GAC AION



AION UT

ספר הוראות הפעלה לנהג

הקדמה

לקוח נכבד

אנו מודים לך על האמון שלך במותג GAC ועל בחירתך ברכב AION UT הניחן בביצועים מעולים, בטיחות, נוחות, עוצמה וחיסכון. אנו מקווים שהרכב החדש יביא איתו הרבה אושר, הנאה וביטחון, השירות והמקצוענות שלנו ילוו אותכם לאורך הדרך.

ספר נהג זה נועד לספק לך מידע חשוב על הרכב ולעזור לך להכיר אותו טוב יותר. הכרות מוקדמת עם המערכות והפונקציות של תאפשר לך להפיק את המירב מרכבך החדש, ולשמור עליו תקין לאורך זמן וליהנות מחוויית נהיגה בטוחה, חלקה ונעימה יותר.

לשירותך עומדים מרכזי השירות שלנו בפריסה ארצית, שם תוכל לקבל שירות מקצועי ואמין, תחזוקה ובדיקות שוטפות לפי הצורך וכך לשמור על רכבך לאורך זמן ברמה הגבוהה ביותר, ולדעת שרכבך מטופל בהתאם להנחיות היצרן ולתקנים המחמירים ביותר ע"י הצוותים המיומנים שלנו.

ספר נהג זה מהווה חלק בלתי נפרד מהרכב. בעת מכירה או השאלת הרכב, העבר את ספר הנהג הזה לבעלים החדש.

אנו מאחלים לך נסיעה מהנה!

GAC New Energy Automobile Co., Ltd.

יוני 2026

GAC New Energy Automobile Co., Ltd. כל הזכויות שמורות!

אין להדפיס או לשכפל מידע הכלול במדריך זה ללא אישור בכתב של GAC New Energy Automobile Co., Ltd.

כל הזכויות שמורות!

הערה: הכריכה והתמונות בספר הנהג הן לייחוס בלבד.
כל התמונות יתייחסו למכשירים בפועל ברכב.

תוכן העניינים

הקדמה למדריך למשתמש

הערות כלליות 1

אופן השימוש במדריך זה 6

הכנות לפני השימוש

קישור הרכב 7

אפליקציית GAC 7

קישור הרכב 7

שליטה ברכב 9

הכנות לפני הנהיגה 11

הגדרות מרחוק 11

בדיקה לפני הנסיעה 11

פתיחת הרכב

מפתח 12

מפתח חכם 12

פתיחה מבחוץ 14

איתור הרכב 14

פתיחת הרכב מבחוץ 14

העמסת תא המטען

העמסת תא המטען 16

פתיחת תא המטען 16

סגירת תא המטען 19

כניסה לרכב

פתיחת דלתות 20

פתיחת דלתות מבחוץ 20

תאורת פנים 21

תאורת פנים 21

נסיעה

חגורת בטיחות 22

חגורת בטיחות 22

תנוחת ישיבה נכונה 23

שימוש נכון בחגורת בטיחות 24

שימוש בחגורת בטיחות במהלך הריון 25

מותחן חגורת בטיחות 26

נורית חיווי חגורת בטיחות 26

כרית אוויר 27

כרית אוויר 27

נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי 29

נורית אזהרת תקלת SRS 30

פתיחת כרית האוויר 31

בטיחות ילדים 33

הנחיות בטיחות לילדים הנוסעים ברכב 33

נעילת בטיחות לילדים 35

מושב בטיחות לילדים i-Size 35

מושב בטיחות לילדים ISOFIX (אם קיים) 36

מושב בטיחות לילדים עם קשירה עליונה 36

התקנת מושב בטיחות לילדים 37

התקנת מושב בטיחות לילדים (אם קיים) 38

התאמת מושבי בטיחות לילדים 41

התאמת מושבי בטיחות לילדים (אם קיים) 43

ישיבה במושבים קדמיים/
אחוריים..... 44
הפעלה/כיבוי הרכב 44
כוונון המושב..... 45
כוונון מראות צד חיצוניות 47
כוונון המראה הפנימית 48
בקרת חלונות..... 48
בקרת וילון גג 50
שליטה מגלגל ההגה 51
כוונון גלגל ההגה..... 53
נעילת דלתות מבפנים..... 53

נוחות ותפעול 54
טעינה אלחוטית של טלפון נייד. 54
בקרת מיזוג אוויר 56
אוורור/חימום מושבים 59
חימום גלגל הגה..... 60
אחסון ברכב 61
ידית אחיזה..... 63
סוכך שמש 64
מראת איפור ותאורת איפור 64
מראת צפיה בתינוקות בשורה
הקדמית 65
שקע חשמל 12V 65
שקע USB 66

מולטימדיה..... 67
תצוגת מולטימדיה..... 67
הפעלה בסיסית 68
חיבור Bluetooth 73
בקרה קולית..... 74
מרכז הודעות 75
חיבור לטלפון נייד..... 76
אמצעי זהירות לשימוש
במולטימדיה..... 77

נהיגה

לוח מחוונים..... 79
נוריות חיווי בלוח המחוונים 79
נוריות אזהרה בלוח המחוונים.. 82
תצוגת לוח המחוונים..... 84
תצוגת מידע..... 85
מערכת ניטור לחץ האוויר
בצמיגים 86

התחלת הנסיעה..... 88
התנעת הרכב..... 88
החלפת תצורות נהיגה..... 88
החלפת הילוכים..... 90

בקרת מהירות..... 91
דוושות..... 91
מערכת למניעת האצה שגויה
בנסיעה לאחור 92
מערכות בקרת עזר בלימה 93
מערכת התראה קולית לרכב .. 97
AUTO HOLD (עזר לזינוק בעליה)97

בקרות תאורה 99
בקרות תאורה..... 99
מערכת אורות דרך חכמה 101

בקרת מגבים 103
בקרת מגבים..... 103

מערכות בטיחות קדמיות 106
התראת התנגשות קדמית
(FCM) 106
אזהרת תנועה חוצה מלפנים . 110
זיהוי תמרורים..... 111

מערכות בטיחות אחוריות 113
התראת התנגשות מאחור.... 113
זיהוי שטח מת 113
מערכת אזהרת פתיחת דלת . 115
מערכת התרעה בתנועה
חוצה מאחור..... 116

מערכות שמירה על נתיב 117
התראת סטייה מהנתיב (LDA) 117
מערכת עזר שמירה על נתיב . 120

מערכות עזר שיוט..... 123
מערכת בקרת שיוט..... 123
בקרת שיוט אדפטיבית 124
בקרת שיוט חכמה..... 130

מערכת זיהוי עירנות נהג..... 134
מערכת לניטור עירנות הנהג.. 134

נהיגה בתנאי מזג אוויר
מיוחדים 137
נהיגה בערפל 137
נהיגה בגשם 138
נהיגה בעונות חמות..... 139
נהיגה בעונות קרות 139

חניה

עזר חניה..... 141
עזר בחניה (RPA) 141
תצוגה היקפית (SVM) 142

יציאה

הכנות לפני יציאה מהרכב.... 145
בלם חניה חשמלי (EPB) 145
סגירת כל החלונות..... 147
Follow Me Home (תאורת ליווי) 147

פתיחה מתוך הרכב 148
פתיחת דלתות מתוך הרכב... 148
פתיחת דלתות מבפנים..... 148

לאחר יציאה מהרכב..... 150
הערות בטיחות לפני עזיבת
הרכב..... 150
מערכת זיהוי נוכחות ברכב ... 150

נעילת הרכב

נעילה מבחוץ..... 152
נעילת הרכב מבחוץ..... 152
קיפול מראות צד חיצוניות.... 153

מערכת אזעקה למניעת גניבה 154
מערכת מניעת גניבה..... 154

עזיבת הרכב

טעינה 155
הוראות טעינה 155
טעינת AC 158
טעינת DC 161

תחזוקה וניקיון

ניקוי הרכב 162
ניקוי חיצוני 162
ניקיון פנימי 164

תחזוקת הרכב..... 166
תחזוקה חיצונית 166
תחזוקה פנימית..... 167
אחזקת צמיגים..... 167
אמצעי הגנה מפני קורוזיה ... 170
אחסנת הרכב לטווח ארוך.... 171
זיהוי בלאי בבלמים..... 171

הוספת שמנים ונוזלים 172
פתיחת/סגירת מכסה מנוע... 172
הוספת נוזל ניקוי שמשות.... 173
בדיקת מפלס נוזל קירור 174
בדיקת מפלס נוזל בלמים 175

תחזוקת מיזוג אוויר..... 176
מסנן מיזוג אוויר 176

החלפת נתיכים..... 177
בדיקה והחלפת נתיך..... 177

תוכן העניינים

תחזוקת מצבר המתח הנמוך . 178
תחזוקת מצבר המתח הנמוך . 178
תחזוקת סוללת ההינע 181

אספקת חשמל בחירום 184
הוראות פריקה 184
בפריקה 186

תפעול על ידי הנהג 188
פתיחה/נעילה בחירום 188
אתחול החלונות 190
אתחול סוכך השמש 190
הפעלת פנסי איתות חירום . . . 191
לבישת אפוד זוהר 192
הצבת משולש אזהרה 192
ערכת כלים לנהג 193
לחץ אוויר צמיגים 194
תיקון נקר בצמיג 195
החלפת צמיג 198
התנעה באמצעות כבלים 201
התנעת הרכב במקרה של
פריקת סוללה בשלט 202
כיבוי הרכב בחירום 203

סיוע בדרכים 204
שיחת חירום 204
חילוץ רכב תקוע 204
גרירת הרכב 205

חילוץ מתאונת דרכים 207
חילוץ במקרה של נסיעה
במים עמוקים 207
חילוץ במקרה של דליפה
מסוללת ההינע 207
חילוץ במקרה של שריפה
ברכב 208

מידע רכב 209
מספר זיהוי הרכב (VIN) 209
לוחית שם רכב ומדבקה 210

נתונים טכניים 212
נתונים טכניים של הרכב 212
נתונים טכניים של המנוע 213
נתונים טכניים של סוללת הינע 214
נתוני גלגלים וצמיגים 215
נתונים טכניים של מערכת
הבלמים 216
נתונים של מכלולים עיקריים
אחרים 217
סוג ונפח מילוי של נוזלים ברכב 218
נתונים טכניים של רדיו 219

מפתח עניינים לפי א–ב 220

הערות כלליות

תצורות ואפשרויות

ספר נהג זה מספק מידע על כל רמות הגימור. מאחר ויש הבדלים ברמות הגימור, התיאורים בספר נהג זה עשויים להיות שונים מזה הקיים ברכב שלך בפועל. רמת הגימור של הרכב שאתה מקבל בפועל היא הקובעת.

אביזרים, חלקי חילוף ושינויים

בפעולות תחזוקה ותיקון מומלץ להשתמש באביזרים ובחלפים המקוריים של GAC.

לנהיגה בטוחה, אל תסיר חלקים ורכיבים בעצמך.

שדרוגים, שינויים או התקנות אסורים. GAC אינה נושאת באחריות לנזקים ישירים או עקיפים שנגרמו כתוצאה משינויים ברכב או התקנות.

GAC אחראית רק על אביזרים מקוריים שנבדקו ואושרו. על מנת להבטיח את ביצועי הרכב ובטיחותו ככל האפשר, מומלץ להשתמש באביזרים המקוריים של GAC ולהעזר במרכזי שירות המורשים לביצוע תיקונים ברכב.

אין לבצע ברכב שינויים או התאמות שאינם מאושרים על פי חוק ותקנות התחבורה.

כדי להבטיח את בטיחות ואמינות מערכת החשמל של הרכב, אין להתקין מכשירי חשמל בעלי הספק גבוה (כגון מערכות שמע בהספק גבוה, ממירים, מכשירי חימום וכד') ללא אישור מ-GAC. התקנת מכשירים כאלה עלולה להוביל לבעיות הבאות:

- ◇ עומס יתר על מערכת החשמל: חריגה מהעומס המתוכנן של הרכב עלולה לגרום לשריפת נתיכים, התחממות יתר של המעגל או אף שריפה.
- ◇ נזק לסוללה: פריקה או טעינה חריגה עלולות לקצר את חיי הסוללה או אף לגרום לה כשל.
- ◇ אובדן תוקף אחריות הרכב: שינויים לא מורשים עלולים לגרום לביטול תנאי האחריות של הרכב.

להתקנת מכשירי חשמל נוספים, יש לפנות למרכז שירות GAC כדי לוודא שהציוד עומד בדרישות מערכת החשמל של הרכב.

גריטת הרכב

בעת גריטת רכב או רכיביו, יש לוודא שפועלים לפי תקנות הבטיחות המתאימות.

כריות אוויר ומותחני חגורות בטיחות מכילים כימיקלים נפיצים, ואם הם לא יטופלו כראוי לפני גריטת הרכב, עלולה להתרחש שריפה או תאונה אחרת. פנה תמיד למרכז שירות מורשה AION או לצד שלישי מוסמך אחר לצורך פירוק וגריטת הרכב.

מכשירים אלקטרוניים או סוללות משומשים יש להשליך בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים, תוך הקפדה על מחיקת כל מידע רגיש המאוחסן במכשירים.

מקליט נתוני אירועים (EDR)*

רכב זה מצויד במקליט נתוני אירועים (EDR).

תפקידה העיקרי של מערכת EDR הוא לתעד נתונים במקרים מסוימים של תאונה, כגון הפעלת כריות אוויר או התנגשות במחסום, וזאת לצורך סיוע בהבנת אופן פעולת מערכות הרכב.

המערכת מתעדת, בפרק זמן קצר סביב מועד האירוע, נתונים הקשורים למערכות הבקרה הדינמיות ומערכות הבטיחות של הרכב, במטרה לאפשר ניתוח מדויק של נסיבות התאונה.

הערה

- ה-EDR יקליט נתונים רק כאשר מתרחשת התנגשות בעוצמה מסוימת ברכב, כלומר, ה-EDR לא יקליט נתונים במהלך נהיגה רגילה.

תיאור המשמעות והשימוש הפוטנציאלי בפריטי נתונים שתועדו על ידי מערכת EDR

◇ מערכת EDR יכולה לתעד מידע על פעולת הרכב ומצב מערכת הבטיחות. ניתן למצוא רכיבי נתונים מסויימים ומשמעותם בטבלה שלהלן:

מספר סידורי	שם רכיב הנתון	תיאור נתון
1	Delta-V (הפרש מהירות), אורכי	שינוי מהירות מצטבר, כפי שתועד על ידי מערכת ה-EDR של הרכב, לאורך ציר האורך
2	Maximum delta-V (הפרש מהירות מרבי), אורכי	הערך המרבי המצטבר של שינוי המהירות, כפי שתועד על ידי מערכת ה-EDR, של הרכב לאורך ציר האורך
3	Time (זמן), maximum delta-V (הפרש מהירות מרבי), אורכי	הזמן מרגע ההתרסקות ועד לנקודת זמן אפס כאשר הערך המרבי המצטבר של שינוי המהירות נמצא, כפי שתועד על ידי מערכת ה-EDR, לאורך ציר האורך
4	Speed (מהירות), מהירות מוצגת	מהירות הרכב המוצגת על ידי תת-מערכת שצוינה על ידי היצרן ונועד לציין את מהירות הקרקע של נסיעת הרכב במהלך הפעלת הרכב
5	Service brake (בלם שירות), מופעל/מופסק	מצב ההתקן המותקן או המחובר למערכת דוושות הבלמים כדי לזהות אם הדוושה נלחצה
6	Accelerator pedal (דוושת האצה), % מלחיצה מלאה	מציין את האחוז בזמן אמת של מידת לחיצת הנהג על דוושת ההאצה
7	Safety belt status (מצב חגורת בטיחות), נהג	מציין אם חגורת הבטיחות של הנהג נחגרה או משוחררת ברגע ההתרסקות
8	התנפחות כרית אוויר קדמית, משך זמן התנפחות, נהג	מודד את הזמן שחלף מגילוי גורם ההפעלה עד התנפחות כרית אוויר קדמית של הנהג
9	הפעלת קדם-מותחן, מועד הפעלה, נהג	מציין את הזמן הנדרש לקדם מותן חגורת מושב הנהג להפעלה לאחר זיהוי התנגשות

מספר סידורי	שם רכיב הנתון	תיאור נתון
10	התרסקות מרובת אירועים, מספר האירוע	התרחשות של לפחות 2 אירועים, הראשון והאחרון שבהם מתחילים בהפרש של לא יותר מ-5 שניות
11	הזמן מאירוע 1 עד 2	הזמן שחלף מזמן אפס של האירוע הראשון לזמן אפס של האירוע השני של התרסקות מרובת אירועים
12	פעילות מערכת מניעת נעילת בלמים	מציין אם מערכת ה-ABS ויסתה באופן פעילה את לחץ הבלמים כדי למנוע נעילת גלגל בזמן בלימה
13	בקרת יציבות	מתעד אם מערכת בקרת היציבות האלקטרונית הופעלה כדי להתאים את עוצמת המנוע או להפעיל את הבלמים בגלגלים בודדים כדי לשמור על יציבות הרכב
14	Complete file recorded (קובץ מלא תועד)	מאשר אם הנתונים הקשורים לתאונה תועדו ונשמרו במלואם
15	Vehicle type, variant and version (TVV) (סוג רכב, דגם וגרסה (TVV))	סוג הרכב, הדגם והגרסה המדויקים של הרכב שבהם מותקן מקליט נתוני האירועים

שימוש פוטנציאלי בנתוני EDR

◇ הנתונים המתועדים על ידי מערכת ה-EDR תורמים להבנה טובה יותר של המצב במקרה של התנגשות ופגיעה גופנית, והם משמשים לסיוע בניתוח תאונות.

◇ GAC לא תחשוף את הנתונים שהוקלטו ב-EDR לצד שלישי, למעט כאשר:

- כאשר מתקבלת הסכמה מהבעלים או מהחוכר.
- כאשר מוגשת דרישה רשמית לחשיפת מידע על ידי המשטרה, בתי המשפט או גופים ממשלתיים אחרים.

◇ בעת הצורך, ניתן להשתמש את נתוני ה-EDR

- לצורך מחקר ופיתוח של ביצועי בטיחות כלי רכב במידת הצורך.

הסבר על הספק ושיטות הגישה של כלי חילוץ נתוני EDR

◇ נדרש ציוד טכני מיוחד לקריאת נתוני EDR. למידע נוסף, יש ליצור קשר מחלקת המכירות של AION.

תיאור שיטת חילוץ נתונים מיחידת בקרת EDR

◇ כדי לקרוא את הנתונים במקליט נתוני האירועים (EDR), עליך להיות הבעלים של הרכב ולהשתמש בכלי אבחון ייעודי. אנא פעל בהתאם להוראות במדריך למשתמש של מכשיר הקריאה. פרוטוקול התקשורת הנתמך לקריאת נתונים ביחידת הבקרה של ה-EDR מדגם זה הוא CANFD (2Mbps).

תיאור של מנגנון כתיבה חוזרת על אירועים שמורים לא נעולים וסוגי אירועים הניתנים לכתיבה חוזרת

◇ נתוני האירוע הנוכחי יכולים להיכתב מחדש על נתוני האירוע הקודם שלא ננעלו. לא ניתן לכתוב מחדש נתוני אירוע נעולים על ידי נתוני האירועים הבאים;

◇ אירועים הניתנים לכתיבה חוזרת (אירועים לא נעולים) כוללים:

– אי הפעלת כרית מתנפחת או מתיחה של חגורת בטיחות.

– שינוי מהירות הרכב בכיוון ציר ה-x בתוך 150 מילישניות קטן מ-25 קמ"ש.

OTA – עדכונים דרך האוויר

יכולת זו מאפשרת לרכב לבצע עדכוני שישפרו את תפקוד הרכב ויאפשרו שימוש מלא ונעים בכל האפשרויות המתקדמות שלו.

בדיקת זמינות עדכון OTA

◇ על מנת לבדוק האם רכבך צריך לבצע עדכון יש לגשת לאפליקציית OTA באמצעות סמל האפליקציה, ולפתוח את המסך הראשי של תפריט עדכוני OTA.

במידה וקיימים עדכונים זמינים, ניתן לבחור באחת מהאפשרויות הבאות:

"Upgrade Now" (עדכון מיידי) או "Schedule Upgrade" (עדכון מתוזמן)

הודעות על עדכון OTA

◇ סמל עדכון OTA בשורת המצב

– כאשר עדכונים זמינים, סמל עדכון OTA  יופיע בשורת המצב העליונה.

◇ התראות קופצות אוטומטיות

– כאשר עדכונים זמינים, תופיע תזכורת קופצת המודיעה לך על הגרסה העדכנית ביותר הזמינה.

כניסה לעדכון OTA

◇ גע בלחצן "Upgrade Now" (עדכן עכשיו) כדי להיכנס לדף הכנה של 90 שניות ספירה לאחור לפני העדכון. אם הספירה לאחור תסתיים והתנאים מתקיימים, העדכון יתבצע. אם תנאי העדכון אינם מתקיימים, יינתנו הנחיות רלוונטיות. פעל על פי ההוראות כדי שרכבך יעמוד בתנאי העדכון, ונסה שוב.

◇ גע בלחצן "Schedule Upgrade" (עדכון מתוזמן) כדי להגדיר זמן לעדכון מתוזמן. פעל על פי ההוראות במסך המולטימדיה כדי להשלים את הגדרת העדכון המתוכנן. עם הגעה לזמן המתוכנן ועמידה בתנאי העדכון, תהליך העדכון יופעל ישירות.

תוצאות עדכון OTA

◇ אם העדכון בוצע בהצלחה, תוצג הודעת אישור, וניתן לגעת בו כדי לצפות במדריך למשתמש, להפקת המרב מהעדכון. אם העדכון נכשל, יש לפנות לתמיכה לאחר המכירה לקבלת סיוע.

הערה

- במהלך ההכנה לפני העדכון, יש לפעול על פי ההוראות בדף ההכנה על מנת לוודא שהרכב עומד בתנאי העדכון, כגון עזיבת הרכב ונעילתו.
- במהלך תהליך העדכון, יש להתאזר בסבלנות ולא להשתמש ברכב עד להשלמת העדכון.
- במהלך תהליך העדכון, תפקודי הרכב לא יהיו זמינים באופן זמני.
- למען הבטיחות, אין לנהוג בכוח ברכב או לנתק את מצבר המתח נמוך במהלך ביצוע העדכון.
- כדי להבטיח את בטיחות הרכב, אם עדכון נכשל, התוכנה המתאימה תחזור לגרסה הקודמת.
- אם אתה נתקל בבעיות כלשהן הקשורות לעדכון, אנא צור קשר עם מרכז שירות GAC.

תוקף מבוסס זמן של המדריך

עקב שיפור ושדרוג מתמשכים של רכב AION, התוכן והאיורים במדריך זה עשויים להתעדכן באופן לא סדיר ללא הודעה מוקדמת. יש להתייחס לרכב בפועל לקבלת מידע מדויק.

צילומי המסך של אפליקציית GAC, המכשירים ומסך המולטימדיה הכלולים במדריך זה ישימים רק לדגם הנוכחי, והתצוגה או התהליך עשויים להשתנות עקב עדכון תוכנה בעתיד, יש להתייחס להממשק העדכני ביותר.

אופן השימוש במדריך זה

חיפוש מהיר

מדריך זה מחולק למספר פרקים, וכדי לעזור לך לאתר את המידע הרצוי במהירות, מופיעה עמודת ניווט בשוליים הימניים של הדפים האי-זוגיים.

בנוסף, "תוכן העניינים" שנערך ברצף הפרקים והאינדקס האלפביתי בסוף מדריך זה יכול גם לסייע לך לאתר במהירות את המידע הרצוי.

סמלים במדריך

סמל	משמעות
	סכנה: טקסט עם סמל זה מכיל מידע לגבי סיכון גבוה, שאם מתעלמים ממנו, יגרום פציעה חמורה או אף קטלנית.
	אזהרה: טקסט עם סמל זה מכיל מידע לגבי סיכון בינוני, שאם מתעלמים ממנו, עלול לגרום פציעה חמורה או אף קטלנית.
	זהירות: טקסט עם סמל זה מכיל מידע לגבי סיכון נמוך שאם מתעלמים ממנו, עלול לגרום נזק לרכב.
	הערה: מידע שימושי לשימוש טוב יותר ברכב
	הנושאים המתוארים קשורים להגנה על הסביבה

איורים במדריך

האיורים במדריך זה הינם לעיון בלבד. יש להתייחס לרכב בפועל.

למעט אם צוין אחרת, כיווני הרכב (קדמי, אחורי, שמאל וימין) הנזכרים במדריך זה מבוססים על כיוון הנסיעה של הרכב.

אפליקציית GAC

אפליקציית GAC היא פלטפורמה רשמית המספקת לבעלי רכב מיומנויות וידע מקצועיים לשימוש ברכב וכן שירותי שליטה מרחוק נוחים ברכב.

עם אפליקציית GAC, ניתן להינות מתפקודי נוחות כגון בדיקת מצב הרכב, הגדרות רכב ושיתוף הרכב, אשר ישפרו את חווית השימוש שלך ברכב.

ניתן לחפש "GAC" בחנויות האפליקציות כדי להוריד ולהתקין אותה בטלפון הנייד שלך.

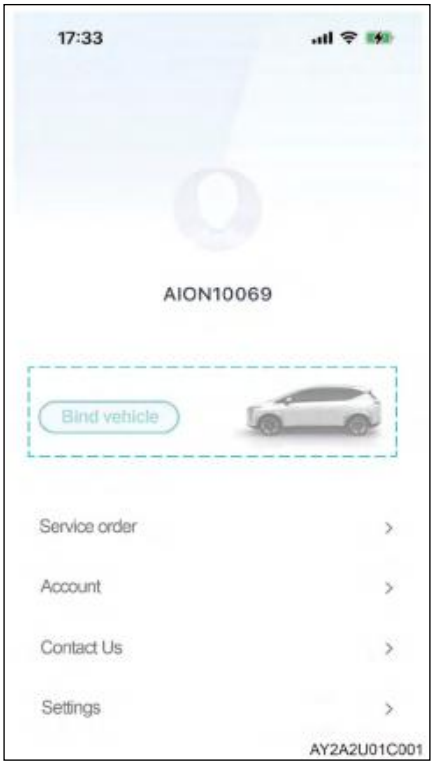
הערה

- ממשקי אפליקציית GAC הכלולים במדריך זה ישימים לדגם הנוכחי בלבד, והתצוגה או התהליך עשויים להשתנות עקב עדכון תוכנה בעתיד, יש להתייחס לממשק העדכני ביותר.
- התפקודים הספציפיים של אפליקציית GAC תלויות בתצורות בפועל של רכבך. מסיבה זו, יתכן שחלק מהתפקודים לא יהיו רלוונטיים לרכב שלך. לפרטים ספציפיים יש לעיין בתצורת הרכב בפועל.

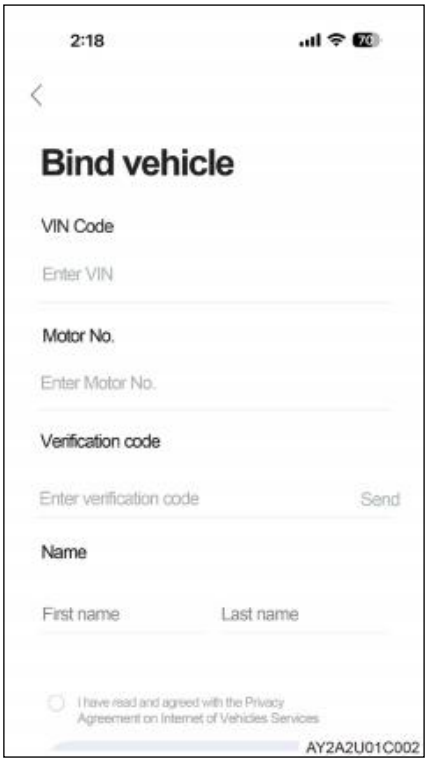
קישור הרכב

השלבים להפעלת חשבון אפליקציית GAC שלך ולקישור הרכב לחשבון שלך הם כדלקמן:

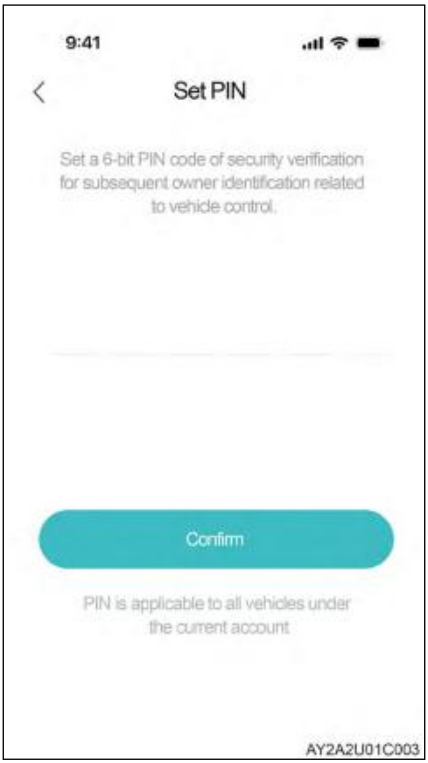
1. הורד והתקן את אפליקציית GAC.



2. לאחר רישום לחשבון אפליקציית GAC שלך, גע בלחצן "Bind Vehicle" כדי להיכנס לממשק אימות בעל הרכב.



3. בממשק אימות בעל הרכב, הזן את ה-VIN, מספר המנוע ומידע רלוונטי אחר. לאחר הזנת כל פרטי האימות ומתן הסכמה להסכם הפרטיות, לחץ על "Submit" (שלח) כדי להמשיך עם האימות.



4. לאחר השלמת אימות בעל הרכב, יש להגדיר קוד PIN כדי לספק אימות בעלים לשליטה נוספת ברכב. (אם חשבון אפליקציית GAC הנוכחי היה מקושר לרכב, המערכת תדלג על שלב זה)

הערה

- לאחר הגדרת ה-PIN בהצלחה, הוא יהיה ישים לכל כלי הרכב המקושרים לחשבון הנוכחי. בעלי הרכב אינם צריכים להגדיר שוב קוד PIN בעת שימוש בחשבון הנוכחי שלהם בעתיד.
- לאחר שהרכב מקושר בהצלחה לחשבון, אפליקציית GAC תציג פריטי בקרת רכב שונים המבוססים על הדגם והתצורות שלו.

שליטה ברכב



1. לאחר שהרכב מקושר בהצלחה לחשבון, ניתן לשלוט ברכב מרחוק בממשק השליטה החכמה של הרכב.



2. בהתאם לצורך, לחץ על לחצן הבקרה הרצוי ופעל לפי ההנחיות המוצגות במסך כדי להגדיר את האפשרויות הרצויות, כגון פתיחת הרכב, נעילת הרכב או כוונון טמפרטורת מיזוג האוויר.

הערה

- בשל הבדלים בתצורות הדגם, התפקודים הסופיים המוצגים על ידי מודול בקרת הרכב תלויים ברכב בפועל.



3. לאחר השלמת ההגדרה, יקפוץ ממשק הזנת ה-PIN. הזן את ה-PIN, והרכב יבצע את פעולות בקרת הרכב הרצויות לך.

הגדרות מרחוק

לאחר שהרכב מקושר לחשבון, ניתן להגדיר מרחוק חלק מתפקודי הרכב דרך אפליקציית GAC לפני הנסיעה ברכב.

פתח את אפליקציית GAC והיכנס לממשק השליטה ברכב, בו ניתן להפעיל מרחוק את מיזוג האוויר, לפתוח/לנעול את הרכב, לפתוח את החלונות וכד'.

הערה

- אפליקציית GAC תעבור אופטימיזציה ותעודכן ללא הרף. על מנת ליהנות מחווית שימוש טובה יותר ברכב, יש לעדכן את אפליקציית GAC לגרסה העדכנית ביותר.

בדיקה לפני הנסיעה

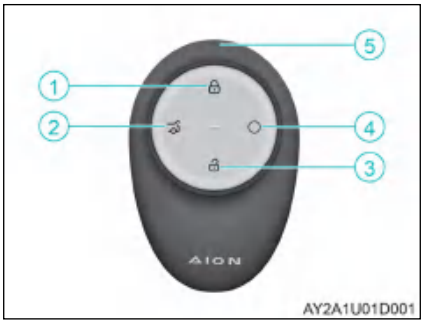
לפני הנהיגה, מומלץ לבדוק את הנקודות הבאות:

- צמיגים
- נורות
- מראות צד חיצוניות
- הימצאות מכשולים סביב הרכב
- דליפת נוזלים מתחת לרכב
- התראות או אזהרות פעילות בלוח השעונים

מפתח חכם

המפתח החכם הוא מפתח פיזי, שיכול לבצע תפקודים שכיחים כולל נעילה/ פתיחה והפעלת הרכב.

הכרת לחצני מפתח חכם



(1) לחצן נעילה
(2) לחצן פתיחת תא המטען
(3) לחצן פתיחה
(4) הפעלת מיזוג האוויר מרחוק
(5) נורת ביקורת

זהירות

- אין לחשוף את המפתח החכם לאור שמש ישיר, טמפרטורה גבוהה או לחות גבוהה למשך זמן רב.
- יש למנוע מהמפתח החכם ליפול מגובה.
- אין להרטיב את המפתח החכם, ואין לשטוף אותו במכונת ניקוי על-קולית.
- אין לפרק את המפתח החכם ללא אישור.
- כדי למנוע שריטות, אין לצרף את המפתח החכם לחפצים חדים.
- בעת טיסה כשאתה נושא עליך מפתח חכם, אין ללחוץ על לחצן כלשהו בו, אחרת הדבר יגרום להפרעה בטיסה.
- אין למקם את המפתח החכם ליד חפץ שיכול לחולל שדה מגנטי, כגון מכשיר טלוויזיה, יחידת AV, כיריים אינדוקציה או מכשיר רפואי אלקטרוני.
- אין להניח חפץ כבד על המפתח החכם, שכן הלחצנים עלולים להילחץ בטעות ולהפעיל פעולות כגון פתיחת הרכב.
- בעת עזיבת הרכב יש לוודא שהמפתח החכם לא נשאר על הגג.
- במקרה של אובדן המפתח החכם, הרכב יימצא בסכנת גניבה. במקרה זה, יש לגשת באופן מיידי למרכז שירות מורשה AION לטיפול בבעיה.

הערה

- המפתח החכם לא יפעל לאחר שהרכב נכנס למצב "מוכן לנהיגה".
- חלק מתפקודי המפתח החכם עלולים לפעול באופן לא יציב או לא לפעול כלל במצבים הבאים:
  - כאשר סוללת המפתח החכם מתרוקנת.
  - כאשר המפתח החכם מופעל בתוך מגדל טלוויזיה או בקרבתו, עמדת טעינה, תחנת כוח, שדה תעופה ומקומות אחרים הקשורים לגלי רדיו.
  - כאשר המשתמש נושא מכשיר רדיו נייד, טלפון נייד, או מכשירי תקשורת אלחוטיים אחרים.
  - כאשר המפתח החכם קרוב או בא מגע עם חפצי מתכת או חומרים מגנטיים.
  - כאשר בקרבת המפתח החכם נמצא חפץ החוסם גלים אלקטרומגנטיים.
  - כאשר ישנם מפתחות חכמים אחרים בשימוש בקרבת מקום.

הערה

- עם הזמן, סוללת המפתח החכם עלולה להתרוקן אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים. במקרה זה, יש להחליף את הסוללה:
  - פעולת השלט הרחוק של המפתח החכם נכשלה.
  - טווח הפעולה היעיל של המפתח החכם מתקצר.
  - נורת החיווי במפתח החכם אינה דולקת.
- סוללת המפתח החכם תתרוקן אם לא נעשה בו שימוש במשך זמן רב, ואם הדבר קורה, יש לגשת למרכז שירות מורשה AION להחלפת הסוללה.

איתור הרכב

ניתן להשתמש באפליקציית GAC לצורך איתור הרכב.

האיתור מתבצע באמצעות הבהוב הפנסים והפעלת הצופר דרך האפליקציה, או באמצעות "איתור רכב" עם המפתח החכם, המספק התראות קוליות וחזותיות בעת הימצאות בקרבת הרכב.

איתור הרכב באמצעות האפליקציה

צפה במיקום הרכב דרך אפליקציית GAC.

הערה

- אשר את פרטי המיקום מראש באמצעות אפליקציית GAC או בצג המולטימדיה.

איתור רכב באמצעות המפתח החכם

לאחר שתגיע לקרבת הרכב, לחץ פעמיים במהירות על לחצן הנעילה במפתח החכם, ולאחר מכן הרכב ישמיע התראות קוליות או חזותיות לעזור לך לאתר את מיקום הרכב.

פתיחת הרכב מבחוץ

פתיחה באמצעות לחצן מפתח חכם

כאשר הרכב נעול, לחץ על לחצן הפתיחה פעם אחת בטווח היעיל של המפתח החכם כדי לפתוח את הרכב.

פתיחה חכמה

כאשר מופעל תפקוד פתיחה אקטיבית חכמה במסך המולטימדיה ואתה מתקרב לרכב עם מפתח חכם ביד, הרכב יפתח אוטומטית.

פתיחה רגישה למגע



כאשר הרכב נעול, התקרב אליו עם המפתח החכם ולחץ על המתג בידית הדלת הקדמית כדי לפתוח את הרכב.

פתיחה באמצעות אפליקציית GAC

כשהרכב מקושר לחשבון אפליקציית GAC שלך, ניתן לפתוח את הרכב במשק בקרת הרכב.

הערה

- ניתן להפעיל/לכבות את התראת הצופר לנעילה/פתיחה של הרכב במסך המולטימדיה.
- הרכב ינעל את הדלתות אוטומטית במידה ואף אחת מדלתות הרכב לא תיפתח על ידי הנהג או אחד הנוסעים בפרק זמן מסוים מרגע לחיצה על פתיחת הדלתות בשלט באפליקציה או באמצעות התקרבות לרכב.
- במסך המולטימדיה ניתן להגדיר אם פתיחת הרכב תחול על דלת הנהג בלבד או על כל הדלתות.
- שליטה מרחוק ברכב רגישה לסביבת הרשת ועשויה לא לפעול מדי פעם. נא לא להשתמש בתפקוד השליטה מרחוק ברכב כדי לנעול את המפתח החכם בתוך הרכב.

פתיחת תא המטען

פתיחת תא המטען באמצעות מפתח חכם

כאשר הרכב אינו מופעל והמפתח החכם נמצא בטווח הקליטה, לחץ והחזק את לחצן הפתיחה של תא המטען במפתח החכם לפתיחת תא המטען.

פתיחת תא המטען באמצעות מתג הפתיחה



לחץ על מתג הפתיחה של דלת תא המטען כשאתה נושא את המפתח החכם איתך או שחרר את נעילת הרכב, ודלת תא המטען תיפתח אוטומטית.

פתיחת תא המטען ממסך המולטימדיה



לחץ על לחצן "Open liftgate" (פתח את דלת תא המטען) או "Close liftgate" (סגור את דלת תא המטען), ודלת תא המטען תיפתח או תיסגר חשמלית.

במסך המולטימדיה, יש למשוך את סמן דלת תא המטען לגובה הרצוי ולשחרר. דלת תא המטען תנוע למיקום שהוגדר.

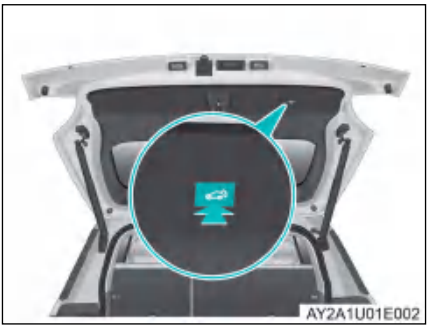
הערה

- ניתן לפתוח את דלת תא המטען החשמלית באמצעות פקודה קולית.
- ניתן לפתוח את דלת תא המטען החשמלית באמצעות אפליקציית GAC.
- אם רכבך אינו מצויד בדלת תא מטען חשמלית, השיטה לעיל לפתיחת דלת תא המטען יכולה רק לשחרר את נעילת דלת תא המטען. לאחר שחרור הנעילה, יש להרים ידנית את דלת תא המטען.

הגדרת מיקום בזיכרון לפתיחת דלת תא המטען

כאשר דלת תא המטען פתוחה ליותר ממחצית ממהלך הפתיחה שלה, ניתן להגדיר לה מיקום שמור בזיכרון. לאחר שההגדרה בוצעה בהצלחה, בפתיחה החשמלית הבאה דלת תא המטען תיפתח רק עד לגובה שהוגדר.

◇ להגדרת מיקומים שמורים בזיכרון של דלת תא המטען



– שיטה 1: פתח את דלת תא המטען ועצור אותה במיקום המתאים, ואז לחץ והחזק את לחצן סגירת דלת תא המטען.

– שיטה 2: פתח את דלת תא המטען, עצור אותה במיקום המתאים, ואז הקש על "Remember Current Position" (זכור מיקום זה) במסך המולטימדיה.

◇ לאחר הגדרה מוצלחת של המיקום בזיכרון, הרכב יפיק התראה קלה.

◇ לביטול המיקומים השמורים בזיכרון של דלת תא המטען

– שיטה 1: לאחר פתיחת דלת תא המטען למיקום השמור בזיכרון, דחיפת דלת תא המטען מעל המיקום השמור בזיכרון תבטל את המיקום השמור בזיכרון.

– שיטה 2: לאחר פתיחת דלת תא המטען הקש על "Clear Memory Positions" (מחק מיקומים שמורים) במסך המולטימדיה.

