוימים תא המנוע יהיה שונה מזה המוצג באיור. יש להתייחס לרכב בפועל.

אזהרה

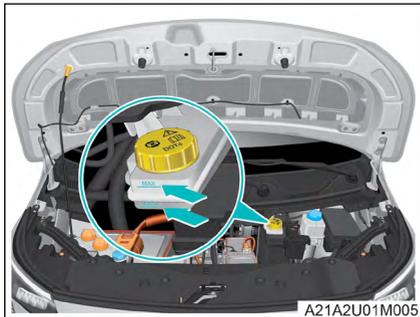
- אל תסיר את מכסה המילוי כאשר הרכב חם כדי להימנע מכוויות.
- יש לאחסן את נוזל הקירור במיכלים מסומנים הרחק מהישג ידם של ילדים.
- אם נוזל הקירור נשפך על ידיך או עיניך, יש לשטוף מיד במים נקיים.

זהירות

- אם נוזל הקירור נשפך במהלך המילוי מחדש, נגב אותו בעזרת מטלית כדי למנוע נזק לחלקים או למשטחי הצבע.
- מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה AION לצורך הוספה או החלפת נוזל הקירור.
- יש להשתמש בנוזל קירור כמו זה המקורי, ואין לערבב סוגים שונים של נוזל קירור.



בדיקת מפלס נוזל בלמים



פתח את מכסה המנוע, ובדוק את מפלס נוזל הבלמים במיכל נוזל הבלמים. אם הוא מתחת לסימון "MIN", יש למלא בהקדם את מיכל נוזל הבלמים בנוזל בלמים עד למפלס שבין סימני "MIN" ל-"MAX".

⚠ אזהרה

- יש לאחסן את נוזל הבלמים במיכלים מסומנים הרחק מהישג ידם של ילדים.
- אם נוזל בלמים נשפך על ידך או עיניך, יש לשטוף מיד עם כמות גדולה של מים נקיים. אם עדיין אינך חש בטוב, פנה לקבלת טיפול רפואי.

📌 זehirות

- אין לשפוך נוזל בלמים על משטחי הצבע. אם נשפך נוזל בלמים על משטחי הצבע, יש לשטוף אותו במים מיד.
- מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה AION להוספה או החלפת נוזל בלמים.
- יש להשתמש בנוזל בלמים כמו זה המקורי, ואין לערבב סוגים שונים של נוזל בלמים.

📌 הערה

- מצב מיכל ההתפשטות ומספר לוחות הגישה תלויים בדגם, והאיור הוא להמחשה בלבד.
- ודא שהמפלס במיכל ההתפשטות נמצא בין סימני "MIN" ו-"MAX" לאחר מילוי חוזר.
- תא המנוע של דגמים מסוימים שונה מזה המוצג באיור. יש להתייחס לרכב בפועל.

♻ הגנה על הסביבה:

- יש להשליך את נוזל הקירור בהתאם לחוקים ולתקנות סביבתיות, ואין להשליך אותו ישירות לערימות אשפה, תעלות ביוב או על הקרקע.



הערה 

- תא המנוע של דגמים מסוימים שונה מזה המוצג באיור. יש להתייחס לרכב בפועל.

הגנה על הסביבה: 

- יש להשליך את נוזל הבלמים בהתאם לחוקים ולתקנות סביבתיות, ואין להשליך אותו ישירות לערימות אשפה, תעלות ביוב או על הקרקע.

מסנן מיזוג אוויר

מסנן מיזוג האוויר מותקן מאחורי תא הכפפות. יש לבצע ניקוי תקופתי של מסנן מיזוג האוויר בהתאם להנחיות היצרן. פעולה זו מסייעת לשמור על רמת אוורור תקינה בתוך תא הנוסעים.

זהירות

- על מנת למנוע נזק לרכב מצדך, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לניקוי מסנן מיזוג האוויר.

הערה

- יש לנקות את מסנן מיזוג האוויר בהתאם לסעיף "הוראות תחזוקה - תחזוקה שוטפת" במדריך האחריות והתחזוקה. באזורים מאובקים או עומסי תנועה כבדים, מרווח הניקוי יתקצר בהתאם.
- לפני השימוש במערכת מיזוג האוויר, יש לוודא שמסנן מיזוג האוויר מותקן כהלכה.



ניתן לגשת לנתיכי הפנים של הרכב באמצעות הסרת כיסוי תיבת הנתיכים, הממוקם מעל ידית פתיחת מכסה המנוע.

3. הסר את הנתיך מתיבת הנתיכים.
4. בדוק את תיל המתכת בתוך הנתיך והחלף אותו אם התיל נשרף.
5. כאשר נשרף נתיך, החלף אותו בנתיך חלופי באותו ערך זרם.
6. לאחר החלפת הנתיך, בדוק אם הרכיבים החשמליים חוזרים לפעול כרגיל. אם הפעולה חוזרת לקדמותה, התקן את מכסה תיבת הנתיכים.

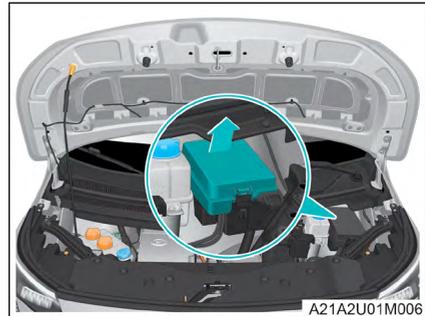
בדיקה והחלפת נתיך

כל המעגלים ברכב מוגנים על ידי נתיכים כדי למנוע נזק לצרכני חשמל עקב קצר או עומס יתר.

כאשר רכיב חשמלי כלשהו לא פועל, יתכן שנשרף נתיך. במקרה זה, בדוק והחלף את הנתיך במידת הצורך.

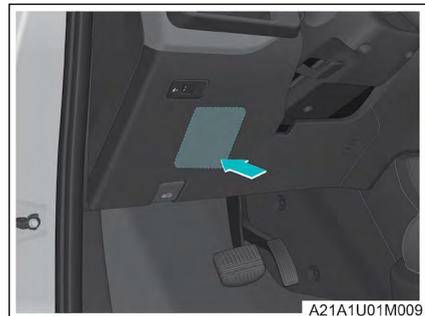
בדוק והחלף את הנתיך על פי השלבים הבאים:

1. כבה את הרכב לפני תחילת העבודה.
2. פתח את מכסה תיבת הנתיכים - תיבת נתיכים בתא המנוע.



תיבת הנתיכים של תא המנוע ממוקמת בחלקו הימני האחורי של תא המנוע (פונה לחלק הקדמי של הרכב). ניתן לפתוח את מכסה תא המנוע וללחוץ על האבזמים משני צידי תיבת הנתיכים תוך כדי משיכת מכסה תיבת הנתיכים כלפי מעלה כדי לבדוק את נתיכי תא המנוע.

- תיבת נתיכים בלוח המכשירים.



1 זehירות

- אין להשתמש בנתיך עם ערך אמפרי גבוה מהמוגדר, או להשתמש בתחליף אחר כנתיך, מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק לרכב, שריפה או פגיעה אישית.
- אין להחליף את הנתיך בתיל, אפילו לצורך החלפה זמנית.
- אין לשנות את הנתיך או תיבת הנתיכים.
- שמור על פנים תיבת הנתיכים נקי והגן עליו מפני לחות.
- כאשר מתקינים את הנתיך הנכון אך ההוא עדיין נשרף תוך זמן קצר או שרכיבי החשמל אינם חוזרים לפעול כרגיל, הדבר מצביע על כך שקיימת תקלה ברכב במערכת החשמל, ומומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לתיקון.



תחזוקת מצבר המתח הנמוך

בדיקת מצבר המתח הנמוך

בדוק לעתים קרובות את פני שטח מצבר המתח הנמוך ואת ההדקים החיובי והשלילי, וודא שההדקים החיובי והשלילי של מצבר המתח הנמוך אינם רופפים או מלוכלכים.

בדוק את מראה מצבר המתח הנמוך לאיתור סדקים, התפחויות וכד'. אם קיים תסמין כזה, מומלץ לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION לתיקון.

לפריטי בדיקה ותחזוקה נוספים, עיין בסעיף "הוראות תחזוקה - תחזוקה שוטפת" במדריך האחריות והתחזוקה.

החלפת מצבר מתח נמוך

יש להשתמש תמיד במצבר מתח נמוך מאותו סוג ומפרט החלפת מצבר המתח הנמוך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION להסרה, החלפה או התקנת מצבר מתח נמוך.

הגנה על הסביבה

- מיחזור מצבר המתח הנמוך חייב להתבצע על ידי גורם מוסמך כדי למנוע זיהום סביבה ונזק למפעיל.

אחסון הרכב

כתוצאה מפריקה טבעית והשפעת הבלאי של צרכני חשמל מסוימים, רמת הטעינה של המצבר המתח הנמוך פוחתת בהדרגה גם כאשר הרכב אינו בשימוש. אם הרכב אינו בשימוש במשך זמן רב, יתכן שהמצבר המתח הנמוך יתרוקן וכתוצאה מכך יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את הרכב. לכן, יש לנתק את ההדק השלילי של מצבר המתח הנמוך, ולבדוק את מתח מצבר המתח הנמוך באופן שגרתי. במידת הצורך, יש להפעיל את הרכב כדי לטעון את מצבר המתח הנמוך.

⚠ אזהרה

- בעת הסרת הדקי מצבר המתח הנמוך, הקפד להסיר תחילה את ההדק השלילי. אם ההדק החיובי יוסר והוא נוגע במתכת כלשהי באזור מסביב, הוא עלול לגרום ניצוץ ולגרום לשריפה, עם אפשרות להלם חשמל וכתוצאה מכך פגיעה חמורה או אף קטלנית.

- לפני חיבור מחדש של מצבר המתח הנמוך, כבה את כל צרכני החשמל ברכב. חבר תחילה את ההדק החיובי ולאחר מכן את ההדק השלילי. אין להתקין את ההדקים בסדר שגוי, שכן הדבר עלול לגרום שריפה.

- יש לשמור את מצבר המתח הנמוך הרחק ממקורות חום ומלהבות גלויות, ויש לשמור על אוורור במהלך הטעינה והשימוש, אחרת הוא עלולה לגרום שריפה או פגיעה אישית.

- בדוק תמיד אם הדקי המצבר הדוקים ויוצרים מגע תקין עם הקטבים כדי למנוע ניצוצות והתפוצצות המצבר.

- המימן שנוצר בעת טעינת מצבר המתח הנמוך הוא גז דליק ונפיץ, לכן בעת שימוש במטען לטעינת הסוללה, להקפיד להסיר את המצבר.

- יש להשתמש תמיד במשקפי מגן בעת עבודה על מצבר המתח הנמוך ולהיזהר לא לאפשר מגע בין אלקטרוליט ממצבר המתח הנמוך עם העור, הבגדים או הגוף.

- אם אלקטרוליט מצבר המתח הנמוך בא במגע עם העור או העיניים, יש לשטוף מיד במים ולפנות לטיפול רפואי. יש תמיד לכסות את אזור המגע בספוג לח או פיסת מטלית לחה עד פניה לרופא.

- שטוף תמיד את הידיים לאחר עבודה על תושבת מצבר המתח הנמוך, ההדקים וחלקים אחרים הקשורים למצבר.



תחזוקת סוללת ההינע

אמצעי זהירות לשימוש ותחזוקה של סוללת הינע

⚠ סכנה

- חל איסור מוחלט להסיר, לפרק או לשנות את סוללת ההינע, או להשתמש בה למטרות אחרות.
- הרחק את סוללת ההינע מהישג ידם של ילדים.
- הרחק את סוללת ההינע ממקורות אש כדי למנוע שריפות או פיצוץ.
- אסור לרסס, למחוץ, לפגוע או להרוס את סוללת ההינע כדי למנוע דליפה, שריפות או פיצוץ של כימיקלים מאכלים.
- חל איסור מוחלט לגעת בקטבים החיובי והשלילי של מארז סוללת ההינע בשתי הידיים בכל עת.
- חל איסור מוחלט לבצע פעולות כגון מעיכה, ניקוב או שריפה הפוגעות במערכת התאים של סוללת ההינע.
- כאשר סוללת ההינע נפגעת מנזק מכני חמור, וכתוצאה מכך נגרמת חשיפה של רכיבי מתח גבוה פנימיים, קיים סיכון לבעירה אלימה והלם חשמל, העלולים לגרום פגיעות חמורות וזיהום סביבתי.
- נזק לסוללת ההינע או דליפת אלקטרוליטים עלולים לגרום שריפה. אם זה קורה, מומלץ לפנות מיד למרכז שירות מורשה AION. אין לגעת באלקטרוליט שדלף בידיים. אם העור או העיניים באים במגע עם האלקטרוליט בטעות, יש לשטוף את העור או העיניים מיד עם כמות גדולה של מים, ולפנות מיד לטיפול רפואי.
- מכיוון שמארז סוללת ההינע הוא רכיב מתח גבוה, חל איסור מוחלט לפתוח או לתקן את מארז סוללת ההינע על ידי מי שאינו מקצועי ללא אישור.

⚠ אזהרה

- אין לרכון מעל מצבר המתח הנמוך.
- הרחק ילדים ממצבר המתח הנמוך.

📌 זהירות

- הימנע מטעינת יתר או מאובדן חשמל לאורך זמן של מצבר המתח הנמוך.
- הימנע מפריקת זרם גבוה לאורך זמן ממצבר המתח הנמוך.
- את מצבר המתח הנמוך יש להתקין בחוזקה ברכב כדי למנוע רעידות.
- נקה את התחמוצות והסולפטים הנוצרים על ההדקים של קוטבי מצבר המתח הנמוך, ומרח אותם במשחת וזלין כדי למנוע קורוזיה מחדש.
- כאשר הרכב נוסע באזור קר, אין לפרוק את מצבר המתח הנמוך לחלוטין כדי למנוע קפיאת האלקטרוליט שלו.

📌 הערה

- הטעינה האוטומטית למצבר המתח הנמוך תחל כאשר רמת הטעינה שלו יורדת ותנאי הבטיחות מתקיימים, כגון: הרכב נייח, מערכת מניעת הגניבה פעילה וכל הדלתות נעולות.
- יש להימנע מהפעלת צרכני חשמל לפרקי זמן ממושכים כאשר הרכב כבוי, שכן שימוש כזה עלול לרוקן את רמת הטעינה של מצבר המתח הנמוך.



הערה

- סוללת ההינע היא כלי לאגירת אנרגיה חשמלית וניתן לטעון אותה שוב ושוב. מומלץ לצאת לדרך כאשר סוללת ההינע טעונה במלואה לפני הנסיעה. במהלך הנסיעה, סוללת ההינע מתרוקנת בהדרגה. כאשר רמת טעינת סוללת ההינע נמוכה, יש לטעון אותה; אחרת, לא ניתן יהיה לנהוג ברכב.
- הזמן הדרוש לטעינת סוללת ההינע מושפע מעוצמת הטעינה, SOC הסוללה, טמפרטורת הסוללה, משך השימוש ברכב, טמפרטורת הסביבה ותנאים אחרים.
- לרכב חדש, כאשר סוללת ההינע במצב תקין, כתוצאה מסגנונות נהיגה (כגון האצה והאטה תכופות), תנאי דרך (כגון טיפוס רצוף ממושך) וטמפרטורה (כגון טמפרטורה נמוכה), טווח הנסיעה של רכב זה יתקצר בהתאם, וזו תופעה נורמלית.
- יש להחנות את הרכב בקיץ בסביבה קרירה ולנסות להימנע מאור שמש ישיר.
- כאשר אזור השלדה של הרכב נחבט, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך בדיקה ותחזוקה.

זהירות

- סוללת ההינע ממוקמת בתחתית הרכב. במהלך נהיגה, יש להקפיד שלא לפגוע או להציף את סוללת ההינע.
- אם לא נעשה שימוש ברכב במשך תקופה ארוכה יש לבצע תחזוקה מתוכננת; אחרת, תתרחש ירידה בביצועי סוללת ההינע.
- על מנת למטב את ביצועי סוללת ההינע לאורך זמן, רצוי להימנע מטעינה מלאה ופריקה מלאה.
- סביבת ההפעלה של הרכב צריכה להיות יבשה, נקייה מגזים מאכלים, חומרים נפיצים או מזיקים, מאבק מוליך וממקורות חום.
- יש להימנע משימוש תכוף בשיטת הטעינה המהירה DC בהספק גבוה לטעינת הרכב, מכיוון שהיא תשפיע על חיי סוללת ההינע.



מיחזור סוללת הינע

סוללת הינע היא רכיב בטיחותי. לצורך תחזוקה, תיקון, הסרה, התקנה, שימוש חוזר או סילוק של סוללת הינע, מומלץ להתייעץ עם מרכז שירות מורשה AION. כאשר יש צורך להחליף או לגרוט את סוללת ההינע, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך מיחזור וסילוק. מרכז שירות מורשה AION יתעד את פרטי הרכב והבעלים באמצעות מערכת הנתונים.

⚠ סכנה

- אם סוללת ההינע אינה מטופלת כהלכה, עלולים להיגרם הלם חשמל ופציעה חמורה או אף קטלנית. הסרה, פירוק והשלכת סוללת ההינע ללא אישור יגרמו לזיהום הסביבה, ובעל הרכב יישא באחריות המתאימה לזיהום הסביבתי או לתאונות בטיחות הנובעות מכך.

⚠ אזהרה

- כאשר יש צורך לגרוט את הרכב, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך מיחזור וסילוק. אם אתה נוגע בחלקי מתח גבוה, כבלים והמחברים שלהם ורכיבי מתח גבוה אחרים בעת הסרת סוללת ההינע, ללא אישור במהלך גריטת הרכב, עלול להיווצר סיכון חמור להלם חשמלי.

אמצעי זהירות לסוללת הינע מסוג LFP

אם רכבך מצויד בסוללת הינע מסוג LFP, אנא קרא את הדברים הבאים והקפד עליהם.

📄 הערה

- כדי לשמור על סוללת ההינע של הרכב במצב הטוב ביותר, יש לטעון את סוללת ההינע במלואה לפחות פעם בשבוע, ולטעון אותה במלואה לאחר פריקה עמוקה אחת לשלושה ~ שישה חודשים. (פריקה עמוקה של הסוללה כדי להביא את ה-SOC שלה מתחת ל-10%)
- כאשר הרכב מזהה שלא בוצעה פעולת טעינה מלאה במשך זמן רב, הוא עשוי לבצע בדיקה עצמית אוטומטית, ותהליך הבדיקה העצמית יצרוך מעט חשמל.

הוראות פריקה

הכרת שיטות פריקה

רכב זה יכול להפעיל מכשירי חשמל ביתיים באמצעות ציוד חיכוני. תפקוד זה נקרא "vehicle-to-load (V2L)" (רכב-לעומס).

◇ V2L: מספק חשמל 220V למכשירי חשמל ביתיים (כגון טלפונים ניידים, מחשבים וכד') דרך אקדח פריקה V2L.

אמצעי זהירות לפריקה

אנא קרא את הדברים הבאים והקפד עליהם לפני פריקת רכבך.

⚠ אזהרה

- אין לבצע פעולות פריקה בחוץ בימי גשם ובימי סופת ברקים. גשם או תנאי לחות עלולים לגרום זליגה של אקדח הפריקה, וגם ברקים עלולים לגרום נזק לאקדח הפריקה.
- כדי להימנע מפציעה אישית, חל איסור מוחלט לגעת בכבל הפריקה ובפס פריקת החשמל במהלך פריקת הרכב.
- במהלך הפריקה, משתמשים עם ציוד רפואי מושתל כגון קוצבי לב צריכים להתרחק מהרכב הנפרק כדי למנוע הפרעות אלקטרומגנטיות המשפיעות על פעולת הציוד הרפואי.
- במהלך הפריקה, אם אתה חש בריח או מבחין בעשן ברכב, יש להפסיק את פריקת הרכב מיד ולפנות למרכז שירות מורשה AION.
- לאחר הפריקה, אין לנתק את אקדח הפריקה בידיים רטובות או תוך כדי עמידה במים, אחרת הדבר עלול לגרום הלם חשמל ופציעה אישית.

⚠ אזהרה

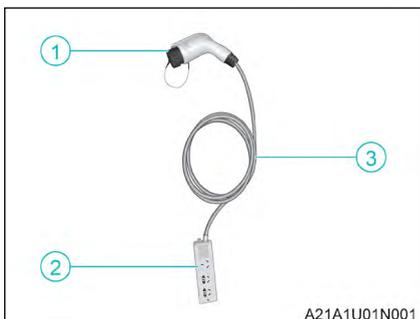
- אין לשנות או לפרק את אקדח הפריקה ללא אישור, אחרת הדבר עלול לגרום כשל בפריקה ושריפה.
- אין לפרוק את הרכב כאשר אקדח הפריקה שרוט, חלוד, סדוק, או שפני שטח אקדח הפריקה, כבל הפריקה, פס פריקת חשמל וכד' פגומים, וכד'.
- אין להשתמש באקדח הפריקה ובשקע הטעינה של הרכב כאשר הם מעוותים, מושחתים או שרופים, אחרת הרכב או מכשיר הפריקה עלולים להינזק, ובמקרים חמורים עלולה להיגרם פציעה אישית.
- אין לפרוק את הרכב במקום עם חומרים דליקים. מומלץ לבצע זאת במקום מאוורר.
- חל איסור על קטינים להשתמש באקדח הפריקה או להתקרב לרכב במהלך הפריקה.

ⓘ זהירות

- אין למשוך ישירות את הכבל כדי להזיז את אקדח הפריקה. יש לטפל בו בזהירות.
- לפני הפריקה, יש לבדוק אם אקדח הפריקה ושקע הטעינה של הרכב נקיים וללא חפצים זרים. אחרת הפריקה עלולה להיכשל או שעלול להיגרם נזק לשקע הטעינה של הרכב.
- במהלך הפריקה, אין להשתמש במכשיר שטיפה בלחץ גבוה כדי לשטוף את שקע הטעינה. אחרת, עלול הדבר לגרום כשל בפריקה ואף גרימת נזק לרכב או לאקדח הפריקה.
- יש לוודא שאקדח הפריקה מנותק ומכסה שקע הטעינה סגור לפני התנתת הרכב.