סכנה

- לפני תחילת הנסיעה, וודא שדלת תא המטען סגורה היטב. אחרת, היא עלולה להיפתח באופן בלתי צפוי ולפגוע בעצמים סמוכים או לגרום לכך שחפצים יפלו מתא המטען ולגרום לנזק או תאונה.
- יש למנוע מילדים לשחק בתא המטען. אחרת, הם עלולים להינעל בו בטעות ולהיפגע ממכת חום, מחנק או מפגיעות אחרות.
- יש למנוע מילדים להפעיל את דלת תא המטען. אחרת, היא עלולה להיפתח באופן בלתי צפוי, או שהילדים עלולים להילכד על ידי דלת תא המטען שנסגרת.
- אין להסיע אף אחד בתא המטען, אחרת עלולה להיגרם פציעה חמורה או אף קטלנית במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

אזהרה

- למען הבטיחות, לפני פתיחה או סגירת תא המטען, יש לבדוק היטב את הסביבה.
- הסר כל עומס כגון שלג וקרח על דלת תא המטען לפני פתיחת תא המטען. אחרת, גופך עלול להיפגע על ידי דלת תא המטען שנפתחת בפתאומיות.
- לפני הגישה לתא המטען, בדוק שדלת תא המטען פתוחה לחלוטין ומאובטחת. אחרת, גופך עלול להיפגע מדלת תא המטען שנסגרת לפתע.
- אין להתקין אביזרים כלשהם על דלת תא המטען. אחרת, הם יפעילו משקל נוסף עליה, ויגרמו לסגירה לא צפויה של דלת תא המטען לאחר הפתיחה, ופגיעה אישית לאחר מכן.
- יש להניח מטענים באופן אחיד בתא המטען וקרוב ככל האפשר למשענת המושב האחורי.
- יש לאבטח את כל המטענים בתא המטען.
- אין להעמיס את תא המטען כך שיחרוג מהעומס המותר על הסרן.
- אין להניח חפצים שבירים, דליקים ונפיצים בתא המטען.
- יש לוודא שמיכל נוזלים שהונח בתא המטען לא ידלוף.
- יש להיזהר שלא יילכדו אצבעות או חלקי גוף אחרים בעת סגירת דלת תא המטען.

זהירות

- אם לא ניתן לפתוח או לסגור את דלת תא המטען באופן חשמלי, יש להפעילה ידנית לאט מבלי להפעיל כוח מופרז, אחרת עלולה להיגרם תקלה בדלת תא המטען או שהיא עלולה להינזק.
- יש למנוע מדלת תא המטען לשרוט מטענים בתא המטען בעת סגירתה, אחרת, דלת תא המטען או המטען הקשור לכך עלולים להינזק.
- נא להימנע משפשוף חפצים קשים בגוף החימום בשמשה האחורית, אחרת גוף החימום עלול להינזק.
- יש למלא את תא המטען באופן סביר, ואם הוא מלא יתר על המידה, אין לסגור אותו בכוח, אחרת דלת תא המטען או המטענים בו עלולים להינזק.
- לפני פתיחת דלת תא המטען, וודא שאין חפצים על המדף האחורי של תא המטען. אם המדף האחורי עמוס, דלת תא המטען עלולה שלא להיפתח כראוי ואף להתעוות.

הערה

- תאורת תא המטען תידלק כאשר דלת תא המטען תיפתח. אם דלת תא המטען סגורה, תאורת תא המטען תיכבה אוטומטית.
- אם תא המטען אינו סגור לחלוטין, תאורת תא המטען עשויה להישאר דולקת.

הערה

- ניתוק ההדק השלילי של מצבר המתח הנמוך כאשר דלת תא המטען החשמלית אינה סגורה לחלוטין יגרום לדלת תא המטען לאבד את מיקומה הנוכחי השמור בזיכרון ולנטרל את פעולת הפתיחה החשמלית שלה. עם זאת, עדיין ניתן לסגור אותה חשמלית. לאחר סגירה מלאה של דלת תא המטען, כל התפקודים החשמליים יחזרו לקדמותם.
- מערכת למניעת היתפסות:
  - אם במהלך סגירה חשמלית של דלת תא המטען מכשול כלשהו מונע את סגירתה, הדלת תפסיק להיסגר ולאחר מכן תיפתח חשמלית בחזרה למיקומה ההתחלתי.
  - במהלך פתיחה חשמלית של דלת תא המטען, אם מכשול מונע את פתיחתה, היא תפסיק להיפתח ואז תחזור חשמלית מרחק מסוים לפני עצירה.
  - אם מערכת למניעת ההיתפסות של דלת תא המטען מופעלת שלוש פעמים ברציפות, פעולת הדלת החשמלית תושבת באופן זמני . במקרה כזה יש לסגור את הדלת ידנית.
- פתח את דלת תא המטען, והמדף האחורי של תא המטען יעלה אוטומטית יחד עם דלת תא המטען. סגור את דלת תא המטען, המדף יחזור אוטומטית למצב אופקי.
- ניתן להניח על המדף האחורי של תא המטען חפצים קלים שמשקלם אינו עולה על 2 ק"ג, כמו בגדים וכובעים.
- לא ניתן להניח חפצים על המדף האחורי של תא המטען למשך זמן רב.

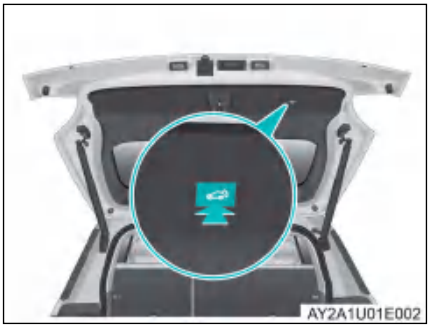
סגירת תא המטען

סגירה חשמלית של תא המטען

◇ סגירת דלת תא המטען באמצעות מפתח חכם

– כשדלת תא המטען פתוחה, הרכב לא מופעל והמפתח החכם בטווח היעיל, לחץ והחזק את לחצן פתיחת תא המטען במפתח החכם, כדי לסגור את דלת תא המטען באופן אוטומטי.

◇ סגירת דלת תא המטען באמצעות לחצן תא המטען



– כאשר דלת תא המטען פתוחה, לחץ על לחצן הסגירה בדלת תא המטען כדי לסגור אותה באופן אוטומטי.

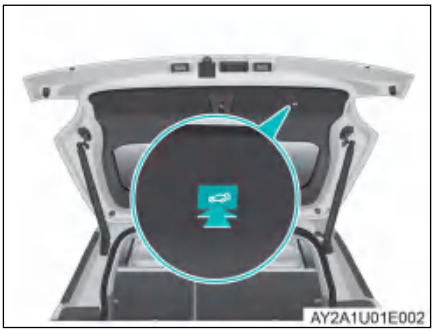
– במהלך סגירת דלת תא המטען, לחיצה נוספת על לחצן בקרת הדלת תעצור את פעולת הסגירה. לחיצה נוספת על הלחצן תגרום לדלת תא המטען לנוע בכיוון ההפוך.

הערה

- ניתן לסגור את דלת תא המטען החשמלית ממסך המולטימדיה.
- ניתן לסגור את דלת תא המטען החשמלית באמצעות פקודה קולית.
- ניתן לסגור את דלת תא המטען החשמלית באמצעות אפליקציית GAC.

סגירה ידנית של דלת תא המטען

שיטת הסגירה הידנית של דלת תא המטען היא כדלקמן:



1. משוך את דלת תא המטען כדי להנמיכה בהתאם.
2. לחץ את דלת תא המטען כלפי מטה מבחוץ, והקפד שהיא ננעלת היטב.

פתיחת דלתות מבחוץ

פתיחת דלת מבחוץ



כאשר הרכב אינו נעול, ניתן לפתוח את הדלת על ידי משיכת הידית.

סגירת דלתות



לאחר כניסה לרכב, משוך את הידית פנימה כדי לסגור את הדלת.

לאחר היציאה מהרכב, דחוף את הידית לכיוון הרכב כדי לסגור את הדלת.

אזהרה

- לפני הנסיעה, יש לוודא שכל הדלתות סגורות כראוי. אחרת, דלת שאינה סגורה לחלוטין עלולה להיפתח במהלך הנסיעה, דבר שיוביל לתאונות שעלולות לגרום נזק לרכב או לפגיעה גופנית.
- את הדלת ניתן לפתוח או לסגור רק כאשר הרכב נייח.
- בעת סגירת הדלת, אין להניח את היד על קצה הדלת, שכן קיים סיכון ללכידה.

הערה

- אם דלת כלשהי אינה סגורה לחלוטין, יש לפתוח אותה ולסגור אותה מחדש.
- אם דלת כלשהי אינה סגורה לחלוטין, תופיע אזהרה בלוח המחוונים. תזכורת תופיע כאשר הרכב מגיע למהירות מסוימת.

תאורת פנים

מנורת קריאה

הפעלה/כיבוי אוטומטי של מנורת קריאה

◇ לאחר הפעלת הדלקה אוטומטית של מנורת הקריאה במסך המולטימדיה, מנורת הקריאה תידלק או תיכבה אוטומטית בהתאם למצב הדלת ואספקת החשמל של הרכב.

הדלקה/כיבוי ידני של מנורת קריאה



◇ לחץ על מנורת הקריאה הקדמית כדי להדליק או לכבות אותה.



◇ לחיצה על מתג מנורת הקריאה האחורית באחד הצדדים תדליק או תכבה את מנורת הקריאה האחורית באותו צד.

חגורת בטיחות

חגורת בטיחות היא התקן הגנה בטיחותי עיקרי, שיכול להפחית ביעילות את הסיכוי לפציעה בתאונה בעת שימוש יחד עם כרית האוויר. לכן, יש להקפיד על חגירת חגורת הבטיחות לפני הנסיעה.

אזהרה

- כל חגורת בטיחות מיועדת לאדם אחד בלבד. אין לחלוק חגורת בטיחות (כולל עם ילדים).
- חגורות הבטיחות מיועדות לשימוש נוסעים מבוגרים בלבד.
- גם הנוסעים במושב האחורי נדרשים לחגור את חגורת הבטיחות כראוי; אחרת, הם עלולים להיזרק החוצה כאשר מתרחשת תאונה, וכתוצאה מכך הם ייפצעו באורח קשה ואף יגרמו פגיעה גופנית חמורה לנוסעים אחרים ולנהג.
- יש להושיב ילד במושב האחורי ולהשתמש במושב בטיחות לילדים מתאים.
- חובה לשבת בתנוחת ישיבה נכונה, על מנת להבטיח שחגורת הבטיחות תפעל בצורה מיטבית במקרה של בלימת חירום או תאונה.
- חל איסור להשתמש במושב במידה וזוהתה תקלה בחגורת הבטיחות שלו, עד לתיקון התקלה בחגורת הבטיחות שלו.
- אין להתקין, להסיר, לשנות, לפרק או להשליך חגורת בטיחות ללא אישור.
- אם מנגנון קדם-המותחן מופעל, יש להחליף את חגורת הבטיחות בחדשה מדגם מאושר.
- יש להשתמש רק בחגורות בטיחות שאושרו במיוחד על ידי GAC עבור רכב זה.

זהירות

- יש למנוע לכידת חגורת הבטיחות והלשונית שלה בדלת, אחרת, חגורת הבטיחות עלולה להינזק.
- יש לבדוק את חגורות הבטיחות באופן שגרתי.
- אם מכלול חגורת הבטיחות אינו פועל כהלכה, מומלץ ליצור קשר באופן מיידי עם מרכז שירות מורשה AION לצורך תיקון או החלפה.
- אם נעשה שימוש במערכת חגורות הבטיחות במהלך תאונת התנגשות חמורה, יש להחליף את המערכת כולה, כולל הברגים, גם אם לא נראה בה נזק ברור לעין.
- יש להחליף תמיד את מערכת חגורות הבטיחות (כולל הברגים שלה) במידה והופעלה במהלך תאונת דרכים, גם כאשר לא נמצא נזק ברור, מומלץ ליצור קשר באופן מיידי עם מרכז שירות מורשה AION.

תנוחת ישיבה נכונה

תנוחת ישיבה נכונה של הנהג



1. יש לכוונן את תנוחת המושב כך שתהיה גישה נוחה לדוושות והמרפק יהיה כפוף מעט בעת אחיזה בגלגל ההגה.
2. כוונן את משענת המושב כך שניתן יהיה להפעיל את גלגל ההגה כשאתה יושב זקוף, מבלי לרכון קדימה.
3. כוונן את משענת הראש כך שמרכז משענת הראש יהיה מיושר עם הקצה העליון של האוזניים.
4. חגור את חגורת הבטיחות כהלכה.

תנוחת ישיבה נכונה של הנוסעים

1. כוונן את מיקום מושב הנוסע הקדמי כדי לשמור על מרחק מתאים מלוח המכשירים.
2. כוונן את משענת מושב הנוסע הקדמי כך שגבו זקוף ישר למעלה וצמוד היטב למשענת המושב.
3. כוונן את משענת הראש האחורית כדי להבטיח שמרכז משענת הראש האחורית יהיה מיושר הקצה העליון של אוזני הנוסע.
4. חגור את חגורת הבטיחות כהלכה.

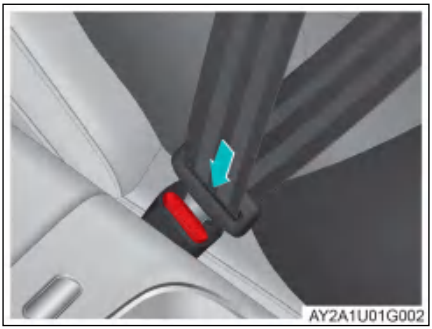
⚠ אזהרה

- במהלך הנהיגה, יש לשמור על תנוחת ישיבה נכונה ולהקפיד על הצמדה מלאה של הגב למשענת המושב, אחרת עלולה להיגרם פציעה חמורה במקרה של בלימת חירום או תאונה.
- על הנהג לשמור על מרחק מתאים מגלגל ההגה.
- אין להציב כרית גב על המושב.

שימוש נכון בחגורת בטיחות

חגירה נכונה של חגורת הבטיחות

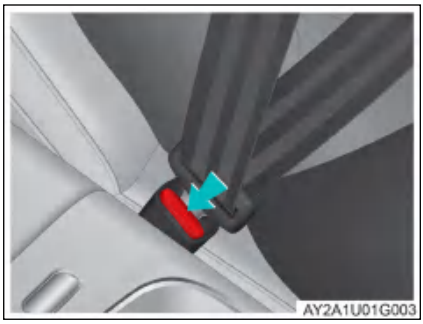
1. התאם את תנוחת הישיבה בצורה נכונה.



2. משוך בעדינות את חגורת הבטיחות, נתב אותה על פני החזה והמותן, והכנס את הלשונית לאבזם עד שתשמע ותחוש בשילוב התפס.
3. משוך את חגורת הבטיחות בכיוון ההפוך, וודא שחגורת הבטיחות נעולה בביטחה.
4. כוונן את מיקום חגורת הבטיחות.

- נתב תמיד את חגורת הכתף על הכתף שלך. החגורה צריכה להיות רחוקה מהצוואר שלך, אבל לא ליפול מהכתף.
- יש לחגור את חגורת הירכיים נמוך על פני האגן.

שחרור חגורת הבטיחות



1. החזק את חגורת הבטיחות ולחץ על הלחצן האדום ליד אבזם חגורת הבטיחות, כך שהלשונית תקפוץ אוטומטית החוצה.
2. אפשר לחגורת הבטיחות להיגלל באיטיות אל מנגנון הגלילה.

⚠ סכנה

- אין למקם את חגורת הכתפיים מתחת לזרועות.
- יש לחגור את חגורת הירכיים נמוך ככל האפשר על פני האגן. ואם היא נחגרת גבוה מדי או אם היא אינה מתוחה כראוי, הנוסע עלול להיפגע מפציעה חמורה ואף קטלנית עקב תנועת הגוף במקרה של התנגשות או תאונה אחרת.

שימוש בחגורת בטיחות במהלך הריון

עבור נשים הרות, חגירה נכונה של חגורת בטיחות יכולה להפחית ביעילות פציעות שעלולות להיגרם לה ולעובר שלה במקרה של התנגשות או עצירה פתאומית.

יש לחגור את חגורת הכתף הכתף לרוחב הכתף, ואת חגורת הירכיים יש לחגור נמוך על פני האגן והרחק מאזור הבטן. יש לחגור את חגורת הבטיחות בצורה חלקה, מבלי להפעיל לחץ על פלג הגוף התחתון של נשים הרות.

סכנה

- על נוסעת הרה להתייעץ עם הרופא שלה לגבי חגירת חגורת הבטיחות בצורה נכונה.
- יש להקפיד לחגור את חגורת הבטיחות כהלכה. חגירה שאינה נכונה עלולה לגרום לפציעה חמורה או קטלנית לנוסעת ההרה ולעובר במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

אזהרה

- אין להניח פריט כלשהו בין הגוף לחגורת הבטיחות.

אזהרה

- אין לשחרר את חגורת הבטיחות כאשר הרכב נוסע או לפני שהרכב נעצר לחלוטין.
- לאחר שהלשונית קופצת החוצה, החזר לאט את חגורת הבטיחות אל תוך המגלל, כדי למנוע פציעה אישית עקב גלילה מהירה של חגורת הבטיחות.
- למטופלים ולבעלי מוגבלויות, יש לפעול על פי עצתו של הרופא ולהקפיד לחגור את חגורת הבטיחות.
- אין להניח פריט כלשהו בין הגוף לחגורת הבטיחות.

זהירות

- אם לא ניתן לגלול את חגורת הבטיחות בצורה חלקה, יש לבדוק אם יש פיתול או קשר בחגורה. אם מכלול חגורת הבטיחות אינו פועל כהלכה, מומלץ ליצור קשר באופן מיידי עם מרכז שירות מורשה AION לצורך תיקון או החלפה.

מותחן חגורת בטיחות

במקרה של התנגשות, מותחני חגורות הבטיחות מהדקים במהירות את חגורות הבטיחות כדי להפחית את האינרציה של הנוסעים, ובכך למזער את כוחות הפגיעה ופציעות פוטנציאליות של הנוסעים.

אזהרה

- מותחני חגורות הבטיחות מיועדים לשימוש חד פעמי בלבד.
- לפני גריטת הרכב, יש לפנות תמיד למרכז שירות מורשה AION או לצד שלישי מוסמך אחר לצורך פירוק וגריטת מותחני חגורות הבטיחות.

הערה

- במהלך התנגשויות חזיתיות קלות, התנגשויות צד, התנגשויות מאחור, התהפכויות או תאונות ללא כוחות פגיעה חזיתיים משמעותיים, מותחני חגורות הבטיחות עלולים שלא לפעול.
- הפעלת מותחני חגורות הבטיחות עלולה להפיק כמות קטנה של עשן, הנחשב תופעה רגילה.

נורית חיווי חגורת בטיחות

אם הנהג או הנוסע לא חוגרים את חגורת הבטיחות לאחר הפעלת הרכב, נורית החיווי  בלוח המחוונים תהבהב או תישאר דולקת, והסמל המתאים  בלוח המחוונים, יידלק.

הערה

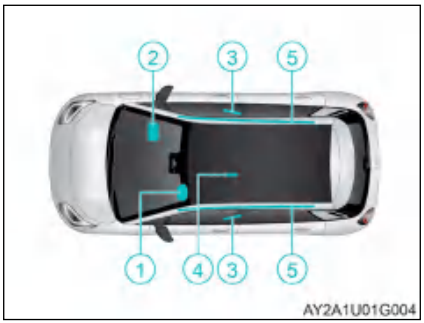
- כאשר נוסע כלשהו אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו במהירות נסיעה מסוימת, ישמע הזמזם, והודעת אזהרה מתאימה תוצג בלוח המחוונים.

כרית אוויר

במקרה של התנגשות חמורה, כרית האוויר תתנפח ותיפתח במהירות, ובשילוב חגורת הבטיחות תסייע להפחית את הסיכון לפציעה חמורה של נוסעי הרכב..

מיקום כריות אוויר

מערכת כריות האוויר (SRS) מורכבת מכרית האוויר של הנהג (מרכז גלגל ההגה), כרית אוויר של הנוסע הקדמי (בלוח המכשירים מול הנוסע הקדמי), כרית אוויר צד (במושב הקדמי) וכרית וילון צד (בתקרה בצד שמאל וימין). כל המיקומים התואמים של כריות האוויר מזוהים עם הסימון "AIRBAG".



(1) כרית אוויר של הנהג
(2) כרית אוויר של הנוסע הקדמי
(3) כרית אוויר צד קדמית
(4) כרית אוויר קדמית אמצעית
(5) כרית אוויר וילון צד

⚠ סכנה

- לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר אקטיבית המותקנת לפניו; הדבר עלול לגרום פציעות חמורות ואף קטלניות.
- על הנהג וכל הנוסעים ברכב לחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.
- כרית האוויר תייצר כוח פגיעה רב במהלך פתיחתה, ועלולה לגרום לפציעה חמורה ואף קטלנית כאשר הנוסע יושב קרוב מדי לכרית האוויר.
- תינוקות וילדים עלולים להיפגע מפציעה קשה או אף קטלנית מכרית האוויר שנפתחה אם הם אינם מוגנים כראוי. כאשר התינוק קטן מכדי להשתמש בחגורת בטיחות, נדרשת התקנת מושב בטיחות לילדים מתאים לצורך הגנה.
- אין להניח, להתקין או להדביק חפצים כלשהם על לוח המכשירים, גלגל ההגה או מקומות אחרים שבהם מותקנת כרית האוויר. אחרת, חפצים אלה ייזרקו כאשר כרית האוויר של הנהג או כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתנפחות, מה שיגרום לפציעה חמורה או אף קטלנית.

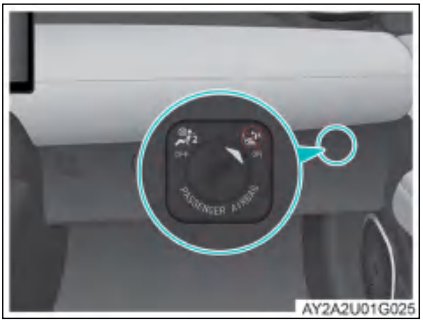
סכנה

- אין להשתמש בכיסויי מושב או באביזרים המותקנים על המושב, אם הם עלולים לכסות את כרית האוויר הצדית הקדמית. אביזרים כאלה עלולים להפריע לפתיחת כרית האוויר, לגרום לכשל במערכת או להפעלה בלתי צפויה של כרית האוויר הצדית הקדמית, וכתוצאה מכך לגרום לפציעה חמורה או קטלנית של הנוסעים.
- אין להתקין או להדביק חפץ כלשהו על השמשה הקדמית, חלון הדלת, קורת הצד, הגג וכד'.
- אין לחבר קולב מעילים או חפצים קשיחים אחרים לגג הרכב או לידית האחיזה. בעת פתיחת כרית הווילון, חפצים אלה עלולים להיזרק ולגרום לפציעה חמורה או קטלנית של הנוסעים.
- אין להתקין, להסיר, לשנות, לפרק או להשליך רכיבים של כריות אוויר ללא אישור.
- לפני גריטת הרכב, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION או גורם שלישי מוסמך אחר לצורך פירוק וגריטת כרית האוויר.

אזהרה

- שמור על תנוחת ישיבה נכונה וחגור את חגורת הבטיחות כראוי כאשר הרכב בנסיעה.
- כוונן את המושב הקדמי למיקום מספיק רחוק מלוח המכשירים או מגלגל ההגה, וכוונן את משענת המושב למצב זקוף כלפי מעלה, עד כמה שניתן.
- אין לאפשר לילד לשבת במושב הנוסע הקדמי.
- בזמן הנסיעה, אסור לשבת בקצה המושב או להישען על לוח המכשירים.
- אין להישען על הדלת וקורת הצד.
- אין להניח חפץ כלשהו על הרגל כאשר הרכב בנסיעה.
- בקש מהנוסעים לא לכרוע ברך על המושב לכיוון הדלת או למתוח חלק גוף כלשהו אל מחוץ לרכב.
- מיד לאחר פתיחת כרית האוויר, אין לגעת בחלקים קשורים מחשש לכוויה.
- אם אתה חש בקשיי נשימה לאחר פתיחת כרית האוויר, פתח את הדלת או החלון לאוורור, וצא מהרכב במקום בטוח, ושטוף מהגוף שאריות אבקה שנוצרה בעת פתיחת כרית האוויר.
- כרית האוויר מיועדת להפעלה חד פעמית בלבד. במקרה שהיא הופעלה, דאג להחלפתה.

נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי



מתג נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא בתא הכפפות.

נטרול כרית אוויר של הנוסע הקדמי

הכנס את המפתח המכני לתוך המתג וסובב אותו למצב "PASSENGER AIRBAG OFF". בשלב זה, בחלק העליון של מסך המולטימדיה יוצג חיווי PASSENGER AIRBAG OFF המציין שכרית האוויר מנוטרלת.

הפעלת כרית האוויר של הנוסע הקדמי

הכנס את המפתח המכני לתוך המתג וסובב אותו למצב "PASSENGER AIRBAG ON". בשלב זה, בחלק העליון של מסך המולטימדיה יוצג חיווי PASSENGER AIRBAG ON המציין שכרית האוויר מופעלת.

זהירות

- אין לחבוט ולהפעיל כוח גדול על האזור שבו נמצא רכיב כרית האוויר או על הדלת הקדמית, אחרת עלול הדבר לגרום כשל או הפעלה בלתי צפויה של כרית האוויר.
- בדוק את מערכת כריות האוויר באופן שגרתי. אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים, מומלץ ליצור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה AION לצורך בדיקה או החלפה במערכת SRS:

– כאשר אחת מכריות האוויר התנפחה.

– כאשר החלק הקדמי של הרכב, הדלת או האזור סביב הדלת ניזוקו או התעוותו, או כשהרכב נפגע בתאונה שאינה מספיק חזקה להפעלת כרית האוויר.

– כאשר כרית האוויר שרוטה, סדוקה או עם פגמים אחרים.

הערה

- בעת מכירת הרכב, יש לעדכן את הבעלים החדש על תיעוד ההסדר וההחלפה של כריות האוויר ברכב.

סכנה

- ילדים החייבים לשבת במושב בטיחות מתאים (כיסא בטיחות/בוסטר) בהתאם למשקלם ולגובהם. אם ילד זה יושב במושב הקדמי – יש לנטרל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע כדי למנוע פציעה חמורה במקרה של פתיחת הכרית.
- כאשר במושב הקדמי יושב אדם שאינו ילד, יש לוודא שכרית האוויר מופעלת.
- אם יש לכם שאלות, מומלץ להתייעץ עם מרכז שירות מורשה AION.

הערה

- לצורך הפעלת מתג נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי נדרש מפתח מכני. אנו ממליצים לשאת תמיד את המפתח המכני של הרכב עליך.

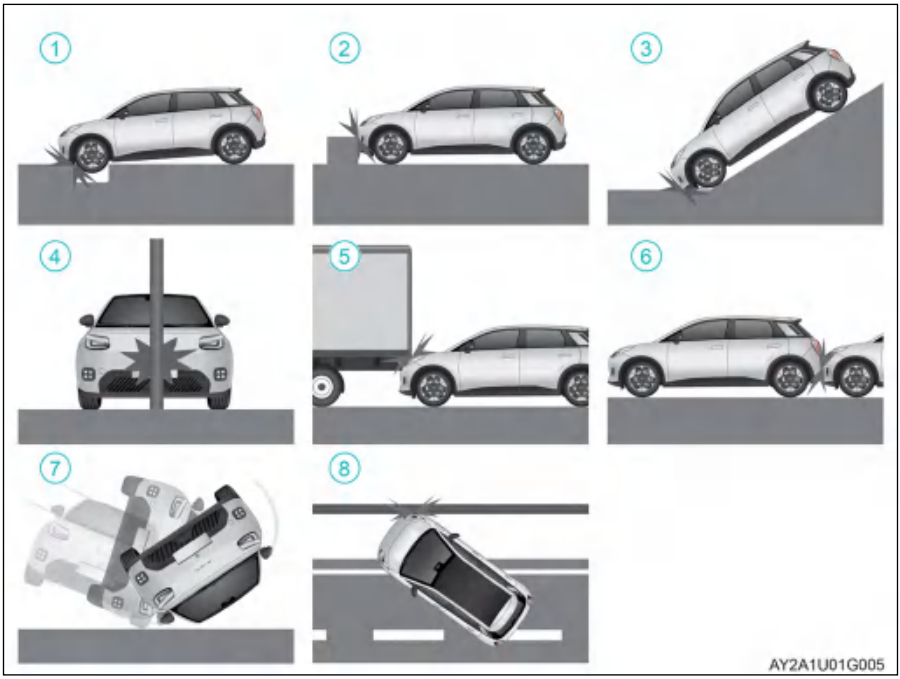
נורית אזהרת תקלת SRS

לאחר הפעלת הרכב, מערכת SRS מבצעת בדיקה עצמית. במהלך הבדיקה, נורית האזהרה של מערכת SRS  תידלק למשך מספר שניות ולאחר מכן תיכבה, אם לא זוהתה תקלה.

אם הנורית אינה כבית לאחר הבדיקה העצמית, או נדלקת שוב לאחר שכבתה, יתכן שקיימת תקלה במערכת SRS. במקרה כזה, פנה למרכז שירות מורשה AION לצורך בדיקה או תיקון.

פתיחת כרית האוויר

הפעלת כרית האוויר תלויה במהירות הרכב, זווית ההתנגשות, סוג התאונה, המכשול וגורמים נוספים בזמן ההתנגשות.



כרית האוויר עשויה להיפתח במצבים הבאים:

(1) מפגיעה של קדמת הרכב בקרקע כאשר הרכב חוצה שקע עמוק.

(2) פגיעה בבליטת כביש, שפת מדרכה וכד'.

(3) פגיעת קדמת הרכב בקרקע כאשר יורד בשיפוע תלול.

כרית האוויר עלולה לא להתנפח במצבים הבאים:

(4) התנגשות בעמודי בטון, עצים או חפצים מוארכים אחרים.

(5) התנגשות בחלק האחורי התחתון של משאית.

(6) פגיעה מאחור על ידי רכב אחר.

(7) התהפכות.

(8) התנגשות בקיר או ברכב אחר, מלבד התנגשות חזיתית.

הערה

- כאשר כרית האוויר נפתחת:
  - מהירות הפתיחה גבוהה מאוד, מה שעלול לגרום שריטות קלות, כוויה או פציעה אחרת.
  - התהליך יפיק רעש גדול וכמות קטנה של עשן.
  - כרית האוויר והאזור סביבה יהיו חמים מאוד.
  - השמשה הקדמית עלולה להישבר.
  - הרכב ינתק אוטומטית את אספקת המתח הגבוה.
  - פנסי איתות החירום יופעלו אוטומטית.

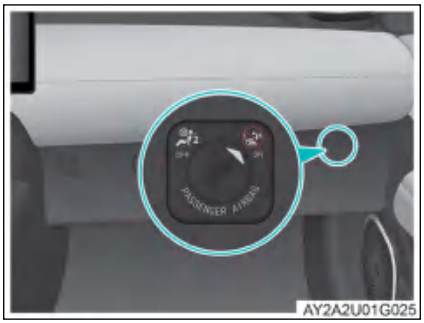
הנחיות בטיחות לילדים הנוסעים ברכב

מדבקת אזהרת כרית אוויר



יש לפעול על פי ההוראות על תווית האזהרה על סוכך השמש: אין להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור.

מתג כרית אוויר נוסע קדמי



מתג נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא בתא הכפפות.

נטרול כרית אוויר של הנוסע הקדמי

הכנס את המפתח המכני לתוך המתג וסובב אותו למצב "PASSENGER AIRBAG OFF". בשלב זה, בחלק העליון של מסך המולטימדיה יוצג חיווי PASSENGER AIRBAG OFF המציין שכרית האוויר מנוטרלת.

הפעלת כרית אוויר של הנוסע הקדמי

הכנס את המפתח המכני לתוך המתג וסובב אותו למצב "PASSENGER AIRBAG ON". בשלב זה, בחלק העליון של מסך המולטימדיה יוצג PASSENGER AIRBAG ON המציין שכרית האוויר מופעלת.

⚠ סכנה

- לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב המוגן על ידי כרית אוויר אקטיבית המותקנת לפניו; הדבר עלול לגרום פציעות חמורות ואף קטלניות.
- אין למקם מושב ילדים הפונה לאחור על מושב עם כרית אוויר קדמית. אחרת, עלולה להיגרם פציעה קשה או אף קטלנית מכוח הפגיעה שנוצר כתוצאה מפתיחה פתאומית של כרית האוויר של הנוסע הקדמי בעת תאונה.
- יש להתקין תמיד מושב בטיחות לילדים בהתאם להוראות ההתקנה שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים. אחרת הדבר עלול לגרום לפציעה קשה או אף קטלנית במקרה של בלימת חירום, פעולת היגוי חירום או תאונות.
- אין להחזיק ילד בזמן נסיעה, מכיוון הוא עלול להיפגע במקרה של תאונה.
- אין להשאיר ילד לבד ברכב, ולאפשר לו להשתמש במפתח החכם.

סכנה

- אין לאפשר לילד לרכון לעבר אזור פתיחת כריות האוויר כגון הדלת וקורת הצד, גם אם הוא/היא מוגן היטב במושב הבטיחות לילדים. אחרת הדבר עלול לגרום לפציעה קשה או אף קטלנית מכוח הפגיעה שנוצר כתוצאה מפתיחת כרית אוויר.
- התקנת מושב בטיחות לילדים על מושב אחורי עלולה להשפיע על השימוש בחגורת הבטיחות של המושב הסמוך.
- יש למנוע מהילד לשחק עם חגורת הבטיחות. אחרת, חגורת הבטיחות עלולה להסתבך סביב צווארו של הילד, ועלולים להיגרם חנק או פציעה חמורה ואף קטלנית. אם הדבר קורה ולא ניתן לשחרר את חגורת הבטיחות, מומלץ לגזור את חגורת הבטיחות עם מספריים.

אזהרה

- יש לבחור מושב בטיחות לילדים המתאים לגיל, לגובה ולמשקל הילד.
- לפני נסיעה, יש להפעיל את נעילת הבטיחות לילדים ולנעול את החלון בצד המתאים, כדי למנוע מהילד לפתוח את הדלת או חלון הדלת באופן בלתי צפוי.
- כדי להתקין את מושב הבטיחות לילדים על מושב אחורי, יש לכוונן את המושב הקדמי למיקום כזה שלא ישפיע על הגישה לילד והשימוש במושב הבטיחות לילדים.

אזהרה

- אם מיקום מושב הנהג גורם אי נוחות בשימוש ובהתקנה של מושב בטיחות לילדים, יש להתקין את מושב הבטיחות לילדים במושב האחורי הימני.
- יש להשתמש תמיד במושב בטיחות לילדים בהתאם להוראות ההפעלה שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים.
- נא לאבטח את הילד על המושב כראוי, גם אם מושב הבטיחות לילדים אינו בשימוש. אין למקם ברכב מושב בטיחות לילדים ללא אבטחה מתאימה.

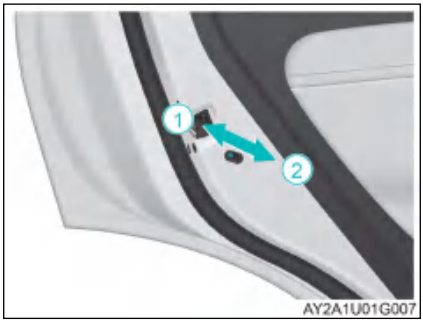
זהירות

- למושב הבטיחות לילדים עלול להיגרם נזק בלתי ניתן לזיהוי כאשר הרכב מעורב בתאונה. לכן, לאחר התנגשות חמורה, יש להפסיק את השימוש במושב בטיחות לילדים זה.

הערה

- יש לזכור תמיד ולפעול לפי אמצעי הזהירות והתקנות הקשורים למושב הבטיחות לילדים.
- לא כל מושבי הבטיחות לילדים מתאימים לרכב זה. לכן, חובה לוודא התאמת מושב בטיחות לילדים בעת השימוש או בעת רכישה.
- למושב הבטיחות חשיבות רבה בהגנה על הילד בזמן תאונה, ולכן חשוב לבחור ולהתקין אותו בהתאם לגודל הילד.

נעילת בטיחות לילדים



כאשר ילד יושב במושב האחורי, ניתן להפעיל את נעילת הבטיחות לילדים באמצעות העברת המתג למצב נעילה **(2)**, לפני סגירת הדלת. במצב זה לא ניתן לפתוח את הדלת מבפנים, וזאת כדי למנוע מהילד לפתוח את הדלת באופן בלתי צפוי במהלך הנסיעה.

לביטול נעילת הבטיחות לילדים, יש לפתוח את הדלת מבחוץ ולהעביר את המתג למצב פתיחה **(1)**.

אזהרה

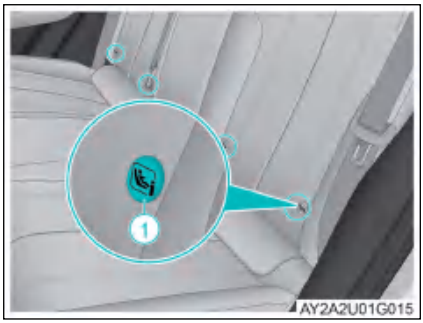
- לאחר הפעלת נעילת הבטיחות לילדים, אין להשאיר ילדים או אנשים עם מוגבלויות לבד ברכב. במקרה חירום, אם הרכב נעול, הם עלולים שלא להיות מסוגלים לצאת ממנו בכוחות עצמם. בנוסף, כאשר הרכב נעול, כוחות חילוץ מבחוץ עלולים להיתקל בקושי במתן סיוע.

זהירות

- כאשר נעילת הבטיחות לילדים מופעלת, גם אם נעילת הדלת משוחררת, לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית באמצעות הידית הפנימית. במקרה זה, יש לפתוח את הדלת האחורית מבחוץ. אין למשוך חזק מדי את הידית הפנימית של הדלת האחורית כדי למנוע נזק.

מושב בטיחות לילדים i-Size

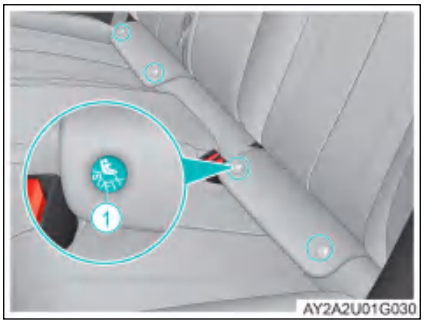
ממשק i-Size הוא ממשק עיגון לחיבור קשיח עם מושב בטיחות לילדים התומך במערכת i-Size.



ישנם ארבעה עיגוני i-Size הממוקמים בין משענת המושב האחורי לכרית המושב האחורי להתקנת מושב בטיחות לילדים. מדבקה **(1)** משמשת לציון מיקום של עיגון i-Size.

מושב בטיחות לילדים ISOFIX (אם קיים)

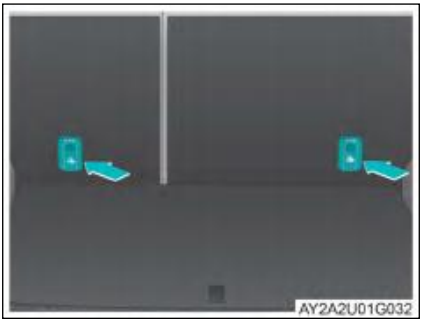
ממשק ISOFIX הוא ממשק עיגון לחיבור קשיח עם מושב בטיחות לילדים התומך במערכת ISOFIX.



ישנם ארבעה עיגוני ISOFIX הממוקמים בין משענת המושב האחורי לכרית המושב האחורי להתקנת מושב בטיחות לילדים. מדבקה **(1)** משמשת לציון מיקום של עיגון ISOFIX.

מושב בטיחות לילדים עם קשירה עליונה

ממשק Top Tether (קשירה עליונה) הוא ממשק עיגון לחיבור גמיש עם מושב הבטיחות לילדים התומך במערכת קשירה עליונה.



נקודת העיגון של רצועת הקשירה העליונה נמצאת בצדה האחורי של משענת המושב האחורי החיצוני בכל צד.

התקנת מושב בטיחות לילדים

התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

השלבים להתקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות הם כדלקמן:

1. כוונן את המושבים הקדמיים למיקום הקדמי ביותר וכוונן את משענת המושב לזווית אנכית.
2. הנח את מושב הבטיחות לילדים במושב האחורי.



3. משוך החוצה את חגורת הבטיחות, העבר אותה במושב הבטיחות בכיוון הנכון, הכנס את לשונית נעילת חגורת הבטיחות לתוך אבזם החגורה, וודא שהחגורה נעולה ואינה מפותלת.
4. בעזרת גופך לחץ כלפי מטה על מושב הבטיחות הממוקם על המושב, גלול את חגורת הבטיחות והדק אותה כדי לוודא שהיא לא תתרופף.



5. נסה לדחוף ולמשוך את מושב הבטיחות לילדים לכיוונים שונים כדי לוודא שהוא מותקן בחוזקה.
6. החזר את המושבים הקדמיים למיקומם וכוונן אותם.

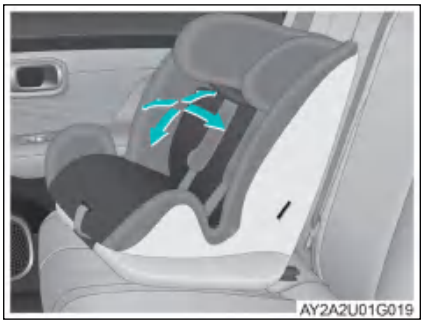
התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות נקודת עיגון i-Size

השלבים להתקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות נקודת עיגון i-Size הם כדלקמן:

1. כוונן את המושבים הקדמיים למיקום הקדמי ביותר וכוונן את משענת המושב לזווית אנכית.
2. הרם את כיסוי נקודת העיגון בין משענת המושב לכרית המושב.
3. הנח את מושב הבטיחות לילדים במושב האחורי.



4. אבטח את מנגנון הנעילה בחלק התחתון של מושב הבטיחות לילדים **(1)** בצורה נכונה לנקודת העיגון i-Size של המושב האחורי **(2)**.