מערכת V2L
אקדח פריקה V2L



- (1) אקדח פריקה
- (2) פס פריקת חשמל
- (3) כבל פריקה

שיטת V2L (דגם שקע טעינה בתקן אירופאי)

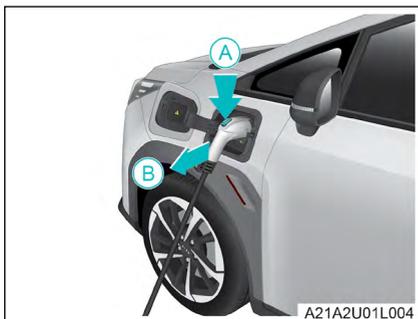


1. פתח את הרכב, ולחץ על קצה מכסה שקע הטעינה בצד שמאל של הרכב, כדי לפתוח את מכסה שקע הטעינה.



הערה

- מומלץ להשתמש בתפקוד פריקה בסביבה שבה הטמפרטורה המרבית אינה עולה על 45°C.
- בעת שימוש בתפקוד הפריקה בסביבה עם טמפרטורה נמוכה, יש לבצע את הפריקה במקום סגור ככל האפשר כדי להבטיח פריקה רגילה. כאשר הטמפרטורה נמוכה מדי, יתכן שתפקוד הפריקה לא יפעל כראוי.
- נסה להשתמש בתפקוד הפריקה של סוללת ההינע גבוה יחסית, אחרת הפריקה עלולה להיות מוגבלת.
- כאשר סוללת ההינע נמוך, יתכן שתפקוד הפריקה לא יופעל.
- כאשר סוללת ההינע נמוך, תפקוד הפריקה עשויה להיפסק אוטומטית.
- מומלץ להשתמש בתפקוד הפריקה כאשר טעינת סוללת הינע הרכב ברמה מספקת.
- הרכב חייב להיות במצב חניה לפני שניתן יהיה לבצע בו פריקה.
- כאשר אקדח הפריקה אינו בשימוש, יש לנתק אותו בצד הרכב בזמן כדי למנוע עליה בצריכת החשמל.
- הספק הפריקה המרבי הוא 3.3kW ומתח הפריקה הוא 220V.
- ניתן להגדיר את מגבלת הפריקה בצג המולטימדיה (הפריקה תיפסק כשהיא תגיע לערך זה).



A21A2U01L004

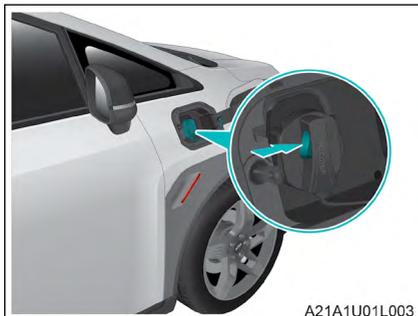
7. תוך כדי לחיצה על לחצן אקדח הפריקה בכיוון חץ (A), נתק את אקדח הפריקה בכיוון חץ (B).
8. כסה את שקע הטעינה בכיסוי האבק, סגור את מכסה שקע הטעינה ונקה את מכשיר הטעינה.

שיטת v2L (דגם שקע טעינה בתקן לאומי)



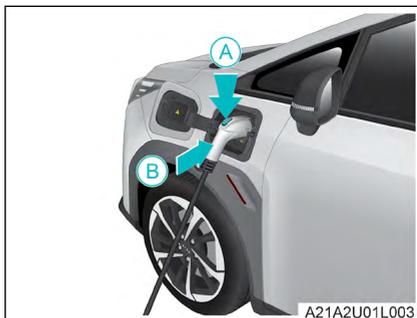
A21A1U01L002

1. פתח את הרכב, ולחץ על קצה מכסה שקע הטעינה בצד ימין של הרכב, כדי לפתוח את מכסה שקע הטעינה AC.



A21A1U01L003

2. פתח את מכסה האבק של שקע טעינת AC.



A21A2U01L003

3. הכנס את מכשיר הפריקה בכיוון החץ (B), תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור נעילת של מכשיר הפריקה בכיוון החץ (A).



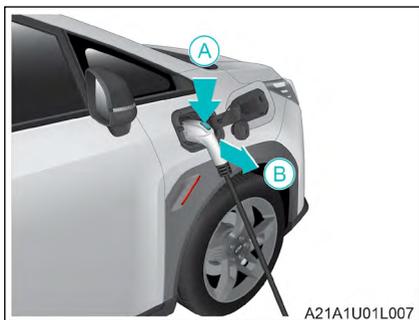
A21A1U01N003

4. הפעל את הפריקה בממשק הנהיגה וצריכת האנרגיה בצג המולטימדיה. נורית החיווי האדומה של פס הצבירה לפריקה תידלק. יש לחבר את צרן החשמל.
5. לאחר שימוש בתפקוד הפריקה, נתק את תקע צרן החשמל מפס החשמל, וכבה את תפקוד הפריקה מצג המולטימדיה (נורית החיווי האדומה על פס מתח הפריקה כבית).
6. לחץ לחיצה ארוכה על לחצן שחרור נעילת המטען במפתח החכם כדי לשחרר את נעילת המטען.





6. לחץ על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית או לחץ והחזק את לחצן שחרור נעילת המטען במפתח החכם כדי לשחרר את נעילת המטען.



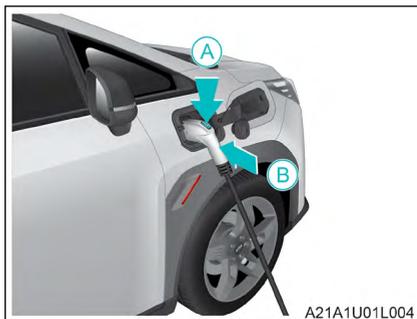
7. תוך כדי לחיצה על לחצן אקדח הפריקה בכיוון חץ (A), נתק את אקדח הפריקה בכיוון חץ (B).

8. כסה את שקע הטעינה בכיסוי האבק, סגור את מכסה שקע הטעינה ונקה את מכשיר הטעינה.

⚠ אזהרה

- לפריקה, יש לחבר תחילה את מחבר הפריקה של הרכב ולאחר מכן לחץ על מתג הפריקה.

2. לחץ על לחצן שחרור הנעילה של כיסוי האבק של שקע טעינת ה-AC, ופתח את כיסוי האבק של שקע הטעינה.



3. הכנס את מכשיר הפריקה בכיוון החץ B, תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור נעילת מכשיר הפריקה בכיוון החץ A.



4. גע בלחצן הפריקה בצג המולטימדיה כדי להפעיל את תפקוד הפריקה. נורית החיווי האדומה בפס מתח הפריקה נדלקת, וחבר את צרכן החשמל.

5. לאחר שימוש בתפקוד הפריקה, נתק את תקע צרכן החשמל מפס החשמל, וכבה את תפקוד הפריקה מצג המולטימדיה. נורית החיווי האדומה על פס מתח הפריקה כבית.



הערה 

- המנעול האלקטרוני ינעל את מכשיר הפריקה במהלך פריקה חיצונית כדי למנוע גניבת המפרק או הפסקת פונקציית הפריקה.
- המנעול האלקטרוני ינעל שוב את מכשיר הפריקה, אם נעילתו לא תשחרר במהלך הפריקה והוא לא ינותק במשך זמן רב.
- חבר את מכשיר הפריקה ולחץ שוב על מתג הפריקה כדי להיכנס שוב לפריקה לאחר פריקה חיצונית.
- אקדח הפריקה V2L ה"ל הוא אקדח פריקה שמסופק במיוחד על ידי AION. במידת הצורך ניתן לפנות למרכז שירות מורשה AION לייעוץ ורכישה.
- מומלץ להשתמש באקדח פריקה שמסופק במיוחד על ידי AION כדי למנוע פגיעה בתפקוד הפריקה.



פתיחת/נעילת חירום באמצעות מפתח מכני

כאשר לא ניתן לפתוח/לנעול את הדלת באמצעות המפתח החכם, ניתן להשתמש במפתח המכני לחירום לפתיחת/נעילת הדלת. השלבים הספציפיים הם כדלקמן:



A21A1U01N005

1. לחץ על המפתח המכני בכיוון החץ המוצג באיור, ודחף החוצה את מכסה המפתח המכני בכיוון החץ B כדי להוציא את המפתח המכני.
2. הקפץ החוצה את ידית הדלת הנסתרת.



A21A2U01N001

3. הכנס את המפתח המכני בשעת חירום לתוך חור המנעול, וסובב אותו כדי לפתוח או לנעול את הדלת.

פתיחה/נעילה ידנית

תפקוד פתיחה/נעילה ידנית של רכב זה כולל הארכת חירום של ידית הדלת החשמלית הנסתרת, פתיחת/נעילת חירום באמצעות מפתח מכני, נעילת חירום של דלת הנוסע, תוכנית פתיחה אוטומטית במקרה של התנגשות, התקן פתיחה בחירום של תא המטען, והתקן שחרור נעילת אקדח הטעינה.

הארכת חירום של ידית דלת חשמלית נסתרת

כאשר ידית הדלת החשמלית הנסתרת קפואה על ידי גשם או שלג או תקועה על ידי חפצים זרים ואינה יכולה לצאת החוצה לאחר פתיחת הרכב, ניתן לבצע הארכת חירום של ידית הדלת החשמלית הנסתרת בשיטות הבאות:



A21A1U01N004

1. לחץ על הצד הקדמי של ידית הדלת בכיוון החץ (A) כדי להרים את הצד האחורי.
2. משוך בידיית כדי לפתוח את הדלת.

הערה

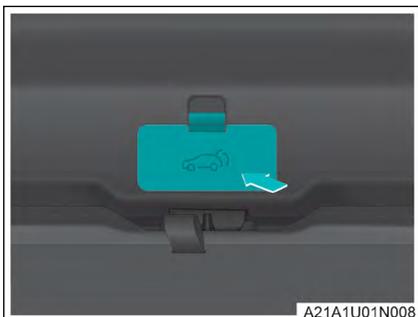
- כל ארבע ידיות הדלת הנסתרות תומכות בהארכת חירום. התוכן לעיל מוצג עם דלת קדמית שמאלית כדוגמה.



פתיחה בחירום של תא המטען

כאשר לא ניתן לפתוח את הדלתות ותא המטען בדרך הרגילה מתוך הרכב במקרה חירום, ניתן לשחרר את נעילת דלת תא המטען באמצעות התקן שחרור הנעילה בחירום. השלבים הספציפיים הם כדלקמן:

1. גש אל אזור תא המטען מתוך חלל הרכב.



2. הסר את מכסה הפתיחה בחירום של דלת תא המטען.



3. משוך את כבל שחרור הנעילה הידני לשחרור נעילת תא המטען.

נעילת חירום של דלת הנוסע

1. פתח את דלת הנוסע.



2. הכנס את המפתח המכני לחירום לתוך חור המנעול, סובב אותו כנגד כיוון השעון למצב נעול, משוך אותו החוצה וסגור את הדלת כדי לנעול אותה.

הערה

- כל דלתות הנוסעים תומכות בנעילת חירום.
- האזעקה למניעת גניבה עשויה להיות מופעלת אם משתמשים במפתח המכני לחירום כדי לפתוח את הדלת. בשלב זה, היכנס לרכב, לחץ על דוושת הבלמים, הפעל את הרכב והשלם את אימות מפתח החירום בהקדם האפשרי כדי לנטרל את האזעקה למניעת גניבה.

פתיחה רגישה להתנגשות

במקרה של התנגשות, נעילת כל הדלתות תשחרר אוטומטית ותפקוד נעילת הרכב ינוטרל זמנית.



אתחול החלונות

כאשר תפקוד ההגבה והנמכה בלחיצה אחת ותפקוד מניעת היתפסות בחלונות החשמליים אינם פועלים, או כאשר תפקוד מניעת היתפסות נכשל מכיוון שהוא הפועלת מספר פעמים תוך פרק זמן קצר, יש לאתחל שוב את החלון החשמלי.

פעולת אתחול החלון

סגור את הדלתות, הפעל את הרכב, משוך את לחצן החלון (של החלון הדרוש אתחול) עד שהחלון ייסגר לחלוטין, ולאחר מכן משוך והחזק את הלחצן למשך 2-3 שניות כדי להשלים את האתחול.

⚠ אזהרה

- תפקוד מניעת היתפסות של החלון מנוטרל במהלך האתחול והלמידה; לכן, אל תשתמש בשום חלק בגופך או בחפצים אחרים כדי להפריע לסגירת החלון; אחרת, הדבר עלול להוביל לכשל באתחול או נזק לחלון, או אף לפציעות אישיות.

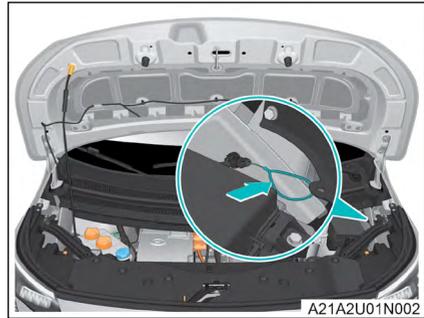
📖 הערה

- אם הלחצן משוחרר במהלך תנועת החלון, יש לאתחל מחדש את החלון.
- אם תפקוד ההגבה וההנמכה בלחיצה אחת ותפקוד מניעת היתפסות של החלונות החשמליים עדיין לא שוחזרו לאחר האתחול, פנה למרכז שירות מורשה AION לתיקון.

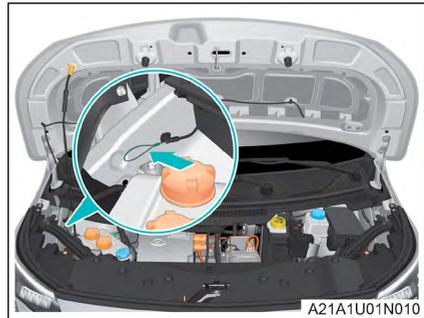
שחרור נעילת אקדח הטעינה בחירום

אם לא ניתן לשחרר את נעילת אקדח הטעינה באמצעות לחצן השחרור במפתח החכם, ניתן לבצע שחרור ידני באמצעות התקן השחרור בחירום. השלבים הבאים מבוצעים כדלקמן:

1. פתח את מכסה תא המנוע ותמוך בו באמצעות מוט התמיכה..
2. משוך את כבל שחרור הנעילה הידני של אקדח הטעינה כדי לשחרר את נעילתו.



- מיקום כבל שחרור נעילה ידני של המטען בדגם שקע טעינה סטנדרטי אירופי



- מיקום כבל שחרור נעילה ידני של המטען בדגם שקע טעינה סטנדרטי לאומי

הפעלת פנסי איתות חירום



במקרה של תקלה ברכב תוך כדי נסיעה או אם הרכב מעורב בתאונת דרכים, יש לעצור בביטחה בצד הדרך, ולהפעיל את פנסי איתות החירום כדי להזהיר כלי רכב אחרים.

את פנסי איתות החירום ניתן להפעיל ולכבות על ידי לחיצה על המתג.

ⓘ זיהרות

- כאשר הרכב כבוי, אין להפעיל את פנסי איתות החירום שלא לצורך, כדי למנוע את פריקת מצבר המתח הנמוך.

ⓘ הערה

- אם פנסי איתות החירום אינם פועלים כראוי, יש לנקוט בשיטות אחרות התואמות את חוקי התנועה ותקנות התעבורה הרלוונטיים כדי למשוך את תשומת לבם של נהגים אחרים לרכב שלך.

אתחול וילון הגג הפנורמי*

במקרים מסוימים (כגון כשל פתאומי באספקת החשמל של הסוללה, מיקום שגוי של וילון הגג הפנורמי לאחר שימוש ממושך ברכב או הפעלות מרובות), יתכן שוילון הגג הפנורמי יזדקק לאתחול ידני ולמידה עצמית.

פעולת אתחול חלון גג

לאחר הפעלת הרכב, ודא שחלון הגג סגור. לחץ והחזק את לחצן CLOSE. המערכת תבצע מחזור פתיחה מלאה ולאחריו סגירה מלאה. לאחר שחלון הגג נסגר שוב לחלוטין, שחרר את הלחצן. פעולה זו משלימה את תהליך האתחול.

פעולת אתחול וילון הגג הפנורמי

לאחר הפעלת הרכב, השאר את סוכך השמש פתוח. לחץ והחזק את לחצן הסגירה עד שסוכך השמש נסגר לחלוטין ונשמעת נקישה קלה. לאחר שהנקישה נשמעת, שחרר את הלחצן – פעולה זו משלימה את תהליך האתחול.

⚠ אזהרה

- תפקוד מניעת היתפסות של וילון הגג הפנורמי מנוטרל במהלך האתחול והלמידה; לכן, בהליך זה, אל תנסה להפריע לסגירת וילון הגג הפנורמי על ידי הצבת חלק מגופך או הנחת מכשולים כלשהם; אחרת, הדבר עלול להוביל לנזק והדבר ישפיע על תהליך האתחול.

ⓘ הערה

- אם הלחצן משוחרר במהלך תנועת וילון הגג הפנורמי, יש לאתחל מחדש את וילון הגג הפנורמי.
- אם תפקוד הפתיחה/סגירה האוטומטית ומניעת תפיסה של החלון של וילון הגג הפנורמי לא חזרו לפעול לאחר האתחול, פנה למרכז שירות מורשה AION.

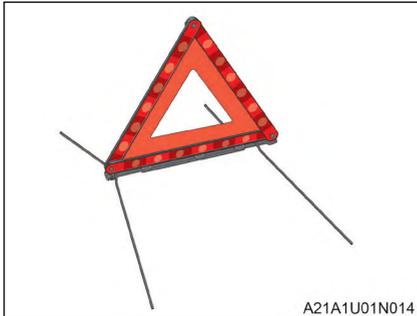


הצבת משולש אזהרה

מיקום משולש אזהרה

הרכב מצויד במשולש אזהרה, הממוקם בתא המטען וניתן להשתמש בו לאחר הוצאתו ופתיחתו.

מרחק מיקום משולש אזהרה



A21A1U01N014

כביש מהיר	דרך רגילה	פריט
$L \geq 150$ מטר	יום: $L \geq 50$ מטר לילה: $L \geq 80$ מטר נסיבות מיוחדות (גשם או פניה, וכד'): $L \geq 150$ מטר	מרחק הצבה L

הערה

- הערך המופיע כאן הוא לעיון בלבד.
- יש להשתמש במשולש האזהרה בצורה נכונה בהתאם לחוקים ולתקנות הלאומיים המתאימים.

לבישת אפוד זוהר



A21A1U01N013

הרכב מצויד באפוד זוהר, לשימוש בעת הצורך.

אזהרה

- כאשר יש צורך לצאת מהרכב בעצירה בשולי הכביש, ללא קשר לתנאי התאורה, הקפד ללבוש אפוד זוהר כדי למשוך את תשומת ליבם של עוברי אורח או נהגים אחרים.

הערה

- אם האפוד הזוהר פגום או מלוכלך מאוד, הדבר ישפיע על אפקט החזרת האור. מומלץ להחליף בהקדם את האפוד הזוהר בחדש.

ערכת כלים לשעת חירום (דגמים עם חומר איטום צמיגים)*



A21A1U01N016

- (1) משולש אזהרה
- (2) טבעת גרירה
- (3) משאבת ניפוח
- (4) חומר לאיטום צמיגים

הערה

- על מנת להתמודד עם מצבי חירום שונים, עליך להכיר את מיקומי הכלים והשימוש בהם.
- יש לנקות את הכלים בזמן ולהחזירם למקומם המקורי לאחר השימוש.
- בהתאם לתצורות הדגם, ערכת הכלים לשעת חירום עשויה להשתנות. נא להתייחס לרכב בפועל.

ערכת כלים לנהג ערכת הכלים לשעת חירום ממוקמת מתחת לרצפת תא המטען.



A21A1U01N015

- (1) משולש אזהרה
- (2) טבעת גרירה
- (3) מפתח לבורגי גלגל
- (4) מגבה
- (5) מפתח מיוחד למגבה



שיטת ניפוח



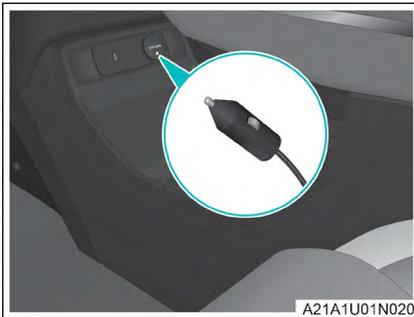
A21A2U01N003

1. החנה את הרכב במקום שטוח ובטוח, והסר את מכסה שסתום הגלגל.



A21A2U01N004

2. הברג את המחבר של משאבת הניפוח לתוך שסתום הצמיג.



A21A1U01N020

3. הכנס את תקע החשמל לשקע החשמל.

לחץ אוויר צמיגים

כאשר לחץ אוויר הצמיג אינו מספיק, ניתן לנפח את הצמיג כנדרש עם משאבת ניפוח (אם קיימת).

הכרת משאבת ניפוח



A21A1U01N017

- 1) כבל אספקת מתח
- 2) תקע חשמל
- 3) מתג הפעלה
- 4) מחבר
- 5) צינור אוויר
- 6) מד לחץ אוויר לצמיגים

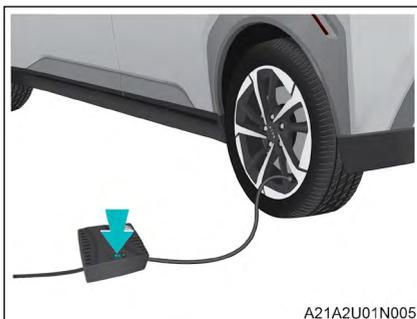
1 זehירות

- אין לפרק או לשנות את משאבת הניפוח.
- ניתן להשתמש במשאבת הניפוח רק עם אספקת מתח 12V DC במקום ספקי כוח אחרים.
- אין להפעיל את משאבת הניפוח במשך יותר מ-30 דקות.
- אין להפעיל את משאבת הניפוח במים כאשר יורד גשם.
- אין להשתמש במשאבת הניפוח בכבישים חוליים או מאובקים מכיוון שניקת חול ואבק עלולה לגרום תקלה.