5. נסה לדחוף ולמשוך את מושב הבטיחות לילדים לכיוונים שונים כדי לוודא שהוא מותקן בחוזקה.
6. החזר את המושבים הקדמיים למיקומם וכוונן אותם.

אזהרה

- בעת שימוש בנקודת עיגון i-Size, יש לוודא שאין עצמים זרים סביב נקודת העיגון i-Size ושחגורת הבטיחות לא נלכדה מאחורי נקודת העיגון.
- אם המשקל הכולל של ילד בתוספת מושב i-Size עולה על 33 ק"ג, אין להשתמש בנקודות עיגון i-Size עם מושב בטיחות לילדים או מושב הגבהה משולב.
- יש לפעול לפי הוראות ההתקנה ואמצעי הזהירות המצורפים למושב הבטיחות לילדים שרכשת.

הערה

- במהלך ההתקנה של מושב הבטיחות לילדים, יש לעיין במדריך למשתמש של מושב הבטיחות לילדים לצורך התקנה נכונה.
- במקרה שכיסוי נקודת העיגון (i-Size) הממוקם בין משענת המושב לכרית המושב מקשה על חיבור מושב הבטיחות, יש להזיז את הכיסוי ולמקם אותו במקום בטוח, כגון ברווח שבין משענת המושב לכרית המושב.
- וודא שגב מושב הבטיחות לילדים צמוד למושב הרכב. אם משענת הראש של הרכב מונעת זאת, ניתן להגביה את משענת הראש או להסירה.
- עבור מושב בטיחות גדול, אם ההתקנה קשה, יש לשקול את הזזת המושבים הקדמיים קדימה או אחורה, או להתאים את זווית משענת המושב הקדמי.

התקנת מושב בטיחות לילדים (אם קיים)

התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

השלבים להתקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות הם כדלקמן:

1. כוונן את המושבים הקדמיים למיקום הקדמי ביותר וכוונן את משענת המושב לזווית אנכית.
2. הנח את מושב הבטיחות לילדים במושב האחורי.



3. משוך החוצה את חגורת הבטיחות, העבר אותה במושב הבטיחות בכיוון הנכון, הכנס את לשונית נעילת חגורת הבטיחות לתוך אבזם החגורה, וודא שהחגורה נעולה ואינה מפותלת.
4. בעזרת גופך לחץ כלפי מטה על מושב הבטיחות הממוקם על המושב, גלול את חגורת הבטיחות והדק אותה כדי לוודא שהיא לא תתרופף.

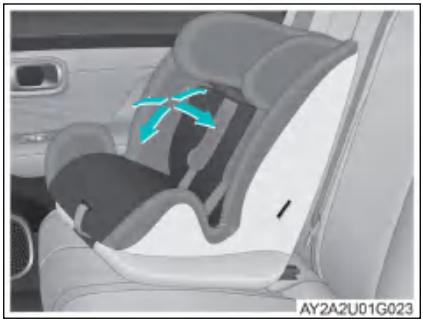
התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות נקודת עיגון ISOFIX

השלבים להתקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות נקודת עיגון ISOFIX הם כדלקמן:

1. כוונן את המושבים הקדמיים למיקום הקדמי ביותר וכוונן את משענת המושב לזווית אנכית.
2. משוך לאחור את כיסוי נקודת העיגון בין משענת המושב לכרית המושב.
3. הנח את מושב הבטיחות לילדים במושב האחורי.



4. אבטח את מנגנון הנעילה בחלק התחתון של מושב הבטיחות לילדים **(1)** בצורה נכונה לנקודת עיגון ISOFIX של המושב האחורי **(2)**.



5. נסה לדחוף ולמשוך את מושב הבטיחות לילדים לכיוונים שונים כדי לוודא שהוא מותקן בחוזקה.
6. החזר את המושבים הקדמיים למיקומם וכוונן אותם.



5. נסה לדחוף ולמשוך את מושב הבטיחות לילדים לכיוונים שונים כדי לוודא שהוא מותקן בחוזקה.
6. החזר את המושבים הקדמיים למיקומם וכוונן אותם.

אזהרה

- בעת שימוש בנקודת עיגון ISOFIX, יש לוודא שאין עצמים זרים סביב נקודת העיגון ISOFIX ושחגורת הבטיחות אינה לכודה מאחורי נקודת העיגון.
- אם המשקל הכולל של ילד בתוספת מושב ISOFIX עולה על 33 ק"ג, אין להשתמש בנקודות עיגון ISOFIX עם מושב בטיחות לילדים או מושב הגבהה משולב.
- יש לפעול לפי הוראות ההתקנה ואמצעי הזהירות המצורפים למושב הבטיחות לילדים שרכשת.

הערה

- במהלך ההתקנה בפועל של מושב הבטיחות לילדים, יש לעיין במדריך למשתמש של מושב הבטיחות לילדים לצורך התקנה נכונה.
- בעת התקנת מושב בטיחות לילדים, אם כיסוי נקודת העיגון בין משענת המושב לכרית המושב משפיע על התקנת ממשק ה-ISOFIX, ניתן לאחסן את כיסוי נקודת העיגון ברווח שבין משענת המושב לכרית המושב.
- כדי להבטיח הגנה טובה יותר ולמנוע ממשענת הראש להפריע לתפקוד מושב הבטיחות לילדים במהלך השימוש, מומלץ להסיר את משענת הראש המתאימה בעת התקנת מושב בטיחות לילדים.
- עבור מושב בטיחות לילדים גדול, אם ההתקנה קשה, יש לשקול הזזת המושבים הקדמיים קדימה או אחורה, או להתאים את זווית משענת המושב הקדמי.
- אם משענת הראש של המושב האחורי מפריעה להתקנת מושב בטיחות לילדים, ניתן להגביה או להסיר את משענת הראש של המושב האחורי, כדי למנוע הפרעה.

התאמת מושבי בטיחות לילדים

מיקומי התקנת מושבי בטיחות לילדים

מיקום ישיבה	מושב נהג	מושב נוסע קדמי		מושב אחורי חיצוני	מושב אחורי אמצעי
		כרית אוויר נוסע **ב–** ON	כרית אוויר נוסע **ב–** OFF		
מיקום ישיבה מתאים לחגורת בטיחות אוניברסלית (כן/לא)	N/A	כן פונה לפנים בלבד	כן	כן	כן
i-Size מיקום ישיבה (כן/לא)	N/A	כן פונה לפנים בלבד	כן	כן	לא
מקום ישיבה מתאים למושב בטיחות לילדים רוחבי (L1/L2)	N/A	לא	לא	לא	לא
מושב בטיחות לילדים מתאים הגדול ביותר הפונה לאחור (R1/R2X/R2/R3)	N/A	לא	R1/R2/R3	R1/R2/R3	לא
כרית הגבהה מתאימה הגדולה ביותר הפונה לפנים (F2X/F2/F3)	N/A	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/ F3	לא
כרית הגבהה מתאימה הגדולה ביותר (B2/B3)	N/A	B2	B2	B2/B3	לא
מתאים לתמיכת רגליים	N/A	כן פונה לפנים בלבד	כן	כן	לא

הערה

- במושבי בטיחות מסוימים לילדים, צוינה דרגת גודל. הקפד לבדוק את דרגת הגודל לפי הוראות היצרן, האריזה ותווית מושב הבטיחות לילדים. לקבלת הדרכה לגבי התקנה נכונה, עיין בהוראות של מושב הבטיחות לילדים.

גובה הילד	מושב בטיחות ילדים	כיוון הנסיעה	קיבוע
40 עד 83 ס"מ	Maxi Cosi Pebble 360	לאחור	חגורת בטיחות
40 עד 105 ס"מ	Maxi Cosi Pearl 360 & FamilyFix 360	לאחור	i-Size ותמיכת רגליים
100 עד 150 ס"מ	Britax Römer KidFix i[a)]	לפנים	i-Size וחגורת בטיחות
135 עד 150 ס"מ	Osann boost	לפנים	חגורת בטיחות

a) וודא:

◇ חגורת המותן נמצאת ב-SecureGuard, ו-: החגורה האלכסונית אינה נמצאת ב-SecureGuard, ו-;

◇ החגורה האלכסונית נמצאת ב-XP-PAD, ו;

◇ ה- SICT מותקן

מומלץ לאבטח את מושב הבטיחות לילדים באמצעות נקודות עיגון ISOFix.

הערה

- לקבלת הדרכה לגבי התקנה נכונה, עיין בהוראות של מושב הבטיחות לילדים.

התאמת מושבי בטיחות לילדים (אם קיים)

מיקומי התקנת מושבי בטיחות לילדים

מיקום ישיבה	מושב נהג	מושב נוסע קדמי	מושב אחורי חיצוני	מושב אחורי אמצעי
מיקום ישיבה מתאים לחגורת בטיחות אוניברסלית (כן/לא)	לא	לא	כן	כן
i-Size מיקום ישיבה (כן/לא)	לא	לא	לא	לא
מקום ישיבה מתאים למושב בטיחות לילדים רוחבי (L1/L2)	N/A	N/A	N/A	N/A
מושב בטיחות לילדים מתאים הגדול ביותר הפונה לאחור (R1/R2X/R2/R3)	N/A	לא	R1/R2X/ R2/R3	לא
כרית הגבהה מתאימה הגדולה ביותר הפונה לפנים (F2X/F2/F3)	N/A	לא	F2X/F2/F3	לא
כרית הגבהה מתאימה הגדולה ביותר (B2/B3)	N/A	N/A	N/A	N/A

עבור חלק ממושבי הבטיחות לילדים, מצוינת קטגוריית מידה. יש להקפיד על בדיקת קטגוריית המידה בהתאם להוראות היצרן, האריזה והתוויות שעל מושב הבטיחות לילדים. לקבלת הנחיות להתקנה נכונה, יש לעיין במדריך למשתמש של מושב הבטיחות לילדים.

המלצות למושבי בטיחות לילדים:

דגם מושב הבטיחות לילדים המומלץ הוא Joie Every Stage FX.

אמצעי הזהירות בהתקנה הם כדלקמן:

◇ התאמת גוף המושב: יש להתקין את המושב כשהוא פונה לאחור, ולהתאים את גוף המושב למצב זקוף.

◇ התאמת משענת ראש: מומלץ ליישר את משענת הראש לגובה כתפי הילד.

הערה

- במהלך ההתקנה של מושב הבטיחות לילדים, יש להקפיד ולעיין במדריך למשתמש של מושב הבטיחות לילדים להתקנה נכונה.
- על מנת להבטיח הגנה טובה יותר ולמנוע שמשענת הראש של המושב תשפיע על ביצועי מושב הבטיחות לילדים במהלך השימוש, מומלץ להסיר את משענת הראש של המושב במיקום המתאים בעת התקנת מושב בטיחות לילדים.
- להתקנת מושב בטיחות גדול לילדים, ניתן להזיז את המושב הקדמי לפנים או לאחור או להתאים את זווית הטיית משענת המושב הקדמי.

הפעלה/כיבוי הרכב

הפעלת הרכב

לאחר פתיחת הרכב ופתיחת אחת מהדלתות הקדמיות, מסך המולטימדיה יידלק, והרכב יופעל אוטומטית.

הפעלת מיזוג האוויר מרחוק

כאשר הרכב במצב כבוי, לחץ על לחצן הנעילה במפתח החכם בטווח הקליטה, לאחר מכן לחץ מיד והחזק את לחצן מיזוג האוויר בשלט החכם עד שפנסי איתות הפניה יהבהבו; מיזוג האוויר יופעל למצב האחרון בו פעל לפני כיבוי הרכב.

התנעת הרכב

עם סגירת הדלתות, חגור את חגורת הבטיחות, לחץ על דוושת הבלמים והזז את ידית בורר ההילוכים כדי לבחור את ההילוך הרצוי , נורית החיווי READY בלוח המחוונים תידלק, כדי לציין שהרכב מוכן לנסיעה.

כיבוי הרכב

בסיום הנסיעה, עצור את הרכב והעבר את הבורר להילוך "P". לאחר שהנהג והנוסע מלפנים ירדו מהרכב והרכב ננעל, הרכב יכבה באופן אוטומטי.

הערה

- כאשר במושב הנוסע הקדמי עדיין יושב נוסע לאחר שהנהג יצא מהרכב, הרכב לא יכבה אוטומטית, וצרכני החשמל המובנים ימשיכו לפעול.
- אספקת החשמל של הרכב תופעל אוטומטית עם פתיחת הדלת הקדמית, ואם במושב הנהג ובמושב הנוסע הקדמי לא יושב איש, אספקת החשמל של הרכב תכובה אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים, כדי לחסוך בחשמל.
- בסיום הנסיעה, העבר את ידית ההילוכים למצב "P". לאחר שהנהג והנוסע הקדמי יצאו מהרכב אך לא נעלו אותו, הרכב לא יכבה אוטומטית. הרכב יכבה אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים לצורך חיסכון באנרגיה.
- כאשר הרכב נמצא במצב צריכת חשמל למשך זמן רב, יופיע חלון במסך המולטימדיה המציין כי הרכב יכבה אוטומטית לאחר 60 שניות.
- כאשר הרכב נעול, לחץ לחיצה ארוכה על לחצן מיזוג האוויר בשלט המפתח החכם כדי לכבות את מיזוג האוויר מרחוק.
- אם לא תתבצע כל פעולה ברכב לאחר הפעלת אספקת החשמל של הרכב באמצעות שלט רחוק, אספקת החשמל של הרכב תיכבה אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.
- ניתן לסגור את אספקת החשמל של הרכב ממסך המולטימדיה.

כוונון המושב

כוונון משענת הראש



◇ כוונון משענת הראש כלפי מעלה: משוך את משענת הראש למעלה למיקום הרצוי.

◇ כוונון משענת הראש כלפי מטה: לחץ על לחצן משענת הראש תוך כדי דחיפת משענת הראש כלפי מטה, ולאחר מכן שחרר את הלחצן.

◇ הסרת משענת הראש: לחץ על לחצן משענת הראש תוך כדי משיכת משענת הראש כלפי מעלה.

◇ התקנת משענת הראש: יישר את משענת הראש עם חור ההתקנה, לחץ את משענת הראש כלפי מטה למצב נעילה, לחץ על לחצן משענת הראש תוך כדי דחיפתה כלפי מטה למקומה, ולאחר מכן שחרר את הלחצן.

כוונון מושב חשמלי

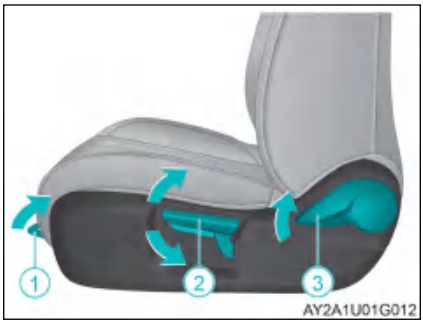


◇ לחץ על מתג כוונון מיקום המושב **(1)** קדימה ואחורה כדי לכוונן את המיקומים הקדמי והאחורי של המושב.

◇ הטה את הקצה הקדמי של מתג כוונון המושב **(1)** למעלה ולמטה כדי לכוונן את גובה החלק הקדמי של כרית המושב. (אם קיים)

◇ הטה את מתג כוונון משענת המושב **(2)** קדימה ואחורה כדי לכוונן את זווית ההטיה של משענת המושב.

כוונון מושב ידני



1. משוך למעלה את אמצע ידית כוונון מיקום המושב **(1)**, החלק את המושב למיקום הרצוי ושחרר את הידית.
2. משוך למעלה או לחץ למטה שוב ושוב את ידית כוונון גובה המושב **(2)** כדי לכוונן את גובה המושב.
3. משוך למעלה את ידית כוונון זווית גב המושב **(3)**, תוך כדי טלטול קדימה או אחורה של גב המושב כדי לכוונן אותו לתנוחה הרצויה, ולאחר מכן שחרר את הידית.

קיפול משענות מושבים אחוריים

1. כוונן את משענת הראש של המושב האחורי למצב הנמוך ביותר.



2. משוך את ידיות הקיפול **(1)** משמאל ומימין של המושב האחורי כדי לשחרר את נעילת המושב האחורי.
3. משוך את משענת המושב האחורי קדימה, וקפל את משענת המושב האחורי.

דחוף את משענת המושב האחורי למצב נעילה כדי להחזיר את משענת המושב האחורי למצב נעילה.

⚠ סכנה

- אסור להטות את משענת המושב יתר על המידה. אחרת, חגורת הבטיחות עלולה להחליק מעל הירך וללחוץ בחוזקה את הבטן, או שחגורת הכתף עלולה לגעת בצוואר, ובכך להגביר את הסיכון לפציעה חמורה או אף קטלנית במקרה של תאונה.
- במהלך הנהיגה, אין לשבת במושב מקופל או בתא המטען.

כוונון מראות צד חיצוניות



לחץ על צג מסך המולטימדיה כדי להיכנס לממשק בקרת מראת הצד החיצונית, החלק את גלגלת גלגל ההגה או את לחצן הכיוון במסך המולטימדיה כדי לכוונן את מראת הצד החיצונית לזווית המתאימה.

סכנה

- חל איסור לכוונן מראות צד חיצוניות במהלך נהיגה.
- תמונות עצמים המשתקפות במראות צד חיצוניות קטנות יותר מעצמים אמיתיים, והמרחק בפועל בין העצם לרכב יהיה קרוב יותר מכפי שהוא נראה. אין להתייחס בחסר להערכת המרחק מהרכב הנוסע מאחור, מחשש לתאונות.

אזהרה

- חל איסור לכוונן את המושב במהלך הנהיגה.
- יש להקפיד לא לפגוע בנוסעים אחרים בעת כוונון תנוחת המושב.
- וודא שיש מספיק מקום לרגליים, מחשש לפציעה כתוצאה מהיתפסות.
- אין להניח ידיים מתחת למושב או ליד חלקים נעים, מחשש לפציעה כתוצאה מהיתפסות.

זהירות

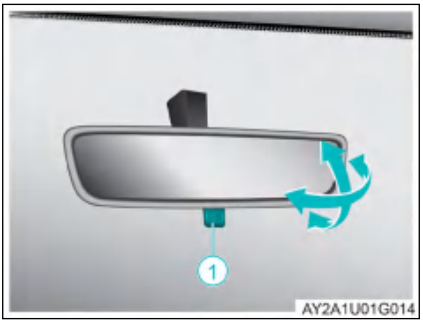
- כאשר משענות המושבים הקדמיים מכוונות למצב שטוח, אסור לשבת עליהן או להניח חפצים כבדים עליהן. אחרת, המושבים עלולים להינזק.
- את משענות המושבים האחוריים יש לקפל ולפתוח באיטיות כדי למנוע נזק או תפקוד חריג של חגורות הבטיחות האחוריות.

הערה

- ניתן לכוונן את המושבים הקדמיים ממסך המולטימדיה.
- לא ניתן לכוונן את המושב החשמלי למשך פרק זמן מסוים לאחר התנגשות.
- משענת המושבים האחוריים מעוצבות לקיפול מפוצל 40/60. כאשר יש צורך לקפל משענת בודדת, משוך כלפי מעלה את ידית הקיפול של משענת המושב האחורי בצד המתאים.

כוונון המראה הפנימית

לפני הנסיעה, יש לכוונן את המראה הפנימית לזווית המתאימה.



כוונן את המראה הפנימית למעלה ולמטה, שמאלה וימינה למיקום שדה הראייה האחורי הטוב ביותר.

כאשר אור הפנסים הראשיים של הרכב המתקרב מאחור מסנוור, משוך את ידית ההיפוך **(1)** בחלק התחתון של המראה הפנימית כדי להפחית את הסנוור.

⚠ סכנה

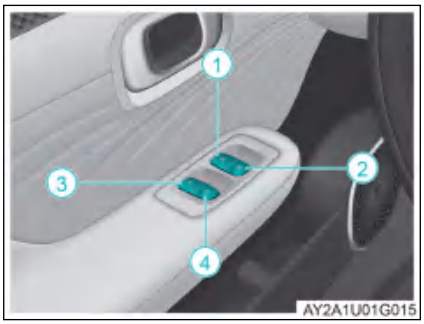
- מומלץ להימנע מכוונון המראה הפנימית במהלך נהיגה.

ℹ הערה

- בדגמים המצוידים במראה פנימית אוטומטית נגד סנוור, המראה תכוונן באופן אוטומטי את רמת ההשתקפות כדי להפחית סנוור, כאשר אור הפנסים של הרכב שמאחור חזק מדי.

בקרת חלונות

הכרת לחצני חלונות חשמליים בצד הנהג



(1) לחצן חלון חשמלי בצד הנהג

(2) לחצן חלון חשמלי בצד הנוסע הקדמי

(3) לחצן חלון חשמלי אחורי שמאלי

(4) לחצן חלון חשמלי אחורי ימני

אתחול חלונות צד הנהג

דחוף קדימה או משוך אחורה את לחצן החלון המתאים והחזק אותו כדי לכוונן את החלון למיקום הרצוי ולאחר מכן שחרר את הלחצן.

לחץ לחיצה קצרה קדימה או משוך אחורה את לחצן החלון המתאים ולאחר מכן שחרר אותו, כדי לאפשר לחלון להיפתח או להיסגר באופן אוטומטי לחלוטין. (הרמה והורדה בלחיצה אחת)

במהלך הרמה והורדה של חלונות בלחיצה אחת, ניתן לעצור את החלונות במיקומים הנוכחיים על ידי הפעלת הלחצן המתאים שוב.

מניעת תפיסה של החלון

אם מפריעים לזגוגית החלון כשהיא עולה אוטומטית, היא תפסיק לעלות ותרד מיד לגובה מסוים.

אזהרה

- הנהג אחראי לתפעול כל החלונות החשמליים, לרבות תפעול על ידי הנוסעים. אין לאפשר לילדים להפעיל את החלונות החשמליים, מחשש שהחלונות החשמליים עלולים ללכוד ילדים או נוסעים אחרים.
- כאשר יש ילדים ברכב, מומלץ להפעיל את תפקוד נעילת החלונות בצד הנוסע.
- בעת הפעלה על חלונות, יש לוודא כי אף חלק מגופו של הנהג והנוסע לא יילכד.
- אסור לבדוק בכוונה את מניעת תפיסה של החלון בשום דרך.
- יתכן שמניעת תפיסה של החלון לא תפעל כאשר החלון עומד להיסגר לחלוטין.

זהירות

- חל איסור להפעיל את אותו חלון בכיוונים מנוגדים על ידי לחיצה בו-זמנית על לחצן החלונות החשמליים בצד הנהג ולחצני החלונות החשמליים האחרים בצד הנוסע. אחרת, החלון החשמלי עלול להפסיק לפעול.
- פעולת הרמה והורדה מתמשכת של לחצן אחד פעמים רבות בזמן קצר עלולה להוביל להפסקה זמנית בתפקוד ההרמה וההורדה בלחיצה אחת.
- הפעלת מניעת תפיסה של החלון מספר פעמים תוך זמן קצר תוביל לכשל במניעת תפיסה של החלון.
- כאשר תפקוד הרמת החלון והורדתו בלחיצה אחת או מניעת תפיסה של החלון נכשל, נדרש אתחול כדי לשחזר את התפקוד. (לפרטים, ראה "טיפול חירום – תפעול על ידי הנהג – אתחול חלון")

הערה

- ניתן לשלוט בפתיחה ובסגירת החלונות ממסך המולטימדיה.
- ניתן לשלוט על נעילת החלונות ממסך המולטימדיה.
- ניתן לשלוט בפתיחה ובסגירה של החלונות באמצעות הבקרה הקולית.
- חלונות הצד של הנוסע מופעלים באותו אופן כמו החלון בצד הנהג.
- לאחר שהנהג יוצא מהרכב, אם חלון כלשהו נותר פתוח, ארבעת חלונות הדלת יבצעו סגירה אוטומטית.
- כאשר הרכב כבוי, אם אחד החלונות אינו סגור במלואו ופונקציית הסגירה האוטומטית של החלונות אינה מופעלת, תוצג תזכורת בלוח המחוונים בעת פתיחת דלת הנהג.
- אם אתחול החלון אבד, לוח המחוונים עשוי להפעיל תזכורת לאי סגירת החלון.
- נדרש אתחול כדי לשחזר את התפקוד. (לפרטים, ראה "טיפול חירום – תפעול על ידי הנהג – אתחול חלון")
- אם גורמים חיצוניים מונעים מהחלון לעלות אוטומטית, החלון ירד תחילה לתחתית הטווח לצורך כיול אוטומטי, ולאחר מכן יעלה שוב אוטומטית. בנסיבות מיוחדות, יתכן שחלק מהחלונות לא יוכלו לעלות אוטומטית, ויתכן שיידרש כיול ידני.
- לפני עזיבת הרכב, יש לבדוק שהחלונות סגורים.

בקרת וילון גג

פתיחה וסגירה וילון הגג

גע בלחצן במסך המולטימדיה כדי להיכנס לממשק בקרת הפתיחה והסגירה, גע בלחצן הפתיחה או הסגירה של וילון הגג, וילון הגג ייפתח או ייסגר אוטומטית. במהלך תנועת וילון הגג, גע בלחצן הוירטואלי להשהיה כדי לעצור את וילון הגג.

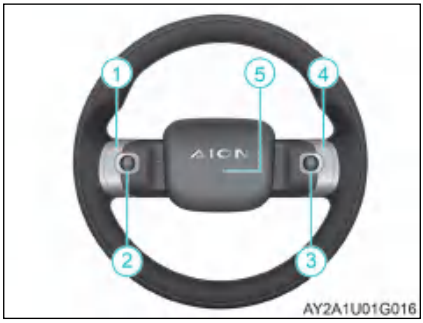
תפקוד מניעת היתפסות של וילון הגג

אם קיים מכשול בוילון הגג כאשר הוא נסגר באופן אוטומטי, הוא ייעצר וייפתח מיד למרחק מסוים.

אזהרה

- הנהג אחראי לתפעול וילון הגג. כדי למנוע הפעלה מקרית על ידי כל הנוסעים (במיוחד ילדים), אין לאפשר לילדים להפעיל את וילון הגג; אחרת, וילון הגג עלול ללכוד ילדים או נוסעים אחרים.
- במהלך פעולת וילון הגג, יש לוודא כי אף חלק מגופו של הנהג והנוסע לא יילכד.
- בעת הפעלת וילון ההגג, וודא שהוא אינו לוכד או פוגע באף חלק מגופם של הנוסעים ברכב.
- אין להפעיל את מנגנון מניעת ההיתפסות באופן מכוון באמצעות חסימת התנועה של וילון הגג באיבר כלשהו מאיברי הגוף.

שליטה מגלגל ההגה



(1) לחצנים בגלגל ההגה – שמאל

- : לחיצה קצרה כדי לענות לשיחה נכנסת, לחיצה ארוכה כדי לדחות שיחת Bluetooth; לחיצה ארוכה כדי לנתק שיחת Bluetooth; לחץ כדי להיכנס לממשק היסטוריית השיחות/ממשק הגדרות ה-Bluetooth כאשר אין שיחה נכנסת.
- : לחיצה קצרה כדי להיכנס לתפקוד קיצורי הדרך, ולחיצה ארוכה כדי להיכנס לממשק הגדרות תפקוד קיצורי דרך.

(2) גלגלת שמאלית בגלגל ההגה

- גלול למעלה ולמטה כדי לכוונן את עוצמת השמע, החלף ימינה ושמאלה כדי לעבור בין רצועות, ולחץ כדי להשהות/להשמיע.

(3) גלגלת ימנית בגלגל ההגה

- גלול מעלה או מטה כדי לכוונן את מהירות השיוט, והזז שמאלה או ימינה כדי לכוונן את מרחק המעקב. לחץ לחיצה קצרה על לחצן האישור בלוח המחוונים. לחץ לחיצה ממושכת כדי לאתחל את לחץ האוויר בצמיגים. יש להעביר את תצוגת המידע בלוח המחוונים למסך מצב הרכב.

זהירות

- אם תפקוד פתיחה וסגירה אוטומטית של וילון הגג נכשל, ניתן לבצע למידה על חלון הגג או וילון הגג בהתאם להליך האתחול כדי לשחזר את תפקוד הפתיחה והסגירה האוטומטית. (לפרטים, ראה "טיפול חירום – תפעול על ידי הנהג – אתחול סוכך שמש")
- אם תפקוד מניעת היתפסות של וילון הגג נכשל, ניתן לבצע למידה של הוילון בהתאם להליך האתחול כדי לשחזר את מניעת תפיסה של החלון. (לפרטים, ראה "טיפול חירום – טיפול חירום על ידי בעל הרכב – אתחול סוכך שמש")

הערה

- ניתן לשלוט בפתיחה ובסגירת וילון הגג ממסך המולטימדיה.

(4) לחצנים בגלגל ההגה, ימין

- : השכמה/סגירת בקרה קולית.
- : לחיצה קצרה כדי להיכנס לתפקוד קיצורי הדרך, ולחיצה ארוכה כדי להיכנס לממשק הגדרות תפקוד קיצורי דרך.

(5) סימן צופר

- לחץ על אזור זה כדי להשמיע את הצופר, ושחרר אותו כדי להשתיק את הצופר.

הערה

- בהתאם לתצורה, הלחצנים בגלגל ההגה עשויים להשתנות. עבור לחצנים ספציפיים, יש להתייחס לתצורות הרכב בפועל.
- חלק מהלחצנים של גלגל ההגה יכולים לפעול רק כאשר מתקיימים תנאים מסוימים.

הגדרות פעולה ללחצני קיצור דרך של גלגל ההגה

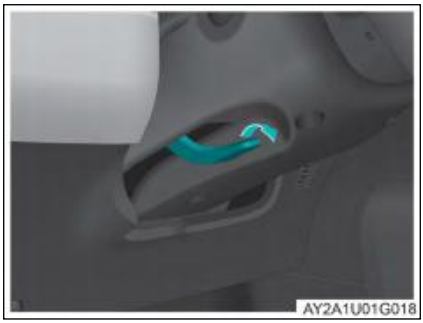


לחץ והחזק את הלחצן שמאל/ימין. ממשק מסך המולטימדיה יעבור לממשק הגדרות הלחצנים המותאמים אישית בצד שמאל/ימין. בחר את תפקוד קיצור הדרך הנדרש להשלמת ההגדרה.

כברירת מחדל, הלחצן השמאלי משמש למעבר בין תצוגות בלוח המחוונים, והלחצן הימני משמש למעבר מהיר בין מקורות השמע.

כוונון גלגל ההגה

לפני הנסיעה, יש לכוון את גלגל ההגה למצב המתאים כדי לנהוג ברכב בצורה נוחה ובטוחה יותר.



1. שחרר את נעילת גלגל ההגה על ידי משיכת ידית נעילת גלגל ההגה כלפי מטה.
2. כוון את גלגל ההגה למעלה ולמטה, וקדימה ואחורה למיקום הרצוי.
3. משוך חזרה את ידית הנעילה של גלגל ההגה כדי לנעול את גלגל ההגה.

סכנה

- חל איסור לכוונן את גלגל ההגה במהלך הנהיגה. אחרת, הנהג עלול להפעיל את הרכב באופן שגוי ולגרום תאונות שתוצאתן פציעות חמורות ואף קטלניות.
- לאחר כוונון גלגל ההגה, וודא שהוא נעול היטב. אחרת, גלגל ההגה עלול לזוז באופן פתאומי ולגרום לתאונה ולפציעות חמורות ואף קטלניות.

נעילת דלתות מבפנים

נעילת דלתות הרכב דרך מסך הבקרה המרכזי



לפני נסיעה, ניתן לנעול את הדלתות ממסך המולטימדיה.

נעילת דלתות בהתאם למהירות נסיעה

לאחר הפעלת הנעילה האוטומטית בהתאם למהירות הנסיעה באמצעות מסך הבקרה המרכזי, הדלתות יינעלו אוטומטית עם הגעת הרכב למהירות הסף, ובלבד שכל הדלתות סגורות באופן תקין.

הערה

- כאשר אחת הדלתות אינה סגורה לחלוטין, תופיע התראה על דלת פתוחה בלוח המחוונים.
- כאשר האפשרות לנעילה בהתאם למהירות מופעלת, במקרה של התנגשות יתכן שבתנאים קיצוניים לא ניתן יהיה לפתוח את נעילת הדלתות.

טעינה אלחוטית של טלפון נייד

הפעלה/כיבוי הטעינה האלחוטית של טלפון נייד

כשכל הדלתות סגורות, גע בסמל בפינה השמאלית עליונה של מסך המולטימדיה כדי להקפיץ את ממשק בקרת הטעינה האלחוטית, ולהפעיל או לכבות את הטעינה האלחוטית בממשק הבקרה.

טעינה אלחוטית של טלפון נייד



הנח טלפון נייד התומך בטעינה אלחוטית באזור הטעינה האלחוטית. כדי להבטיח חווית טעינה אלחוטית טובה, מומלץ למקם את הטלפון קרוב ככל האפשר לפתח האוורור בחלק האחורי של אזור הטעינה, וליישר את סליל הטעינה של הטלפון עם אזור סמל הטעינה.

הצגת מצב הטעינה האלחוטית של הטלפון הנייד

מצב הטעינה האלחוטית של הטלפון הנייד מוצג בפינה הימנית העליונה של מסך המולטימדיה, באופן הבא:

סמל	מידע מצב
	טעינה אלחוטית מופעלת, אך לא הוצב שם טלפון נייד
	הטעינה מתבצעת או הושלמה
	טעינה לא תקינה

סמל	מידע מצב
	טעינה אלחוטית כבויה
	הטעינה מנוטרלת ואינה זמינה כרגע.

⚠ אזהרה

- לפני הטעינה, וודא שכרטיסי אשראי, כרטיסי בנק, כרטיסי מעבר, תעודות זהות או פריטים מגנטיים אחרים אינם נמצאים באזור הטעינה, מכיוון שהם עלולים להינזק במהלך הטעינה.
- לפני הטעינה, וודא שמטבעות, מפתחות, טבעות וחפצי מתכת אחרים אינם נמצאים באזור הטעינה, מכיוון שהם עלולים להתחמם במהלך הטעינה ולהוות סכנות בטיחותיות.
- אם אתה מבחין בחפצי מתכת כלשהם באזור הטעינה במהלך הטעינה, אל תנסה להסירם מיד עם הידיים כדי להימנע מכוויות. עליך לכבות תחילה את הטעינה האלחוטית ולהמתין עד שהעצם הזר יתקרר לפני הסרתו.
- במהלך הנהיגה, חל איסור מוחלט לבדוק את מצב הטעינה של הטלפון הנייד שלך כדי להימנע מגרימת תאונות דרכים.
- אין להשאיר טלפון נייד בטעינה ברכב כאשר איש אינו נמצא ברכב.

זהירות

- אין לשפוך נוזל באזור הטעינה כדי להימנע מפגיעה במודול הטעינה האלחוטית.
- אין להפיל חפצים קטנים כגון חלוקי נחל, חול, פירורי לחם או פסולת נייר לתוך אזור הטעינה, מכיוון שהם עלולים לחדור למאוורר הפנימי ולגרום רעש או נזק.
- אין להניח חפצים כבדים באזור הטעינה האלחוטית כדי למנוע נזק למודול הטעינה האלחוטית.
- כאשר מופיעה חריגה בטעינה האלחוטית, תופיע הודעת תקלה לאחר נגיעה בסמל הטעינה האלחוטית. יש לפעול על פי ההודעה כדי לבטל את התקלה. אם לא ניתן לבטל אותה, יש להפסיק את הטעינה ולפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION.

הערה

- הטעינה האלחוטית של הטלפון הנייד תפעל רק לטלפונים ניידים התומכים בטעינה אלחוטית.
- הטעינה האלחוטית עלולה להשפיע על הפעולה הרגילה של מכשירים רפואיים מושתלים כגון קוצבי לב. יש להתייעץ עם רופא לגבי אמצעי זהירות רלוונטיים לפני השימוש בטעינה אלחוטית.
- ניתן לטעון רק טלפון נייד אחד בכל פעם, עם עוצמת טעינה מרבית של 50W.
- נרתיק עבה לטלפון סלולרי עלול לגרום ירידה בביצועי הטעינה או כשל בטעינה.
- הטעינה האלחוטית עשויה להיפסק כאשר הטמפרטורה גבוהה מדי, והיא תתחדש כאשר הטמפרטורה תרד.
- בכבישים משובשים, הטעינה האלחוטית עלולה להיפסק לסירוגין. אם הטלטול גורם לטלפון הנייד לצאת מאזור הטעינה, עליך להחזירו לאזור הטעינה.
- הטעינה האלחוטית דורשת אינטראקציה בין הרכב לטלפון הנייד. יתכן שהטעינה לא תתאפשר, אם קיים כשל ברכב או בטלפון הנייד.
- שימוש חריג (כגון חיבור סליל טעינה אלחוטי חיצוני וכד') או פירוק, שינוי וכד' של מערכת הטעינה האלחוטית יבטל את תוקף שירות האחריות.
- כאשר דוושת הבלמים נלחצת והדלת סגורה, הטעינה האלחוטית עלולה להיקטע לפרק זמן קצר.

בקרת מיזוג אוויר

תפריט שליטה מהירה במיזוג אוויר



ניתן להשתמש בתפריט השליטה המהירה של מיזוג האוויר בתחתית מסך המולטימדיה כדי להפעיל במהירות את מיזוג האוויר. לאחר הפעלתו, לחץ לחיצה ארוכה או לחץ ישירות וגרור את מספרי הטמפרטורה או נפח האוויר. יופיע בורר החלקה מהיר. החלק שמאלה וימינה כדי לכוונן במהירות את טמפרטורת מיזוג האוויר או את נפח האוויר.

הפעלה וכיבוי מיזוג האוויר

כאשר מיזוג האוויר כבוי, גע בלחצן "Turn on A/C" (הפעל מיזוג אוויר) בתפריט השליטה המהירה של מסך המולטימדיה כדי להפעיל את מיזוג האוויר.

לכיבוי מיזוג האוויר , גע בלחצן ⏻ בממשק בקרת מיזוג האוויר של מסך המולטימדיה.

הערה

- בתצורה AUTO, בעת כוונון נפח האוויר, תצורת אספקת האוויר והגדרות מיזוג אוויר אחרות, המערכת תצא אוטומטית מתצורת AUTO.

הגדרות מיזוג אוויר

להפעלה מהירה ניתן לגעת בערכי הטמפרטורה או בעוצמת זרימת האוויר המוצגים באזור הבקרה המהירה בתחתית המסך, כדי לעבור למסך בקרת מיזוג האוויר ולהגדיר את פעולת המערכת.



(1) אזור בקרת טמפרטורה, טמפרטורת מיזוג אוויר הניתנת להתאמה

(2) אזור בקרת עוצמת אוויר, זרימת אוויר הניתנת להתאמה של מיזוג האוויר

(3) אזור בקרת כיוון הרוח, כיוון פתח אוורור הניתן להתאמה

⏻ כיבוי מיזוג האוויר

AUTO הפעלת מיזוג האוויר האוטומטי

A/C הפעלה או כיבוי של מדחס מיזוג האוויר

הפעלת תצורת חיסכון באנרגיה עבור מיזוג האוויר

החלפת תצורת סחרור אוויר של מיזוג האוויר

הפעלת הסרת אדים מהשמשה הקדמית

הפעלה או כיבוי של תפקוד ההפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית

הפעלה או כיבוי של תפקוד הפשרה/הסרת אדים מהשמשה האחורית/מראות צד חיצוניות

חימום, קירור או אוורור מהיר

כדי להשיג במהירות חימום או קירור של תא הנוסעים, בחר את מצב הקירור או החימום המהיר בתפריט מיזוג האוויר.

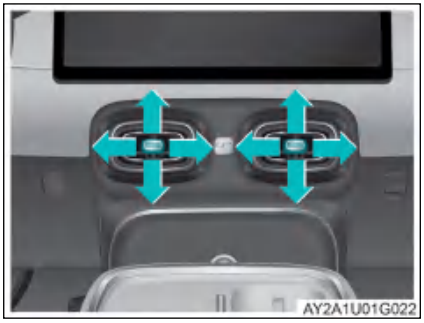
כאשר נדרש אוורור בלבד בתוך הרכב, ניתן לבחור בתצורת אוורור. בתצורה זו, הרכב מכבה את הקירור/חימום ומאפשר לך לשנות את תצורת אספקת האוויר, תצורת סחרור, ומהירות המאוורר לפי הצורך.

טיהור מרחוק בנגיעה אחת

כאשר הרכב במצב נייח עם רמת סוללה מספקת, מערכת מיזוג האוויר תטהר את האוויר ברכב כדי ליצור סביבת תא נוסעים בריאה באמצעות חימום וסינון, לאחר הפעלת הטיהור מרחוק בנגיעה אחת באמצעות אפליקציית GAC.

חלוקה ופעולת פתחי האוורור

פתח אוורור קדמי



◇ משוך את מכוון פתח האוורור הקדמי למעלה ולמטה, שמאלה וימינה כדי לכוונן את כיוון האוויר של פתח האוורור הקדמי.

◇ משוך את מכוון פתח האוורור שמאלה וימינה למצבי הקצה כדי לשלוט על פתח האוורור לקבלת פתיחה מרבית או סגירת פתח האוורור.

הערה

- תצורת הבקרה של פתחי האוורור הקדמיים היא בדרך כלל זהה. כאן, פתח האוורור הקדמי מרכזי מוצג כדוגמה.

פתח אוורור אחורי



◇ משוך את מכוון פתח האוורור האחורי למעלה ולמטה, שמאלה וימינה כדי לכוונן את כיוון זרימת האוויר של פתח האוורור האחורי.

◇ משוך את מכוון פתח האוורור שמאלה וימינה למצבי הקצה כדי לשלוט על פתח האוורור לקבלת פתיחה מרבית או סגירת פתח האוורור.

אזהרה

- הפעלה לזמן ממושך של תצורת סחרור אוויר פנימי תגרום הצטברות של פחמן דו חמצני בתא הנוסעים, מה שעלול להשפיע על צלילות דעתו של הנהג.
- הפעלת תצורת הסחרור בימים קרים או גשומים עלולה לגרום לאדים בחלונות, ולהשפיע על שדה הראייה של הנהג.
- אם מיזוג האוויר כבוי, עלולה להיגרם ירידה בתפקוד הסרת האדים, דבר שיפגע בשדה הראיה של הנהג.