תיקון נקר בצמיג

דליפת אוויר מהצמיגים

אם צמיג מנוקב על ידי חפץ חד, לא תהיה בהכרח דליפה מהצמיג. כאשר מתגלה נקר בצמיג, יש להאט במתינות על ידי לחיצה עדינה על דוושת הבלמים, להמשיך לנסוע בקו ישר ולהסיע את הרכב לאזור בטוח הרחק מעומסי תנועה. לאחר החניה, תקן או החלף את הצמיג לפי הצורך.



A21A2U01N005

4. הפעל את הרכב, והפעל את מתג הפעלת משאבת הניפוח כדי להתחיל בניפוח.



A21A2U01N006

5. שים לב לשינוי בלחץ המצוין על מד לחץ האוויר בצמיגים. כאשר הלחץ המצוין מגיע ללחץ הצמיג הסטנדרטי, כבה את משאבת הניפוח כדי להפסיק את ניפוח הצמיג.

6. הברג החוצה את מחבר משאבת הניפוח, והברג את המכסה על השסתום.

7. הסר את תקע החשמל של משאבת הניפוח, הסר את משאבת הניפוח.

אזהרה ⚠

- הפעל בזמן את פנסי איתות החירום, והצב משולש אזהרה מאחורי הרכב כמפורט כדי למנוע תאונות משניות.
- אין לנסוע עם צמיג נקור; אחרת, אפילו למרחק קצר, הדבר עלול לגרום לצמיג נזק שלא ניתן לתיקון.

הקדמה לחומר איטום צמיגים



A21A1U01N023

נסיבות בהן ניתן להשתמש בחומר איטום צמיגים:

- ◇ דליפת אוויר כתוצאה ממסמר בצמיג.
- ◇ הנזק למדרס קטן מ-6 מ"מ.

נסיבות בהן אין להשתמש בחומר איטום צמיגים:

- ◇ התפוצצות צמיג.
- ◇ נזק בדופן צמיג.
- ◇ נקר על ידי חפץ חד בקוטר 6 מ"מ ומעלה.
- ◇ טבור חשוף.
- ◇ טבור פגום.

הערה i

- ערכי לחץ האוויר הסטנדרטיים בצמיגים מוצגים על מדבקת לחץ האוויר הממוקמת בחלקה התחתון של קורה B בצד הנהג.

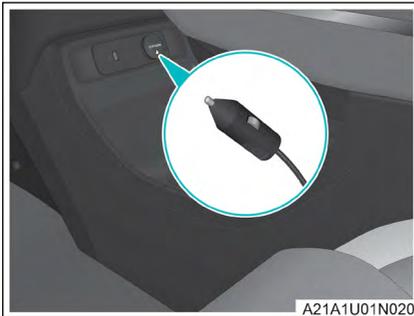




2. נער את בקבוק חומר איטום הצמיגים והברג את המחבר שלו לתוך מכסה שסתום הצמיג.



3. חבר את מחבר משאבת האוויר לבקבוק חומר איטום הצמיגים.



4. הכנס את תקע החשמל לשקע החשמל.

◇ מסמרים ביותר מצמיג אחד.

אזהרה ⚠

- שאיפת חומר איטום הצמיגים עלולה לפגוע בבריאותך. במקרה של בליעה בשוגג, יש לפנות מיד לייעוץ רפואי.
- אם חומר איטום הצמיגים בא במגע עם העיניים או העור, יש לשטוף את אזור המגע עם כמת מים גדולה ולפנות מיד לייעוץ רפואי.

הערה i

- חומר איטום הצמיג ניתן לשימוש פעם אחת בלבד. אין צורך להשתמש בו כאשר דליפת האוויר אינה מהירה.
- ניתן להשתמש בבקבוק חומר איטום צמיגים לתיקון צמיג אחד בלבד.
- חיי המדף של חומר איטום הצמיגים הם חמש שנים. יש להשתמש בו בין 30° - 70° .

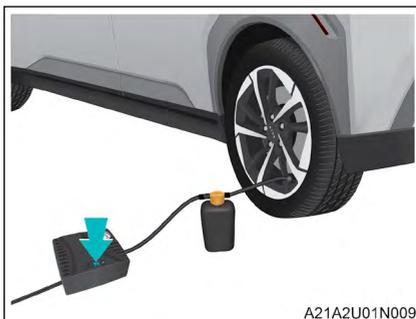
שיטת תיקון צמיג



1. החנה את הרכב במקום שטוח ובטוח, והסר את מכסה שסתום הגלגל.

11. החנה את הרכב באזור בטוח והצב משולש אזהרה. השתמש במשאבת האוויר כדי לבדוק את הלחץ בצמיג. אם הוא תקין, המשיכו לנסוע. אם הוא נמוך, השתמש במשאבת האוויר כדי לנפח את הצמיג ללחץ הסטנדרטי.

12. בדוק שוב את הלחץ בצמיג לאחר נהיגה נוספת. אם לחץ האוויר עדיין יורד, הדבר מצביע על כך שתיקון הצמיג נכשל. כעת, החנה את הרכב באזור בטוח ופנה לעזרה.



A21A2U01N009

5. הפעל את הרכב והפעל את משאבת האוויר לניפוח.

ⓘ זהירות

- מהירות הנסיעה לא צריכה לחרוג מ- 80 קמ"ש לאחר תיקון הצמיג בעזרת חומר איטום הצמיגים.
- חומר איטום צמיגים הוא שיטת תיקון זמנית. צור קשר עם מרכז שירות מורשה AION זמן קצר לאחר מכן, כדי לתקן את הצמיג או להחליפו.
- אין להניח את בקבוק חומר איטום הצמיגים הפוך.

ⓘ הערה

- שים לב לשינויים במד לחץ האוויר. לחץ האוויר יהיה גבוה (כ- 280-400kPa) בעת הזרקת חומר איטום הצמיגים. הוא יורד (כ- 140-70kPa) לאחר השלמת ההזרקה.

6. המשיך לנפח את הצמיג ללחץ הסטנדרטי לאחר השלמת ההזרקה.

ⓘ הערה

- אם לחץ האוויר בצמיג אינו יכול להגיע ללחץ הסטנדרטי תוך 10 דקות, לא ניתן לתקן את הצמיג.

7. כבה את משאבת האוויר כדי להפסיק את הניפוח.

8. הסר את המחברים של משאבת האוויר וחומר איטום הצמיגים, והתקן את מכסה שסתום הצמיג.

9. נתק את משאבת האוויר מהחשמל, אחסן אותה כראוי, ומחזר את בקבוק חומר איטום הצמיגים בצורה סבירה.

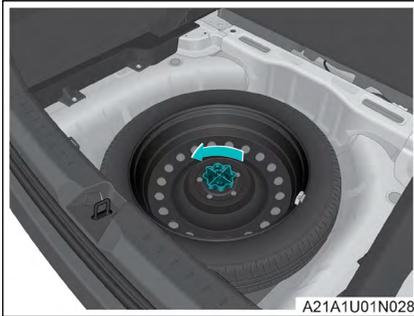
10. סעו 5 ק"מ במהירות של 20-60 קמ"ש כדי לאפשר לחומר איטום הצמיגים להתפזר באופן שווה בתוך הצמיג ולהתמצק.



אזהרה ⚠️

- אין ללחוץ על דוושת הבלמים בחדות; אחרת, הרכב עלול לצאת מאיזון ולהתהפך.
- הפעל בזמן את פנסי איתות החירום, והצב משולש אזהרה מאחורי הרכב. כמפורט כדי למנוע תאונות משניות.

צמיג חלופי*



הגלגל החלופי ממוקם בתא המטען. אין להסיר את הגלגל החלופי לפני הוצאת שטיח תא המטען וכלי הנהג. פתח את מפתח הגלגל הידני לקיבוע הגלגל החלופי בכיוון החץ המוצג באיור, והוצא את הגלגל החלופי.

זהירות ⓘ

- בדוק את הלחץ בצמיג החלופי באופן שגרתי כדי לוודא שהוא בערך הסטנדרטי.
- בדוק את הצמיג החלופי באופן שגרתי, ואל תשתמש בצמיג חלופי פגום.
- בדוק אם הלחץ בצמיג החלופי עומד בערך הסטנדרטי לאחר התקנתו.

החלפת צמיג

בדיקת דפוס השחיקה של הצמיג



בצמיג קיים "מחווון שחיקה" (1) בולט במדרס הצמיג. כאשר מדרס הצמיג נשחק עד משטח המחווון, לא ניתן עוד להשתמש בצמיג בבטחה ויש להחליפו מיד.

מיקום מחווון השחיקה של המדרס מסומן (2) על ידי התבנית על הדופן של כל צמיג.

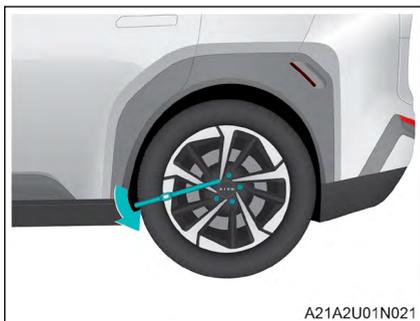
הצלבת גלגלים

מומלץ להצליב גלגלים באופן שגרתי כדי למנוע שחיקה לא אחידה של הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם. לאחר הצלבת הגלגלים, התאם את הלחץ בצמיגים לערך הסטנדרטי.

התפוצצות צמיג

אם מתרחשת התפוצצות צמיג במהלך הנסיעה, פעל באופן הבא:

1. החזק את גלגל ההגה בשתי הידיים ואל תאפשר לו להסתובב בחופשיות.
2. האטה במתינות על ידי לחיצה עדינה על דוושת הבלמים בו זמנית.
3. וודא שהרכב נוסע ישר קדימה בכיוון המקורי.
4. לאחר שמהירות הרכב ירדה, סע ברכב באיטיות כדי להחנות אותו באזור בטוח.
5. החלף את הצמיג או בצע קריאת חילוץ לפי הצורך.



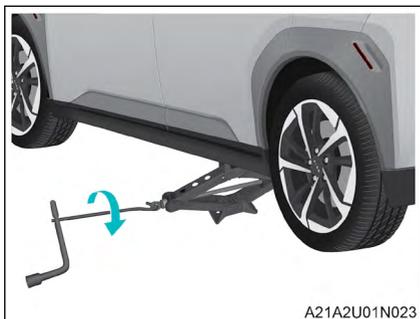
A21A2U01N021

1. שחרר את ברגי הגלגל על ידי סיבוב שמאלה 1-2 סיבובים בעזרת מפתח הגלגלים.



A21A2U01N022

2. סובב את המגבה (1) ימינה כך שהמגבה יהיה קרוב לנקודת ההגבה של המרכב.



A21A2U01N023

3. הכנס את המפתח המיוחד למגבה לתוך המגבה, סובב את המפתח המיוחד למגבה ימינה בעזרת מפתח ברגי הגלגל, והרם את המגבה באיטיות כדי להרים מעט את הצמיג מהקרקע.

זהירות

- אין להניח שמן והגלגל החלופי יחדיו כדי למנוע קורוזיה של הגלגל החלופי עקב דליפת שמן, דבר שיקצר את חיי השירות של הגלגל החלופי.
- מומלץ להחליף צמיג חלופי שנעשה בו שימוש יותר מ- 4 שנים.

הערה

- ניתן להשתמש בצמיג חלופי באופן זמני בלבד למקרי חירום. במקרה זה, מהירות הנסיעה המרבית לא תעלה על 80 קמ"ש, מרחק הנסיעה לא יעלה על 50 ק"מ, ויש להימנע מהאצות חדות ובלימת חירום.
- הרכב מצויד בגלגל חלופי שאינו בגודל מלא.

החלפת גלגלים

הכנות:

- ◊ חנו את הרכב במקום קשה, שטוח ובטוח.
- ◊ שלב למצב "P" כדי להפעיל את בלם החניה.
- ◊ הפעל את פנסי איתות החירום.
- ◊ וודא שכל הנוסעים יורדים מהרכב וממתנים במקום בטוח.
- ◊ ניתוק אספקת החשמל לרכב.
- ◊ הצב משולש אזהרה מאחורי הרכב כפי שנדרש, בהתאם למצב בפועל.
- ◊ הצב סד עצירה לפני הגלגל המצוי באלכסון מהגלגל הנקור כדי למנוע מהרכב להחליק.
- ◊ הוצא את כלי העבודה של הנהג כגון מגבה ומפתח ברגי גלגלים.
- ◊ הוצא את הגלגל החלופי.
- ◊ הסר את הגלגל עם צמיג פגום לפי שלבים הבאים:



◇ בדוק את לחץ האוויר בגלגל לאחר ההחלפה, והתאם אותו לערך הסטנדרטי. אם הלחץ בצמיג נמוך מהערך הסטנדרטי, סע ברכב באיטיות למרכז שירות מורשה AION לצורך ניפוח.

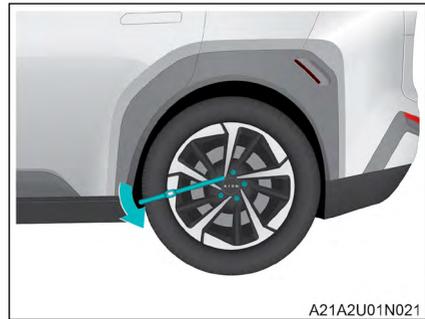
◇ ודא שכל כלי הנהג הונחו כראוי במקומם.

⚠ אזהרה

- האזורים סביב הטבור והבלם יהיו חמים מאוד לאחר הנסיעה.
- במקרה זה, אין לגעת מיד באזור סביב הטבור או הבלם; אחרת, עלולות להיגרם כוויות.
- אין להתקין עיטורי גלגל שניזוק קשות; אחרת הם עלולים להתנתק מהגלגל במהלך הנסיעה ולגרום תאונת דרכים.
- אין להשתמש בברגי גלגל סדוקים או מעוותים; אחרת, ברגי הגלגל עלולים להשתחרר או שהגלגל עלול להתנתק ולגרום תאונת דרכים.
- לפני הנמכת הרכב לאחר הצלבת גלגלים, יש לוודא שאף אדם אינו נמצא בסביבת תחתית הרכב בעת הנמכת הרכב לקרקע.

ℹ הערה

- עבור כלי רכב המצוידים במערכת ניטור לחץ בצמיגים, מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה AION להצלבת גלגלים או החלפתם.
- הצמיג והחישוב המופיעים באיור לעיל הם להמחשה בלבד. יש להתייחס לרכב בפועל.



A21A2U01N021

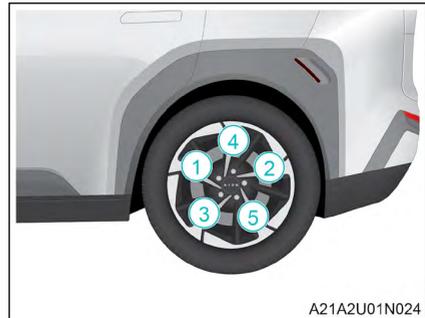
4. הסר את ברגי הגלגל והסר את הגלגל שנפגע.

התקן את הגלגל החלופי (אם קיים) על פי השלבים הבאים:

1. לפני התקנת הגלגל החלופי, נגב את כל הקורוזיה מפני שטח ההתקנה בעזרת מטלית.

2. הנח את הגלגל החלופי אנכית במצב ההתקנה, יישר את הברגים עם קדחי התקנת הברגים, ונסה להדק את ברגי הגלגל בכוח היד, ולאחר מכן, הדק מעט את ברגי הגלגל בעזרת מפתח ברגי הגלגל.

3. הנמך את הרכב.



A21A2U01N024

4. הדקו את ברגי הגלגל למומנט המפורט, לפי הסדר המוצג באיור.

5. הוציאו את המגבה, החזרו את הגלגל שהוחלף ואת כל כלי הנהג לתא המטען והדק אותם.

לאחר החלפת גלגל, יש לבדוק את הדברים הבאים;



התנעה באמצעות כבלים

אם מצבר המתח הנמוך התרוקן, נסה להתניע את הרכב באמצעות כבלי התנעה מחוברים לרכב אחר.

חיבור כבלי התנעה

חבר את כבלי ההתנעה בשלבים הבאים:

1. חבר קצה אחד של הכבל החיובי האדום (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר שהתרוקן ברכב המחולץ.
2. חבר את הקצה השני של הכבל החיובי האדום (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר הטעון ברכב החילוץ.
3. חבר קצה אחד של הכבל השלילי השחור (-) לקוטב השלילי (-) של המצבר הטעון ברכב החילוץ.

זהירות

- אין לאפשר להדק הכבל בקצה השני של הכבל השלילי השחור (-) לבוא במגע עם חפץ כלשהו לפני ביצוע שלב 4.

4. חבר את הקצה השני של הכבל השחור השלילי (-) לנקודת הארקה מתאימה (רכיב מתכת קשיח מוארק נקי ולא צבוע) של הרכב המחולץ.

זהירות

- התרחק מהדק המצבר השלילי (-).
- אין לחבר את הקצה השני של הכבל השלילי השחור (-) למצבר מת.

5. הפעל את רכב החילוץ לפרק זמן מסוים, ולאחר מכן נסה להתניע את הרכב המחולץ ושמור אותו מופעל למשך פרק זמן כדי לטעון את המצבר במלואו.

הערה

- במידה ולא ניתן להתניע את הרכב המחולץ לאחר מספר ניסיונות, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לטיפול.

ניתוק כבלי התנעה

נתק את כבלי ההתנעה לפי השלבים הבאים:

1. נתק את הכבל השלילי השחור (-) מהרכב המחולץ (רכב עם המצבר שהתרוקן).
2. נתק את הכבל השלילי השחור (-) מרכב החילוץ (רכב עם המצבר הטעון).
3. נתק את הכבל החיובי האדום (+) מהרכב החילוץ (רכב עם המצבר הטעון).
4. נתק את הכבל החיובי האדום (+) מהרכב המחולץ (רכב עם המצבר שהתרוקן).

אזהרה

- אם מחברים או מנתקים כבלי התנעה בסדר שגוי, עלול להתרחש קצר חשמלי, שיגרום נזק לרכב או לפציעה אישית. נזק הנובע מכך אינו מכוסה במסגרת האחריות.
- הקפד לחבר ולנתק את כבלי ההתנעה בסדר הנכון ולוודא שהכבלים לא באים במגע זה עם זה או בחלקי מתכת אחרים כדי למנוע תאונות.
- לא ניתן להשתמש במצברים של כל כלי הרכב. רק מצברים עם מתח נקוב של 12V יכולים לשמש להתנעה באמצעות כבלים.



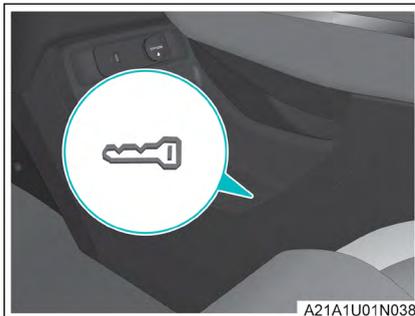
כיבוי הרכב בחירום

כאשר הרכב במצב עצירה ולא ניתן לכבות את הרכב מסיבות מיוחדות (כגון התרסקות/מסך שחור בקונסולה המרכזית), ניתן לכבות הרכב על ידי לחיצה ממושכת על לחצן ההילוך "P" למשך פרק זמן.

הערה

- במהלך כיבוי חירום על ידי לחיצה ממושכת על לחצן הילוך "P", יופיעו הנחיות רלוונטיות בלוח המחוונים. במקרה זה, ניתן לכבות את הרכב על ידי לחיצה ממושכת על לחצן הילוך "P" למשך פרק זמן.

התנתעת הרכב במקרה חירום



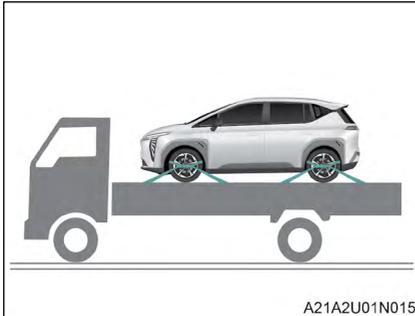
כאשר סוללת המפתח החכם מתרוקנת או חלשה, היכנס לרכב, הנח את המפתח החכם ליד הסימון, לחץ על דוושת הבלמים והפעל את הרכב, ולאחר מכן הזז את ידית ההילוכים בהקדם האפשרי והתנע את הרכב.

הערה

- לאחר הפעלה בחירום, הזז את ידית ההילוכים בהקדם האפשרי כדי להתניע את הרכב; אחרת, הפעל את הרכב שוב.

גרירת הרכב

כאשר יש צורך לגרור את הרכב, יש לבצע זאת על ידי מרכז שירות מורשה AION או חברת גרירה מקצועית.



מומלץ להשתמש במשאית גרר עם משטח הובלה.

ⓘ זהירות

- יש לשמור את הגלגלים הקדמיים והאחוריים מוגבהים מהקרקה במהלך גרירת הרכב.
- חל איסור על גרירת הרכב עם רכב גרר מנוף; אחרת, הרכב עלול להינזק.

ⓘ הערה

- לגרירה, הקפד להשתמש בשרשרת בטיחות ולציית לחוקים ולתקנות המקומיים.

חילוץ רכב תקוע

אם הרכב תקוע על כביש רך כגון כביש חולי, בוצי או מושלג, בצע את השלבים הבאים כדי לחלץ אותו:

1. כבה את הרכב והסר בוך, שלג או חול סביב הגלגלים האחוריים.
2. הנח סדי עץ, אבנים או חפצים אחרים מתחת לגלגלים האחוריים כדי לעזור בהגברת האיחזה והחיכוך.
3. הפעל את הרכב והאץ במתינות כדי לחלץ את הרכב מהמיקום בו הוא תקוע.