הערה

- בתצורה AUTO, כאשר האוויר היוצא נמצא בטמפרטורה גבוהה, רוב האוויר יוצא דרך פתחי אוורור הרצפה; כאשר אוויר היציאה נמצא בטמפרטורה נמוכה, רוב האוויר יוצא דרך פתחי האוורור של לוח המכשירים.
- כאשר מיזוג האוויר פועל, גע בלחצן A/C במסך המולטימדיה כדי לגרום למערכת מיזוג האוויר לצאת מתצורת קירור ולהזרים אוויר טבעי.
- אם תפקוד ההפשרה/הסרת אדים מהשמשה האחורית ומראות הצד החיצוניות לא יכובה באופן ידני, הוא יכבה אוטומטית לאחר פעולה למשך פרק זמן.
- הטמפרטורה המוצגת במסך המולטימדיה היא היעד של הגדרת הטמפרטורה, ולא הטמפרטורה הפנימית הנמדדת.
- כדי להבטיח את אפקט פיזור האוויר הטוב ביותר, וודא שכל פתחי האוורור בתא הנוסעים פתוחים.
- ניתן לשלוט בהפעלה/כיבוי של מיזוג האוויר, הגדרות טמפרטורה, הגדרות מהירות המאוורר, בין היתר, באמצעות פקודה קולית.
- לאחר כניסת הרכב לתצורת חיסכון באנרגיה או חיסכון מירבי באנרגיה, גם מערכת מיזוג האוויר תיכנס למצב חיסכון באנרגיה.
- לאחר הפעלת מערכת החיטוי בנגיעה אחת, יש לסגור את כל הדלתות והחלונות, ולוודא שאין ברכב אנשים, חיות מחמד, מזון או פריטים דליקים.
- לאחר הפעלת החיטוי בנגיעה אחת בקיץ, מומלץ להשאיר את הרכב ריק במשך 30 דקות לפני העליה.

הערה

- במהלך פעולת החיטוי, אין לבצע פעולות מרחוק אחרות. יש להמתין עד להשלמת החיטוי לפני ביצוע פעולות אחרות מרחוק.
- יש להוריד ולהתקין את אפליקציית GAC מראש ולהירשם לחשבון שלך כדי להבטיח שימוש רגיל במערכת החיטוי מרחוק בנגיעה אחת. (אם קיים)
- ניתן להפעיל את תפקוד הייבוש העצמי עם מיזוג אוויר ממסך המולטימדיה כדי למנוע היווצרות לחות ועובש במערכת מיזוג האוויר.
- מיזוג האוויר יבצע תחלופת אוויר באופן אוטומטי עם שחרור נעילת הרכב, לאחר שחרור נעילת תפקוד האוורור בצג המולטימדיה.
- לאחר הפעלת החלפת אוויר בפרק זמן מוגדר דרך מסך המולטימדיה, מיזוג האוויר יבצע החלפת אוויר באופן אוטומטי במשך פרק זמן של 20 דקות לאחר כיבוי הרכב ונעילתו.
- כלי רכב עם מערכת לחימום השמשה הקדמית. כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-5°C, ניתן ללחוץ על הלחצן הוירטואלי להפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית כדי להפעיל או לכבות את חימום השמשה הקדמית. אם חימום השמשה הקדמית אינו כבוי ידנית (כגון על ידי לחיצה נוספת על הלחצן הוירטואלי להפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית, שינוי תצורת מיזוג האוויר או כיבוי מיזוג האוויר), החימום ייכבה אוטומטית לאחר הפעלתו למשך פרק זמן מסוים. חימום השמשה הקדמית יכבה אוטומטית לאחר כיבוי הרכב

אוורור/חימום מושבים



גע בלחצן במסך המולטימדיה כדי להיכנס לממשק תא הנוסעים החכם ולאחר מכן היכנס לממשק הגדרות אוורור המושב כדי להגדיר את אוורור/חימום המושב לפי הצורך.

אזהרה

- אם אתה רגיש לשינויי טמפרטורה, אל תשתמש בתפקוד חימום המושבים כדי להימנע מאי נוחות.

זהירות

- אין לכרוע ברך על המושב או להפעיל לחץ חריג מקומי על המושב ועל משענת המושב, אחרת רכיבי החשמלי במושב עלולים להינזק.
- אם אוורור המושב מופעל והמושב ללא משב אוויר למשך זמן רב, יש לכבות מיד את תפקוד אוורור המושב ולפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION לתיקון.
- אם חימום המושב מופעל וטמפרטורת המושב אינה משתנה או שהמושב אינו מחומם או שהוא חם יתר על המידה למשך זמן רב, יש לכבות מיד את חימום המושב ולפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION לבדיקה ותיקון.

הערה

- ניתן לשלוט מרחוק באוורור/חימום באמצעות אפליקציית GAC.
- ניתן לשלוט בתפקוד אוורור/חימום המושב באמצעות פקודה קולית.
- כאשר רמת טעינת סוללת הרכב נמוכה, יתכן שפעולת חימום המושבים תנוטרל.

חימום גלגל הגה

הפעל את הרכב והפעל או כבה את פעולת חימום גלגל ההגה דרך מסך המולטימדיה.

אזהרה

- אם אתה רגיש לשינויי טמפרטורה, הימנע מהפעלת חימום גלגל ההגה כדי להימנע מאי נוחות.

זהירות

- אם חימום גלגל ההגה מופעל ואין שינוי בטמפרטורה או שגלגל ההגה מתחמם יתר על המידה, כבה את חימום גלגל ההגה מיד ופנה למרכז שירות מורשה של AION לבדיקה ותיקון.

הערה

- אם רמת טעינת סוללת הרכב נמוכה, יתכן שחימום גלגל ההגה ינוטרל.

אחסון ברכב

תיבת אחסון בדופן חיפוי פנימית של הדלת



ניתן להשתמש בתיבת האחסון שבדופן החיפוי הפנימית של הדלת, לאחסון מפות, בקבוקי משקה וכד'.

זהירות

- כאשר מאחסנים משקאות בתיבת האחסון בדופן הפנימית של הדלת, יש לוודא שהמשקאות אטומים כדי למנוע דליפת נוזלים במהלך הנהיגה.

תיבת משענת יד מרכזית מלפנים



לחץ על לחצן פתיחת מכסה תיבת האחסון כדי לפתוח את תיבת משענת היד המרכזית.

אזהרה

- במהלך הנהיגה, יש לוודא כי תיבת משענת היד המרכזית סגורה.

מחזיק כוסות קדמי



מחזיק הכוסות הקדמי משמש לאחסון כוסות או בקבוקי משקה.

זהירות

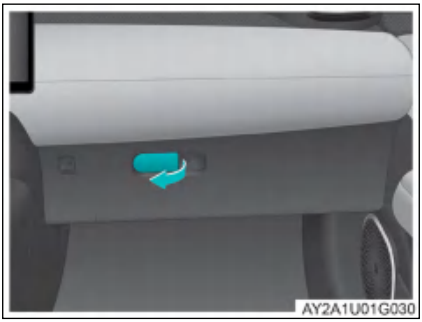
- בעת הנחת כוס או בקבוק משקה, יש לוודא שהפריט אטום כדי למנוע שיישפכו נוזלים במהלך הנהיגה.

תיבת אחסון בקונסולה



סובב את אבזם תיבת האחסון בכיוון החץ כדי לפתוח את תיבת האחסון.

תא כפפות



משוך את לחצן תא הכפפות כדי לפתוח את תא הכפפות.

דחוף את תא הכפפות כלפי מעלה עד לנעילה, כדי לסגור את תא הכפפות.

אזהרה

- וודא שתא הכפפות סגור בזמן הנסיעה.

מחזיק כוסות אחורי

מחזיק הכוסות האחורי נמצא במשענת היד המרכזית האחורית. כדי להשתמש בו, תחילה יש להוריד את משענת היד.

זהירות

- בעת הנחת כוס או בקבוק משקה, יש לוודא שהפריט אטום כדי למנוע שיישפכו נוזלים במהלך הנהיגה.
- לפני החזרת משענת היד המרכזית האחורית למצבה הקודם, יש לוודא שאין פריטים במחזיק הכוסות האחורי.

ווים



הוו משמש לתליית חפצים קלים כמו כובע מצחיה.

אזהרה

- אין לתלות חפצים כבדים על הוו. העומס המרבי הוא 3.0 ק"ג.

ידית אחיזה



כאשר הרכב נוסע מהר או על כביש משובש, ניתן להשתמש בידיות האחיזה הבטיחותיות כדי לשמור על איזון הגוף.

זהירות

- אין למשוך את ידיות האחיזה בעת כניסה לרכב או יציאה ממנו או בעת קימה מהמושב.
- אסור לתלות חפצים כבדים על ידיות האחיזה.

סוכך שמש



סוככי שמש ממוקמים מעל מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי. סובב כלפי מטה את סוכך השמש כדי לחסום אור מסנוור מלפנים.



לאחר סיבוב סוכך השמש כלפי מטה, נתק אותו מהתופסן **(1)** וסובב את סוכך השמש לחלון הצד כדי לחסום אור מסנוור מהצד.

מראת איפור ותאורת איפור

מראת האיפור ותאורת האיפור ממוקמות על סוכך השמש. פתח את סוכך השמש ואז פתח את מכסה מראת האיפור כדי להשתמש במראת האיפור ובתאורת האיפור.



מראת איפור ותאורת איפור (מראת איפור גדולה)

(1) מראת איפור

(2) תאורת איפור

– פתח את מכסה תאורת האיפור. מנורת מראת האיפור תידלק אוטומטית.



מראת איפור ותאורת איפור (מראת איפור סטנדרטית)

(1) מראת איפור

(2) תאורת איפור

– פתח את מכסה תאורת האיפור. מנורת תאורת האיפור תידלק אוטומטית.

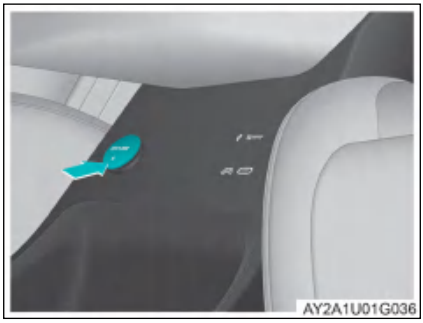
מראת צפיה בתינוקות בשורה הקדמית



לחץ על מכסה מראת הצפיה בתינוקות בשורה הקדמית כדי לפתוח את המראה ולצפות בנוסעים מאחור.

דחוף את מראת הצפיה בתינוקות בשורה הקדמית כלפי מעלה עד לנעילה כדי לסגור אותה.

שקע חשמל 12V



היכנס לרכב, הרם את מכסה שקע החשמל 12V וחבר צרכן חשמל מתאים כדי להשתמש באספקת חשמל של 12V.

⚠ אזהרה

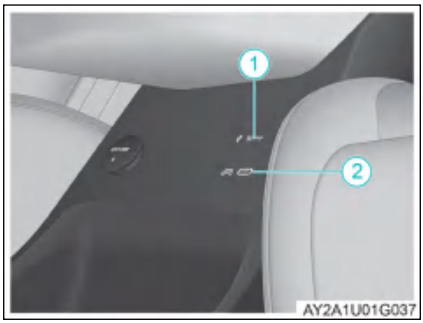
- כאשר אין איש ברכב, אסור להשאיר את שקע החשמל 12V בשימוש.
- אין לאפשר לילדים להשתמש או לשחק עם שקע חשמל 12V.
- לשקע החשמל יש מתח מוצא של 12V והספק מרבי של 120W. אסור לחבר צרכני חשמל מעל 120W לשקע החשמל.

זהירות

- בעת הפעלה או כיבוי הרכב, יש לנתק את צרכני החשמל המחוברים לשקע החשמל 12V כדי למנוע נזק לצרכני החשמל עקב תנודות מתח.
- אין להכניס לשקע החשמל (12V) כל חפץ או חומר שאינו מיועד לשימוש בו.
- אסור לשפוך מים או נוזלים אחרים אל תוך שקע החשמל 12V וסביבתו.
- אסור לפרק או לשנות את שקע החשמל 12V.

שקע USB

מיקום שקעי USB



שקע USB קדמי

(1) תומך בטעינה.

(2) תומך בטעינה וקריאת נתונים.



שקע USB האחורי יכולה לשמש רק לטעינה.

זהירות

- אסור להכניס כל חפץ או חומר שאינם מיועדים לשימוש לשקעי USB.
- אסור לשפוך מים או נוזלים אחרים אל תוך שקעי USB או סביבתו.
- אסור לפרק או לשנות שקעי USB.

תצוגת מולטימדיה

תצוגת קונסולה מרכזית



כאשר הרכב מופעל, מסך המולטימדיה מציג את המסך הראשוני למשך מספר שניות ולאחר מכן מתחיל לפעול.

זהירות

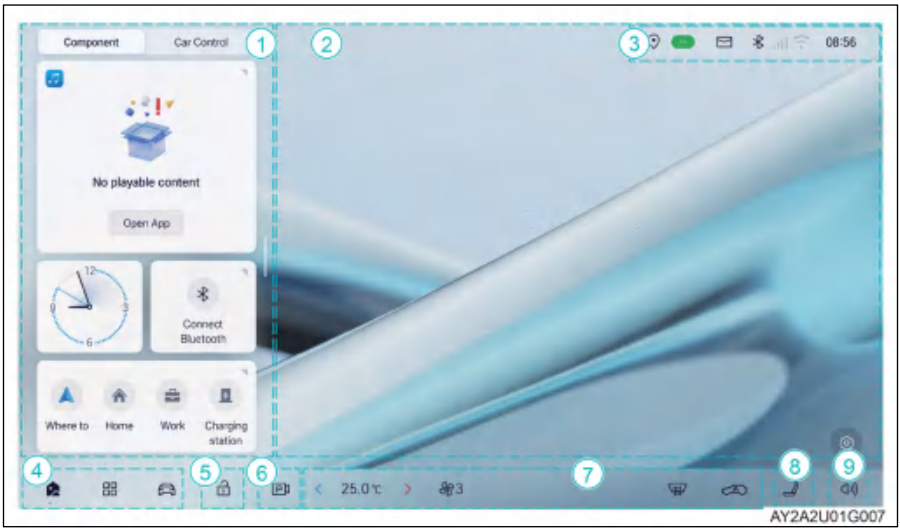
- אין להוריד תוכנה למערכת המולטימדיה או להסיר את התקנת האפליקציות ללא אישור, אחרת עלול הדבר לגרום בעיות במערכת המולטימדיה או ברכב.
- כדי למנוע נזק למסך המולטימדיה, יש לגעת בצג בעדינות במהלך הפעולה. אם אין תגובה, ניתן לנסות לגעת בו שוב.
- בעת ניקוי הצג, אין להשתמש בחומר ניקוי.

הערה

- לחצנים רכים המופיעים באפור במסך המולטימדיה אינם זמינים לשימוש.
- הממשק המוצג בתמונה הוא לעיון בלבד, ויש להתייחס לממשק בפועל.
- על מנת לחוות טוב יותר את התפקודים הקשורים למערכת המולטימדיה כגון קול חכם, אפליקציות וכד', מומלץ לחבר את המערכת לאינטרנט לפני השימוש בה.

הפעלה בסיסית

ממשק ראשי



(1) אזור שירות מהיר
– כולל שירות מהיר של יישומון אפליקציה, שירות מהיר לשליטה ברכב.

(2) רקע שולחן העבודה
– מאפשר לך לעבור בין רקעים חכמים.

(3) שורת מצב עליונה
– מציג את איכות האוויר, הודעה במרכז ההודעות, מצב טעינה אלחוטית, מצב Bluetooth, מצב רשת סלולרית, מצב WLAN, תצוגת שעה, הנחיות עדכון OTA, החזקת אספקת חשמל ותצורת חיסכון מוגבר באנרגיה.

(4) סרגל ניווט במערכת
– מציג את הלחצנים הוירטואלים לבקרת המערכת.

(5) אזור בקרת נעילת דלת
– שולט במהירות בנעילת הדלת.

(6) מצלמות היקפיות
– הקש כדי להיכנס לממשק תמונת החניה.

(7) אזור תצוגה/בקרה של מידע על מיזוג אוויר
– מציג את מצב פעולת מערכת מיזוג האוויר בזמן אמת. לחיצה על אזור הטמפרטורה או עוצמת זרימת האוויר תפתח את ממשק הגדרות המיזוג. לחיצה ממושכת או גרירה ישירה של ערכי הטמפרטורה או זרימת האוויר תציג חלונות כוונון מהירים. החלקה ימינה או שמאלה מאפשרת התאמה מהירה של טמפרטורת המיזוג או של עוצמת זרימת האוויר.

(8) שליטה מהירה באוורור וחימום מושבים
– גע כדי להיכנס לממשק הגדרות אוורור וחימום של המושבים.

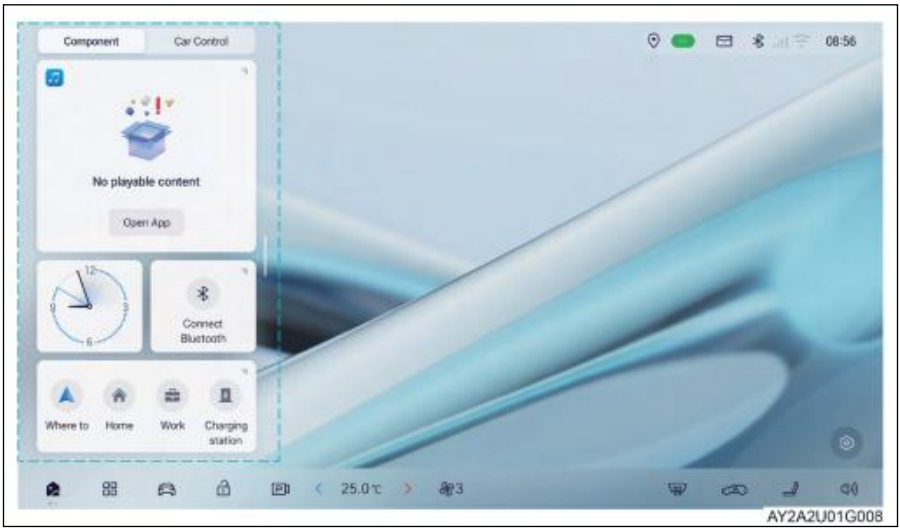
(9) לוח בקרת שמע

– הקש כדי להיכנס ללוח הצלילים, להחלפה מהירה של התקן השמעת הצליל, התאמת עוצמת הקול, השתקה, וגישה ללוח הצלילים של הגדרות נוספות כגון אפקטים קוליים וצליל סביבה.

הערה

- בשל תצורות דגמים שונות, התוכן בפועל המוצג בממשק הראשי עשוי להיות שונה מהתמונה המוצגת. תצורת המערכת היא בהתאם לרכב המשווק בפועל.

אזור שירות מהיר



◇ תפריט קיצורי דרך

– שירות מהיר עבור רכיבי אפליקציה כולל מוזיקה, ניווט, טלפון Bluetooth, שעון ויכולת התאמה אישית של רכיבי אפליקציה.

– ניתן לערוך תפריט זה בהתאם להעדפות הנהג, התפריט הנפתח כולל תפקודים כגון החלפת תצורת נהיגה, כוונון בהירות מסך המולטימדיה, בקרת תאורה ובקרת דלתות

הערה

- באזור השירות המהיר, ניתן ללחוץ לחיצה ארוכה על הכותרת ולגרור אותה כדי להחליף מיקומים, או לגעת בשם היישומון המתאים כדי להחליף תצוגת יישומון.

שורת מצב עליונה

שורת המצב העליונה כוללת תפקודים קבועים ותפקודים זמניים.

◇ תפקודים קבועים כוללים מרכז הודעות, תצוגת זמן, לוח חיבור וכד'. לוח החיבור כולל חיבור Bluetooth, רשת, נקודה חמה ו-WLAN.

◇ תפקודים זמניים כוללים מצב המתנה, תצורת חיסכון מירבי באנרגיה, השמעת מדיה וכד'.

אזור רקעי שולחן עבודה

אזור רקעי שולחן העבודה כולל רקע מפה ורקע טפט. ניתן לגעת בלחצן כדי להחליף רקעים.

◇ רקע טפט: רקע שולחן העבודה כולל מספר דוגמאות. ניתן גם ללחוץ על הגדרות הרקע כדי להיכנס לדף ההגדרות ולבחור.

◇ רקע מפה: שולחן העבודה מציג מידע ניווט למשתמש.

סרגל ניווט במערכת

◇ לחצן "HOME" (בית) : גע בלחצן זה בממשק הראשי כדי להחליף רקע בשולחן העבודה, וגע בו בממשקים אחרים כדי לחזור לממשק הראשי.

◇ לחצן "Menu" (תפריט) גע בלחצן זה כדי להיכנס לממשק תפריט אפליקציית המערכת.

◇ לחצן בקרה "My Car" (הרכב שלי : גע כדי להיכנס לממשק הבקרה של "My Car".

תפריט אפליקציה



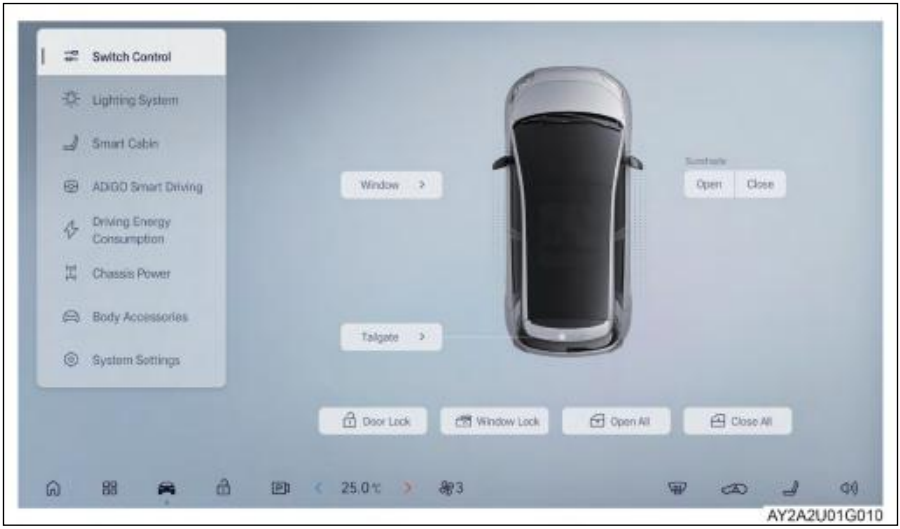
גע בלחצן התפריט כדי להיכנס לממשק תפריט אפליקציית המערכת, וגע בכל סמל אפליקציה כדי להיכנס לממשק הראשי של כל אפליקציה.

התפריט הנפתח כולל תפקודים כגון החלפת תצורות נהיגה, התאמת בהירות התצוגה במסך המולטימדיה, בקרת תאורה ובקרת דלתות.

הערה

- בגלל תצורות שונות של הרכב, היישומים בתוך ממשק תפריט האפליקציה עשויים להיות שונים מהאיור. לפרטים מיוחדים יש להתייחס לרכב בפועל.

My Car – הרכב שלי



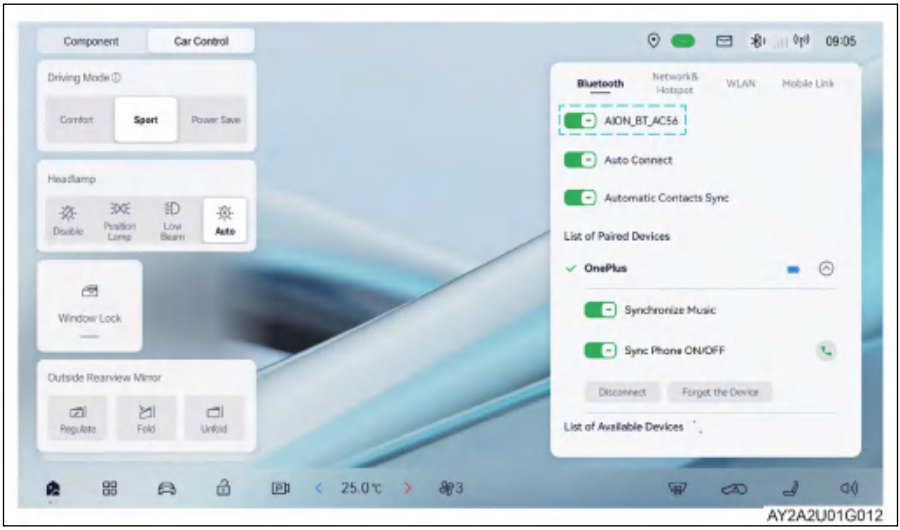
גע בלחצן בקרה "My Car" (הרכב שלי) כדי להיכנס לממשק הבקרה של "My Car".
גע בלחצני התפקודים בלוח הבקרה כדי להגדיר את התפקודים המתאימים, כולל בקרת פתיחה וסגירה, מערכת תאורה, תא נוסעים חכם, נהיגה חכמה וכד'.

חיבור Bluetooth

חיבור Bluetooth

רכב זה תומך בפונקציות כגון שיחת Bluetooth ומוזיקת Bluetooth, שבהן ניתן להשתמש לאחר חיבור Bluetooth מוצלח. שלבי הפעולה של חיבור מהיר ל- Bluetooth הם כדלקמן:

1. הפעל את ה- Bluetooth בטלפון הנייד.



2. גע בסמל Bluetooth בשורת המצב בחלק העליון של מסך המולטימדיה כדי להיכנס לממשק הגדרות חיבור Bluetooth.
3. גע במתג Bluetooth כדי להפעיל את Bluetooth. לאחר הפעלת ה- Bluetooth, היחידה המובנית תחפש אוטומטית מכשירי Bluetooth קרובים.
4. גע בסמל מכשיר ה-Bluetooth כדי להתחבר ולהשלים את חיבור ה-Bluetooth בהתאם להנחיות.

שיחת Bluetooth

קבלת שיחה או ניתוק

◇ כאשר יש שיחה נכנסת, לחץ על הלחצן על גלגל ההגה כדי לענות לשיחה; לחץ והחזק את הלחצן על גלגל ההגה כדי לדחות את השיחה.

◇ במהלך שיחה, אם יש שיחה נכנסת, לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן על גלגל ההגה כדי לנתק את השיחה הנוכחית.

חיוג שיחה

◇ הפעל את הבקרה הקולית על ידי לחיצה קצרה על הלחצן על גלגל ההגה ואז אמור "Call xxx" (חייג אל xxx).

◇ לאחר חיבור Bluetooth, הזן את ממשק שיחות Bluetooth ולאחר מכן חייג מספר ישירות, גע במספר איש הקשר כדי לחייג שיחה או חפש איש קשר כדי לחייג שיחה.

בקרה קולית

שימוש בבקרה קולית

לחץ לחיצה קצרה על הלחצן על גלגל ההגה או אמור את מילת ההשכמה "Hello baby" כדי להפעיל את הבקרה הקולית.

לאחר ההפעלה, הבקרה הקולית תשיב באמירת "Please speak" (נא לדבר) והמילה "Listening" (בהקשבה) מופיעה בממשק. אמור את הפעולה הרצויה (כגון, "I want to listen to music" [אני רוצה להאזין למוזיקה]). הבקרה הקולית תזהה ותבצע את הפקודה הקולית כדי לשלוט במהירות בתפקוד הרכב, ולשפר את נוחות התפעול.

פקודה קולית

ניתן לשלוט בנוחות בתפקודים או במערכות הבאים באמצעות הבקרה הקולית:

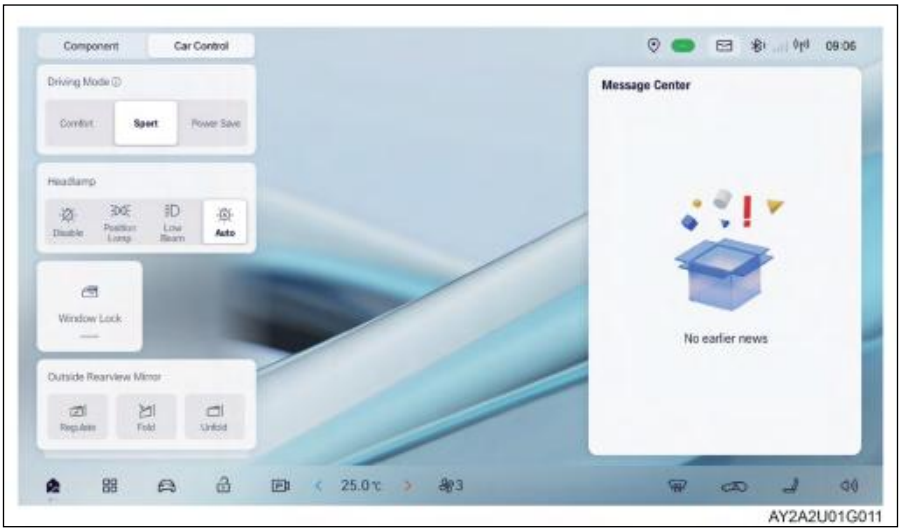
שם	סמל	תיאור
"Navigation" (ניווט)	ניווט ליעד	הפעל מפה, עבור לחברה, הסע אותי ל-KFC
	בדיקת תנאי התנועה	הצג תנועה בזמן אמת, כבה תנועה בזמן אמת
	בדיקת סוגי מתקנים סמוכים	מצא עמדתת טעינה קרובה, עבור למלון סמוך
Bluetooth	שיחה	חייג לדוד, חייג אפס שבע אחת שתיים שלוש ארבע חמש שש שבע, חייג לג'סיקה, התקשר, התקשר בחזרה
מולטימדיה	תחנות רדיו	השמע רדיו FM, השמע FM תשעים נקודה חמש, התכוונן לתחנת הרדיו
	מוזיקה	"I wanna listen to music, Let's listen to In The Closet, Play Beatles's music, Listen to album Singles, Continue playing music for me, Music pause, Play music in shuffle mode" (אני רוצה להאזין למוזיקה, הבה נאזין ל-In The Closet, השמע מוזיקה של הביטלס, האזנה לסינגלים של אלבומים, המשך להשמיע מוזיקה בשבילי, השהה מוזיקה, השמע מוזיקה במצב ערבוב)

הערה

- שיעור ההצלחה של זיהוי הדיבור יושפע מרעש סביבתי, אותות רשת, הרגלי שימוש, הגייה וגורמים נוספים. תוצאות השימוש הספציפיות כפופות לסביבת השימוש בפועל.
- תפקוד הבקרה הקולית משתנה בהתאם לדגם. התפקודים המפורטים בטבלה זו הם לעיון בלבד. יש להתייחס לרכב בפועל.

מרכז הודעות

הזנת הודעה



◇ הזנת הודעה

– לחץ על סמל הזנת ההודעה בשורת מצב המערכת כדי להיכנס לרשימה.

◇ פרטי ההודעה

– המידע ברשימת ההודעות כולל כותרת, תוכן, סמל הודעה, סוג וזמן שחרור. לאחר מכן ניתן לקפוץ לדף פרטי ההודעה או לדף האפליקציה המתאים.

הגדרות הודעה

ניתן להפעיל או לנטרל את תפקוד התראה על דחיפת ההודעה דרך מסך המולטימדיה. כאשר התפקוד כבוי, המערכת תחסום התראות קופצות עבור הודעות תפעוליות.

מחיקת הודעות

לאחר כניסה לדף רשימת ההודעות, ניתן למחוק הודעה בודדת או את כל ההודעות. לא ניתן למחוק הודעות אזהרה אלא אם כן מצב האזהרה נפתר.

חיבור לטלפון נייד

Apple CarPlay

תפקוד Apple CarPlay מאפשר לך להשתמש במכשיר iPhone ברכב בצורה חכמה ובטוחה, ומאפשר למערכת המולטימדיה של הרכב לשתף את התפקודים של טלפונים ניידים כגון ניווט, מוזיקה, שיחה וכד'.

◇ חיבור בין טלפון נייד ליחידה מובנית

1. גע בסמל Apple CarPlay במסך המולטימדיה כדי להיכנס למדריך חיבור בין הטלפון הנייד והיחידה המובנית.
2. הגדר את Apple CarPlay כאפליקציית החיבור המועדפת למכשיר iPhone במסך המולטימדיה.
3. חבר את הטלפון הנייד ליחידה המובנית באמצעות כבל USB מקורי או חיבור אלחוטי (אם קיים).
4. הפעל את Apple CarPlay APP כדי לחבר אותו לטלפון הנייד.

◇ שיטת יציאה

– ניתן לצאת מ-CarPlay באחת מהדרכים הבאות:

נתק את כבל ה-USB או נתק את החיבור האלחוטי (אם קיים).

כבה את Apple CarPlay בטלפון הנייד.

הערה

- התפקודים הספציפיים של Apple CarPlay תלויים במצב בפועל, וכוללים בדרך כלל ניווט, מוזיקה, שיחה וכד'.
- בעת חיבור האייפון שלך לרכב, יש להשתמש בכבל הנתונים המקורי, אחרת החיבור עלול להיכשל.
- רק מכשירי אייפון עם iOS 13 ומעלה תומכים בחיבור עם Apple CarPlay.

Android Auto

Android Auto מאפשר למערכת המולטימדיה של הרכב לשתף את התפקודים של טלפונים ניידים כגון ניווט, מוזיקה, שיחה וכד'.

◇ הורדת אפליקציה Android Auto לטלפון נייד

– ניתנת לביצוע מתוך חנות האפליקציות APP Store בטלפון הנייד.

◇ חיבור בין טלפון נייד ליחידה מובנית

1. חבר את הטלפון הנייד ליחידה המובנית באמצעות כבל USB מקורי או חיבור אלחוטי.
2. הפעל את Android Auto.

אמצעי זהירות לשימוש במולטימדיה

יש לקרוא ולהקפיד על הדברים הבאים בעת השימוש במערכת המולטימדיה.

אזהרה

- הקפד להקדיש תשומת לב מלאה לנהיגה, ואל תפעיל או תבדוק את מערכת המולטימדיה לעתים קרובות מדי. אחרת, הדבר עלול לגרום תאונות דרכים קשות.
- במהלך הנהיגה, יש להפחית את עוצמת השמע של המולטימדיה בתא הנוסעים כדי לאפשר האזנה לצליל האזהרה חיצוני. אחרת, עלולות להתרחש תאונות דרכים.
- במהלך ניווט במסלול באמצעות מערכת הניווט, יש לנסוע לפי כללי התנועה בפועל. הקפדה מלאה על המסלול המתוכנן על ידי מערכת הניווט במהלך הנהיגה עלולה להפר את חוקי התנועה לפעמים, מה שעלול לגרום תאונות דרכים.
- אין להפעיל את מערכת המולטימדיה באזורים ללא חניה. אחרת, עלולות להתרחש תאונות דרכים.
- אסור לפרק, לשנות או להרוס את מערכת המולטימדיה ללא אישור. אחרת, עלולות להתרחש בעיות כגון כשל במערכת, שריפה וזליגת חשמל.
- יש לשמור על מערכת המולטימדיה יבשה, ולמנוע מחדירת נוזלים. אחרת, מערכת המולטימדיה עלולה להיכשל ואף עלולה להתרחש שריפה.
- אם יש תקלה במערכת המולטימדיה, אין לתקן אותה ללא אישור. הפסק את פעולתה ופנה למרכז שירות מורשה AION.
- אין להשתמש במערכת המולטימדיה, במקרה של תקלת תמונה או צליל.

זהירות

- בעת ניקוי המסך, יש לכבות תחילה את מערכת המולטימדיה ולאחר מכן לנקות את המסך עם מטלית יבשה ורכה. אין להשתמש במטלית קשה, אריג כימי או בממס אורגני (בנזן, אתנול, מדלל צבע וכד') לניקוי המסך. אחרת, המסך עלול להינזק.
- אין לחבוט או ללחוץ חזק על מסך המולטימדיה בעת הפעלתו. אחרת, המסך עלול להינזק.
- אין להשתמש בחפצים קשים חדים או עם זוויות חדות להפעלת מסך המולטימדיה. אחרת, המסך עלול להינזק.
- אין לחבר ולנתק מכשירי USB שוב ושוב תוך זמן קצר. אחרת, מכשירי ה- USB עלולים להינזק.
- משך הזמן הדרוש לזיהוי מכשיר USB מושפע מהסוג, הקיבולת או פורמט הקובץ המאוחסן של מכשיר ה-USB.
- אם נוצר חום במהלך הטעינה באמצעות שקעי USB, ביצועי הטעינה עשויים להיות מופחתים או שעלול להתרחש כשל.
- יתכן שלא יזהו התקן זיכרון USB מסוג SD, התקן זיכרון USB מסוג CF או מכשירי USB אחרים המשמשים לחיבור המתאם.
- יתכן שמכשירי USB לא יזוהו על ידי כבל USB או כבל מאריך רגיל. יש לחבר את מכשירי ה-USB ישירות לשקע ה- USB לשימוש.
- רטט ברכב עלול לגרום למגע לקוי של מכשירי USB.

זהירות

- במהלך השמעת מדיה עם מכשירי USB, זמן הפתיחה של קובצי וידאו ותמונה שונים עשוי להשתנות. לדוגמה, עבור קובצי תמונה שתופסים יותר שטח אחסון וקובצי וידאו ברזולוציה גבוהה וקובצי שמע נדרש יותר זמן להיפתח. זמן רב מדי לפתיחת קובץ עלול לגרום הפעלה מחדש של המערכת.
- ניגון הסרטון מתבצע באמצעות הרצה מהירה קדימה או אחורה בין פריימים. יתכן שקובצי וידאו שהומרו אינם תואמים לפורמט נתמך באופן מלא, ולכן ההרצה עלולה להיות לא חלקה – קדימה, אחורה או אף להיעצר באמצע. בנוסף, יתכן שאובדן מסגרות מפתח לאחר ההמרה יגרום להיתקעות או להפעלה מחדש של הסרטון.

הערה

- אין לפרק, לשנות או להרוס את מערכת המולטימדיה ללא אישור. אחרת, אחריות המוצר עלולה להתבטל.
- מכיוון שלמכשירי USB עשויות להיות בעיות תאימות, מערכת המולטימדיה אינה יכולה לזהות את כל מכשירי ה-USB. במקרים כאלה, יש להחליף את מכשיר ה-USB ולנסות שוב.
- מערכת המולטימדיה של רכב זה תומכת רק בהתקני USB עם קובץ מסוג FAT16/32.
- מכיוון שמערכת המולטימדיה כוללת הגבלת השמעת וידאו במהלך נהיגה, אי אפשר לצפות בוידאו במהלך הנהיגה. ניתן לנטרל את מגבלת השמעת הווידאו ממסך המולטימדיה. למען בטיחות הנהיגה, יש להשאיר תפקוד זה מופעל במהלך הנהיגה.
- לאחר כניסה לתצורת OTA, הרכב יעדכן וישדרג את התוכנה לפרק זמן מסויים. חלק מהתפקודים יהיו מוגבלים, ויחזרו למצב רגיל לאחר השלמת שדרוג ה-OTA.

נוריות חיווי בלוח המחוונים

שם	סמל	תיאור
נורית חיווי איתות פניה שמאלה		נדלקת כאשר פנסי איתות ההפניה שמאלית מופעלים
נורית חיווי איתות פניה ימינה		נדלקת כאשר פנסי איתות הפניה ימינה מופעלים
נורית חיווי אורות חניה		נדלקת כאשר פנסי החניה מופעלים
נורית חיווי פנס ערפל אחורי		נדלקת כאשר פנס הערפל האחורי מופעל
נורית חיווי אורות דרך		נדלקת כאשר אורות הדרך מופעלים
מנורת חיווי READY	READY	הרכב מוכן לנסיעה וניתן להתחיל בנסיעה
תזכורת חגורת בטיחות		נדלקת כדי להזכיר לנהג ולנוסעים לחגור את חגורת הבטיחות
נורית חיווי למטען פועל		המטען מחובר בהצלחה לשקע טעינת הרכב
נורית חיווי AUTO HOLD		AUTO HOLD פועל
נורית חיווי בלם חניה אלקטרוני (EPB)		בלם החניה EPB מופעל
נורית חיווי OFF של תפקוד (ESP) [תוכנית יציבות אלקטרונית]		ESP כבוי

שם	סמל	תיאור
נורית חיווי בקרת נסיעה במורד (HDC)		HDC מופעל
נורת חיווי טעינה מתוזמנת		כאשר המטען מחובר ו-"Scheduled Charging" (טעינה מתוזמנת) הוגדרה אך הטעינה המתוזמנת לא החלה, נורית החיווי נדלקת
		כאשר המטען מחובר ו-"Scheduled Charging" (טעינה מתוזמנת) הוגדרה והטעינה המתוזמנת מתבצעת, נורית החיווי נדלקת
נורית חיווי OFF של תפקוד Forward Collision Mitigation (FCM) (הפחתת עוצמת התנגשות קדמית)		אם נורית החיווי נדלקת, הדבר מציין שהסיוע להפחתת עוצמת התנגשות קדמית כבוי או לא תקין.
נורית חיווי בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)		כאשר נורית חיווי זו דולקת, היא מציינת שבקרת השיוט האדפטיבית ACC נמצאת במצב מוכן.
		כאשר נורית חיווי זו דולקת, היא מציינת שבקרת השיוט האדפטיבית ACC פעילה.
נורת חיווי בקרת שיוט חכמה		מערכת בקרת שיוט חכמה (ICA) מוכנה
		מערכת בקרת שיוט חכמה (ICA) מופעלת
נורית חיווי השתלטות נהג		על הנהג לאחוז בהגה

שם	סמל	תיאור
נורית חיווי של מצב תפקוד בטיחות נהיגה חכמה		כאשר לא נמצאים בתצורת נהיגה חכמה, אם נורית חיווי זו דולקת וסימן הנתיב השמאלי הופך לאדום, הדבר מצביע על סיכון לחציית קו הנתיב השמאלי או סיכון להתנגשות קדמית.
		כאשר לא נמצאים בתצורת נהיגה חכמה, אם נורית חיווי זו דולקת וסימן הנתיב הימני הופך לאדום, הדבר מצביע על סיכון לחציית קו הנתיב הימני או סיכון להתנגשות קדמית.
		כאשר לא נמצאים בתצורת נהיגה חכמה, אם נורית חיווי זו דולקת והרכב הופך לאדום, הדבר מצביע על סיכון להתנגשות קדמית.
נורית חיווי בקרת אורות דרך חכמה		כאשר נורית חיווי זו דולקת, היא מציינת שמערכת אורות הדרך החכמה נמצאת במצב מוכן.
		כאשר נורית חיווי זו דולקת, היא מציינת שמערכת אורות הדרך החכמה פעילה.
נורית חיווי לפתיחת דלת		כאשר נורית חיווי זו דולקת, היא מציינת שדלת אחת או יותר פתוחות.
נורית חיווי מצב המתנה לסיוע בסטיית נתיב		כאשר נורית חיווי זו דולקת, היא מציינת שמערכת הסיוע לסטייה מנתיב נמצאת במצב המתנה.
נורית חיווי להפעלת התראת סטייה מהנתיב		כאשר נורית חיווי זו דולקת, היא מציינת שמערכת הסיוע לסטייה מנתיב מופעלת ונמצאת במצב הניתן להפעלה.
נורית חיווי לנטרול התראת סטייה מהנתיב		מצביעה על תקלה במערכת הסיוע לסטייה מנתיב.