⚠ אזהרה

- אם הרכב מחולץ מהמיקום בו הוא תקוע על ידי דחיפתו מלפנים ומאחור, יש לוודא שהאזור מסביב מרווח וללא הפרעה כדי למנוע התנגשות בכלי רכב, חפצים או אנשים אחרים. כאשר מבוצע ניסיון להוציא את הרכב בנסיעה מהמיקום בו הוא תקוע, הוא עלול ליזנק לפתע קדימה או אחורה, ולכן יש לנקוט משנה זהירות.

ⓘ הערה

- אם הרכב עדיין לא מצליח להיחלץ מהמיקום בו הוא תקוע לאחר מספר ניסיונות, נדרש גרר לחילוץ.



התקנת טבעת גרירה



1. פתח את מכסה טבעת



2. הכנס את טבעת הגרירה לתושבת טבעת הגרירה, סובב את הטבעת ימינה והדק אותה.

⚠ אזהרה

- בעת התקנת טבעת גרירה, הקפד להדק אותה היטב. אם טבעת הגרירה רופפת, היא עלול להתנתק במהלך הגרירה, ולגרום פציעות חמורות או נזק לרכב.

⚠ אזהרה

- אם הרכב תקוע בבוץ או חול, או אם נדרש לחלץ את הרכב החוצה עם טבעת גרירה עקב נסיבות אחרות, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הקשורים לחילוץ הרכב מהמיקום בו הוא תקוע; אחרת, חבל או שרשרת הגרירה עלולים להיקרע עקב כוח המתיחה המופרז המופעל, ובכך לגרום פציעות אישיות חמורות או נזק לרכב.

- בתהליך גרירת רכב על הנהג לשבת בתוך הרכב ולשלוט בגלגל ההגה ובדוושת הבלמים כדי למנוע פציעה אישית ונזק לרכב במהלך הגרירה.

ⓘ זהירות

- לפני הגרירה, וודא שטבעת הגרירה אינה שבורה או פגומה.
- יש לשמור על גרירה בקו ישר ככל האפשר. אין לגרור את הרכב מצד אחד או בניצב כדי למנוע נזק לטבעת הגרירה ולרכב.
- אין למשוך את טבעת הגרירה בפראות. על הפעלת הכוח להיות חלקה ומאוזנת.
- אין לחבר את חבל הגרירה או השרשרת לרכיב מתלה.
- אם יש קושי בהזזת הרכב, אין להמשיך בגרירה. יש לפנות למרכז שירות מורשה AION לגרירה.
- גרירה באמצעות טבעת גרירה משמשת רק כדי לסייע בחילוץ הרכב מהמיקום בו הרכב תקוע. נהיגה תוך כדי גרירה אסורה; אחרת, עלול להיגרם נזק לרכב.

חילוץ במקרה של דליפה מסוללת ההינע

⚠ אזהרה

- במקרה של התנגשות ברכב הגורמת לדליפת נוזל מסוללת ההינע, על המחלץ המקצועי לחבוש מסכת מגן וכפפות מבודדות. אסור לו לגעת ישירות בנוזל.
- אם נוגעים בטעות בנוזל שדלף, יש לנסות להסיר את הבגדים המזוהמים ולשטוף מיד את חלק הגוף שנפגע בסבון וכמות גדולה של מים למשך 15 דקות עד שלא יותרו כימיקלים. במקרה של תחושת חוסר נוחות, יש לפנות מיד לטיפול רפואי.

חילוץ במקרה של נסיעה במים עמוקים

אם מים עלולים לחדור לרכב במהלך נסיעה במים עמוקים, פעל על פי השלבים הבאים:

1. נהג ברכב החוצה מקטע הדרך המוצף במים, החנה אותו במקום בטוח ובדוק אם יש מים בתוך הרכב. אם כן, הוצא אותם.
2. אם לא ניתן לנהוג ברכב החוצה מקטע הדרך המוצף במים, כבה מיד את הרכב.
3. נתק את הקוטב השלילי של מצבר המתח הנמוך במידה והתנאים מאפשרים זאת.
4. התקשר למוקד שירות הלקוחות של Aion לחילוץ.
5. אם הרכב מוצף באופן חמור, יש לפנות את כל הנוסעים למקום בטוח באופן מיידי.

⚠ אזהרה

- אם הרכב ספוג במים או נופל בטעות למים בגלל מזג אוויר או מסיבות מיוחדות, אסור להפעיל את הרכב; אחרת עלולות להיגרם תאונות או נזק משני לרכב.



חילוץ במקרה של שריפה ברכב

אם הרכב עולה באש, יש לצאת מהרכב, לפנות למקום בטוח ולהתקשר למספר הטלפון של המשטרה וכוחות החילוץ.

לאחר כיבוי שריפה ברכב, מומלץ לפנות לטיפול במרכז שירות מורשה AION; במקרה זה, אין לגעת ברכב שנפגע בתאונת השריפה כדי להימנע מפגיעות כגון הלם חשמל וכוויות.

⚠ סכנה

- כאשר לוח המחוונים מציג הודעה "Safe parking, emergency leaving" (חניה בטוחה, עזיבת חירום) ומשמיע צליל זמזום, פירוש הדבר הוא שהטמפרטורה הפנימית בסוללה עולה בחדות ושעומדת להתרחש תאונה של יציאה משליטה תרמית (התחממות יתר, שריפה, פיצוץ). במקרה זה, החנה מיד את הרכב בבטחה והתרחק מהרכב.

על מנת למנוע שריפות ברכב בזמן וביעילות, יש לשים לב לדברים הבאים במהלך השימוש:

- ◇ אין לאחסן חומרים דליקים או נפיצים ברכב.
- בימי הקיץ החמים, כאשר מאוחסנים ברכב חומרים דליקים נפיצים כגון מצתים, חומרי ניקוי ובשמים, צפויה להתרחש שריפה ואף פיצוץ.
- ◇ אין לשנות את מעגלי החשמל או להתקין רכיבי חשמל נוספים.
- התקנת צרכני חשמל נוספים (כגון מכשיר שמע בעלי הספק גבוה) תגרום לעומס יתר על חיווט החשמל, ותגרום התחממות יתר ואף שריפה של רתמות.

◇ פנה למרכז שירות מורשה AION לבדיקה ותחזוקה באופן שגרתי.

- בדוק באופן שגרתי לנזילת שמן, והסר כתמי שמן ושמן מהמונע בזמן כדי למנוע שריפות כתוצאה מהתנדפות כתמי השומן והשמן בתנאי טמפרטורה גבוהים.

- בדוק באופן שגרתי את כל קווי החשמל של הרכב, ובדוק אם מכשירי החשמל ומחברי הרתמות מבודדים ומקובעים כהלכה.

◇ מומלץ לצייד את הרכב במטף כיבוי ולהכיר את אופן פעולתו.

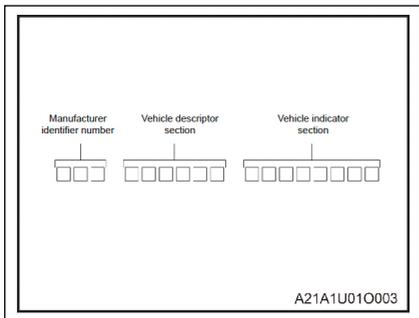
- מומלץ להכין מטף כיבוי ברכב כדי להבטיח נהיגה בטוחה. בדוק והחלף את המטף באופן קבוע וכן הכר את אופן ההפעלה שלו.

◇ אמצעי זהירות בנהיגה.

- במהלך החניה, במיוחד בקיץ, יש לוודא שאין מתחת לרכב חומרים דליקים (כגון חציר, ענפים יבשים, עלים וקש); אחרת, עלולה להיגרם שריפה.

- במהלך הנסיעה, יש להשתדל להימנע מקטעי כביש עם חומרים דליקים כגון עלים יבשים, קש ועשבים שוטים, או לעצור לבדוק אם יש חומרים דליקים כאלה שנצמדו לתחתית הרכב לאחר נסיעה בקטעי כביש כאלה. יש להשתדל להחנות את הרכב במקום שאינו חשוף לקרינת שמש.

הרכב ה-VIN



ה-VIN מורכב מ-17 תווים ומכיל מידע כגון ארץ הייצור, יצרן, שנה וקוד מאפיין הרכב.

קריאת VIN עם כלי סריקה לאבחון



ה-OBD DLC ממוקם בחלק האחורי התחתון של לוח המכשירים. ניתן לקרוא נתונים כגון VIN ומידע על מצב הרכב על ידי חיבור כלי סריקה לאבחון מיוחד ל-OBD DLC.

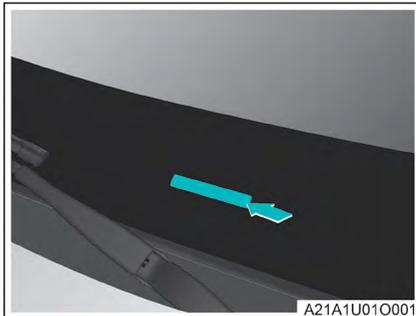
הערה

- לאבחון תקינות נתוני הרכב, יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה AION לאבחון נתונים.

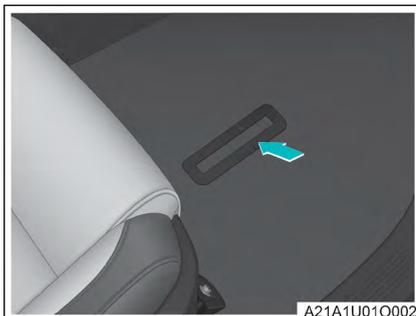
מספר זיהוי הרכב (VIN)

מיקום מספר זיהוי הרכב (VIN)

ה-VIN הוא קוד הזיהוי של רכב והוא ייחודי.



◇ ה-VIN מודבק בחריץ השמור לכך בצד הימני תחתון של השמשה הקדמית.



◇ ה-VIN מוטבע ברצפה מול מושב הנהג.

הערה

- המיקום ומספרי ה-VIN אינם ברורים. יש להתייחס לרכב בפועל.



מדבקת רכב

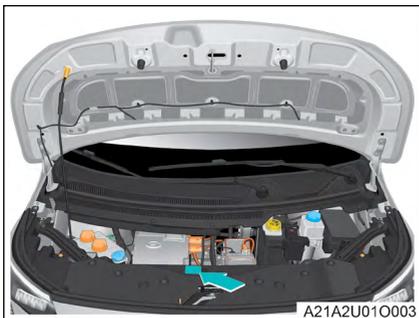
מדבקות רכב כוללות סימן האזהרה לכרית אוויר, מדבקת אזהרה למאוורר קירור וכד'. יש לקרוא ולהקפיד על ההוראות שעל המדבקות.

◇ סימן אזהרה של כרית אוויר



- שלטי האזהרה של כריות האוויר ממוקמים על סוכך השמש בצד הנוסע הקדמי.

◇ מדבקת אזהרה של מאוורר קירור, נוזל קירור



- מדבקת האזהרה של מאוורר הקירור, נוזל הקירור ממוקמת על לוחית המגן של תא המנוע.

הערה

- תא המנוע של דגמים מסוימים שונה מזה המוצג באיור. יש להתייחס לרכב בפועל.

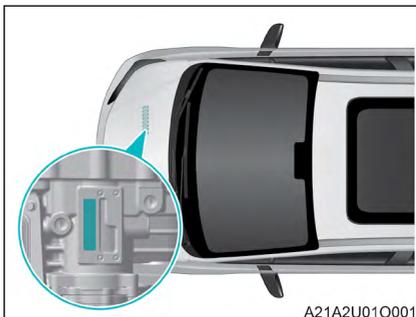
לוחית שם רכב ומדבקה לוחית שם היצרן



לוחית השם של היצרן מודבקת מעל תפס נעילת הדלת הקדמית של קורה B בצד הנהג.

לוחית השם של היצרן מסומנת עם ארץ הייצור, תאריך הייצור, VIN, נתוני מנוע הינע, נתוני סוללת ההינע ומידע נוסף.

דגם ומספר מנוע



דגם המנוע ומספרו מוטבעים על בית המנוע.



◇ סימן צריכת אנרגיה לרכב



A21A1U01O014

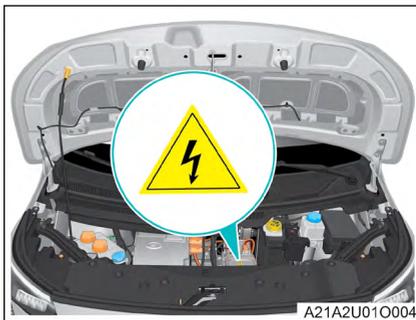
– סמל צריכת האנרגיה ברכב ממוקם בפניה הימנית עליונה של השמשה הקדמית.

– סימן צריכת אנרגיה לרכב מכיל מידע כגון יצרן, דגם רכב, סוג אנרגיה, משקל רכב וצריכת אנרגיה חשמלית.

הערה

- כדי למנוע מהמדבקה לפגוע בשדה הראייה, הסר את המדבקה לאחר רכישת הרכב.

◇ מדבקת אזהרה רכיב מתח גבוה



A21A2U01O004

– מדבקת האזהרה לרכיבי מתח גבוה כגון MCU ממוקמת על מארז רכיב המתח הגבוה המתאים.

הערה

- עבור דגמים מסוימים עם תא מנוע שונה מהתמונה, יש לעיין בתצורות הרכב בפועל.

◇ מדבקת אזהרה לטעינה



A21A2U01O005

– מדבקת אזהרת הטעינה ממוקמת על מכסה שקע הטעינה.



נתונים טכניים של הרכב

נתון	פריט	
4,535	אורך	מידות כוללות (מ"מ)
1,870	רוחב	
1,650	גובה	
1,600	קדמי	רוחב סרן (מ"מ)
1,600	אחורי	
2,750	בסיס גלגלים (מ"מ)	
898/887	שלוחה קדמית/אחורית (מ"מ)	
1,695/1,750	משקל לנסיעה (ק"ג)	
959/970	קדמי	עומס סרן (משקל עצמי) (ק"ג)
736/780	אחורי	
2,180	דירוג משקל רכב כולל (ק"ג)	
1,095	קדמי	עומס סרן (דירוג משקל רכב כולל) (ק"ג)
1,085	אחורי	
150	מרווח קרקע מזערי בעומס מלא (מ"מ)	
11	קוטר סיבוב מינימלי (מ')	
150	מהירות מרבית (קמ"ש)	
410	טווח משולב (ק"מ)	
18.1	צריכת חשמל CLTC 100/kWh (ק"מ)	
30	כושר טיפוס מרבי (%)	
≥ 18	זווית גישה (°)	
≥ 27	זווית נטישה (°)	
5	מספר מקומות ישיבה	

נתונים טכניים של המנוע

נתון	פריט
TZ184XYA2001	דגם מנוע
מנוע סינכרוני בעל מגנט קבוע	סוג מנוע הינע
FF	תצורת נסיעה
38	הספק נקוב (kW)
4,270	מהירות נקובה (סל"ד)
85	מומנט נקוב (N·m)
150	שיא הספק (kW)
14,000	מהירות שיא (סל"ד)
225	מומנט שיא (N·m)



נתונים טכניים של סוללת הינע

פריט	נתון
סוג סוללה	סוללת LFP
מתח נקוב (V)	374.4
קיבולת נקובה (Ah)	169
שיטת קירור	קירור בנוזל
טמפרטורת טעינה (°C)	-20~55
טמפרטורת אחסון (°C)	-40~60
דירוג IP	IP67

נתוני גלגלים וצמיגים

נתון	פריט	
215/55 R17, 215/50 R18	מפרטי צמיגים	
270-240	לחץ אוויר סטנדרטי בצמיגים (kPa)	
T125/80 R17	מפרטי צמיג חלופי	
10 ± 420	לחץ אוויר בצמיג חלופי (kPa)	
3'±5'	התכנסות גלגלים קדמיים	גלגלים כונן
-13'±30'	שפיעת גלגלים קדמיים	
7°14'±45'	זווית קידום אופן גלגלים קדמיים	
13°23'±45'	נטיית יד סרן גלגלים קדמיים	
-1°15'±30'	שפיעת גלגלים אחוריים	
6'±18'	התכנסות גלגלים אחוריים	
חוסר איזון שיורי בצד אחד ≤8g; משקל כולל של משקולות איזון בשני הצדדים ≤120g	איזון דינמי של הגלגלים	



נתונים טכניים של מערכת הבלמים

נתון	פריט	
בלם הידראולי, בלם דיסקה	סוג מערכת בלמי שירות	
EPB גלגלים אחוריים	סוג מערכת בלם חניה	
ואקום	תצורת כוח של מגבר בלמים	
5.6	תנועה חופשית של דוושת בלמים (מ"מ)	
106.4	מהלך מרבי של דוושת בלמים (מ"מ)	
12	עובי כולל של רפידות בלמים קדמיים (מ"מ)	עובי כולל של רפידות בלמים
9	עובי שחיקה מותר של רפידות בלמים קדמיים (מ"מ)	
25	עובי כולל של דיסקת בלם קדמי (מ"מ)	
2	עובי שחיקה מותר של דיסקת בלם קדמי (מ"מ)	
10	עובי כולל של רפידת בלם אחורי (מ"מ)	
8	עובי שחיקה מותר של רפידת בלם אחורי (מ"מ)	
10	עובי כולל של דיסקת בלם אחורי (מ"מ)	
1	עובי שחיקה מותר של דיסקת בלם אחורי (מ"מ)	

סוג ונפח מילוי של נוזלים ברכב

הערות	מינון	מפרט	פריט
/	0.7-0.9 ליטר	DOT4	נוזל בלמים
/	570-530 ג'	HFC-134a	נוזל קרר
/	2.3-1.9 ליטר	G30, -35°C	נוזל קירור מערכת מיזוג אוויר
/	5.6-4.2 ליטר	G30, -35°C	נוזל קירור מערכת בקרת טמפרטורה
/	4.2-3.6 ליטר	G30, -35°C	נוזל קירור מנוע
/	2.2-1.8 ליטר	תערובת של 44% מתנול עם נקודת קפיאה של -30°C ו-56% מים עם קשיות של לא יותר מ-205 g/t	נוזל ניקוי שמשה קדמית
/	1.43-1.33 ליטר	IDEMITSU MOTFTS-1	שמן תמסורת דיפרנציאל ומפחית



	א	66.....	ABS
70.....	אורות דרך/מעבר	78.....	AEB
71.....	אורות חניה	69.....	AUTO HOLD
112.....	אזעקה	49.....	Bluetooth
43.....	אחסון ברכב	66.....	EBD
6.....	איתור הרכב	104.....	EPB
148.....	איתות חירום	67.....	ESP
70.....	איתות פניה	67.....	HBA
149.....	אפוד זוהר	67.....	HDC
	ב	67.....	HHC
23.....	בטיחות ילדים	100.....	RPA
78.....	בלימת חירום אוטונומית	60.....	TPMS
104.....	בלם חניה אלקטרוני	48.....	USB
67.....	בקרת יציבות אלקטרונית	164.....	VIN
65.....	בקרת מהירות		
67.....	בקרת נסיעה בירידה		
66.....	בקרת עזר בלימה		
81.....	בקרת שיוט אדפטיבית		
88.....	בקרת שיוט חכמה		
	ג		
37.....	גלגל ההגה		
160.....	גרירת הרכב		
	ד		
65.....	דוושות		
11.....	דלתות		



מ	ה
מגבים..... 74	החלפת הילוכים..... 64
מושבי בטיחות לילדים..... 26	החלפת תצורות נהיגה..... 62
מושבים קדמיים/אחוריים..... 29	הכנות לפני יציאה מהרכב..... 104
מחזיק כוסות..... 45	הפעלה/כיבוי הרכב..... 29
מידע רכב..... 164	התחלת הנסיעה..... 62
מיזוג אוויר..... 40	התנעה באמצעות כבלים..... 158
מניעת נעילת גלגלים..... 66	התראה קולית לרכב..... 68
מערכות בקרת עזר בלימה..... 66	התראת התנגשות קדמית..... 77
מערכת סיוע לזינוק בעליה..... 67	ז
מפלס נוזל בלמים..... 132	זיהוי הרכב..... 164
מפלס נוזל קירור..... 131	ח
מפתח חכם..... 4	חגורת בטיחות..... 13
מצבר המתח הנמוך..... 136	חילוץ..... 162
מראה פנימית..... 32	חילוץ רכב..... 160
מראות צד חיצוניות..... 32	חירום..... 140
מראת איפור..... 47	חלונות..... 33
משולש אזהרה..... 149	חלוקת כוח בלימה אלקטרונית..... 66
משענת יד מרכזית..... 44	ט
משענת ראש..... 30	טבעת גרירה..... 161
נ	טעינה..... 113
נהיגה בתנאי מזג אוויר מיוחדים..... 96	י
נוזל בלמים..... 132	ידית אחיזה..... 46
נוזל קירור..... 131	כ
נוחות ותפעול..... 39	כרית אוויר..... 18
נוריות חיווי..... 52	ל
ניקוי הרכב..... 119	לאחר יציאה מהרכב..... 109
נקר..... 152	לוח בקרה מולטימדיה..... 49
נתונים טכניים..... 167	לוח מחוונים..... 52
נתיכים..... 135	לחץ אוויר צמיגים..... 151
	לחץ האוויר בצמיגים..... 60



ש	ס
37.....שליטה מגלגל ההגה.....	46.....סוכך שמש.....
129.....שמנים ונוזלים.....	160.....סיוע בדרכים.....
47.....שקע חשמל 12V.....	ע
48.....שקע USB.....	66.....עזר בלימה.....
ת	67.....עזר בלמים הידראולי.....
70.....תאורה.....	100.....עזר חניה.....
107.....תאורת ליווי.....	69.....עזר לזינוק בעליה.....
12.....תאורת פנים.....	פ
7.....תא מטען.....	70.....פנסים ראשיים.....
123.....תחזוקת הרכב.....	71.....פנסי ערפל.....
134.....תחזוקת מיזוג אוויר.....	108.....פתיחה מתוך הרכב.....
145.....תפעול על ידי הנהג.....	ק
	110.....קיפול מראות צד חיצוניות.....





AION