הערה

- למידע מפורט על אופן הפעולה של חלק מנוריות החיווי בלוח המחוונים, יש לעיין בסעיפים הרלוונטיים במדריך.
- חלק מנוריות החיווי בלוח המחוונים מוצגות רק בכלי רכב עם תצורות רלוונטיות. יש להתייחס לרכב בפועל.

נוריות אזהרה בלוח המחוונים

שם	סמל	תיאור
נורית חיווי מערכת מניעת נעילת בלמים (ABS)		קיימת תקלה במערכת ABS
נורית אזהרה של מערכת SRS		תקלה במערכת SRS
נורית חיווי של תפקוד ESP [תוכנית יציבות אלקטרונית]		מהבהבת, הדבר מעיד שתפקוד ESP פועל. נדלקת, הדבר מעיד על תקלה בתפקוד ESP.
נורית אזהרה לתקלה במערכת אספקת חשמל במתח נמוך 12V		כאשר נורית חיווי זו נדלקת, היא מציינת תקלה במערכת אספקת חשמל במתח נמוך 12V
נורית חיווי סוללה הינע חלשה		סוללת ההינע חלשה מדי
		סוללת ההינע חלשה ביותר
נורית חיווי הגה כוח חשמלי (EPS)		תקלה בתפקוד EPS
נורת חיווי תקלת בלם חניה אלקטרוני (EPB)		תקלה בתפקוד EPB
נורית חיווי תקלה במערכת החשמל		תקלה במתח גבוה
נורית חיווי מערכת בלמים		מפלס נוזל הבלמים בתא המנוע נמוך כאשר נורית חיווי זו נדלקת במשך זמן רב, הדבר מעיד על תקלה בחלוקת כוח הבלימה האלקטרוני (EBD) או התחחמות יתר של מערכת הבלימה

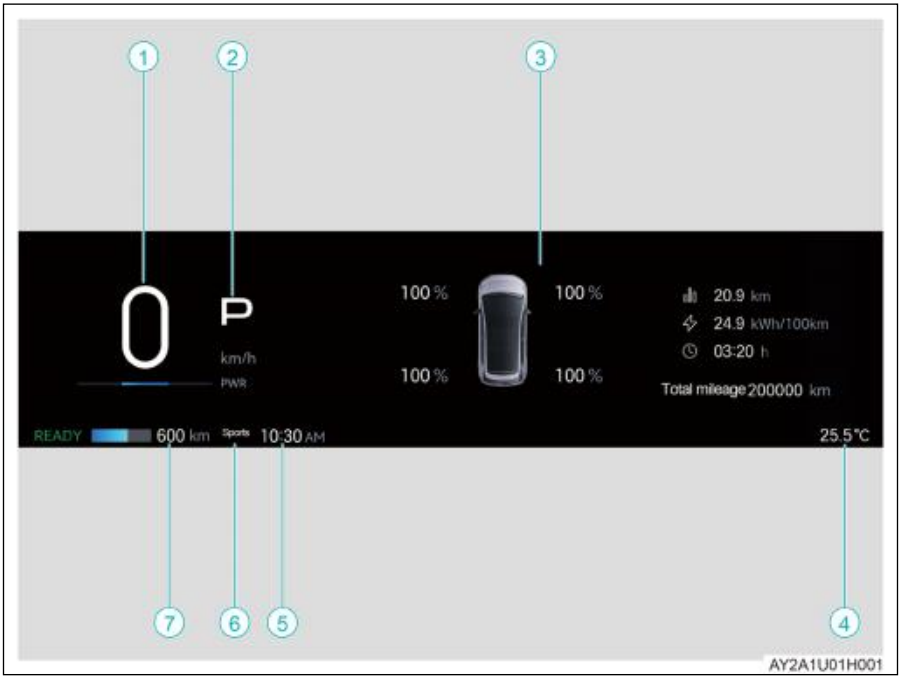
לוח מחוונים

שם	סמל	תיאור
נורית חיווי לכוח מופחת		כאשר דולקת, הדבר מעיד שמערכת ההינע של הרכב התחממה יתר על המידה או שיש בה תקלה, והרכב פועל בכוח מופחת
נורית חיווי מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)		מהבהבת ולאחר מכן נשארת דולקת, הדבר מעיד על תקלה בתפקוד TPMS. כאשר נורית חיווי זו נשארת דולקת, הדבר מעיד שלחץ או הטמפרטורה בצמיגי הרכב אינם תקינים
נורית חיווי לאזהרת סטייה מנתיב		תפקוד אזהרת סטייה מנתיב כבוי או שקיימת בו תקלה
נורית חיווי תקלה בסיוע להפחתת עוצמת התנגשות קדמית		כאשר נורית חיווי זו דולקת, היא מצביעה על כך שמערכת הסיוע להפחתת עוצמת התנגשות קדמית נמצאת במצב תקלה.

הערה

- בדיקה עצמית תתבצע כאשר הרכב יופעל, וכמה נוריות אזהרה בלוח המחוונים יידלקו לזמן קצר ולאחר מכן יכבו אוטומטית. אם כמה מנוריות האזהרה בלוח המחוונים עדיין דולקות לאחר הפעלת הרכב, יש ליצור קשר בהקדם עם מרכז שירות מורשה AION לתיקון כנדרש בהתאם למצב בפועל.
- חלק מנוריות האזהרה בלוח המחוונים מוצגות רק בכלי רכב עם תצורות רלוונטיות. יש להתייחס לרכב בפועל.

תצוגת לוח המחוונים



(1) מידע על מהירות הרכב
(2) מידע על הילוך
(3) תצוגת מידע
(4) מידע על טמפרטורת הסביבה
(5) שעון
(6) מידע על תצורת נהיגה
(7) טווח משוער לנהיגה

הערה

- לוח המחוונים קיים בתצורות תצוגה שונות. אנא עיין ברכב בפועל.
- בהתאם לחוקים ולתקנות, המהירות המצוינת בלוח המחוונים היא בדרך כלל שווה או גבוהה מעט מהמהירות בפועל.

תצוגת מידע

המידע המוצג במסך תצוגת המידע כולל מצב רכב, עזר בנהיגה, מידע טעינה ופריקה, מידע ניווט, מידע מולטימדיה, מידע התראה ועוד. אנא החלף את מידע התצוגה המתאים בהתאם לרכב בפועל.

אופן החלפת תצוגת הנושא/מידע של לוח המחוונים

הקש על הלחצן ✱ בגלגל ההגה (הגדר את הלחצן המותאם אישית במסך המולטימדיה כלחצן החלפה VIEW) כדי להחליף את תצוגת הנושא/מידע של לוח המחוונים. לסגנון תצוגה ספציפי, עיין ברכב בפועל.

אופן התאמת בהירות לוח המחוונים

גע בלחצן ⁘ במסך המולטימדיה כדי להיכנס לממשק הגדרות My Car ולהתאים את בהירות לוח המחוונים.

אופן הגדרת יחידות המדידה והנפח של לוח המחוונים

גע בלחצן ⁘ במסך המולטימדיה כדי להיכנס לממשק הגדרות My Car ולקבוע את יחידות המדידה, עוצמת השמע ועוד.

אופן איפוס מרחק הנסיעה היומי

ניתן להציג ולאפס את מרחק הנסיעה היומי שנצבר בממשק הראשי ⁘ במסך המולטימדיה.

הערה

- לא ניתן לאפס את מרחק הנסיעה המצטבר הכולל של הרכב.

אזהרה

- בעת החלפת המידע המוצג בלוח המחוונים במהלך נסיעה, יש להקדיש תשומת לב מיוחדת לבטיחות בסביבת הרכב.
- במהלך הנהיגה, אין להמשיך להתבונן בתצוגת המידע בלוח המחוונים. אחרת, יתכן שלא תראה הולכי רגל ועצמים על הכביש מול הרכב, מה שעלול להוביל לתאונות.

זהירות

- אם תצוגת המידע אינה תקינה, עצור את הרכב מיד בצורה בטוחה ופנה מרכז שירות מורשה AION לצורך תיקון.

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים

הרכב מצויד במערכת TPMS, שיכולה לנטר ולהפיק התראות לגבי לחץ וטמפרטורה בצמיגים.

התראת TPMS

המערכת תפיק התראה כאשר מתרחש אחד מהמצבים הבאים:

- הצמיגים אינם במפרט הנכון של הרכב
- לחץ האוויר בצמיגים יורד במהירות.
- לחץ האוויר בצמיגים יורד באיטיות בפרק זמן ארוך
- לחץ האוויר באחד הצמיגים או יותר נמוך מדי.
- ברכב קיים עומס משמעותי יחסי.
- נהיגה עם שרשראות צמיגי שלג או גלגל חלופי.
- תנאי דרך ירודים, או נהיגה לא רגילה לטווח נסיעה ארוך.

הסבר להודעות התראה של TPMS

כאשר נורית החיווי TPMS מהבהבת ולאחר מכן נשארת דולקת, היא מציינת שהלחץ או הטמפרטורה בצמיגי הרכב אינם תקינים. ניתן לשנות את תצוגת לוח המחוונים לממשך מצב הרכב כדי לצפות במידע מפורט.

אתחול מערכת TPMS

כדי להבטיח שמערכת TPMS תפעל כראוי, יש לאתחל אותה כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- התאמות בוצעו בלחץ האוויר בצמיגים של גלגל אחד או יותר.
- לאחר החלפה, התקנה מחדש או איזון מחדש של צמיג/גלגל אחד או יותר.
- הצלבת גלגלים.
- לאחר שבוצעו שינויים או התאמות בשלדה או במתלי הרכב.
- חלפה יותר משנה מאז האתחול האחרון.
- קיים הפרש טמפרטורות גדול בין הסביבה ברגע זה לסביבה בעת ביצוע האתחול האחרון.

אופן ביצוע אתחול למערכת TPMS

1. התאם את הלחץ בצמיג של כל גלגל לערך הסטנדרטי.
2. הגדר את המפתח המותאם אישית במסך המולטימדיה כמעבר לתצוגת המחוונים ✱ (VIEW), ולחץ לחיצה קצרה על לחצן גלגל ההגה כדי להעביר את תצוגת מידע המחוונים לממשק מצב הרכב.
3. לחץ והחזק את בורר הגלילה הימני בגלגל ההגה עד שלוח המחוונים יציג הודעה על השלמת אתחול מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים.

הערה

- לאחר השלמת פעולת האתחול של מערכת TPMS, בלוח המחוונים תופיע הודעת תזכורת מתאימה.
- אם האתחול נכשל, פנה למרכז שירות מורשה AION MOTOR לצורך תחזוקה.
- לאחר אתחול מוצלח, יש לנהוג נהיגה רגילה לאורך מרחק מסויים לפני שמערכת TPMS תוכל לפעול כרגיל.

אמצעי זהירות למערכת TPMS

בעת שימוש במערכת TPMS, קרא את אמצעי הזהירות הבאים ופעל על פיהם.

אזהרה

- אין להסתמך לחלוטין על ה-TPMS. יש לבדוק את הצמיגים באופן קבוע כדי לוודא שהלחץ בצמיגים תקין והצמיגים ללא נזקים, למשל נקר, חתך וסדק.
- אם נורית החיווי TPMS  נדלקת, האט מיד את הרכב מיד, הימנע מפניות חדות ובלימת חירום, עצור את הרכב בבטחה בקרבת מקום, ובדוק את לחץ האוויר בצמיגים בהקדם האפשרי. כאשר טמפרטורת הצמיגים גבוהה מדי, מומלץ לעצור ולהמתין עד שטמפרטורת הצמיגים תרד לפני המשך נסיעה.
- אסור לבצע אתחול למערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים במצב של לחץ אוויר לא תקין, אחרת עלולות להתרחש בעיות כגון סדקים במדרס או התפוצצויות בצמיגים עקב לחץ אוויר נמוך מדי בצמיגים, דבר שיפגע בבטיחות הנהיגה.

זהירות

- מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים פותחה כך שתתאים לצמיגים המקוריים. מומלץ להשתמש בצמיגים מקוריים של המותג GAC; אחרת, קיים סיכון להתראות על כשל במערכת או ביצועים חריגים.
- אם אירעה תקלה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים שוב ושוב, יש לפנות למרכז שירות מורשה AION MOTOR לצורך תחזוקה.

הערה

- מערכת TPMS לא תציג את ערך הלחץ הנוכחי בצמיגים.
- מערכת TPMS יכולה להציג את אחוז לחץ האוויר בצמיגים. כאשר הרכב משמיע אזהרה אחת או יותר על לחץ אוויר נמוך בצמיגים, על הנהג לבדוק בו זמנית את הצמיגים שגרמו לאזהרה ואת לחץ האוויר בצמיגים האחרים שלא גרמו לאזהרה.
- ערך האחוזים של לחץ האוויר בצמיגים המוצג על ידי מערכת TPMS עשוי להשתנות עקב השפעות טמפרטורת הסביבה, תנאי דרך, עומסים ותנאי נהיגה.
- התאמה בלבד של לחץ הצמיגים ללא אתחול לא תבטל את האזהרה ללחץ אוויר בצמיגים.

התנעת הרכב

ניתן להתניע את הרכב באופן הבא:

1. שא איתך את המפתח החכם והיכנס לרכב. לאחר מכן סגור את כל הדלתות וחגור את חגורת הבטיחות.
2. לחץ על דוושת הבלמים והחזק אותה לחוצה.
3. העבר את בורר ההילוכים להילוך הרצוי (מלבד הילוך "P").
4. שחרר את דוושת הבלמים לאחר שנורית החיווי READY בלוח המחוונים נדלקת והרכב מופעל ומוכן לנסיעה. לאחר מכן, הרכב ייסע בהילוך שנבחר.

הערה

- נעל את כל הדלתות לפני התחלת הנסיעה ולעולם אל תפתח אף דלת במהלך הנסיעה.
- ניתן להתניע את הרכב מרחוק באמצעות אפליקציית GAC.

החלפת תצורות נהיגה

ברכב ניתן לבחור בין כמה מצבי נהיגה, ולהחליף ביניהם בהתאם לצורך או למצב הדרך.

החלפת תצורות נהיגה

לאחר הפעלת הרכב, החלף את תצורות הנהיגה ממסך המולטימדיה או בפקודות קוליות.

◇ תצורת נוחות – COMFORT

– השילוב האופטימלי של מאמץ היגוי, תגובת האצה ותגובת בלימה לנהיגה יומיומית.

◇ תצורת חיסכון באנרגיה

– תגובת הכוח יציבה, ומציעה טווח נסיעה מרבי.

◇ תצורת ספורט

– עם תגובות זריזות, השילוב של מאמץ היגוי, תגובת האצה ותגובת בלימה מכוון יותר להנאה מנהיגה.

◇ תצורת חיסכון מוגבר באנרגיה

– בתצורת חיסכון מוגבר באנרגיה, הרכב פועל תוך צריכת האנרגיה הנמוכה ביותר, מה שיכול להאריך את טווח הנסיעה, והפוך אותו למתאים לשימוש כאשר רמת הסוללה נמוכה.

◇ תצורת הקלה בנסיעה

– כאשר תצורת הקלה בבנסיעה מופעלת, היא יכולה להקל את נוסעים אשר אינם חשבים בטוב ולשפר את נוחות הנסיעה.

⚠ אזהרה

- בלימה רגנרטיבית במצב חיסכון באנרגיה אינה עוצרת את הרכב במלואו, ולכן נדרשת לחיצה על דוושת הבלמים להשלמת הבלימה באופן מלא.
- בתצורת חיסכון באנרגיה, צריכת החשמל של הרכב מוגבלת, ולכן יתכן שהרכב לא יוכל להגיע למהירות המרבית.
- בתצורת חיסכון באנרגיה, צריכת החשמל מוגבלת ויתכן שהיא לא תאפשר לרכב להגיע למהירות המרבית.
- כאשר תצורת חיסכון מרבי באנרגיה מופעלת, מערכת מיזוג האוויר עוברת לתצורת חיסכון באנרגיה, וחלק מתפקודי הנוחות עשויים שלא להיות זמינים.

אחזור אנרגיה בנסיעה

אחזור אנרגיה בנסיעה ממירה חלק מהאנרגיה הקינטית במהלך בלימת הרכב או הגלישה לאנרגיה החשמלית של סוללת ההינע, ובכך מגדילה את טווח הרכב.

הנהג יכול להפעיל או לכבות את אחזור האנרגיה ממסך המולטימדיה. כאשר חידוש האנרגיה מופעל, ככל שרמת חידוש האנרגיה גבוה יותר, כך תחושת הבלימה בזמן שחרור דוושת ההאצה חזקה יותר במהלך הנהיגה.

⚠ אזהרה

- בנסיעה במדרון, יש ללחוץ על דוושת הבלם כדי למנוע החלקה. במקרים אלו, על הנהג לעקוב אחר מצב הרכב בקפידה, אחרת עלולה להתרחש תאונת דרכים.
- הפחתת המהירות הנגרמת מחידוש האנרגיה אינה יכולה להוות תחליף לבלימה רגילה. יש ללחוץ על דוושת הבלמים במהלך האטה או חניה.
- בעת נסיעה בכבישים קפואים ומושלגים, יש להשתמש בתפקוד חידוש אנרגיה בזהירות כדי למנוע החלקת רכב שעלולה להיגרם כתוצאה מחידוש האנרגיה.

החלפת הילוכים



P: הילוך חניה

R: הילוך נסיעה לאחור

N: הילוך סרק

D: הילוך נסיעה לפנים

הפעל את הרכב, סגור את הדלתות, חגור את חגורת הבטיחות, לחץ על דוושת הבלמים והזז את בורר ההילוכים כדי לבחור את ההילוך הרצוי. לאחר בחירת ההילוך, מידע ההילוך הנוכחי יוצג בלוח המחוונים.



לאחר שהרכב מגיע לעצירה מלאה, לחץ על לחצן "P" כדי לעבור להילוך "P". לאחר מכן, בלם החניה מופעל אוטומטית.

אזהרה

- אין לאפשר לרכב לגלוש בהילוך סרק.
- בעת עצירה זמנית בהילוך "N", הקפד להפעיל את בלם החניה או ללחוץ על דוושת הבלמים; אחרת הרכב עלול להחליק ולגרום תאונה.

הערה

- כדי לעבור ממצב "D" או "R" למצב "N" כאשר הרכב עדיין אינו נייח לחלוטין, יש להזיז את בורר ההילוכים ולהחזיק אותו למשך לא פחות מ-2 שניות. אחרת, המעבר ל-"N" ייכשל.

דוושות



(1) דוושת בלמים

(2) דוושת האצה

אזהרה

- אין להניח פריטים כלשהם בחלל הרגליים של הנהג, כדי למנוע החלקה או הפרעה בהפעלת הדוושות. הפרעה כזו עלולה לגרום לאובדן שליטה ולתאונת דרכים.
- לפני נסיעה ברכב, הקפד לבדוק שניתן ללחוץ על כל הדוושות עד קצה הטווח ולשחרר אותן בצורה חלקה בכל עת.
- על הנהג לנעול נעליים מתאימות הרגישות לתנועת דוושה.
- אין להשעין את הרגל על דוושת הבלמים בזמן נהיגה ברכב; אחרת טמפרטורת הבלמים תעלה בצורה חריגה ורפידות הבלמים יישחקו יתר על המידה, תוך הגדלת מרחק העצירה.
- הפעלה מתמשכת של הבלמים תגרום להתחממות יתר של הבלמים ותגרום לירידה בביצועי הבלימה ואף לכשל בבלימה.

הערה

- במקרה של תקלה במערכת הבלימה, דוושת הבלמים מצריכה מהלך ארוך יותר של הדוושה כדי לעצור את הרכב. בשלב זה, יש להמשיך ללחוץ עד קצה הטווח ובחוזקה על דוושת הבלמים.
- כאשר הרכב נוסע במדרון ארוך או תלול, מומלץ להפעיל את תצורת חיסכון באנרגיה כדי לבלום עם מנוע ההינע ולהפחית את עומס הבלמים.

מערכת למניעת האצה שגויה בנסיעה לאחור

מערכת למניעת האצה שגויה בנסיעה לאחור מזהה מכשולים במסלול הנסיעה לאחור באמצעות חיישני רדאר.

כאשר מזוהה סכנת התנגשות, הרכב עשוי לבצע בלימת חירום כדי לסייע במניעת התנגשות. כמו כן, אם הנהג לוחץ בטעות על דוושת ההאצה, הרכב לא יגיב לפעולת ההאצה. במקרה כזה יישמע צליל התרעה ותוצג הודעה בלוח המחוונים.

הפעלה וכיבוי

אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור כבויה כברירת מחדל כשהרכב יצא משערי היצרן וניתן להפעיל או לכבות אותו דרך צג מסך המולטימדיה.

מגבלות המערכת

יתכן שאזהרה מפני תנועה חוצה מאחור לא תפעל בנסיבות הכוללות בין היתר:

- נסיעה לאחור במהירות גבוהה יותר.
- משטח חיישן הרדאר מלוכלך או מכוסה בעצמים זרים.
- עצם כלשהו המתפרץ לפתע לחלק האחורי של הרכב.
- נסיעה לאחור במדרון.
- נזק בחיישן הרדאר או סביבתו.
- נסיעה לאחור לתוך מקום חניה צר.
- הרכב נמצא בסביבת תנועה סואנת.
- ישנם מכסים של פתחי ביוב, לוחות פלדה או חפצי מתכת אחרים, מדרגות או בליטות מאחורי הרכב.
- ישנם מכשולים מאחורי הרכב שאינם יכולים להחזיר אותות חיישן רדאר, או אנשים הלובשים בגדים רחבים.
- הולכי רגל הדוחפים עגלה, כיסא גלגלים, אופניים או כלי רכב אחרים.
- התפקוד מנוטרל או אינו פועל כהלכה.

מערכת למניעת האצה שגויה בנסיעה לאחור אינה יכולה לזהות תמיד במדויק עצמים מאחורי הרכב או לחיצה בלתי מכוונת על דוושת ההאצה. במקרים כאלה, המערכת עלולה:

- להזהיר או לבלום ללא סיבה.
- לא להזהיר או לא לבלום.
- הרכב אינו יכול להגיב לדרישת ההאצה של הנהג.

⚠ אזהרה

- מערכת למניעת האצה שגויה בנסיעה לאחור היא מערכת עזר לנהיגה בלבד, שנועדה לשפר את הבטיחות בעת נסיעה לאחור. עם זאת, על הנהג לנהוג בזהירות, להיות מוכן תמיד לבלום, להפחית מהירות או להימנע ממכשולים.
- אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור רק מתריעה ומאטה התנגשויות עם כלי רכב/הולכי רגל/קירות שזוהו על ידי חיישן הרדאר, ולכן יתכן שלא תגיב או שתגיב באיחור. אין לסמוך על אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור שתתריע בפניך או תתערב בבלימה; על הנהג להפעיל את הבלמים באופן יזום בעת הצורך. האחריות בנהיגה בטוחה היא על הנהג בלבד ועליו לציית לחוקים ולתקנות התנועה הנוכחיים.
- אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור מספקת בלימה מוגבלת בלבד כדי להפחית פגיעות כתוצאה מהתנגשות והיא אינה יכולה למנוע לחלוטין תאונות או פציעות. על הנהג לשמור על שליטה ברכב, לנהוג בזהירות

אזהרה

- אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור אינה יכולה לזהות עצמים מאחורי מכשולים אחרים.
- זיהוי מכשולים על ידי אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור אינו מהווה תחליף לתשומת הלב והשיקול דעת הנהג. על הנהג להישאר ערני לסביבה.
- אסור לנהג להסתמך יתר על המידה על אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור, ואסור לו לבדוק במכוון או להמתין להפעלת ההתראה. עקב מגבלותיו המובנות של תפקוד זה, לא ניתן להימנע לחלוטין מהפעלות שגויות והחמצת הפעלות.
- עקב מורכבות תנאי הדרך, מזג האוויר והתנועה, חיישן הרדאר אינו יכול להבטיח זיהוי מדויק בכל התנאים. אם חיישן הרדאר אינו מצליח לזהות מכשולים מאחור, אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור לא תפעל.
- לחיישני הרדאר יש נקודות מתות בזמן שהם מזהים מכשולים. במהלך נסיעה לאחור, על הנהג להתבונן בקפידה באזור סביב הרכב כדי להימנע משריטות או התנגשויות.
- במצבים מסוימים, יתכן שהמערכת לא תפיק התראה בזמן.

זהירות

- אם אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור אינה פועלת באופן תקין (כגון מספר גורמי הפעלה חריגים), יש לכבות את אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור ולפנות מיד למרכז שירות מורשה AION MOTOR לבדיקה.

מערכות בקרת עזר בלימה

בלם שירות

זהירות

- במידה ונשמע צליל חיכוך מתכתי חד במהלך הבלימה, יתכן שרפידות הבלמים קרובות למגבלת השחיקה, ומומלץ לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION.
- אם הרכב רועד או מיטלטל ברציפות במהלך בלימה, מומלץ לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION לביצוע ביקורת כנדרש.

הערה

- בתנאי נהיגה ומזג אוויר מסוימים עלולים להישמע חריקות, שריקות או רעשים אחרים מהבלמים כאשר לוחצים על דוושת הבלמים בפעם הראשונה או לוחצים עליה קלות, או רעשי בלימה במהלך בלימה קלה או מתונה, במיוחד ברכבים חדשים. זו תופעה רגילה, ואינה מהווה תסמין לתקלה של מערכת הבלימה, ואינה משפיעה על בטיחות וביצועי הבלימה.
- בתנאי נהיגה רגילים, הצטברות האבק כתוצאה משחיקת הבלמים לא תשפיע על ביצועי הבלימה.
- במקרה של חלודה וקורוזיה בגלל חוסר שימוש ברפידות הבלמים ודיסקות הבלמים או במקרה של שימוש לעתים רחוקות, יתכן שישמע רעש מהבלמים בשימוש הראשון. זו תופעה רגילה. אזורים בטוחים ותנאי דרך טובים מומלצים לבלימת הרכב מספר פעמים כדי לנקות את רפידות ודיסקות הבלמים.

מערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS)

מערכת ABS מונעת את נעילת הגלגלים כאשר מפעילים את כוח הבלימה המרבי. ברוב תנאי הדרך, המערכת תאפשר לשפר את ביצועי בקרת ההיגוי של הרכב במהלך בלימת חירום.

במהלך בלימת חירום, מערכת ה־ABS מנטרת באופן רציף את מהירות כל גלגל ומתאימה אוטומטית את עוצמת הבלימה.

במהלך פעולת ה־ABS, ניתן לחוש בצליל או רעידה, המעידים על כך שה־ABS פועל. הדבר תקין.

⚠ אזהרה

- על הנהג לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפניו להימנע מנהיגה מסוכנת. למרות שמערכת ה־ABS עשויה לשפר את מרחק הבלימה, היא אינה יכולה להתגבר על חוקי הפיזיקה ואינה מונעת סכנות הנגרמות מהחלקת הצמיגים. לדוגמה, כאשר שכבת מים מפרידה בין פני הכביש לצמיג ומונעת מגע ישיר ביניהם.

חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD)

במהלך בלימה רגילה, ה־EBD מאזן את חלוקת כוח הבלימה בין הגלגלים הקדמיים והאחוריים בהתאם לעומס הרכב, על מנת להשיג את מרחק העצירה הקצר ביותר תוך כדי בלימה יציבה. הדבר משפר את יציבות ויכולת התפעול של הרכב בזמן בלימה, במיוחד במהלך נסיעה בכבישים גרועים או רטובים וחלקלקים.

בקרת יציבות אלקטרונית (ESP)

תפקוד מערכת ה־ESP מפרשת את כוונת הנהיגה של הנהג על בסיס זווית גלגל ההגה ומהירות הרכב, ומשווה אותם באופן רציף להתנהגות הרכב בפועל. במקרה של סטייה מנתיב הנהיגה התקין, כגון החלקה הצידה, ה־ESC מתערבת ומבצעת תיקון באמצעות הפעלת כוח בלימה והגבלת המומנט לגלגל המתאים, כדי לשמור על יציבות הרכב.

לאחר הפעלת הרכב, ה־ESC מופעל כברירת מחדל, וניתן להפעיל או לנטרל אותו ממסך המולטימדיה.

⚠ אזהרה

- ה־ESP יפעל רק כאשר הרכב פועל. למען בטיחות הנהיגה, יש להפעיל את ה־ESP. ניתן לנטרל את ESC בנסיבות המיוחדות הבאות:
  - כאשר הרכב נוסע עם שרשראות מותקנות על הצמיגים.
  - כאשר הרכב נוסע בשלג עמוק או בכבישים רכים.
  - כאשר הרכב נתקע בכבישים בוציים וצריך להניעו קדימה ואחורה.

בלימת התנגשות משנית (MCB)

במצבי התנגשות מסוימים, המערכת מפעילה את הבלמים באופן אוטומטי כדי לסייע במניעה או לצמצם פגיעות משניות אפשריות.

מערכת MCB אינה ניתנת לנטרול על ידי המשתמש.

כאשר היא מופעלת, מערכת MCB מסייעת בהבאת הרכב לעצירה מבוקרת. במהלך תהליך זה, אורות הבלימה ופנסי איתות החירום ידלקו, כאשר פנסי איתות החירום יישארו דולקים לאחר שהרכב יגיע לעצירה מוחלטת. לאחר מכן, בלם החניה החשמלי יופעל אוטומטית להגברת הבטיחות.

אם אין צורך לעצור את הרכב (למשל, לצורך תמרוני התחמקות), ניתן לעקוף את המערכת על ידי לחיצה על דוושת ההאצה.

הערה

- מערכת MCB פועלת רק כאשר מערכת הבלימה נשארת פעילה גם לאחר ההתנגשות הראשונית, ומספקת שכבת הגנה נוספת לנסיעתך.

מערכת סיוע לזינוק בעליה (HHC)

HHC משמש בעיקר כדי לעזור לנהג להתחיל לנסוע בהצלחה בעליה תלולה.

כאשר הרכב במצב עצירה, ה-HHC מזהה אם הרכב נמצא בשיפוע באמצעות חיישן התאוצה האורכית. לאחר מכן, כאשר הרכב נוסע בעליה מהמצב הנייח (בנסיעה קדימה או נסיעה לאחור), ה-HHC יכנס אוטומטית למצב פעולה. בתחילת הנסיעה, כאשר הנהג משחרר את דוושת הבלמים, ה-HHC ישמור על לחץ הבלמים הקודם כדי להבטיח שהרכב יישאר נייח ויפחית בהדרגה את לחץ הבלמים עם הגדלת מומנט הנסיעה כדי לגרום לכך שהרכב לא יחליק לכיוון ההפוך ללא הפעלת בלם חניה, מה שמקל מאוד על התחלת נסיעת הרכב ותפעול הדוושה.

בקיום התנאים הבאים, אם הנהג לוחץ על דוושת הבלמים כשהרכב במצב עצירה, ה-HHC מופעל:

- ◇ דוושת ההאצה אינה לחוצה.
- ◇ הרכב במצב עצירה.
- ◇ בלם החניה אינו מופעל.

אזהרה

- ה-HBA יכול לשפר את בטיחות הנהיגה שלך, אך הוא עדיין כפוף למגבלות של חוקי הקינמטיקה. יש להתאים את מהירות הנסיעה בהתאם לתנאי הדרך ולתקנות התנועה.
- יש להתאים תמיד את מהירות הרכב בהתאם לתנאי מזג האוויר, הכביש והתנועה. אין להסתכן בנהיגה רק בזכות תפקוד הבטיחות הנוספים המסופקים על ידי מערכות הבקרה לעזר בבלימה, כדי למנוע תאונות.
- ה-ESP אינו יכול לעבור את מגבלות הפיזיקה של היצמדות לכביש; היזהר במהלך נסיעה בכביש רטוב וחלקלק או עם גרור רתום.
- על הנהג להתאים את סגנון הנהיגה בכל עת בהתאם לתנאי הדרך והתנועה.

זהירות

- פעולה לא נכונה או שינויים (כגון שינויים במערכת הבלמים, הגלגלים, הצמיגים ורכיבים אחרים) של הרכב ישפיעו על תפקודי ה-ESP וה-ABS.
- יש להשתמש בצמיגים במפרט ובגודל שצוינו. אם גודל הצמיגים אינו נכון, או אם גודל הצמיגים אינו עקבי, ה-ABS עשוי לא לפעול.
- ה-HHC משולב ב-ESP. אם ה-HHC נכשל, נורית חיווי ה-ESP תידלק והמכשיר יציג הודעת הנחיה.
- כאשר יש התראה הקשורה למערכת HDC בלוח המחוונים, עליך לנהוג נהיגה בטוחה. כדי לשחזר את התפקוד, עליך לעצור את הרכב ולהמתין להתקררות הבלמים.

הערה

- במקרה של תקלת ABS, מערכת הבלימה הרגילה עדיין יכולה לפעול כרגיל, אך מאפייני הבלימה השתנו.

מערכת התראה קולית לרכב

במהלך נסיעה במהירות נמוכה, המערכת משמיעה התראה קולית כדי להזהיר הולכי רגל וכלי רכב, לצורך שיפור בטיחות הנהיגה.

התראה קולית

המערכת משמיעה את ההתראה הקולית כאשר הרכב נוסע קדימה במהירות של לא יותר מ-25 קמ"ש.

המערכת גם משמיעה את ההתראה הקולית כאשר הרכב נוסע לאחור.

AUTO HOLD (עזר לזינוק בעליה)

AUTO HOLD יכול לסייע בשמירת הרכב במצב נייח לאחר הבלימה, ללא צורך בהעברת בורר ההילוכים למצב "P"/"N" או להפעיל את בלם החניה. להמשך נסיעה, לחץ על דוושת ההאצה.

תנאי הפעלה של AUTO HOLD

כאשר מתקיימים התנאים הבאים, ניתן להפעיל את ה-AUTO HOLD:

◇ הרכב הותנע.

◇ הנהג חגר את חגורת הבטיחות.

◇ כל הדלתות נסגרו

◇ הרכב נייח.

הפעלה ונטרול של AUTO HOLD

כאשר מתקיימים תנאי ההפעלה של AUTO HOLD, גע בלחצן במסך המולטימדיה כדי להיכנס לממשק דינמיקת השלדה וגע בלחצן AUTO HOLD כדי להפעיל או לנטרל את AUTO HOLD. כאשר תפקוד זה מופעל, נורית החיווי מתחת ללחצן AUTO HOLD נדלקת.

שימוש ב-AUTO HOLD

כאשר AUTO HOLD מופעל, לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים לאחר הבלימה, על ידי לחיצה על דוושת הבלמים. כאשר נורית החיווי בלוח המחוונים נדלקת, היא מציינת שה-AUTO HOLD פועל. בשלב זה, אם דוושת הבלמים משוחררת, הרכב יישאר נייח, ולאחר לחיצה על דוושת ההאצה, הרכב יחזור לנסוע.

זהירות

- בעת נסיעה לתוך מתקן כגון מתקן שטיפת רכב המסיע את הרכב באמצעות מסוע, יש להקפיד לנטרל את ה-AUTO HOLD.

הערה

- כאשר AUTO HOLD פועל, פתיחת דלת צד הנהג או שחרור חגורת הבטיחות של הנהג ינטרלו תפקוד זה.
- כאשר AUTO HOLD פועל, הפעלה ידנית של בלם החניה תנטרל תפקוד זה.
- כאשר AUTO HOLD מופעל, לאחר בלימת הרכב עד למצב עצירה, אם לא לוחצים חזק על דוושת הבלמים, ה-AUTO HOLD לא יופעל.

בקרות תאורה

הפעלת פנס ראשי אוטומטי

הפעל את הרכב, השתמש בתפריט השירות המהיר של בקרת הרכב או גע בלחצן במסך המולטימדיה כדי להיכנס לממשק הגדרות מערכת התאורה ולאחר מכן גע בלחצן פנס ראשי אוטומטי כדי להפעיל את תפקוד פנס ראשי אוטומטי.

כאשר תפקוד פנס ראשי אוטומטי מופעל, אורות החניה ואורות המעבר יופעלו או יכבו אוטומטית בהתאם לאור הסביבה.

הדלקת פנסים ראשיים

הפנס הראשי הוא התקן תאורה חשוב לנהיגה בלילה. יש להדליק את הפנסים הראשיים במהלך נהיגה בלילה.

הפנס הראשי מורכב מאור מעבר ומאור דרך, שיש להחליף ביניהם באופן סביר בהתאם למצב הכביש בפועל וסביבת הנהיגה.

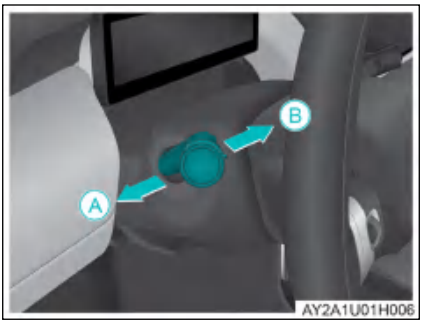
הפעל את הרכב, השתמש בתפריט השירות המהיר של בקרת הרכב או גע בלחצן במסך המולטימדיה כדי להיכנס לממשק הגדרות מערכת התאורה ולאחר מכן גע בלחצן אור המעבר כדי להפעיל את אור המעבר.

כאשר תפקוד פנס ראשי אוטומטי מופעל, אורות החניה ואורות המעבר יופעלו או יכבו אוטומטית בהתאם לאור הסביבה.

כוונון אלומת הפנסים הראשים

בהתאם לשימוש בפועל ברכב, גע בלחצן במסך המולטימדיה כדי להיכנס לממשק הגדרות מערכת התאורה ולכוונן את גובה אלומה אור המעבר.

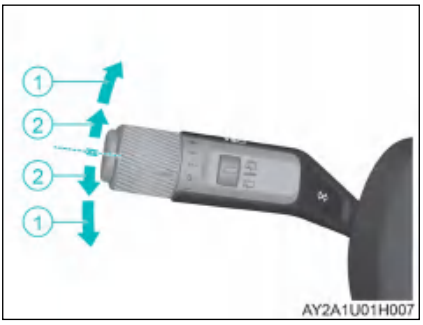
החלפה בין אורות דרך/מעבר



לאחר שהפנסים הראשיים דולקים, דחוף את ידית בקרת האורות/מגבים בכיוון החץ **(A)** כדי להעביר את הפנסים הראשיים לאורות דרך, ומשוך אחורה את ידית בקרת האורות/מגבים בכיוון החץ **(B)** כדי לכבות את אורות הדרך.

משוך שוב ושוב את ידית בקרת האורות/מגבים לכיוון החץ **(B)** ואפס אותה כדי לעבור בין אורות דרך לאורות מעבר על מנת לאותת למשתמשי דרך אחרים בכביש (כגון בעת מעבר קרוב, עקיפה או חציית צומת).

פנס איתות פניה



איתות פניה: הזז את ידית בקרת האורות/מגבים למיקום **(1)** כדי לגרום לפנסי איתות הפניה בצד המתאים להבהב ברציפות. הזז את ידית בקרת האורות/מגבים למצב ההתחלתי כדי לכבות את פנסי איתות הפניה בצד המתאים. לאחר החזרת גלגל ההגה למצב המרכזי, פנסי איתות הפניה יכבו אוטומטית.

כאשר זווית סיבוב גלגל ההגה קטנה מדי, איתות הפניה לא יכבה באופן אוטומטי. הפוך בעדינות את ידית האורות/מגב לאותו כיוון מצב (2) ואיתות הפניה יכבה

איתות החלפת נתיב: הזז קלות את ידית בקרת האורות/מגבים (2) ושחרר אותה. לאחר מכן ידית בקרת האורות/מגבים תחזור למצב המקורי באופן אוטומטי, ופנסי איתות הפניה בצד המתאים יהבהבו שלוש פעמים.

הדלקת פנסי ערפל

כשהפנסים הקדמיים דולקים, השתמש בתפריט השירות המהיר של בקרת הרכב או גע בלחצן במסך המולטימדיה כדי להיכנס לממשק הגדרות מערכת התאורה ולאחר מכן גע בלחצן פנס הערפל האחורי כדי להדליק את פנס הערפל האחורי.

הדלקת אורות חניה

הפעל את הרכב, השתמש בתפריט השירות המהיר של בקרת הרכב או גע בלחצן במסך המולטימדיה כדי להיכנס לממשק הגדרות מערכת התאורה ולאחר מכן גע בלחצן אורות החניה כדי להדליק את אורות החניה.

כאשר תפקוד פנס ראשי אוטומטי מופעל, אורות החניה ואורות המעבר יופעלו או יכבו אוטומטית בהתאם לאור הסביבה.

תאורת נסיעה ביום

תאורת נסיעה ביום נדלקים אוטומטית כאשר הרכב מופעל והפנסים הראשיים אינם דולקים, כדי לאפשר למשתמשי דרך אחרים לזהות את רכבך בקלות.

ניתן להדליק או לכבות את תאורת נסיעה ביום דרך מסך המולטימדיה, כאשר הרכב מופעל ומשולב הילוך "P".

⚠ אזהרה

- השתמש באורות באופן סביר בהתאם למצב הדרך וסביבת הנהיגה.
- אורות הדרך עלולים לסנוור נהגים של כלי רכב מתקרבים בטווח קרוב, מה שעלול לגרום בקלות תאונות. לכן, השתמש באורות הדרך בצורה סבירה.
- כאשר הרכב עובר פניה חדה, גבעה, גשר קשתות, מעבר חציה או צומת ללא רמזורים, יש להדליק את אורות הדרך ואורות המעבר לסירוגין לצורך אזהרה.

ℹ הערה

- בתנאי לחות מסוימים (כגון לחות אוויר גבוהה, שטיפת הרכב וכד'), החלק הפנימי של הפנס עשוי להיות מכוסה בשכבת אדים או אפילו בכמות קטנה של טיפות מים. הדבר נגרם מרסס מים הנוצר עקב כניסת אוויר לח לפנס דרך פתח האוורור, עם טמפרטורת עדשת פנס נמוכה יחסית, מה שדומה לערפל על חלונות הרכב בימי גשם. זו תופעה פיזיקלית נורמלית והיא לא תשפיע על תפקוד וחיי השירות של הפנס.
- כאשר הרכב נמצא בסביבה יבשה או כשהפנסים מופעלים, אדי המים יתאדו בהדרגה, ויתכנו שאריות רק בפינות הפנסים, אך תופעת האדים עלולה להופיע שוב ושוב.
- אם קיימת כמות גדולה של טיפות מים או מים שהצטברו בפנסים, יש לפנות למרכז שירות מורשה AION לבדיקה ותיקון.

הערה

- אם שכחת לכבות את אורות החניה, הם יכבו אוטומטית זמן מה לאחר כיבוי הרכב, על מנת שמצבר המתח הנמוך לא יתרוקן.
- אם ארעה תקלה באחד מפנסי איתות הפניה של הרכב, שאר פנסי איתות הפניה בצד המתאים ונורית חיווי איתות הפניה המתאימה בלוח המחוונים יהבהבו בתדירות גבוהה יותר.
- לאחר התנגשות, כל פנסי האיתות הפניה ונוריות חיווי איתות הפניה יהבהבו בו-זמנית.
- יש להחליף את השמשה הקדמית יחד עם מערכת RLS.
- יתכן שההפעלה/הכיבוי האוטומטי של הפנסים הקדמיים לא יופעל בערפל, במקרה זה, יש להקפיד ולהפעיל ידנית דרך ידית השליטה באורות.
- בעת נסיעה זמנית לתוך אזור עם כיווני תנועה שונים (למשל, נהיגה באזור נהיגה בצד ימין ולאחר מכן כניסה לאזור נהיגה בצד שמאל), מערכת הפנסים הקדמיים החכמה תמשיך לפעול כרגיל ללא צורך בכוונון הפנסים הקדמיים ידני על ידי הנהג.

מערכת אורות דרך חכמה

לאחר הפעלת מערכת אורות הדרך החכמה, הרכב עובר אוטומטית בין אורות דרך לאורות מעבר בהתאם לסביבת הנהיגה.

הפעלה ונטרול מערכת אורות הדרך החכמה

ניתן להפעיל או לנטרל את מערכת אורות הדרך החכמה במסך המולטימדיה.

משוך את ידית בקרת האורות/מגבים לאחור לכיוון גלגל ההגה והחזק אותה למשך שתי שניות כדי להפעיל או לנטרל את מערכת אורות הדרך החכמה. אם הפנסים הראשיים נמצאים בתצורה שאינה AUTO כאשר מערכת זו מופעלת, הפנסים הראשיים יעברו אוטומטית לתצורה AUTO.

שימוש במערכת אורות הדרך החכמה

1. הפעלת מערכת אורות דרך חכמה.
2. הפעלת פנס ראשי אוטומטי (AUTO) במסך המולטימדיה. לאחר שאורות המעבר נדלקים אוטומטית, מערכת אורות הדרך החכמה נמצאת במצב מוכן לפעולה, ונורית החיווי בלוח המחוונים נדלקת. הרכב מזהה את סביבת הנהיגה ומחליף אוטומטית בין אורות דרך לאורות מעבר. בשלב זה, נורית החיווי בלוח המחוונים נדלקת.

מגבלות המערכת

בתנאים מסוימים בין היתר, יתכן שמערכת אורות הדרך החכמה לא תפעל כרגיל:

◇ הרכב נוסע במהירות נמוכה.

◇ פנסי הערפל דולקים.

◇ המגבים פועלים במהירות גבוהה במשך פרק זמן.

◇ סביבת הנהיגה בהירה.

◇ הנהג נוהג ברכב באגרסיביות כמו בלימת חירום, פניות חדות וכד'.

◇ פנסי איתות הפניה פועלים.

◇ משטח השמשה מול המצלמה הקדמית מכוסה בעצמים זרים.

◇ נהיגה ברחובות שאינם מוארים כהלכה, יש עצמים עם החזרת אור חזקה מאוד לפנים.

◇ נהיגה בסביבה עם תאורה לא מספקת, יש הולכי רגל או אופניים לפנים.

◇ אורות כלי רכב המתקרבים חסומים על ידי עצמים, כגון מחסומים, מעקות בטיחות מרכזיים גבוהים, חגורות ירוקות.

◇ בעת עקיבה אחר הרכב מלפנים, בהירות הפנסים האחוריים של הרכב מלפנים עמומה או שאינה עומדת בתקנים.

◇ נהיגה בפניות חדות/כבישים הרריים/כבישים משובשים.

◇ נהיגה במדרונות או כבישים משובשים.

◇ נהיגה במזג אוויר גרוע כגון גשם חזק, שלג, ערפל וכד'.

◇ כאשר יש תקלה במערכת.

אזהרה

- מערכת אורות הדרך החכמה היא רק מערכת עזר בנהיגה המסייע לך להשתמש בשיטת התאורה הטובה ביותר כאשר התנאים מתאימים.
- הנהג תמיד אחראי להעברה ידנית בין אורות דרך לאורות מעבר כאשר תנאי התנועה והסביבה מחייבים זאת.

זהירות

- יתכן שמערכת אורות דרך חכמה לא תזהה כראוי את כל סביבות הנהיגה ויתכן שלא תפעל כראוי בסביבות מסוימות.
- אם המצלמה הקדמית חסומה על ידי לכלוך, מדבקות, קרח, שלג וכד', יתכן שמערכת אורות הדרך החכמה לא תהיה זמינה.
- שינויים במערכת התאורה של הרכב (כגון שינוי הפנסים הקדמיים) עלולים גם הם לגרום למערכת אורות דרך חכמה לא לפעול או להיות בלתי זמין.

הערה

- כאשר אתה נתקל בכלי רכב לא מנועיים מתקרבים כגון אופניים או אופניים חשמליים, יש לכבות את מערכת אורות הדרך החכמה בזמן כדי למנוע סנוור של האחרים.
- ניתן להפעיל או לכבות ידנית את ההבהוב באורות דרך ואורות מעבר בכל עת.
- הפעלה ידנית של הבהוב באורות דרך או אורות מעבר תנטרל גם את מערכת אורות הדרך החכמה.
- כיבוי פנס ראשי אוטומטי ינטרל את מערכת אורות הדרך החכמה.

בקרת מגבים

הפעלת המגבים הקדמיים



סובב את בורר בקרת המגבים למעלה או למטה מהמיקום O, כך שסמלי מיקום המגבים הקדמיים מיושרים עם סמלי ההתייחסות **(1)** של מיקום בורר המגב בהתאם, וניתן לבחור את תצורת המגבים הקדמיים. הבקרה הספציפית היא כדלקמן:

- ◇ : המגבים הקדמיים פועלים במהירות גבוהה.
- ◇ : המגבים הקדמיים פועלים במהירות נמוכה.
- ◇ : המגבים הקדמיים פועלים לסירוגין.
- ◇ O: המגבים הקדמיים כבויים.
- ◇ : ניגוב ידני. העבר את ידית בקרת המגבים למצב זה והחזק אותה כדי להשיג פעולה רציפה של המגבים הקדמיים. לאחר השחרור, ידית בקרת המגבים חוזרת למצב O, והמגבים הקדמיים נעצרים.

ניקוי השמשה הקדמית



לחץ והחזק את לחצן המתזים הקדמיים כדי שפתחי המתזים הקדמיים של המתזים יתיזו נוזל ניקוי. לאחר שחרור ידית בקרת המגבים, פתחי המתזים הקדמיים מפסיקים לרסס את נוזל הניקוי, המגבים פועל מספר פעמים, ולאחר מכן פועלים פעם אחת לאחר פרק זמן ומפסיקים.

ניקוי שמשה אחורית

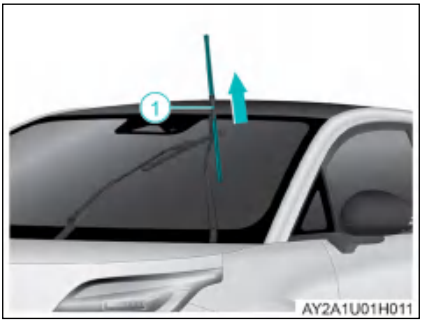


העבר את מתג המגב האחורי למעלה או למטה ממצב כבוי (OFF) כדי לבחור תצורת ניגוב עבור המגב האחורי. הפרטים הם כדלקמן:

- ◇ : העבר את מתג המגב האחורי לסמל זה והחזק אותו במצב זה. מתז המגב האחורי ירסס נוזל ניקוי והמגב יופעל. שחרר את המתג כדי לאפשר למגב האחורי לחזור למצבו המקורי.
- ◇ OFF: הפסק את פעולת המגב.
- ◇ : הפעל המגב.

החלפת להבי מגבים

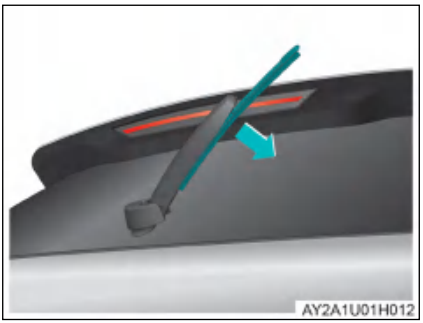
1. הפעל את מצב החלפת המגבים ממסך המולטימדיה. במצב זה להבי המגבים הקדמיים ינועו למצב הגבוה ביותר ולאחר מכן ייעצרו.
2. משוך כלפי מעלה את זרוע המגב מהשמשה הקדמית.



3. לחץ על לחצן נעילת להב המגב (1), והסר את להב המגב בכיוון החץ.
4. התקן את להב המגב החדש בסדר הפוך.
5. החזר בעדינות את זרוע המגב על גבי השמשה הקדמית.
6. כבה את תצורת תחזוקת המגבים ממסך המולטימדיה. לאחר מכן המגבים הקדמיים יחזרו למצבם המקורי באופן אוטומטי.

החלפת מגב אחורי

1. משוך כלפי מעלה את זרוע המגב מהשמשה האחורית.



2. משוך החוצה את להב המגב בכיוון החץ כדי להסיר אותו.
3. התקן את להב המגב החדש על ידי ביצוע השלבים בסדר הפוך לשלבי הסרתו.
4. החזר בעדינות את זרוע המגב על גבי השמשה הקדמית.

⚠ אזהרה

- בדוק את להבי המגבים באופן שגרתי. בדוק את הגומי לסדקים או התייבשות. אם תופעות אלו מתרחשות, יש להחליף את להבי המגבים, אחרת, יישאר פס לאחר הניגוב או שניגוב השמשה הקדמית לא יהיה נקי, דבר שישפיע על ראות הנהג.

זהירות

- אין לפתוח את מכסה המנוע כאשר זרוע מגב קדמי נמשכה כלפי מעלה; אחרת, מכסה המנוע וזרוע המגב הקדמי עלולים להיפגע.
- לאחר החלפת להב מגב, החזק את זרוע המגב ביד והנח אותה על השמשה הקדמית באיטיות, על מנת למנוע נזק לשמשה הקדמית עקב שחרור מהיר.
- לאחר הסרת להב מגב, יש לשמור על זרוע המגב בהרמה כדי למנוע נזק לשמשה הקדמית עקב נפילת זרוע המגב.

הערה

- לפני כניסה לתצורת תחזוקת המגבים, יש לסגור את מכסה המנוע, אחרת לא ניתן להפעיל את תצורת תחזוקת המגבים.
- בימים קרים בחורף או בימים חמים בקיץ, תצורת תחזוקת המגבים עשויה להיות מופעלת, ויש להרים את המגב הקדמי מהשמשה הקדמית.
- ניתן להפעיל או לבטל את הניגוב האוטומטי ממסך המולטימדיה. אם הניגוב האוטומטי מופעל, המגבים יבצעו ניגוב אוטומטי כאשר ידית בקרת המגבים מועברת למצב ⎓ .
- ניתן לשלוט על ניגוב ושטיפת השמשה הקדמית באמצעות הבקרה הקולית.
- ניתן להפעיל או לכבות את תצורת תחזוקת המגבים באמצעות הבקרה הקולית.
- המגב האחורי אינו יכול לבצע ניקוי כאשר דלת תא המטען פתוחה.
- כאשר דלת תא המטען סגורה, המגב הקדמי מופעל וידית ההילוכים מועברת למצב "R", המגב האחורי ינגב באופן מסונכרן עם המגב הקדמי.

התראת התנגשות קדמית (FCM)

ה-FCM משתמש ברדאר המותקן בקדמת הרכב ובמצלמה על השמשה הקדמית, כדי לזהות את המרחק והמהירות היחסיים של עצמים באותו נתיב קדימה. המערכת מעריכה את הסיכון להתנגשות אפשרית על ידי התייסות לפעולות אחרות של הנהג, כגון לחיצה על דוושת הבלמים או דוושת ההאצה. כאשר מזוהה סכנת התנגשות, המערכת מתריעה מיד לנהג לבצע פעולות. אם התנגשות קרובה, המערכת מפעילה אוטומטית את הבלמים. אם הנהג בולם אך כוח הבלימה אינו מספיק כדי למנוע התנגשות, המערכת מגבירה את כוח הבלימה כדי למנוע את הפגיעה או להפחית את עוצמתה.

הפעלה ונטרול FCM

כאשר מתניעים את הרכב, ה-FCM מפעיל אוטומטית את תפקודי האזהרה והבלימה כברירת מחדל. ניתן גם להשתמש במסך המולטימדיה כדי להפעיל רק את תפקוד האזהרה או לכבות את ה-FCM. ברגע שה-FCM מנוטרל, נורית החיווי של ה-FCM כבויה בלוח המחוונים.

אזהרת התנגשות קדמית (FCM)

הגדרת זמן ההתראה

◇ לאחר ש-FCM מופעל, ניתן להגדיר את תזמון האזהרה כ-"Far" (רחוק), "Medium" (בינוני) או "Near" (קרוב) במסך המולטימדיה.

תצורת התראה

◇ התראת מרחק

– כאשר המרחק מופעלת התראת רכבך עוקב אחרי הרכב שלפניו קרוב מדי במהירות קבועה וקיים סיכון כללי להתנגשות. בשלב זה, לוח המחוונים מציג את המטרה המתאימה בצהוב, בליווי התראה קולית.

◇ התראת קרבה

– כאשר מופעלת התראת קרבה להתנגשות, לוח המחוונים מציג את המטרה המתאימה באדום, בליווי התראה קולית.

◇ בלימת חירום

– כאשר המערכת מזהה שמהירות רכבך גבוהה יחסית וקיים סיכון גבוה להתנגשות ברכב המטרה מלפנים, ה-FCM יפעיל אזהרת בלימת חירום כדי להזכיר לנהג לבצע בלימת חירום באופן מיידי.

בלימת חירום אוטונומית (AEB)

רמת בלימה אוטונומית

◇ בלימה ברמה 1: בלימת חירום כאשר בעת התקרבות לרכב מלפנים.

◇ בלימה ברמה 2: בלימת חירום קלה אוטומטית כאשר ממשיכים להתקרב.

◇ בלימה ברמה 3: בלימה אוטומטית מלאה כאשר בהתנגשות קרובה ובלתי נמנעת.

מגבלות המערכת

בתנאים מסוימים, בין היתר, יתכן שה-FCM לא יפעל כרגיל:

◇ לרכב מלפנים יש מרווח קרקע גבוה מאוד, כמו גרור נתמך.

◇ חלקו האחורי של הרכב מלפנים נמוך יחסית, כמו נגרר עם משטח העמסה נמוך.

◇ הרכב מלפנים בעל צורה לא סדירה, כגון טרקטור או סירת צד.

◇ בהירות הסביבה סביב הרכב משתנה באופן פתאומי, כמו בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה.

◇ חלקו האחורי של הרכב מלפנים קטן, כמו משאית לא טעונה.

◇ העצם הניתן לזיהוי מלפנים מאיץ, מאט או פונה בפתאומיות.

◇ העצם הניתן לזיהוי מלפנים מתפרץ לפתע מול רכבך במרחק קצר.

◇ הרכב מלפנים הוא אופניים עם צורה מיוחדת, כמו אופני ילדים או אופני טנדם.
◇ העצם המובל על ידי הרכב מלפנים בולט מעבר לפגוש האחורי שלו.
◇ רכבך נוסע במהירות גבוהה מאוד.
◇ רכבך נוסע במדרון.
◇ רכבך נמצא בעקומה צרה.
◇ דוושת ההאצה נלחצת חזק או שהרכב מאיץ במהירות.
◇ מערכת העזר כבויה או אינה פועלת כהלכה.
◇ ה-ESC כבוי ידני.
◇ רכבך נכנס למצב בקרת ESC.
◇ פני השטח של האזור בו ממוקמת המצלמה הקדמית החכמה או פני שטח חיישן הרדאר מלוכלכים או מכוסים בעצמים זרים.
◇ רכבך נוסע לאחור.
◇ רכבך נמצא בתנאי תנועה פרועה.
◇ רכבך גורר רכב אחר.
◇ הולכי רגל עומדים על איי בטיחות תנועה או בעיקולים.
◇ הולכי רגל מוסתרים באופן מלא או חלקי על ידי עצמים אחרים, כגון עובדים האוחזים סולמות/הולכי רגל האוחזים מטריות.
◇ הולכי רגל לובשים בלבוש יוצא דופן, כמו תחפושות קרנבל.
◇ גובהו של הולך הרגל מלפנים או גובה הרכיבה של רוכב אופניים הוא פחות מ-1 מ' או יותר מ-2 מ'.
◇ הולכי הרגל/רוכבי האופניים לובשים בגדים גדולים מדי (כגון מעילי גשם או חצאיות ארוכות וכד'), ומטשטשים את קווי המתאר שלהם.
◇ הולך רגל דוחף עגלה, כיסא גלגלים, אופניים או רכב אחר.
◇ הולך הרגל רוכן או כורע ברכיים, או כאשר רוכב אופניים מתכופף.
◇ הראות ירודה כמו בעת שקיעה, לילה חשוך, קרח ושלג, גשם חזק, סופות חול, ערפל, תאורה אחורית וכד'.
◇ רכבך נוסע דרך אדים או עשן.
◇ רכבך מחליק, או נוסע על פני חצץ או כבישים חלקלקים אחרים.

התנאים הבאים עלולים לגרום למערכת לפעול גם כאשר אין סבירות להתנגשות:

◇ ניתן לזהות תבנית של עצם לפני רכבך.
◇ רכבך עוקף רכב שמחליף נתיב או פונה ימינה/שמאלה.
◇ רכבך עוקף רכב שמתכונן לפנות ימינה/שמאלה.
◇ ישנו עצם הניתן לאיתור בכניסה לפניה.
◇ רכבך מחליף נתיב תוך כדי עקיפת עצם הניתן לזיהוי.
◇ רכבך מתקרב לעצם הניתן לזיהוי מלפנים בעת נסיעה בנתיב מתפתל או בעת שינוי מסלולו.
◇ רכבך חולף על פני מבנים תחתונים כגון עמודים, שלטי חוצות או תמרורים.
◇ יש חפצי מתכת (כגון מכסי פתחי ביוב ולוחות פלדה), מדרגות או בליטות לפנים.
◇ רכבך מתקרב לעצמים כגון עמודי כביש, מעקות, עצים.
◇ רכבך מתקרב למחסומי חניון או למחסומים מתקפלים אחרים.
◇ רכבך נוסע ליד עצמים המשקפים גלי רדיו, כגון מגדלי טלוויזיה, תחנות רדיו, תחנות כוח.

יתכן שה-FCM לא יוכל תמיד לזהות בבירור עצמים ותנאי תנועה מורכבים. במקרה זה, מערכת זו עשויה לפעול כלהלן:

◇ הפקת התראה או הפעלת בלימה כאשר אין צורך.
◇ לא להוציא התראה כלשהי או להפעיל בלימה בעת הצורך.

⚠ אזהרה

- ה-FCM היא רק מערכת עזר לנהג שיכולה לשפר את בטיחות הנהיגה שלך, אך היא כפופה למגבלות של חוקי הפיזיקה, ולכן אין להשתמש בה לנהיגה מסוכנת. על הנהג לנהוג בזהירות ולהיות מוכן להפעיל את הבלמים כדי להפחית את מהירות הרכב או להימנע ממכשולים.
- ה-FCM יעיל רק לגבי כלי רכב, הולכי רגל או רכב דו-גלגלי שזוהו על ידי חיישני הרדאר והמצלמה כדי להתריע לנהג ולהפחית את עוצמת ההתנגשות, כך שהוא עלול לא להגיב או להגיב באיחור. אין לחכות שה-FCM יפיק התראה או יפעיל את הבלמים. על הנהג להפעיל את הבלמים באופן פעיל כנדרש. אתה תמיד נושא באחריות הסופית לנהיגה בטוחה ועליך לציית לחוקי התעבורה והתקנות הנוכחיים.
- ה-FCM מספק לנהג רק התראה להימנעות מהתנגשות ובלימה מוגבלת כדי לקטין את חומרת פציעות התנגשות. אי אפשר למנוע לחלוטין תאונות דרכים או למנוע פציעות אישיות. הנהג חייב תמיד לשמור על שליטה ברכב, לנהוג בזהירות ולקחת אחריות מלאה על הרגלי הנהיגה שלו.
- זיהוי המטרה על ידי ה-FCM אינו יכול להוות תחליף לתשומת הלב והשיפוט של הנהג.
- למרות שה-FCM נועד לסייע לנהג להימנע מהתנגשויות או להפחית חומרת פציעות התנגשות, השפעת המערכת תשתנה בהתאם לתנאי הדרך והרגלי הנהיגה השונים. לכן, היות ויתכן שהמערכת לא תשיג תמיד את אותה רמת ביצועים. אין להסתמך עליה באופן מלא, ויש להמשיך לנהוג בזהירות ותשומת לב מרבית בכל עת.

⚠ אזהרה

- אל תנסה לבדוק את פעולת ה-FCM בעצמך. בהתאם למאפייני העצם המשמש לזיהוי (כגון כלי רכב דמה, בובות או צורות מקרטון המדמות חפצים ניתנים לזיהוי) ובהירות הסביבה סביב הרכב, יתכן שמערכת זו לא תפעל כראוי, וכתוצאה מכך ייגרמו תאונות מיותרות.
- במקרים מסוימים, אם ה-FCM מופעל (התראה או התערבות בלימה אוטומטית), אם דוושת ההאצה נלחצת בחוזקה או שגלגל ההגה מסובב, המערכת תקבע שהנהג נוקט פעולת התחמקות, ולכן הפעלת התפקוד עשויה להתבטל.
- אין להשתמש במערכת זו במצבים הבאים, אחרת המערכת עלולה שלא לפעול כהלכה, ולגרום תאונות או פציעות מיותרות:
  - כאשר רכבך גורר רכב אחר.
  - כאשר רכבך נגרר.
  - כאשר רכבך נמצא על דינמומטר שלדה, כמו בעת בדיקת רכב שנתית.
  - כאשר הצמיגים אינם מנופחים כהלכה או שחוקים יתר על המידה.
  - כאשר מותקנות שרשראות שלג.
- אם מכבים את מערכת ESP ידנית, גם מערכת הפחתת עוצמת התנגשות קדמית תנוטרל.

זהירות

- אם ה-FCM אינו תקין (לדוגמה כאשר תפקוד זה מופעל באופן חריג מספר פעמים), יש לכבות תפקוד זה ולפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה AION לצורך בדיקה ותיקון.

הערה

- ניתן לעצור את התראות ה- FCM על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או סיבוב גלגל ההגה.
- ה-FCM פועל בתחום המהירות של 8 קמ"ש עד 130 קמ"ש. עבור הולכי רגל ורכב דו-גלגלי, ה-FCM פועל בטווח מהירות רכב של 10 קמ"ש עד 80 קמ"ש; עבור כלי רכב אחרים, הוא פועל בתחום מהירות רכב של 10 קמ"ש עד 130 קמ"ש. עבור הולכי רגל ורכב דו-גלגלי, תפקוד הבלימה האוטומטית פועל בצורה אמינה כאשר מהירות רכבך היא בין 10 קמ"ש ל-65 קמ"ש. עבור כלי רכב אחרים, תפקוד הבלימה האוטומטית פועל באופן אמין כאשר מהירות רכבך היא בין 10 קמ"ש ל-80 קמ"ש. בין 80 קמ"ש ל-130 קמ"ש, יתכן שה-FCM לא יוכל למנוע התנגשות, אך עדיין יכול להפיק התראה להתנגשות. (מצב 1)

הערה

- ה-FCM פועל בתחום המהירות של 8 קמ"ש עד 150 קמ"ש. עבור הולכי רגל ורכב דו-גלגלי, ה-FCM פועל בטווח מהירות רכב של 10 קמ"ש עד 80 קמ"ש; עבור כלי רכב אחרים, הוא פועל בתחום מהירות רכב של 10 קמ"ש עד 150 קמ"ש. עבור הולכי רגל ורכב דו-גלגלי, תפקוד הבלימה האוטומטית פועל בצורה אמינה כאשר מהירות רכבך היא בין 10 קמ"ש ל-65 קמ"ש. עבור כלי רכב אחרים, תפקוד הבלימה האוטומטית פועל באופן אמין כאשר מהירות רכבך היא בין 10 קמ"ש ל-80 קמ"ש. בין 80 קמ"ש ל-150 קמ"ש, יתכן שה-FCM לא יוכל למנוע התנגשות, אך עדיין יכול להפיק התראה להתנגשות. (מצב 2)

אזהרת תנועה חוצה מלפנים

מערכת אזהרה על תנועה חוצה מלפנים מנטרת את סביבת הנהיגה בשטח המת שלפני הרכב כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה (מהירות 5–15 קמ"ש), ושולחת הודעת אזהרה כשהיא מנטרת רכב המתקרב במהירות וקיימת סכנת להתנגשות, תוך הימנעות או הפחתת הסבירות להתרחשות תאונה.

הפעלה וכיבוי

ניתן להפעיל או לנטרל את מערכת ההתראה על תנועה חוצה מלפנים דרך מסך המולטימדיה.

סוג אזהרה

בצד לוח המחוונים שבו נמצא רכב מתקרב תופיע תמונה שתתריע בפניך על רכב מתקרב באותו צד.

הרכב משמיע צליל אזהרה על תנועה מתקרבת מהצד.

מגבלות המערכת

התראה על תנועה חוצה מלפנים עשויה להפיק אזהרות שווא במצבים מסוימים, כולל:

- ◇ כאשר חיישן הרדאר או סביבתו הקרובה אינם מיושרים עקב פגיעה חזקה.
- ◇ כאשר המרחק בין רכבך לרכב מאחור קצר מאוד.
- ◇ כאשר המרחק בין רכבך לבין עצמים המחזירים גלי רדאר לכיוון החלק האחורי (למשל, מעקות בטיחות, קירות, תמרורים או כלי רכב חונים) הוא קצר מאוד.

⚠ אזהרה

- מערכת ההתראה על תנועה חוצה מלפנים משמשת כעזר נהיגה ואינה מהווה תחליף לאחריותו של הנהג לנטר את תנאי התנועה. על הנהג להיות תמיד ערני ולקחת אחריות בנהיגה בכביש.
- המערכת אינה יכולה לזהות עצמים מאחורי כלי רכב אחרים או מכשולים.
- במצבים מסוימים, יתכן שהמערכת לא תפיק התראה בזמן.
- למערכת ההתראה מפני תנועה חוצה מלפנים יש תפקוד התראה בלבד, שאינו יכול להפעיל את הבלמים באופן פעיל.

ℹ הערה

- אזהרת שווא, אם מופעלת, נמשכת זמן קצר בלבד וניתן לבטל אותה אוטומטית.

זיהוי תמרורים

מערכת זיהוי תמרורים מזהה את תמרורי התנועה בנתיב לפנים באמצעות המצלמה, ובמקביל משלבת אותם עם נתוני הניווט במפה כדי לספק לנהג מידע על מגבלת המהירות בלוח המחוונים ותזכורת על נהיגה במהירות מופרזת.

תמרור הגבלת מהירות

כאשר קיים תמרור הגבלת מהירות בכביש, הוא יוצג בלוח המחוונים. כאשר מהירות הרכב חורגת מטווח מוגדר מעל המהירות המותרת, סמל תמרור הגבלת המהירות בלוח המחוונים יהבהב כדי להתריע בפני הנהג.

הפעלה/ניטרול מערכת התראת מהירות

ניתן להפעיל או לכבות את מערכת בקרת המהירות החכמה באמצעות מסך המולטימדיה.

לאחר שמערכת התראה על מהירות מופעלת, סמל תמרור הגבלת המהירות בלוח המחוונים יהבהב ותישמע אזהרה קולית שתתריע בפני הנהג כאשר מהירות הרכב חורגת בטווח מסוים מערך מגבלת המהירות שנקבע על ידי לוח המחוונים.

הפעלה/נטרול מערכת בקרת הגבלת מהירות חכמה

ניתן להפעיל או לנטרל את מערכת בקרת הגבלת המהירות החכמה דרך מסך המולטימדיה.

לאחר הפעלת המערכת, אם מזוהה תמרור בעת השימוש במערכת בקרת שיוט: כאשר הסנכרון האוטומטי מופעל, מהירות השיוט תסונכרן מיד עם ערך הגבלת המהירות. כאשר מופעל סנכרון לאחר אישור, בלוח המחוונים תוצג בקשה לאישור סנכרון מהירות השיוט עם ערך הגבלת המהירות.

הגבלות מערכת

להלן מספר דוגמאות למצבים העלולים לגרום לתקלה או לפגיעה בתפקוד התקין של המערכת. יודגש כי יתכנו מצבים נוספים שאינם מפורטים כאן:

- ◇ המצלמה חסומה או קיימת הפרעה מאור בהיר.
- ◇ בעת נהיגה בלילה או במנהרה עם תאורה חלשה, הפנסים הקדמיים כבויים או אינם מסוגלים להאיר באופן מלא את תמרור הגבלת המהירות.
- ◇ תמרור הגבלת המהירות מוסתר חלקית או במלואו.
- ◇ תמרור הגבלת המהירות שחוק, מטושטש או מוכתם.
- ◇ תמרור הגבלת המהירות אינו ממוקם כראוי, למשל מעוות או נוטה.
- ◇ תמרור הגבלת המהירות חסום על ידי כלי רכב בנתיב סמוך או מכשולים.
- ◇ מגבלת המהירות שונתה עקב עבודות זמניות בכביש.
- ◇ נתוני הניווט אינם מתעדכנים באופן מקוון בזמן או במדויק.
- ◇ הכביש אינו עומד בתקנים, ותמרורי דרך אחרים מזוהים בטעות כתמרורי הגבלת מהירות.
- ◇ זוהתה מגבלת מהירות לכביש אחר עקב ניווט ומיקום לא מדויקים.

אזהרה

- מערכת זיהוי תמרורי תנועה יכולה לזהות רק את מגבלת המהירות המרבית בכביש הנוכחי. אין להסתמך על זיהוי תמרורי הגבלת מהירות כדי לקבוע את מהירות הנהיגה המתאימה. יש לנהוג תמיד בטווח מהירויות בטוח בהתאם למגבלת המהירות ולתנאי הדרך.
- מערכת זיהוי תמרורי תנועה אינה יכולה לפעול בכל התנאים. הנהג נושא תמיד באחריות המלאה לבטיחות הרכב ולציות לחוקים ולכללי התנועה המקומיים.

הערה

- יתכנו הבדלים בין דגמי רכב שונים.

התראת התנגשות מאחור

התראת התנגשות אחורית היא מערכת עזר לנהג אשר מנטרת באופן רציף את המצב מאחורי הרכב במהלך נסיעה רגילה. כאשר הוא מזהה רכב שמתקרב במהירות מאחור עם סכנת התנגשות, פנסי איתות החירום מהבהבים במהירות כדי להזהיר את הרכב מאחור.

הפעלה ונטרול

ניתן להפעיל או לנטרל את התראת התנגשות אחורית ממסך המולטימדיה.

מגבלות המערכת

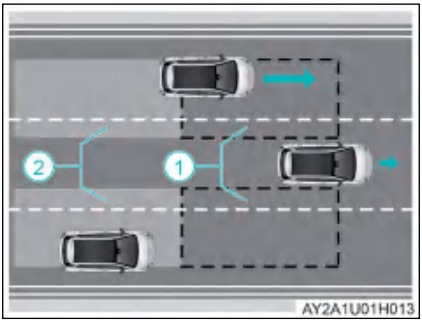
התראת התנגשות אחורית עשויה להפיק התראות מיותרות במצבים הבאים, בין היתר:

- חיישן רדאר לא מיושר עקב פגיעה חזקה בחיישן הרדאר או באזור סביבו.
- המרחק בין רכבך לרכב מאחור קצר מאוד.
- הנתיב צר, או שרכב הנוסע בשולי הנתיב שאינו הנתיב הסמוך נכנס לאזור הגילוי.
- רכבך נוסע בפניה חדה, עיקולים רצופים או כבישים לא אחידים.
- המרחק בין רכבך לבין עצם שיכול להחזיר גלי רדיו לחלק האחורי של רכבך (כגון מעקה בטיחות, קיר או תמרור) קצר מדי.

⚠ אזהרה

- התראת התנגשות אחורית היא כעזר לנהג בלבד, ואינה יכולה להוות תחליף לניטור תנאי התנועה על ידי הנהג. הנהג צריך תמיד להיות ערני לסביבה.
- התראת התנגשות אחורית אינה יכולה לזהות עצמים מאחורי הרכב או מכשולים אחרים.
- כאשר הרכב מאחור נע מהר מדי, יתכן שהמערכת לא תפיק התראה בזמן.
- בהפעלת מתג פנסי איתות חירום, המערכת לא תפעיל את ההתראה.

זיהוי שטח מת



(1) נקודה מתה בנתיב סמוך

(2) אזור מאחורי הנקודה המתה

מערכת זיהוי שטח מת מנטרת כלי רכב בנקודה המתה והאזור שמאחורי הנקודה המתה באמצעות רדאר זיהוי הנקודה המתה, המותקן בחלקו האחורי של הרכב. כאשר מזוהה רכב מתקרב מאחור במהירות, המערכת תנחה את הנהג באמצעות מראות הצד החיצוניות.

הפעלה ונטרול

ניתן להפעיל או לנטרל את מערכת זיהוי שטח מת ממסך המולטימדיה.

תצורת התראה



בזמן נסיעה (במהירות מעל 15 קמ"ש), כאשר רכב אחר נכנס לנקודה המתה מאחור או מהצד, או כאשר רכב מאחור מתקרב במהירות מנתיב סמוך, או כאשר רכב נכנס לנקודה המתה מלפנים ונשאר שם לפרק זמן, נורית האזהרה של מראת הצד החיצונית בצד המתאים תידלק.

אם מופעלים פנסי איתות הפניה באותו צד בזמן זה, נורית האזהרה של מראת הצד החיצונית תהבהב, והמטרה בצד ההתראה תצוין בסימן סכנה. במקביל, המערכת תפעיל אזעקה קולית כדי להזכיר לך את הסיכון בהחלפת נתיב.

מגבלות המערכת

מערכת זיהוי שטח מת עשויה להפיק התראות מיותרות במצבים הבאים, בין היתר:

◇ חיישן רדאר לא מיושר עקב פגיעה חזקה בחיישן הרדאר או באזור סביבו.

◇ המרחק בין רכבך לרכב מאחור קצר מאוד.

◇ הנתיב צר, או שרכב הנוסע בשולי הנתיב שאינו הנתיב הסמוך נכנס לאזור הגילוי.

◇ רכבך נוסע בפניה חדה, עיקולים רצופים או כבישים לא אחידים.

◇ המרחק בין רכבך לבין עצם שיכול להחזיר גלי רדיו לחלק האחורי של רכבך (כגון מעקה בטיחות, קיר או תמרור) קצר מדי.

במצבים מסוימים, יתכן שמערכת זיהוי שטח מת לא תפעל כראוי או לא תפעל כלל. לדוגמה:

◇ יעד הזיהוי קטן מדי, כגון אופניים, קורקינטים חשמליים עם איזון עצמי.

◇ מטרת הזיהוי נייחת.

◇ תנאי מזג האוויר החיצוניים גרועים מדי, כמו גשם, שלג.

◇ רכבך נוסע בעיקול, במדרון ובכבישים אחרים.

אזהרה

- מערכת זיהוי שטח מת יכולה רק לסייע לנהג בנהיגה בטוחה ואינו ישים בכל המקרים.
- למען הבטיחות, הנהג אינו יכול לסמוך לחלוטין על מערכת זיהוי שטח מת ועליו להשתמש תמיד בצורה נכונה במראה הפנימית ובמראות הצד החיצוניות.

זהירות

- יש לוודא שהאזור סביב חיישן הפגוש האחורי אינו מכוסה בקרח, שלג או עצמים אחרים. כאשר יש הפרעה בחיישנים, ביצועי המערכת יופחתו.
- המערכת תחזור אוטומטית לפעולה רגילה ברגע שמתקיים אחד מהתנאים הבאים:

  – רכב מזוהה מחדש בצד.

  – הרכב מכובה ולאחר מכן מותנע מחדש.

הערה

- כאשר רכבך עוקף רכב אחר הנוסע לפנים במהירות גבוהה מאוד, האזהרה לא תופעל עבור הרכב שנמצא בשטח המת מכיוון שמשך הזמן שהרכב נשאר בשטח המת קצר מדי.
- אזהרת שווא, אם מופעלת, נמשכת זמן קצר בלבד וניתן לבטל אותה אוטומטית.

מערכת אזהרת פתיחת דלת

כאשר הרכב חונה, המערכת מנטרת את האזור האחורי. אם המערכת מזהה רכב או הולך רגל מתקרבים מאחור כאשר הנהג או הנוסע פותחים הדלת, המערכת תפיק התראה כדי להזכיר להם להיזהר מרכב או הולך רגל מאחור, על מנת למנוע התנגשות.

הפעלה ונטרול

ניתן להפעיל או לבטל את מערכת אזהרת פתיחת דלת ממסך המולטימדיה.

אופן ההתראה



אם רכב או הולך רגל מתקרבים לרכבך לאחר החניה, נורית האזהרה של מראה הצד החיצונית בצד המתאים תידלק. בשלב זה, על הנהג והנוסעים לוודא תחילה שאזור פתיחת הדלת בטוח.

אם בזמן זה פותחים את הדלת בצד ההתראה, נורית האזהרה של מראת הצד החיצונית תהבהב והמערכת תפיק התראה קולית, שתזכיר לך שעלול להיות מסוכן להמשיך בפתיחת הדלת.

מגבלות המערכת

מערכת אזהרת פתיחת דלת עשויה להפיק התראות שווא במצבים הבאים, בין היתר:

- ◇ חיישן רדאר לא מיושר עקב פגיעה חזקה בחיישן הרדאר או באזור סביבו.
- ◇ המרחק בין רכבך לכלי רכב משמאל וימין קצר מאוד.
- ◇ המרחק בין רכבך לבין עצם שיכול להחזיר גלי רדיו לחלק האחורי של רכבך (כגון מעקות בטיחות, קירות, תמרורים או כלי רכב חונים) קצר מדי.

⚠ אזהרה

- מערכת אזהרת פתיחת דלת היא רק מערכת עזר לנהג, והיא אינה יכולה להוות תחליף לניטור של הנהג על תנאי התנועה, והנהג חייב תמיד להיות ערני לסביבת הרכב.
- מערכת אזהרת פתיחת דלת אינה יכולה לזהות עצמים מאחורי כלי רכב אחרים או מכשולים.
- במקרים מסוימים, המערכת אינה יכולה להפיק התראות בזמן.

הערה

- התראות שווא הן זמניות וניתנות לתיקון אוטומטי.

מערכת התרעה בתנועה חוצה מאחור

המערכת מזהה את הנקודות המתות משני הצדדים מאחורי הרכב באמצעות חיישני הרדאר המותקנים בפינה השמאלית והימנית האחורית של הרכב. בעת נסיעת הרכב לאחור, אם מזוהה רכב מתקרב מאחור במהירות, המערכת תתריע לנהג באמצעות אות חזותי במראת הצד החיצונית, התראה קולית מלוח המחוונים והתמונה במסך תצוגת מצלמות היקפיות.

הפעלה ונטרול

ניתן להפעיל או לנטרל את מערכת התרעה בתנועה חוצה מאחור ממסך המולטימדיה.

תנאי הפעלה

כדי להפעיל את התפקוד יש לעמוד בתנאים הבאים:

- ◇ ברכב משולב הילוך R.
- ◇ מהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש.
- ◇ התפקוד פועל כרגיל ללא תקלות כלשהן.

תצורת התראה



בזמן נסיעה לאחור, כאשר המערכת מזהה רכב מתקרב מאחור עם סכנת התנגשות, נורית האזהרה מהבהבת במראת הצד החיצונית בצד המתאים, בליווי התראה קולית. במקביל, יעד ההתראה המתאים בצד עם הסיכון מאחורי הרכב המוצג בלוח המחוונים הופך לאדום, ומזכיר לך שמסוכן להמשיך לנסוע לאחור.

מגבלות המערכת

מערכת התרעה בתנועה חוצה מאחור עשויה להפיק התראות מיותרות במצבים הבאים, בין היתר:

- ◇ חיישן רדאר לא מיושר עקב פגיעה חזקה בחיישן הרדאר או באזור סביבו.
- ◇ רכב חולף בצד רכבך.
- ◇ מקום החניה פונה לרחוב בניצב ויש רכבים חולפים ברחוב.
- ◇ המרחק בין רכבך לבין עצם שיכול להחזיר גלי רדיו לחלק האחורי של רכבך (כגון מעקות בטיחות, קירות, תמרורים או כלי רכב חונים) קצר מדי.

⚠ אזהרה

- מערכת זו היא מערכת עזר בלבד ואינה מהווה תחליף למעקב הנהג אחר תנאי הדרך והתנועה. על הנהג להישאר ערני ולשמור על שליטה מלאה ברכב בכל עת.
- האזהרה מפני תנועה חוצה מאחור אינה יכולה לזהות עצמים מאחורי כלי רכב או מכשולים אחרים.
- במקרים מסוימים, המערכת אינה יכולה להפיק התראות בזמן.
- יתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה כאשר מהירות הנסיעה לאחור של הרכב גבוהה מדי.
- יתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה כאשר ESC נכשל.

הערה

- אם ההתראה הקולית של האזהרה מפני תנועה חוצה מאחור מופעלת, התראת הרדאר לנסיעה לאחור תבוטל. כאשר ההתראה תסתיים, התראת רדאר הנסיעה לאחור תחזור לפעול.
- התראות שווא הן זמניות וניתנות לתיקון אוטומטי.

התראת סטייה מהנתיב (LDA)

התראת סטייה מהנתיב משתמשת במצלמה המותקנת על השמשה הקדמית כדי לזהות סימוני נתיב בכביש. כאשר המערכת מזהה סימנים לסטיית הרכב מנתיבו, היא תפיק התראה, או תסייע לנהג לשמור את הרכב בתוך הנתיב על ידי שליטה ב-EPS, כדי לתקן את כיוון הנסיעה של הרכב.

הפעלה ונטרול

מערכת התראת סטייה מנתיב מופעלת אוטומטית עם הפעלת הרכב, יחד עם תפקודי האזהרה ותיקון בהיגוי המופעלים כברירת מחדל. ניתן להפעיל או לנטרל את מערכת התראת סטייה מנתיב דרך מסך המולטימדיה.

◇ כאשר מערכת הסיוע למניעת סטייה מנתיב (LDA) מופעלת אך טרם נכנסה לפעולה, נורית החיווי של מערכת LDA בלוח המחוונים תידלק.

◇ כאשר מערכת הסיוע לסטיית נתיב זמינה וניתנת להפעלה, נורית חיווי הפעלת התראת סטייה מהנתיב בלוח המחוונים תידלק.

◇ כאשר מערכת התראת סטייה מנתיב כבויה, נורית חיווי התראת סטייה מהנתיב בלוח המחוונים תידלק.

◇ כאשר יש תקלה במערכת התראת סטייה מנתיב, נורית חיווי תקלה של התראת סטייה מהנתיב בלוח המחוונים תידלק.

בחירת אופן ההתראה על סטייה מנתיב

לאחר הפעלת המערכת, ניתן לבחור את אופן ההתראה על סטייה מנתיב כ- "Warning" (אזהרה) או "Steering and Warning" (היגוי ואזהרה) במסך המולטימדיה.

◇ בתצורת "אזהרה", כאשר התראת סטייה מהנתיב מופעלת, סימוני הנתיב המתאים בלוח המחוונים מסומנים באדום, בליווי התראה קולית.

◇ בתצורה "אזהרה והיגוי", כאשר התראת סטייה מהנתיב מופעלת, אם המערכת מסייעת רק בתיקוני היגוי כדי לשמור את הרכב בנתיב, סימוני הנתיב המתאים בלוח המחוונים מסומנים בכחול. אם המערכת מבצעת תיקוני היגוי ואזעקה, קו סימון הנתיב המתאים יסומן באדום בלוח המחוונים, בליווי צליל הנחיית התראה.

בחירת רגישות (SENSITIVITY)

לאחר הפעלת מערכת התראת סטייה מהנתיב מנתיב, ניתן לבחור את רמת הרגישות בתצוגת המולטימדיה כ- "Low" (נמוכה), "Medium" (בינונית) או "High" (גבוהה) כדי להתאים את תזמון ההתראות.

◇ Low – נמוכה: התראות מופעלות מאוחר יותר בהשוואה לרגישות רגילה באותם תנאים.

◇ Medium – בינונית: רגישות רגילה.

◇ High – גבוהה: זמן ההתראה מוקדם מהרגישות הרגילה באותם תנאים.

תנאי הפעלה

לאחר הפעלת התראת סטייה מהנתיב, המערכת מופעלת כאשר מתקיימים התנאים הבאים.

◇ מהירות הרכב בין 60 ו-130 קמ"ש (מצב 1)/150 קמ"ש (מצב 2).

◇ המערכת מזהה סימוני נתיב תקפים לפחות בצד אחד.

תצורת פעולה

כאשר התראת סטייה מהנתיב מופעלת, אם הרכב סוטה מנתיב, המערכת תפיק התראה או תבצע תיקוני היגוי בהתאם לתצורת ההתראה על סטייה מנתיב. כאשר התראת סטייה מהנתיב מופעלת, אם הרכב סוטה מהנתיב בתנאים הבאים, המערכת לא תפיק התראה או לא תבצע תיקוני היגוי:

◇ דוושת ההאצה נלחצת במהירות לצורך האצה.

◇ דוושת הבלם נלחצת בפתאומיות לצורך האטה.

◇ איתות הפניה מופעל בצד המתאים.

◇ פנסי איתות החירום פועלים.

◇ גלגל ההגה מסובב במהירות.

◇ מרווח הזמן מההתראה האחרונה או התיקון, קצר.

◇ הרכב נוסע על סימוני נתיב או חוצה אותם ברצף.

◇ המערכת מתריעה לנהג להשתלט על גלגל ההגה.

תזכורת להשתלטות על הרכב

כאשר המערכת מזהה כי ידיו של הנהג אינן על גלגל ההגה במשך זמן רב, התראת סטייה מהנתיב תציג תזכורת להשתלטות על הרכב. בלוח המחוונים תופיע ההודעה "Please gently steer" (נא לסובב מעט את גלגל ההגה) והזמזם ישמיע צפצוף. (כשידיו של הנהג מונחות קלות על גלגל ההגה, המערכת עלולה לקבוע באופן שגוי שהנהג הסיר את שתי ידיו מגלגל ההגה.)

כאשר המערכת שולחת תזכורת להשתלטות על הרכב, יש להשתלט על הרכב כדי להבטיח נהיגה בטוחה.

מגבלות המערכת

ההגבלות כוללות, בין היתר, את המצבים הבאים שבהם התראת סטייה מהנתיב עשויה שלא לפעול כראוי (למשל, הפקת תראות או פעולות היגוי בלתי צפויות) או שלא תפעל:

◇ כושר זיהוי החיישן מוגבל.

– אור שמש ישיר גורם לטמפרטורה סביב המצלמה הקדמית החכמה להיות גבוהה מדי.

– כושר זיהוי המצלמה מוגבל, כגון שינויים במיקום ההתקנה; שמשות מלוכלכות, עם נזקים או מעורפלות; אזורי מצלמה חסומים; התזות מים, או אבק מכלי רכב מלפנים.

– כושר זיהוי הרדאר מוגבל, כגון שינויים במיקום ההתקנה או רדאר חסום.

– תנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם חזק, שלג, סופות חול, ערפל סמיך, אובך או אבק.

– שינויים פתאומיים בעוצמת האור, כגון אור שמש ישיר, הארת פנסים ראשים של כלי רכב ממול, השתקפויות ממים שהצטברו על הכביש וכניסה ויציאה ממנהרות.

– תנאי תאורה גרועים, כגון בשעות השחר, בשעות בין הערביים, מנהרות חשוכות וכבישים ללא תאורת רחוב בלילה.

◇ סביבת הכביש מורכבת.

– יש סימוני נתיבים חדשים וישנים.

– אין סימון נתיבים או שסימוני הנתיב שחוקים, מכוסים, חופפים או בעלי צבע יוצא דופן, כגון צמתים, מזלגות, ומיזוגי נתיבים ללא סימון.

– הנתיבים רחבים מדי או צרים מדי.

– הרכב נוסע במהירויות גבוהות דרך עיקולים בעלי רדיוס גדול.

– באזור הנסיעה יש שיפועים אורכיים או רוחביים מוגזמים.

– מספר הנתיבים באזור הנהיגה עולה או יורד.

– כיוון סימון הנתיבים מלפנים משתנה בחדות, כגון נתיבים מתמזגים או שינויים פתאומיים ברוחב הנתיב.

– האובייקטים או הסימונים הדומים לסימון נתיבים משפיעים על זיהוי, כגון סימני בלימה, חיבורי כביש או קווי חיווי דרך; צללים של פסי אמצע, מעקות כביש, גשרים עיליים או עצמים אחרים ליד סימוני נתיבים.

– בעומסי תנועה, המרחק לרכב מלפנים קצר מדי או שהרכב מלפנים חוסם את סימון הנתיבים כתוצאה מנסיעה מעליהם.

– הכביש משובש וגורם לרכב לרעוד בחוזקה.

– מצב הנהיגה של הרכב אינו יציב עקב כבישים חלקלקים, קרח, הצטברות מים, רוחות צולבות וכד'.

◇ מצבים אחרים המשפיעים על ביצועי הבקרה של המערכת.

– הרכב נוסע בעומס יתר.

– תחזוקה לא נכונה של הרכב, כגון שחיקה מוגזמת של בלמים או צמיגים, לחץ לא תקין בצמיגים, יישור לא תקין של ארבעת הגלגלים.

– שינויים ברכב על ידי הנהג, כגון החלפת תמסורת היגוי, ESP וחלקים קשורים אחרים, או ריסוס צבע על הפגוש הקדמי, וכתוצאה מכך ירידה בביצועי הרדאר הקדמי.

⚠ אזהרה

- התראת סטייה מהנתיב היא מערכת עזר לנהג ואינה יכולה לשלוט באופן פעיל ברכב כדי להחליף נתיב או לשמור את הרכב בנתיב. על הנהג לבדוק תמיד את תנאי הדרך, לאחוז בגלגל ההגה ולשלוט באופן פעיל ברכב.
- שימוש לא נכון בהתראת סטייה מהנתיב או רשלנות עלולים לגרום תאונה. אין להסתמך על התראת סטייה מהנתיב לחלוטין או לנהוג ברכב באופן מסוכן בעזרת המערכת.
- התראת סטייה מהנתיב אינה תמיד מסוגלת לזהות סימון נתיב. המערכת עלולה לזהות בטעות או אף לא לזהות סימון נתיב או קצה נתיב עקב מזג אוויר גרוע, תאורת לילה לקויה, מים או שלג על הכביש, סימוני נתיב פגומים או מטושטשים. לכן, על הנהג להתרכז בצפייה בתנאי הדרך והתנועה ולנהוג בזהירות.
- יש להגן על המצלמה מפני פגיעה חזקה, לחות או חום; ולעולם לא להסיר ולהתקין חלק כלשהו ללא אישור. אין להניח חפצים מחזירי אור על לוח המכשירים, שכן הם עלולים לסנוור בקלות את הנהג ואף לשקף אור אל שדה הראייה של המצלמה, ובכך להשפיע על פעולתה התקינה של המערכת.
- המערכת יכולה לבצע תיקון סטייה רק עד לזווית היגוי מסויימת, ולכן יכולתה מוגבלת ואינה יכולה להבטיח שהרכב יחזור לנתיב בכל תנאי.
- השמע בתוך הרכב או הרעש בחוץ עלולים למנוע ממך לשמוע את צפצוף ההתראה, כך שלא תבחין בהתראה שהופקה מהתראת סטייה מהנתיב בשום תנאי.

אזהרה

- כאשר מערכת מזהה כי ידיו של הנהג אינן על גלגל ההגה במשך זמן רב או שהרכב סוטה באופן לא מכוון אל מחוץ לנתיב, התראת סטייה מהנתיב תפיק התראה או יתערב בסיבוב גלגל ההגה לצורך פעולת היגוי מתקנת.
- כאשר התראת סטייה מהנתיב מתערבת בסיבוב גלגל ההגה לצורך פעולת היגוי מתקנת, הנהג עדיין יכול לסובב את גלגל ההגה כדי לשלוט ברכב. כאשר הנהג מרגיש מומנט בלתי סביר שהמערכת מפעילה על גלגל ההגה, הוא יכול להשתלט על הרכב בכל עת כדי לנהוג בו כרצונו.
- אם מערכת בקרת האחיזה (TCS) או תוכנית היציבות האלקטרונית (ESC) כבויות ידנית, גם מערכת התראת סטייה מהנתיב מנתיב תנוטרל.

זהירות

- אין לצבוע או לצפות את השמשה הקדמית בחומר שאינו עומד במפרטים המתאימים. כל חפץ נוסף המשפיע לרעה על ראיית המצלמה עלול להוביל לפעולה לא נכונה של המערכת.

הערה

- כאשר המערכת מזהה סימוני נתיב תקפים רק בצד אחד, ניתן להפעיל את המערכת, אך התראה או פעולת היגוי מתקנת יבוצעו רק בצד זה.

מערכת עזר שמירה על נתיב

מערכת עזר שמירה על נתיב מזהה את סימוני הנתיב בזמן אמת באמצעות המצלמה שעל השמשה הקדמית, וכאשר דעת הנהג מוסחת והוא סוטה מהנתיב, היא מתקנת את כיוון נסיעת הרכב על ידי שליטה במערכת הגה כח חשמלי כדי לסייע לנהג לשמור את הרכב בנתיב.

הפעלה ונטרול

כאשר הרכב מופעל, מערכת השמירת נתיב בחירום מופעלת אוטומטית כברירת מחדל. ניתן להפעיל ולכבות את המערכת דרך מסך המולטימדיה.

כאשר מופיעה תקלה בפעולת מערכת השמירת על הנתיב בחירום, נורית חיווי התקלה LDA בהתראת סטייה מהנתיב בלוח המחוונים תידלק.

פעולה

לאחר הפעלת מערכת שמירת נתיב בחירום, היא נכנסת למצב המתנה. המערכת תיכנס לפעולה על בסיס התנהגות הנהג ומצבו כאשר מתקיימים התנאים הבאים.

◇ מהירות הרכב בלוח המחוונים בין 60 קמ"ש ל-130 קמ"ש (מצב 1) / 150 קמ"ש (מצב 2).

◇ המערכת מזהה שרכבך עומד להתנגש ברכב בנתיב הסמוך, המתקרב או נוסע באותו כיוון.

◇ המערכת מזהה שקיימת סכנה של סטייה מנתיב הנסיעה.

◇ המערכת מזהה סימון נתיב בצד שבו הרכב סוטה מהנתיב.

כאשר מבוצע תיקון של שמירת נתיב בחירום, סימון הנתיב המתאים בלוח המחוונים יסומן באדום, וחלון קופץ המציין "Emergency steering in progress" (מתבצע היגוי חירום), בליווי אזהרה קולית.

המערכת לא תופעל בנסיבות הבאות:

◇ דוושת הבלמים נלחצת בפתאומיות לצורך האטה.

◇ פנסי האיתות מופעלים .

◇ גלגל ההגה מסובב במהירות.

◇ הרכב מתגלגל על סימון הנתיב או חוצה אותו.

◇ המערכת מתריעה לנהג להשתלט על גלגל ההגה, אך הנהג מתעלם מכך.

הנחיית להשתלטות על הרכב

אם מערכת שמירת נתיב בחירום מזהה שידי הנהג לא היו על גלגל ההגה למשך זמן ממושך, היא תפיק הנחיה להשתלטות על הרכב, תוך הצגת ההודעה "Please lightly turn the steering wheel" (נא לסובב קלות את גלגל ההגה) בלוח המחוונים, בליווי אזהרה קולית של הזמזם. (המערכת עלולה לזהות בטעות ידיים מונחות קלות על גלגל ההגה כהעדר ידיים עליו)

כאשר המערכת שולחת הנחיית השתלטות, יש להשתלט על הרכב בהתאם להוראות כדי לשמור על הבטיחות.

הגבלות מערכת

מערכת שמירת נתיב בחירום עשויה שלא לפעול כמצופה. במקרים מסוימים יתכנו התראות שווא או תיקוני היגוי שאינם תואמים באופן מלא את ציפיית הנהג או לא לפעול כלל במצבים מסוימים, כולל בין היתר:

◇ מצבי זיהוי מוגבלים של חיישנים.

– תרחישי זיהוי מוגבלים של מצלמה, כגון שינויים במיקום ההתקנה, שמשה קדמית מלוכלכת, פגומה או מעורפלת, חסימות באזור המצלמה או פסולת כגון התזת מים ואבק מכלי רכב מלפנים.

– תרחישי גילוי מוגבלים של רדאר, כגון שינויים במיקום ההתקנה או חסימות רדאר.

– תנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם כבד, שלג, סופות חול, ערפל סמיך, סופות ערפיח או אבק.

– שינויים פתאומיים בתנאי התאורה, כגון אור שמש ישיר, פנסים קדמיים של תנועה מתקרבת, השתקפויות ממים על הכביש, או כניסה למנהרות/יציאה מהן.

– תנאי תאורה ירודים, כגון שחר, דמדומים, מנהרות חשוכות או כבישים ללא תאורת רחוב בלילה.

◇ סביבות כביש מורכבות.

– מצבים עם סימוני נתיב חדשים או ישנים.

– היעדר סימוני נתיב או מצבים שבהם סימוני הנתיב שחוקים, מכוסים, חופפים או בצבעים יוצאי דופן, כגון צמתים ללא סימוני נתיב, התפצלות כבישים או מיזוגי כבישים.

– הנתיבים רחבים מדי או צרים מדי.

– נהיגה במהירות גבוהה דרך עיקולים חדים.

– שיפועים אורכיים או רוחביים משמעותיים באזור הנהיגה.

– שינויים במספר הנתיבים באזור הנהיגה.
– שינויים פתאומיים בכיוון סימוני נתיב מלפנים, כגון מיזוג נתיבים או שינויים פתאומיים ברוחב הנתיב.
– סימונים או עצמים על הכביש המשפיעים על זיהוי הנתיב, כגון סימני החלקה, תפרי דרך, קווי הנחיה או בליטות ממחסומים, מעקות בטיחות, מעברים גשרים או עצמים אחרים ליד סימוני נתיב.
– עומס תנועה כאשר המרחק מהרכב מלפנים קצר מדי או כאשר הרכב מלפנים נוסע מעל סימוני נתיב ומפריע לסימוני הנתיב.
– רעידות חזקות של הרכב עקב מהמורות בכביש.
– כבישים חלקלקים, מכוסים קרח או מים, או רוחות צד הגורמים לתנאי רכב לא יציבים.

◇ תנאים נוספים המשפיעים על ביצועי המערכת:

– עומס יתר ברכב.
– תחזוקה ירודה של הרכב, כגון בלאי מופרז של בלמים או צמיגים, לחץ אוויר חריג בצמיגים או חוסר יישור.
– שינויים שבוצעו ברכב על ידי הנהג, כגון החלפת מנגנון ההיגוי, מערכת היציבות האלקטרונית של המרכב או רכיבים אחרים הקשורים לביצוע, או צביעת הפגוש הקדמי, אשר עלולים לפגוע בביצועי הרדאר הקדמי.

אזהרה

- מערכת עזר שמירה על נתיב הינה רק מערכת עזר לנהג, אינה יכולה להוות תחליף לניטור הנהג אחר תנאי התנועה, ועל הנהג להיות תמיד ערני לנעשה בסביבה.
- על הנהג תמיד להחזיק את גלגל ההגה כדי לשלוט ברכב באופן פעיל.
- כאשר סביבת הדרך אינה יכולה לעמוד בתנאי ההפעלה של מערכת למניעת הסטייה מנתיב, יתכן שהיא לא תפעל כראוי.
- אם מערכת בקרת האחיזה (TCS) או תוכנית היציבות האלקטרונית (ESC) כבוי באופן ידני, מערכת שמירת נתיב בחירום תנוטרל גם.

הערה

- כאשר המערכת מתערבת בסיבוב גלגל ההגה כסיוע, הנהג עדיין יכול לסובב את גלגל ההגה כדי לשלוט ברכב. במידה והנהג חש במומנט בלתי סביר המופעל על גלגל ההגה על ידי המערכת, הוא יכול להשתלט על הרכב בכל עת ולנהוג בו כרצונו.

מערכת בקרת שיוט

לאחר הגדרת מהירות השיוט, הנהג מסיר את רגלו מדוושת ההאצה, והרכב ינוע במהירות שנקבעה.

תיאור לחצני בקרת שיוט



גלילה למעלה ולמטה: התאמת מהירות השיוט.

הפעלת בקרת שיוט

1. ידית ההילוכים במצב "D", ומהירות הנסיעה היא 40 קמ"ש ומעלה.
2. לאחר האצה למהירות הרצויה, העבר במהירות את ידית בורר ההילוכים שעל מוט ההגה לכיוון D פעמיים. נורית החיווי המתאימה בלוח המחוונים תידלק בירוק. שחרר את דוושת ההאצה, והרכב ימשיך בנסיעה במהירות שנקבעה.

הגדלת מהירות שיוט

גלול למעלה את הגלגלת בצד ימין של גלגל ההגה כדי להגביר את מהירות השיוט.

הפחתת מהירות השיוט

גלול מטה את הגלגלת בצד ימין של גלגל ההגה כדי להפחית את מהירות השיוט.

ביטול בקרת שיוט

כאשר בקרת שיוט מופעלת, היא תבוטל בלחיצה על דוושת הבלם או אם בורר ההילוכים יועבר לכיוון מצב "R".

אזהרה

- למניעת תאונות, אין להשתמש בבקרת השיוט בעומסי תנועה, כבישים מפותלים וכבישים חלקים.
- יש להתאים את המהירות שנקבעה ואת המרחק מהרכב שמלפנים לתנאי התנועה בפועל. מערכת בקרת השיוט (CCS) היא מערכת עזר לנהיגה בלבד, ויש להשתמש בה רק כאשר תנאי הדרך והתנועה מאפשרים זאת בבטחה.
- יש לכבות את מערכת ה-CCS מיד לאחר היציאה ממצב בקרת שיוט.

הערה

- כאשר מהירות השיוט יורדת ל-40 קמ"ש, לא ניתן עוד להפחית את מהירות השיוט באמצעות הגלגלת בצד ימין של גלגל ההגה.
- בעת ביצוע תמרון עקיפה, לחץ על דוושת ההאצה, והרכב יפסיק זמנית את בקרת השיוט ויפעל באמצעות דוושת ההאצה. לאחר שחרור דוושת ההאצה, הרכב יחזור למצב בקרת השיוט. שים לב לסביבת הנהיגה ושמור על מרחק בטוח בעת העקיפה.

בקרת שיוט אדפטיבית

בקרת שיוט אדפטיבית משתמשת ברדאר, מצלמה וחיישנים נוספים בחזית הרכב כדי לזהות את המרחק והמהירות היחסיים בין רכבך לרכב שלפנים באותו נתיב, ולשלוט באופן אוטומטי בעקיבה אחריו.

- כאשר אין רכב מלפנים, בקרת השיוט האדפטיבית תשלוט ברכב שלך לשיוט במהירות היעד שנקבעה.
- כאשר קיים רכב מלפנים, המערכת תשלוט אוטומטית ברכב שלך לשיוט בהתאם למהירות שנקבעה, מהירות הרכב מלפנים ומרחק הבטיחות שהוגדר.

תיאור לחצני ACC



- גלילה למעלה ולמטה: התאמת מהירות השיוט.
- החלפה שמאלה וימינה: התאמת מרחק העקיבה.

הסבר הממשק



(1) הגדרת מהירות שיוט

(2) הגדרת מרחק עקיבה

הפעלת ACC

כאשר משולב הילוך "D", הזז את בורר ההילוכים במהירות לכיוון הילוך "D" פעם אחת. אז נורית החיווי המתאימה בלוח המחוונים נצבעת בכחול, והרכב נכנס לתצורה ACC. בשלב זה, הגדר את מהירות הרכב הנוכחית כמהירות השיוט.

הגדלת מהירות שיוט

גלול למעלה את הגלגלת בצד ימין של גלגל ההגה כדי להגביר את מהירות השיוט.

מהירות השיוט המוגדרת אינה מאפשרת נסיעה מעל – 130 קמ"ש (היא עשויה להשתנות בהתאם לתצורות הדגם).

הפחתת מהירות השיוט

גלול מטה את הגלגלת בצד ימין של גלגל ההגה כדי להפחית את מהירות השיוט.

מערכת השיוט אינה מאפשרת קביעת מהירות נמוכה מ-15 קמ"ש.

התאמת מרחק העקיבה עבור ACC

לאחר הפעלת ACC, מרחק העקיבה מוגדר ל-AUTO כברירת מחדל. סובב את הגלגלת על גלגל ההגה שמאלה או ימינה כדי להתאים את מרחק העקיבה, המוצג בלוח המחוונים. במצב 4 מוגדר מרחק העקיבה הארוך ביותר.

כאשר מרחק העקיבה הוגדר ל-AUTO, המערכת תתאים אוטומטית את מרחק העקיבה של המטרה למצב 4 כאשר היא מזהה שמתקיים אחד מהתנאים הבאים: שיפוע אורכי גדול מדי, רדיוס העקומה קטן מדי, מזג האוויר סוער, או שהמטרה שהרכב עוקב אחריה היא מטרה מיוחדת.

עקיבה בעצירה והתחלת נסיעה

בתצורת ACC, רכבך יעקוב אוטומטית באופן מותאם אחר הרכב מלפנים, גם הרכב מלפנים מאט ועוצר. בהתאם לזמן עצירת הרכב מלפנים, כאשר הרכב מלפנים מתחיל לנסוע, ACC ברכבך יהיה באחד משלושת המצבים הבאים:

◇ כאשר הרכב מלפנים עוצר למשך זמן קצר, יופיע חלון מוקפץ שמציין "Cruise waiting" (המתנה בשיוט). כאשר הרכב מלפנים מתחיל לנסוע בזמן זה, המערכת תחדש אוטומטית את שיוט ACC של רכבך.

◇ כאשר הרכב מלפנים עוצר לזמן ממושך, יופיע חלון מוקפץ המציין "Cruise waiting" (המתנה בשיוט). כאשר הרכב מלפנים מתחיל לנסוע, לוח המחוונים יזכיר לך לחדש את שיוט ACC של רכבך על ידי לחיצה על דוושת ההאצה.

◇ כאשר מזוהים סיכונים, כגון מכשולים קרובים לרכבך, והרכב שלפנים מתחיל בנסיעה – תוצג בלוח המחוונים התראה לחידוש השיוט באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה, ללא קשר למשך ההמתנה.

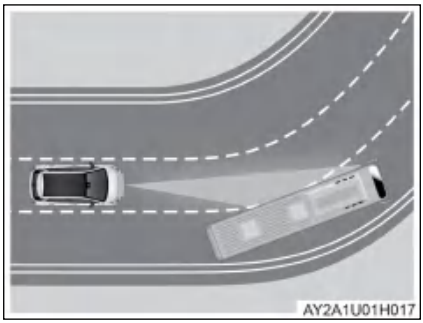
ביטול ACC

כאשר ACC מופעל, הוא יבוטל כאשר דוושת הבלם נלחצת או אם בורר ההילוכים יועבר לכיוון מצב "R" פעם אחת.

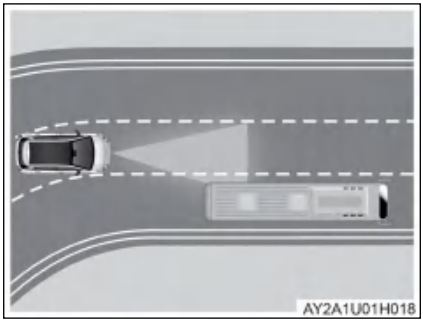
מגבלות המערכת

בתנאי נהיגה מסוימים תגובת ACC עלולה שלא להתאים למצב הדרך. לכן, על הנהג להישאר ערני ותמיד להיות מוכן להשתלט על הרכב. התנאים הבאים עלולים להשפיע על תפקוד חיישן הרדאר ודורשים ערנות מוגברת:

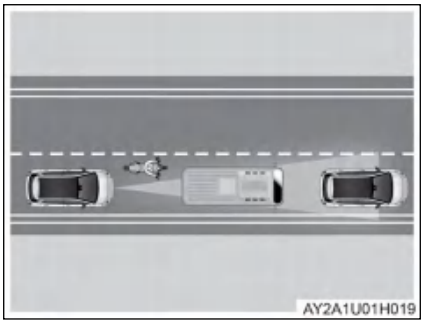
◇ במקרה של בלימת חירום על ידי הרכב שלפנים, ACC יאט את רכבך, אך יתכן שהמערכת לא תספיק למנוע התנגשות. על הנהג להיות מוכן תמיד לבלימה יזומה.



◇ נסיעה דרך עיקול. במהלך נסיעה דרך עיקול, החיישן עלול לא ללכוד את הרכב מלפנים, או להגיב לרכבים בנתיבים סמוכים. במקרה זה, ACC עשוי שלא להגיב לרכב מלפנים, או לגרום לבלימה מיותרת. על הנהג להישאר ערני ותמיד להיות מוכן להשתלט על הרכב.

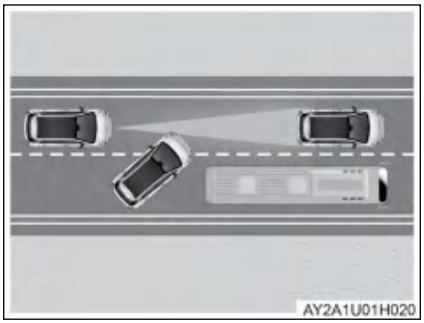


◇ בעת יציאה מעקומה ארוכה, ACC מחשבת מראש את המשך הנתיב, וכתוצאה מכך הרדאר עלול לזהות כלי רכב בנתיבים סמוכים ולהפעיל בלימה לא רצויה. ניתן לבטל בלימה זו על-ידי לחיצה על דוושת ההאצה.

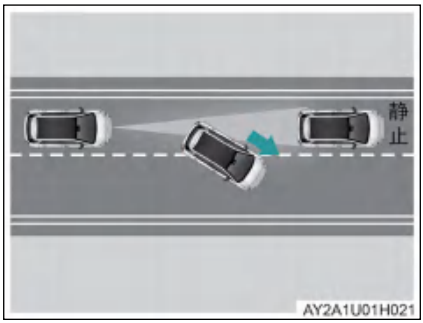


◇ כלי רכב צרים ותנועה בזיגזג:

חיישן הרדאר מזהה כלי רכב צרים, כגון אופנועים או רכבים בתצורה לא-סטנדרטית (כולל רכבים עם מטען חורג), רק כאשר הם נכנסים לטווח הזיהוי שלו. לכן יתכן ש-ACC לא תזהה אותם או שלא תחשב במדויק את המרחק אליהם. על הנהג להישאר ערני ותמיד להיות מוכן להשתלט על הרכב.



◇ החלפת נתיב של רכבים אחרים. כאשר רכב בנתיב הסמוך נכנס לנתיב שלך, אם הוא אינו נכנס לטווח הזיהוי, יתכן שלא ניתן יהיה לזהות אותו על ידי החיישן, ובכך ייגרם עיכוב בתגובת ACC.



◇ אם רכב המטרה שמלפנים יוצא לפתע מהנתיב ונחשף רכב נייח במרחק קרוב, עלול להתרחש עיכוב בזיהוי ובתגובת הבלימה של המערכת.

◇ גורמים משפיעים שעלולים להשפיע על תפקוד החיישן:

- נהיגה בתנאי הפעלה קשים כגון גשם, ערפל, קרח, שלג או בוצה.
- נהיגה באזורים קרים. (כפור או אדים בשמשה הקדמית בגלל הבדלי טמפרטורה או כפור שיחסום את המצלמה)

בתנאים לעיל, לאחר שחיישן הרדאר מושפע, תופיע הודעת האזהרה בלוח המחוונים. בשלב זה, לא ACC ולא התראת התנגשות קדמית פועלים.

◇ אין להשתמש ב-ACC בעומסי תנועה וראות לקויה (לילה/תאורה אחורית/גשם/שלג/ערפל סמיך וכד').

◇ יתכן ש-ACC לא ינקוט אמצעי בלימה מול אנשים, בעלי חיים, כלי רכב צרים כגון אופניים, אופנועים או רכב חשמלי זעיר, גרורים עם דופן רכינה, כלי רכב איטיים או נייחים, ומשאיות מהירות או נייחות/טנדרים קטנים, כך שהנהג צריך להיות ערני במיוחד ותמיד להיות מוכן להשתלט על הרכב.

אזהרה

- ACC אינה מערכת בטיחות, גלאי מכשולים, התראת התנגשות או מערכת מניעת התנגשות, אלא מערכת נוחות, ולכן על הנהג לשמור תמיד על השליטה ברכב ולקחת אחריות מלאה על הרכב.
- יש להשתמש ב-ACC בזהירות בהתאם לראות, תנאי מזג האוויר, תנאי הדרך והתנועה באותו זמן. הנהג חייב תמיד לשמור על שליטה ברכב ולקחת אחריות מלאה על מהירות הרכב והמרחק מרכבים אחרים.
- ACC אינו יכול להחליף את תשומת הלב והשיפוט של הנהג. על הנהג להיות אחראי תמיד לוודא שהרכב נוסע בבטחה במהירות מתאימה ושומר על מרחק מתאים מכלי רכב אחרים.
- ACC לא יכול לתת מענה לכל תרחישי הנהיגה ותנאי התנועה, מזג האוויר והכביש.
- ACC היא רק מערכת עזר לנהג, ואינה יכולה להוות תחליף לתשומת הלב והשיפוט שלך. באחריותך לשמור על מרחק ומהירות בטוחים, ועליך להיות מוכן להתערב אם ACC לא מצליח לשמור על מהירות או מרחק מתאימים מהרכב מלפנים.
- תזכורת להשתלטות של ACC רק מתריעה לנהג מכלי רכב שזוהו על ידי החיישן שלו, כך ש-ACC עשוי לא להפיק התראה, או להפיק התראה לאחר השהייה מסוימת. לפיכך, על הנהג להפעיל את הבלמים בזמן, במקום להמתין להתראה.
- אין להשתמש ב-ACC בתנאים כגון נהיגה עירונית, עומסי תנועה, כבישים מפותלים ותנאי כביש גרועים (כגון קרח, ערפל, חצץ, גשם כבד ותופעות המועדות להחלקה).

אזהרה

- ACC אינה מערכת מניעת התנגשות. אם רכבך מתקרב יותר ויותר לרכב מלפניו במהירות גבוהה מזו של הרכב שלפניו ואפקט הבלימה של ACC אינו מסוגל לעצור את הרכב בבטחה לפני התנגשות עם הרכב מלפנים, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלמים כדי להפחית את מהירות הרכב.
- אין להפעיל את ACC במהלך נהיגה באזורים ללא כביש או על דרכי עפר. ניתן להפעיל את ACC רק בכבישים שטוחים מרובדים אספלט, בטון וכד'.
- ACC לא יגיב, או יגיב באופן חלקי במצבים הבאים:
  - הפרש מהירות גדול עם הרכב מלפנים.
  - נסיעה בנתיבים שונים, החלפות נתיב או נסיעה בעיקולים עם רדיוס קטן.
  - הולכי רגל, בעלי חיים, אופניים, רכבים נייחים, מכשולים בלתי צפויים וכד'.
  - התקרבות למכשולים נייחים כגון רכבים תקועים.
  - רכב באותו נתיב מתקרב לרכב שלך.
  - כלי רכב, אופניים, הולכי רגל וכד' נעים נגד התנועה.
  - מכשולים נייחים כגון קונוסי תנועה, מחסומי תנועה מפלסטיק.
  - תנאי תנועה מורכבים.
  - תנועה מתקרבת או תנועה חוצה.
  - נגררים או משאיות נמוכים, וכלי רכב בעלי מאפיינים לא סדירים או לא סטנדרטיים.

⚠ אזהרה

- גופי מתכת כגון פסים, לוחות מתכת, מכשולים בצד הדרך כגון קירות בטון, דשא צפוף וגדרות, כמו גם גשרי מתח גבוה, תאי אגרה ומנהרות עלולים להפריע לפעולה הרגילה של חיישן הרדאר ולגרום ל-ACC לא לפעול או להיות מופעל בטעות. הנהג צריך להיות ערני ומוכן להשתלט על הרכב בכל עת.
- רכב בנתיב סמוך שנע במהירות בכיוון הצידי או נוסע בסמיכות לרכב שלך עלול לגרום לקביעה שגויה של יעד על ידי ACC, וכתוצאה מכך הרכב יבלום וידרוש מהנהג להשתלט על הרכב.
- הקפידו לשים לב לתנאי התנועה ולהגיב בהתאם. אל תמתין שהמערכת תזהה את המטרה או תפעיל את הבלמים, אלא הפעל את הבלמים לפי הצורך.
- ACC עשוי לא להגיב לאנשים, בעלי חיים וכלי רכב חוצים או מתקרבים לרכבך באותו נתיב.
- בעת נסיעה בצומת דרכים, פסי האטה, כבישים תלולים ומעברי חציה, או במעבר נתיבים, גישה לכבישים מהירים, רמפות או קטעי בנייה, יש צורך לצאת מ- ACC לנהיגה ידנית, שמא הרכב יואץ אוטומטית למהירות שנקבעה, תורגרימת תאונות דרכים.
- ACC יכול להסיע את הרכב באופן אוטומטי לאחר עצירה קצרה או אישור מהנהג. במשך זמן זה על הנהג לוודא שאין מכשולים או משתתפי דרך אחרים כגון הולכי רגל/אופניים לפני הרכב.

⚠ אזהרה

- ACC עשוי לא להגיב לרכב מלפנים שכבר נייח או נע במהירות נמוכה מאוד (קרוב ל מצב עצירה). גם אם זוהה רכב נע והוא נבחר כמטרה על ידי ACC, ניתן לספק רק סיוע מוגבל להפסקת עקיבה. במהלך הפסקת עקיבה, הנהג עדיין צריך להיות מוכן להשתלט על הרכב בכל עת כדי להתגונן מפני תאונות.
- ACC יכול להפעיל רק כוח בלימה מוגבל, לא בלימת חירום.
- כאשר הרכב מוכן לנסיעה וההילוך מוגדר ל- "D", לאחר הפעלת ACC, הרכב יעבור ממצב נייח למצב נהיגה, ולכן יש צורך לפעול בזהירות.
- לאחר שהרכב נכנס למצב בקרת ACC ממצב נייח, מהירות הרכב עשויה לעלות בפתאומיות. במקרה זה, יש לוודא את הבטיחות סביב הרכב כדי למנוע תאונות.

זהירות

- בעת שימוש ב-ACC, לוח המחוונים מציג הודעה "cruise assist function limited", המציינת שיש תקלה ב-ACC. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך בדיקה ותיקון.
- אין לחבוט בחיישן הרדאר. אם החיישן לא מיושר בגלל מהמורות, הדבר ישבש את ביצועי המערכת ואף יגרום לכיבוי המערכת גם אם בוצעו תחזוקה ותיקון.
- אם פני השטח של חיישן הרדאר או המצלמה מלוכלכים או מכוסים בגשם, קרח, שלג, בוצה וכד', יתכן ש-ACC לא יפעל, ולוח המחוונים יציג את ההודעה "Please clean the smart driving sensor" (נא לנקות את חיישן הניגה החכמה). לאחר ניקוי הלכלוך ממשטח החיישן, ACC יחזור לקדמותו.
- אין לרסס את הפגוש הקדמי בצבע רכב ללא אישור, אחרת ביצועי הרדאר הקדמי עלולים להיפגע.
- אם ACC לא מצליח לתפקד כראוי, הפסק להשתמש בו ופנה בהקדם למרכז שירות מורשה AION לבדיקה.

הערה

- מהירות השיוט שנקבעה תבוטל לאחר כיבוי הרכב.
- הימנע מהנחת כף הרגל על דוושת ההאצה כאשר אין צורך בכך; אחרת, ACC לא יוכל לתפקד כאשר נדרשת שמירת מרחק ובלימה, שכן לחיצה על דוושת ההאצה תגרום להעברת השליטה במהירות הרכב לידי הנהג.
- כאשר ACC בולם את הרכב אוטומטית לאחר ההפעלה, נשמע צליל שונה מצליל בלימה בתנאים רגילים או שדוושת הבלמים תילחץ אוטומטית, וזה נורמלי. צליל כזה ופעולת דוושה כזו נגרמות כתוצאה מפעולת מערכת הבלמים, כך שאין צורך לדאוג.
- ניתן ללחוץ על דוושת ההאצה בעת הצורך כדי להגביר את מהירות הרכב. לאחר שחרור דוושת ההאצה, ACC יתאים מחדש את מהירות הרכב למהירות השיוט שנקבעה קודם לכן.
- בנוסף ללחיצה על דוושת הבלמים או הזזת בורר ההילוכים לכיוון מצב "R" פעם אחת כדי לבטל את ACC, הפעולות הבאות יכולות גם לבטל את ACC:
  - הפעלת לחצן בלם החניה. פתיחת הדלתות.
  - שיחרור חגורת בטיחות הנהג.
  - העברת בורר ההילוכים לכל מצב מלבד "D".
  - הפעלת ה-ESC.
  - מהירות הרכב גבוהה מדי.
  - המגבים פועלים במהירות גבוהה במשך פרק זמן.
  - החיישן פגום או חסום.
  - יש תקלה במערכת המקושרת.

בקרת שיוט חכמה

ה-ICA מזהה את המרחק והמהירות היחסיים בין רכבך לרכב מלפנים באותו נתיב, כמו גם את סימוני הנתיב באמצעות רדאר, מצלמה וחיישנים אחרים המותקנים ברכב. ה-ICA יכול להתאים אוטומטית את המרחק מהרכב מלפנים במהלך בקרת השיוט ולהשאיר את הרכב בנסיעה באמצע הנתיב.

ממשק תצוגת ICA בלוח המחוונים



(1) תצוגת מצב ICA

- כאשר המערכת מזהה שסביבת הכביש הנוכחית, מצב הרכב והתנהגות הנהג עומדים בתנאי ההפעלה, המערכת נכנסת למצב מוכנות ונורית החיווי בלוח המחוונים נדלקת.
- בעת הפעלת המערכת נדלקת, נורית החיווי בלוח המחוונים נדלקת, וה-ICA מפעילה סיוע בשמירת נתיב ובבקרת המהירות, תוך התאמת פעולתה לסגנון הנהיגה של הנהג.

(2) הגדרת מהירות שיוט

- כאשר המערכת עומדת בתנאי ההפעלה והנהג אינו מפעיל את בקרת השיוט, מהירות השיוט מוצגת באפור. כאשר הנהג מפעיל את בקרת השיוט, מהירות השיוט מוצגת בכחול.

(3) סימוני נתיב להתייחסות

- כאשר המערכת מופעלת, סימוני הנתיב יודגשו בלוח המחוונים.

הפעלת ICA

כאשר בורר ההילוכים במצב"D", הזז את בורר ההילוכים במהירות לכיוון "D" פעמיים כדי להפעיל את ה-ICA.

ביטול ICA

כאשר הרכב בתצורה ICA, בקרת השיוט האדפטיבית תנוטרל אם דוושת הבלמים נלחצת או אם בורר ההילוכים יועבר לכיוון הילוך "R" פעם אחת.

תזכורת אחיזת גלגל ההגה של ICA

כאשר ICA מופעל, אם המערכת תזהה שהנהג הסיר ידיו מגלגל ההגה, היא תפיק תזכורות קולית וחזותית בהדרגה.

◇ התזכורת החזותית לאחיזת גלגל ההגה ברמה 1 היא חלון טקסט מוקפץ עם ההודעה "Please hold the steering wheel tightly" (נא להחזיק את גלגל ההגה בחוזקה).

◇ תזכורות ברמה 2 ורמה 3 לאחיזת גלגל ההגה הן חלונות מוקפצים גרפיים וטקסטואליים עם הודעה "Please turn the steering wheel gently" (נא לסובב את ההגה בעדינות), בליווי צליל התראה (המצגת עשויה להשתנות בהתאם לתצורות הדגם).

אם הנהג אינו מגיב לתזכורות המערכת וידיו עדיין לא נמצאות על גלגל ההגה במשך זמן רב, המערכת תבצע עצירת בטיחות. במהלך עצירת הבטיחות, המערכת תשלוט ברכב כדי להמשיך בהאטה עד לעצירה פנסי איתות החירום יופעלו. עליך להשתלט על הרכב בזמן על ידי סיבוב גלגל ההגה או לחיצה על דוושת הבלמים.

שליטה רוחבית ואורכית

לאחר הפעלת ה-ICA, המערכת תשמור על מהירות הרכב בכיוון האורכי, או תשמור על המרחק מהרכב מלפנים ותשמור על רכבך במרכז הנתיב.

ה-ICA יופעל או לא יהיה זמין במצבים הבאים, בין היתר:

◇ כאשר עקומת סימון הנתיבים גדולה מדי, סימון הנתיב משני הצדדים אובדים לזמן רב, רוחב הנתיב גדול מדי או צר מדי וכד'.

◇ כאשר פנס איתות הפניה מופעל. (תלוי בתצורות הרכב והגדרות התפקוד, תנאי הביטול עשויים להשתנות)

◇ כאשר הנהג משתלט על גלגל ההגה בכוח היגוי גדול.

◇ בלחיצה על דוושת הבלמים.

◇ בפתיחת דלת הנהג, מכסה המנוע, ודלת תא המטען, ושחרור את חגורת הבטיחות.

◇ בהעברה להילוך שאינו הילוך נסיעה.

◇ כאשר הנהג מושך את מתג בלם החניה או מפעיל את בורר ההילוכים כדי לצאת מהתפקוד.

◇ כאשר מערכת עם עדיפות גבוהה יותר (לדוגמה בטיחות אקטיבית כגון LKA) מופעלת.

◇ כאשר מערכת מניעת נעילת הבלמים (ABS) מופעלת.

◇ כאשר מערכת בקרת האחיזה (TCS) מופעלת.

◇ כאשר הרכב נוסע באיטיות בין סימוני הנתיב.

◇ כאשר מהירות הנסיעה של הרכב אינה עומדת בדרישות תכנון המערכת.

◇ כאשר המגבים פועלים במהירות גבוהה במשך פרק זמן ארוך.

◇ כאשר החיישן חסום.

◇ כאשר יש תקלה במערכת.

מגבלות המערכת

ל- ICA יש מגבלות מסוימות. לגבי מגבלות השליטה האורכית שלו, יש לעיין בתיאור הקשור ל-ACC לפרטים. לגבי השליטה הרוחבית שלו, יתכנו מקרים שבהם הוא מזהה באופן שגוי סימוני נתיב או לא מצליח לזהות אותם, וכתוצאה מכך תהיה שליטה חריגה בגלגל ההגה. המגבלות כוללות, בין היתר, את המצבים הבאים שבהם השליטה הרוחבית של המערכת עלולה להיות מושפעת, תקולה או לא תפעל גם אם התפקוד מופעל ומוצג כמופעל:

◇ זיהוי החיישן מוגבל.

– זיהוי המצלמה מוגבל, כגון שינויים במיקום ההתקנה; שמשות מלוכלכות, עם נזקים או מעורפלות; אזורי מצלמה חסומים; התזות מים, או אבק מכלי רכב מלפנים.

– זיהוי הרדאר מוגבל, כגון שינויים במיקום ההתקנה או רדאר חסום.

– תנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם חזק, שלג, סופות חול, ערפל סמיך, אובך או אבק.

– שינויים פתאומיים בעוצמת האור, כגון אור שמש ישיר, הארת פנסים ראשים של כלי רכב ממול, השתקפויות ממים שהצטברו על הכביש וכניסה ויציאה ממנהרות.

– תנאי תאורה גרועים, כגון בשעות השחר, בשעות בין הערביים, מנהרות חשוכות וכבישים ללא תאורת רחוב בלילה.

◇ קושי בזיהוי עצמים לפנים.

– מתקנים בקטע הכביש בהקמה, כגון עמודי בידוד, מחסומי תנועה מפלסטיק, מעקות בטיחות לכביש.

– מכשולים זמניים לא סדירים, כגון חפצים שנפלו על הכביש, כלי רכב שהתהפכו בתאונות וחצובות שהוצבו זמנית.

- רכבים בעלי צורה מיוחדת, כגון משאיות גדולות עמוסות ערימות חציר, משאיות מערבל בטון ומשאיות פינוי אשפה.
- בעלי חיים, הולכי רגל שחוצים את הכביש, כלי רכב הממוקמים אופקית או אלכסונית, רכב דו-גלגלי וכד'.

◇ סביבת הכביש מורכבת.

- אין סימון נתיבים או שסימוני הנתיב שחוקים, מכוסים, חופפים או בעלי צבע יוצא דופן, כגון צמתים, מזלגות, ומיזוגי נתיבים ללא סימון.
- הנתיבים רחבים מדי או צרים מדי.
- הרכב נוסע במהירויות גבוהות דרך עיקולים בעלי רדיוס גדול.
- באזור הנסיעה יש שיפועים אורכיים או רוחביים מוגזמים.
- מספר הנתיבים באזור הנהיגה עולה או יורד.
- האובייקטים או הסימונים הדומים לסימון נתיבים משפיעים על זיהוי, כגון סימני בלימה, חיבורי כביש או קווי חיווי דרך; צללים של פסי אמצע, מעקות כביש, גשרים עיליים או עצמים אחרים ליד סימוני נתיבים.
- המרחק לרכב מלפנים קצר מדי או שהרכב מלפנים חוסם את סימון הנתיבים כתוצאה מנסיעה מעליהם.
- הכביש משובש וגורם לרכב לרעוד בחוזקה.
- מצב הנהיגה של הרכב אינו יציב עקב כבישים חלקלקים, קרח, הצטברות מים, רוחות צולבות וכד'.
- מצב הנהיגה של הרכב שלפניו משתנה לפתע, כגון האצה או האטה פתאומית.
- רכב מתפרץ לפתע לפני רכבך במרחק קצר, או שרכבך מתפרץ לפתע מאחורי רכב ממרחק קצר.
- רכבך נוסע במהירות גבוהה לעבר מטרה נייחת או איטית מלפנים.

◇ מצבים אחרים המשפיעים על ביצועי הבקרה של המערכת.

- הרכב נוסע בעומס יתר.
- תחזוקה לא נכונה של הרכב, כגון שחיקה מוגזמת של בלמים או צמיגים, לחץ לא תקין בצמיגים, יישור לא תקין של ארבעת הגלגלים.
- שינויים ברכב על ידי הנהג, כגון החלפת תמסורת היגוי, ESC וחלקים קשורים אחרים, או ריסוס צבע על הפגוש הקדמי, וכתוצאה מכך ירידה בביצועי הרדאר הקדמי.

⚠ אזהרה

- ה-ICA מספק רק עזר בנהיגה ואינו יכול לתת מענה לכל תנאי הדרך, התנועה ומזג האוויר. על הנהג תמיד לקחת אחריות מלאה על הנהיגה, ותמיד לבדוק את תנאי הדרך ולשלוט באופן פעיל ברכב.
- הנהג חייב לאחוז בגלגל ההגה כל הזמן כדי לשלוט באופן פעיל ברכב. כאשר ICA אינו מספק עזר היגוי או מרווח מלפנים מתאימים, הנהג חייב להתערב בזמן.
- שימוש לא נכון ב-ICA או רשלנות עלולים להוביל לתאונות, לכן הנהג צריך תמיד לשלוט ברכב, ולשמור על מהירות ומרווח מתאימים כדי לשמור על נסיעה נכונה של הרכב בנתיב, גם אם הוא משתמש ב-ICA.

אזהרה

- ה-ICA אינה מערכת למניעת התנגשות. במידה או כאשר המערכת אינה מבצעת את הבקרה כראוי, על הנהג לשלוט בנהיגה.
- בתנאים כמו תנועה עירונית, צמתים, כבישים מוצפים מים או מושלגים, מזג אוויר קשה, כבישים הרריים, כבישים משובשים וגישה לכבישים מהירים, מומלץ לא להשתמש ב-ICA.
- ה-ICA לא מסוגל תמיד לזהות את סימוני הנתיב, ובמקרים מסוימים עלול לזהות בטעות או אף לא לזהות סימון נתיב, כך שה-ICA עשוי שלא ליצור עזר רוחבי בעת הצורך, או עלול ליצור עזר רוחבי מיותר בטעות.
- ה-ICA יכול להשתמש רק ביכולת מוגבלת של מערכת ההיגוי, כך שהוא אינו יכול להתמודד עם כל תנאי הנהיגה. על הנהג להחזיק את ידיו על גלגל ההגה כל הזמן ולנהוג בזהירות. על הנהג לאחוז בגלגל ההגה או להפחית את מהירות הרכב כראוי בעיקולי מהירות גבוהה.
- ה-ICA אינו יכול לבצע בלימה מול הולכי רגל, בעלי חיים, עצמים זרים, נגררים נמוכים או תנועה מתקרבת.
- מערכת ה-ICA אינה יכולה להתמודד עם כל תנאי התנועה. לדוגמה, תצוגת העזר הרוחבית עלולה להציג עקומה חדה של סימון נתיב לפני עיקול חד, וכבישים ללא סימוני נתיב. הנהג חייב להחזיק את גלגל ההגה כל הזמן ולשלוט באופן פעיל ברכב.
- על הנהג להחזיק בגלגל הגה מיד לאחר קבלת תזכורת להשתלטות. אין להיאחז בפניקה ואין לסובב את גלגל ההגה בחוזקה.

זהירות

- בעת שימוש ב-ICA, לוח המחוונים מציג הודעה "cruise assist function limited", המציינת שיש תקלה ב-ACC. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך בדיקה ותיקון.

הערה

- ה-ICA עלול לקבוע בשוגג שידיו של הנהג מונחות קלות על גלגל ההגה כמו גם ששתי הידיים הוסרו מגלגל ההגה.
- אם פעולת ה-ICA מושהית מסיבה כלשהי, היא תתחדש אוטומטית כאשר יתקיימו תנאי הפעולה.
- כאשר קובעים כי ה-ICA אינו שולט ברכב כראוי, על הנהג לאחוז בחוזקה בגלגל ההגה ולשלוט בו כראוי, וה-ICA יופסק על ידי פעולת הנהג.
- כאשר ICA שולט על גלגל ההגה למתן סיוע, הנהג עדיין יכול לסובב את גלגל ההגה כדי לשלוט ברכב. כאשר הנהג חש במומנט בלתי סביר המופעל על גלגל ההגה על ידי המערכת, הנהג יכול להשתלט על הרכב בכל עת כדי לנהוג בו כרצונו.

מערכת לניטור עירנות הנהג

מערכת זיהוי עירנות הנהג עושה שימוש במצלמות בתוך הרכב כדי לנטר את מצבו והתנהגותו של הנהג, ומספקת תכונות כגון התרעת עייפות והתרעת הסחת דעת כדי לשפר את מעורבות הנהג, רמת העירנות וחוויית הנהיגה.

כאשר המערכת מופעלת, אם תנאי ההפעלה מתקיימים, המערכת תנטר את פעולות הנהג לאיתור סימני עייפות או הסחת דעת ותספק תזכורות באמצעות צלילי לוח המחוונים או טקסט המבוססים על רמות שונות.

הפעלת/נטרול התרעת עייפות והסחת דעת

היכנס לדף ההגדרות בתצוגת המולטימדיה, לחץ על נהיגה חכמה של – המלצות נהיגה, והגדר את המתג "fatigue alert" (התראת עייפות) או "distraction alert" (התרעת הסחת דעת) כדי להפעיל או לכבות את התפקוד המתאים.

הפעלת התרעת עייפות והסחת דעת

כאשר תפקוד זה מופעל, ברגע שהרכב יגיע למהירות מסוימת, המערכת תישאר בתצורת ניטור ותספק תזכורות באמצעות התראות קוליות או הודעה כתובה על לוח המחוונים.

סוגי תזכורת	מאפייני התנהגות	תצורת תזכורת	שיטת ההתערבות
התרעת עייפות	עצימת עיניים מתמשכת, הבעות פנים נוקשות וחוסר תנועת גוף משמעותית לפרק זמן מסוים	צליל לוח מחוונים, טקסט לוח מחוונים	רגישות האזהרה עלתה למוקדמת ביותר, ורגישות הסיוע לסטייה מנתיב עלתה לגבוהה ביותר. ההתאמה תישמר עד סוף הנסיעה.
התראת הסחת דעת של הנהג	מבטו של הנהג סוטה מכיוון הנסיעה	צליל לוח מחוונים, טקסט לוח מחוונים	רגישות האזהרה עלתה למוקדמת ביותר. הכוונון יישמר עד סוף הנסיעה, או עד שהנהג יוכיח שדעתו אינה מוסחת.

אזהרה

- גם עם מערכת החישה החכמה, עדיין מוטלת עליך האחריות לנהוג ברכבך בתשומת לב.
- יש לעשות הפסקות קבועות לפי הצורך ולא להסתמך לחלוטין על תזכורות מערכת.
- בנסיבות מיוחדות מסוימות, המערכת עשויה להפיק התראות גם אם אינך מרגיש עייף, כגון עצימת עיניים לפרק זמן ממושך.
- המערכת אינה יכולה להבטיח זיהוי מדויק של כל הבעות פניו של כל נהג, ויתכן שהבעות הפנים לא ייקלטו במדויק.
- בנוסף, יתכן שהמערכת לא תזהה את הצורך במנוחה בכל המצבים.

זהירות

- יש להקפיד על ציות לחוקי התעבורה ולתקנות הבטיחות. נהג בזהירות והימנע מנהיגה כאשר אתה עייף או חש חוסר ערנות.
- אין לכסות, לחסום או להתקין אביזרים על קורת החלון הקדמית בצד הנהג. באזור זה מותקנים חיישני זיהוי נהג, וכל הפרעה להם עלולה לפגוע בפעולתם התקינה ולשבש את תפקוד מערכת הבטיחות.
- כדי שמערכת ניטור הנהג תפעל בצורה מיטבית, יש לוודא שהמצלמה מזהה בבירור את פניך ואת תנועות פלג הגוף העליון. אם מתקבלת הודעה על זיהוי לא תקין, מומלץ לשנות מעט את תנוחת הישיבה או את מיקום הגוף עד שהזיהוי יתבצע כראוי.
- כאשר יש הפרעה במצלמה, ביצועי המערכת יפחתו. המערכת תחזור אוטומטית לפעולה רגילה ברגע שמתקיים אחד מהתנאים הבאים:
  - המצלמה קולטת מחדש את הבעות הפנים של הנהג.
  - הרכב מופעל מחדש.

הערה

- ניתן להגדיר הגדרות להתרעת עייפות והתרעת הסחת דעת דרך מסך המולטימדיה.
- תפקודי התרעת העייפות והתרעת הסחת הדעת דורשות עמידה בתנאי מהירות מסוימים לפני שהם מופעלים.
- מערכת זיהוי עירנות הנהג אינה מקליטה או מעלה תמונות, סרטונים, צלילים או מידע אחר הקשור לנהג.
- מערכת ניטור הנהג פועלת על בסיס זיהוי ברור של פני הנהג. בתנאים מסוימים יתכן שתחול ירידה ברמת הדיוק של הזיהוי או שיופיעו התראות שווא:
  - הפרעות ישירות מאור שמש, אורות רכב מתקרב וכד'.
  - תנאי לילה או תאורה חלשה.
  - כוונון המושב הגורם לאובדן זיהוי פנים.
  - כוונון או סיבובי גלגל ההגה.
  - המצלמה מוסתרת על ידי עצמים זרים.
  - הנהג לובש פריטים מסוימים שעלולים להפריע למצלמת התת-אדום, כגון משקפי שמש, כובעים, צעיפים או מסכות.
  - במקרים מסוימים, יתכן שיכולת הנהג לא תיפגע, אך מערכת זיהוי עירנות הנהג עדיין עשויה להזכיר לנהג לעשות הפסקה בהתבסס על הרגלי נהיגה וגורמי התנהגות אחרים.

הערה

- מערכת זיהוי עירנות הנהג עשויה לעבור שדרוגים מתמשכים; מערכת הרכב בפועל עשויה להשתנות.
- המצלמה לא תקליט או תשתף תמונות, שמע או סרטונים.

נהיגה בערפל

במקרה של נסיעה בערפל, יש להקפיד על הדברים הבאים.

סכנה

- לפני הנסיעה, יש לבדוק את מערכת התאורה, להדליק את פנסי הערפל, פנסי החניה ואורות המעבר לשיפור הראות, כדי למנוע תאונות דרכים.
- בערפל סמיך, נסה להימנע מלנהוג ברכב כדי להימנע מתאונות דרכים.
- בעת נסיעה בערפל, אין ללחוץ בחדות או לשחרר במהירות את דוושת ההאצה, ואין לבלום את הרכב או לסובב את גלגל ההגה בפתאומיות. אם יש צורך להפחית את מהירות הרכב, תחילה יש להרפות באיטיות מדוושת ההאצה, ולאחר מכן ללחוץ קלות על דוושת הבלמים מספר פעמים כדי לשלוט במהירות הרכב ולמנוע התנגשויות מאחור.
- אין להדליק אורות דרך בעת נסיעה בערפל.

אזהרה

- בעת נסיעה בערפל, יש להאט את המהירות ולהשמיע את הצופר במידת הצורך כדי להתריע בפני הולכי רגל וכלי רכב אחרים. אם נשמעים צופרים כלשהם של רכבים אחרים, יש צורך גם להגיב על ידי הפעלת הצופר מיד, כדי לציין את מיקום רכבך.
- בעת נסיעה בערפל, יש לנסות לנהוג עם הרכב באמצע הכביש כדי להימנע מהתנגשות בכלי רכב החונים זמנית בצד הדרך וממתינים להתפזרות הערפל.

הערה

- בעת נסיעה בערפל, יש לשלוט במהירות הרכב ולציית לחוקים ולתקנות הרלוונטיים.

נהיגה בגשם

בנהיגה בגשם, יש להקפיד על הדברים הבאים.

סכנה

- בנהיגה בגשם, אין ללחוץ בחדות על דוושת ההאצה או לשחרר אותה במהירות, ואין לבלום את הרכב או לסובב את גלגל ההגה בפתאומיות. אם יש צורך להפחית את מהירות הרכב, תחילה יש להרפות באיטיות מדוושת ההאצה, ולאחר מכן ללחוץ קלות על דוושת הבלמים מספר פעמים כדי לשלוט במהירות הרכב ולמנוע התנגשויות מאחור.

אזהרה

- כאשר מתחיל לרדת גשם והכביש הופך להיות חלקלק, נהג ברכב במהירות מופחתת.
- בעת נהיגה בימים מעוננים או עם גשומים כבדים וערפילים עם ראות לקויה, יש להדליק את פנסי הערפל והאורות המעבר בזמן.
- כשיורד גשם, הראות מופחתת, עלולים להיווצר אדים על החלונות והכביש חלקלק, לכן יש לנהוג ברכב בזהירות.
- כאשר יורד גשם, יש לנקות את מראות הצד החיצוניות בזמן כדי למנוע מטיפות הגשם שהצטברו על מראות הצד החיצוניות להשפיע על ראות הנהג.
- במקרה של תקלה בנהיגה עקב גשם חזק או ברק, יש צורך להחנות את הרכב במקום שאין בו מים עומדים על מנת למנוע הצפת הרכב, ולהדליק את פנסי איתות החירום כדי להזהיר רכבים מאחור.

אזהרה

- לאחר יציאה מקטע כביש מוצף מים, לחץ קלות על דוושת הבלמים כדי לבדוק אם תפקוד הבלמים תקין. כאשר רפידות הבלמים רטובות, יעילות הבלימה תפחת משמעותית, ועלולות להתרחש תאונות.

זהירות

- לפני נסיעה על קטע דרך מוצף מים, יש לקבוע את עומק המים, ומפלס המים לא יהיה גבוה מהקצה התחתון של מרכב הרכב.
- מהירות הרכב שנוסע בקטע כביש מוצף מים לא תעלה על מהירות הליכה.
- לאחר הגשם יש לנקות את הרכב בזמן כדי למנוע מחומר חומצי במי הגשמים לשחוק את צבע המרכב.

נהיגה בעונות חמות

בנהיגה בעונות חמות, יש להקפיד על הדברים הבאים.

סכנה

- אין לנהוג ברכב בנעלי בית או עקבים גבוהים.
- בקיץ, הלחץ בצמיגים יעלה עם עליית הטמפרטורה, והצמיגים עלולים להתפוצץ. יש לשים לב לשינויי לחץ בצמיגים בזמן נסיעה.
- בקיץ חם יש לבדוק תמיד האם יש קצר או בלאי במעגל רכב כלשהו, אם מחברים רופפים, אם הסוללה במצב פעולה תקין וכדומה, כדי למנוע שריפה פתאומית ברכב.

אזהרה

- בעת החניה, הקפד לבדוק אם ישנם חפצים מסוכנים ודליקים בסביבה.
- בעונה החמה, יש להימנע מחשיפת הרכב לשמש לאורך זמן, ואין להניח פריטים כמו מצתים, פסולת נייר, צעצועי בד, בשמים וכדומה על לוח המכשירים ובסביבתו.

זהירות

- יש להחנות את הרכב כשחזיתו לא חשופה לשמש או השתמש בשמשיה מרדיד אלומיניום. במקביל, ניתן להרים את זרועות המגבים כדי למנוע מראש את בלאי להב המגב או אף עיוות.

נהיגה בעונות קרות

אמצעי זהירות לנהיגה בעונות קרות:

בנהיגה בעונות קרות, יש להקפיד על הדברים הבאים

אזהרה

- לפני נסיעה בעונות קרות כמו חורף, יש לבדוק היטב את אבזור הבטיחות ברכב כמו גלגל ההגה, בלמים, פנסים, מכשירים, צופרים, מגבים וכד'.
- אחרי ירידת השלג בחורף, הכביש חלקלק. במהלך הנהיגה, יש להקפיד לשמור על מהירות יציבה והפעלה אחידה. אין לבצע פעולות לא יציבות כגון האצה פתאומית, בלימת חירום, היגוי פתאומי וכד', ולהאיץ בצורה חלקה ולהמשיך לנהוג ברכב במהירות בינונית או נמוכה.
- יש לפעול בעדינות בעת התחלת הנסיעה וההאצה כדי למנוע את סחרור הצמיגים והחלקת הרכב הצידה.
- יש לבדוק תמיד את מצב הסוללה ולשמור את הסוללה טעונה במלואה להפעלה.
- יש להשתמש בנוזל ניקוי שמשות המכיל חומר מונע קפיאה, אותו ניתן לרכוש במרכז שירות מורשה AION ובחנויות חלקי רכב.
- דאג שיהיו בהישג ידך ציוד וכלים זמינים לשימוש במקרה חירום. הציוד הבא מומלץ: שרשראות צמיגים, מגרדים לחלונות, שקי חול, מהבהבי איתות, כבלי התנעה וכד'.

זהירות

- החנה את הרכב במקום שאין בו שלג או הצטברות מים כדי למנוע מהמים לקפוא ולקרוע את הצמיגים.

זהירות

- הנח לוחות עץ על הצמיגים כדי למנוע הצטברות שלג.
- הימנע מחניית הרכב מתחת לעץ כדי למנוע נפילה של גושי קרח ופגיעה ברכב.
- ניתן להרים את זרועות המגבים כדי למנוע קפיאה על זגוגית השמשה הקדמית, ולמנוע קריעה של להבי המגבים או נזק למנוע המגבים במהלך השימוש.

שימוש בשרשראות צמיגים

ניתן להתקין שרשראות צמיגים לגלגלים הקדמיים לנהיגה בתנאים קשים כמו כבישים מושלגים או קפואים בחורף.

אזהרה

- יש להתקין שרשראות צמיגים בזוגות על הגלגלים האחוריים.
- להתקנה של שרשראות צמיגים על כל הצמיגים, יש לוודא שניתן לנהוג ברכב בצורה מאוזנת בכל מזג אוויר. יש לזכור כי לאחר התקנת שרשראות צמיגים, יתכן שכוח הרכב אינו מספיק. גם אם פני הכביש תקינים, נהג בזהירות.
- בזמן נהיגה, אין לחרוג מהמהירות המותרת שצוינה לשרשראות צמיגים ולא לחרוג מ-50 קמ"ש, הנמוך מביניהם. אין להאיץ יתר על המידה, להאיץ בחדות, להאט בחדות או לבצע פניות חדות.

אזהרה

- בעת האטה, הפעל את דוושת הבלמים בצורה סבירה. בלימת חירום בכבישים מושלגים או קפואים תגרום לרכב להיסחף ולהחליק. יש לשמור על מרחק בטיחות מתאים מהרכב מלפנים, לחץ קלות על דוושת הבלמים וקח בחשבון שהתקנת שרשראות צמיגים על הצמיגים יכולה להגביר כוח חיכוך מסוים, אך אינה יכולה למנוע החלקה הצידה.
- אי התייחסות לנאמר לעיל ישפיע לרעה על הביצועים ובטיחות הרכב.

זהירות

- אין להשתמש בשרשראות צמיגים על קרקע יבשה. לנסיעה בכבישים ללא שלג/קרח, יש להסיר את שרשראות הצמיגים.

הערה

- למדינות ואזורים שונים יש תקנות שונות לגבי שרשראות צמיגים. לפני התקנת שרשראות צמיגים, למד את החוקים והתקנות המקומיים.

עזר בחניה (RPA)

ה-RPA משתמש בחיישני רדאר בפגושים הקדמיים והאחוריים של הרכב כדי לזהות את המרחק בין הרכב למכשולים, ומסייע לנהג להחנות את הרכב ולהתאים את מיקום הרכב.

שימוש ב-RPA

כאשר משולב הילוך "R", ה-RPA יופעל אוטומטית, וכאשר RPA מזהה מכשול בטווח הזיהוי, הוא יתחיל להשמיע התראה.

בעת העברת בורר ההילוכים למצב "D" או "N", מופעל הרדאר הקדמי, ואילו הרדאר האחורי אינו פעיל.

כאשר בורר ההילוכים מועבר למצב "P", רדאר הנסיעה לאחור נכבה אוטומטית.

הפעלה וכיבוי התראה קולית של RPA

ניתן להפעיל או לכבות את ההתראה הקולית של RPA ממסך המולטימדיה.

⚠ אזהרה

- ה-RPA אינו יכול להוות תחליף לצפיית הנהג על האזור סביב הרכב. על הנהג להתמקד בנסיעה בטוחה לאחור והתאמת מיקום הרכב בהתאם לתנאים הקיימים.
- לחיישני הרדאר יש נקודות מתות בזמן שהם מזהים מכשולים. במהלך נסיעה לאחור, הנהג יתבונן בקפידה באזור סביב הרכב כדי להימנע משריטות או התנגשויות.
- יש לשלוט במהירות בעת נסיעה לאחור כדי למנוע סכנה. כאשר RPA משמיע התראות קוליות רציפות, הוא מציין שהרכב קרוב מאוד למכשול שזוהה, ושיש לעצור את הנסיעה לאחור מיד כדי למנוע תאונה.

ℹ הערה

- כאשר מהירות הנסיעה לאחור גבוהה מדי, יתכן ש-RPA לא יפעל.
- כאשר הרכב נוסע לאחור במקום צר או בעליה, יתכן שחיישני הרדאר לא יזהו מעקות, עצים או משטחי מדרון, והדבר נורמלי.
- פני השטח של חומרים מסוימים אינם יכולים לשקף את האות מחיישן הרדאר, כך שחיישן הרדאר אינו יכול לזהות חומרים כאלה או אנשים שלובשים בגדים העשויים מחומרים כאלה.
- מקורות רעש מחוץ לרכב עלולים להפריע לחיישן הרדאר, מה שלא מאפשר לזהות מטרה כלשהי.
- עיין בסעיף "חניה - עזר חניה - SVM" עבור אמצעי הזהירות לשימוש בחיישן הרדאר.

תצוגה היקפית (SVM)

מערכת התצוגה ההיקפית מעבדת את אותות הווידאו הנקלטים על ידי המצלמות הפנורמיות הקדמית, האחורית, השמאלית והימנית של הרכב, ומציג את התמונה הפנורמית סביב הרכב במסך המולטימדיה כדי לספק לנהג את המידע על האזור סביב הרכב וכדי לצמצם נקודות מתות במהלך הנסיעה. הדבר גם יכול לממש חיזוי של מסלול רכב, כך שהנהג יוכל להבין היטב את כיוון נסיעת הרכב ולהבטיח נהיגה בטוחה.

ממשק התצוגה ההיקפית



(1) אזור תצוגת תמונה פנורמית דו ממדית

(2) אזור לחצן תפקוד

(3) תצוגה בודדת / אזור תצוגת תמונה פנורמית תלת ממדית

הערה

- התצוגה ההיקפית קשורה לתצורות הדגם, לכן יש לעיין בתצורות הדגם בפועל.

הפעלת התצוגה ההיקפית

ניתן להפעיל את התצוגה ההיקפית באופן אוטומטי כאשר משולב הילוך "R".

גע בלחצן SVM בשורת המצב בתחתית מסך המולטימדיה כדי להפעיל את התצוגה ההיקפית.

הקש על לחצן ✱ בגלגל ההגה (הגדר את הלחצן המותאם אישית במסך המולטימדיה כלחצן SVM) כדי להפעיל את התצוגה ההיקפית.

ניתן להפעיל את התצוגה ההיקפית באמצעות פקודה קולית.

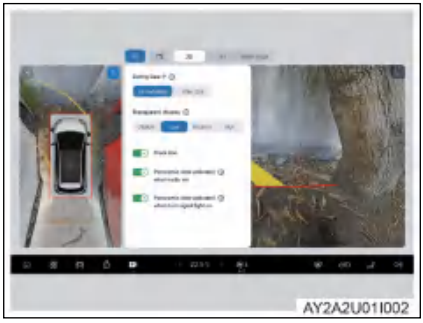
הגדרות התצוגה ההיקפית

ניתן להגדיר את התצוגה ההיקפית באזור לחצן התפקוד.

◇ החלפת ממשק תמונה פנורמית

– גע בלחצן תמונה 2D/3D כדי לשנות את אפקט התצוגה ההיקפית.

◇ הגדרות התפקוד



– לחץ בלחצן ההגדרות כדי לפתוח את מסך ההגדרות. במסך זה ניתן להגדיר לפי הצורך את קווי ההנחיה, משך הזמן עד ליציאה מהתצוגה לאחר שילוב להילוך P, תצוגת המרכב השקוף והפעלה אוטומטית של התצוגה ההיקפית בעת הפעלת מחוון הכיוון, וכן הגדרות נוספות.

אזהרה

- התצוגה ההיקפית אינה יכולה להוות תחליף לצפיית הנהג על האזור סביב הרכב. הנהג יתמקד בחניה בטוחה בהתאם לתנאים המעשיים.

זהירות

- שמור על פני השטח של חיישן החניה נקיים וללא חסימות. אם אזור החיישן מכוסה בגשם, בשלג, בבוץ או בחומר אחר, ייתכן שהמערכות הקשורות אליו לא יפעלו כראוי, ובלוח המחוונים עשויה להופיע הודעה על השבתת המערכת או תקלה.
- אין לחבר אביזרים (כולל מסגרת לוחית רישוי), מדבקות (כולל מדבקות שקופות) או חפצים אחרים על חיישן החניה, המצלמה או האזור סביבה, הדבר עלול להשפיע על פעולת המערכת.
- אם חיישן החניה ניזוק או שהכיוון שלו משתנה, לוח המחוונים יציג את התראה. במקרה זה, יש לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION לבדיקת המערכת.
- שמור על חיישן החניה, המצלמה או האזור מפני פגיעה חזקה. אם קיים נזק בחיישן הרדאר ו/או במצלמה נפגעים בחוזקה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה AION לבדיקה.
- אם יש צורך לצבוע מחדש את הפגוש עקב שריטות או שינוי צבע, יש להימנע מהאזור שבו מותקן חיישן הרדאר. שינוי גוון הצבע עלול לפגוע בביצועי חיישן הרדאר.
- נקה את משטח חיישן הרדאר במטלית לחה רכה.

זהירות

- שמור על פני השטח של המצלמה נקיים ולא חסומים בכל עת. נקה את המצלמה במטלית רכה ולחה כדי למנוע שריטת המצלמה.
- אין לנקות את החיישן באמצעים או בשיטות העלולים לגרום נזק למרכיב עצמו או לאזורים סביבו (כגון, אך לא רק, שטיפה בלחץ גבוה ממרחק קצר, התזה ממושכת, שימוש במברשות קשות או בחומרים שוחקים).
- אין לנקות את המצלמה באמצעות מכשיר שטיפה בלחץ גבוה או בכל שיטה העלולה לגרום נזק לעדשה או לסביבתה (כגון, אך לא רק, התזה מטווח קצר מ־30 ס"מ, התזה ממושכת או שימוש בחומרים שוחקים).
- במקרה של טיפות מים על פני חיישני הרדאר, רגישות החיישנים תפחת. ניגוב החיישנים במטלית רכה יחזיר את רגישות החיישנים.

הערה

- כאשר מערכת המצלמות ההיקפיות (SVM) מופעלת ובורר ההילוכים אינו במצב R, המערכת תיסגר אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.
- כאשר הילוך מועבר מ-"R" ל-"D", והרכב נע במהירות, התצוגה ההיקפית תכבה מיד.
- כאשר הרכב נמצא בהילוך שאינו "R", נגיעה בלחצן הסגירה בפינה השמאלית עליונה של התצוגה ההיקפית יכולה לגרום ליציאת התצוגה ההיקפית.
- יש לכוונן ולכייל את חיישן החניה ואת המצלמה לאחר הסרה או התקנה של חיישן הרדאר, המצלמה או תושבותיהם, לאחר כוונון זווית ההתכנסות של הגלגלים, או לאחר שהרכב היה מעורב בהתנגשות.
- הכוונון והכיול של חיישן הרדאר והמצלמה מחייבים שימוש בכלים ובציוד ייעודיים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של AION לצורך ביצוע פעולות אלה.
- תיקון של מרכב הרכב או הפגוש עלול לגרום שינוי כיוון חיישן הרדאר ולהשפיע על התפקודים הקשורים לחיישן הרדאר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION.
- GAC לא תישא באחריות במקרה של הסרה, התקנה מחדש או תיקון ללא אישור של חיישן הרדאר.

בלם חניה חשמלי (EPB)

הפעלה או שחרור ידני של בלם חניה

כאשר ברכב משולב הילוך שאינו "P", השתמש בתפריט שירות מהיר לבקרת רכב או גע בלחצן במסך המולטימדיה להיכנס לממשק דינמיקת השלדה, ולאחר מכן הפעל או שחרר ידנית את בלם החניה.

הפעלה או שחרור אוטומטי של בלם חניה

כאשר חגורת הבטיחות נחגרה, כל הדלתות סגורות, ובורר ההילוכים מועבר למצב שאינו "P", בלם החניה ישתחרר אוטומטית, ונורית החיווי בלוח המחוונים תיכבה.

כאשר חגורת הבטיחות נחגרה, כל הדלתות סגורות, בורר ההילוכים במצב "D" או "R", בלם החניה מופעל, והדוושה ההאצה נלחצת, בלם החניה ישתחרר אוטומטית, ונורית החיווי בלוח המחוונים תיכבה.

כאשר הרכב נעצר ביציבות, ובורר ההילוכים מועבר למצב "P", בלם החניה יופעל אוטומטית, ונורית החיווי בלוח המחוונים תידלק.

הפעלת בלימת חירום דינמית

כאשר בלם השירות נכשל בזמן נסיעת הרכב, ניתן לנסות ללחוץ ברציפות על לחצן "P" לבלימת חירום.

גרירה



הפעלת מצב גרר

◇ כאשר הרכב נמצא הילוך "N", בלם החניה משוחרר ודוושת הבלמים לחוצה, ניתן להפעיל את מצב הגרר דרך מסך המולטימדיה.

כבוי מצב גרר

◇ ניתן לכבות את מצב הגרר דרך מסך המולטימדיה.

⚠ אזהרה

- אין להפעיל בנסיעה את בלם החניה להפחתת מהירות אלא אם יש צורך בכך, שכן בלם החניה מפעיל כוח בלימה על הגלגלים האחוריים בלבד, דבר שעלול לגרום תאונות דרכים.
- הקפד להפעיל את בלם החניה בעת חניה.
- אין להשתמש בבלימת חירום דינמית אלא אם כן יש צורך בכך, מכיוון שהיא עלולה לגרום תאונות דרכים. יתרה מכך, מרחק העצירה ארוך מזה שנדרש במהלך בלימה על ידי לחיצה על דוושת הבלמים, וחיי השירות של מערכת בלם החניה יתקצרו.

זהירות

- כאשר רמת טעינת המצבר (מתח נמוך) נמוכה, המערכת לא יכולה לשחרר את בלם החניה. אם התנאים מאפשרים זאת, ניתן לחבר כבלים להתנעה בחירום, ולאחר מכן לשחרר את בלם החניה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך ביצוע הפעולה.
- אם הרכב ממשיך להחליק במדרון לאחר הפעלת בלם החניה, יש ללחוץ על דוושת הבלמים, לנסוע עם הרכב לכביש מישורי ולפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION לבדיקה.
- במקרים הבאים, יש לנסות להפעיל ולשחרר את בלם החניה שוב ושוב. במידה והתקלה אינה נפתרת, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לבדיקה.
  - כאשר נורית חיווי בלם החניה (P) בלוח המחוונים ממשיכה להבהב, היא מציינת תקלה בבלם החניה.
  - אם נורית חיווי בלם החניה (P) בלוח המחוונים נדלקת כאשר בלם החניה אינו מופעל, היא מציינת תקלה בבלם החניה.
  - אם נורית חיווי תקלת בלם החניה (P) בלוח המחוונים נדלקת, היא מציינת תקלה בבלם החניה והפחתה בביצועי הבלימה שלו.

הערה

- אם לא ניתן לשחרר את בלם החניה כאשר בורר ההילוכים במצב "P", לוח המחוונים ישמיע התראה כתזכורת.
- במהלך הנהיגה, אם לוחצים על לחצן "P", תופיע הודעת התראה בלוח המחוונים בליווי צפצוף.
- כאשר מפעילים או משחררים את בלם החניה, יישמע רעש פעולה, וזה נורמלי.
- לאחר שבלם החניה לא היה בשימוש במשך זמן רב, המערכת תבצע בדיקה אוטומטית, יישמע רעש של פעולת מנוע וזה תקין.
- בלם החניה יבחר באסטרטגיות שונות של הפעלת כוח בשיפועים שונים. בלם החניה יכול לבצע בלימה לחניה עם שיפוע מרבי של 30%. במקרה של חניה בשיפוע גדול מ-30%, יהיה סיכון להתגלגלות הרכב לאחור, ובלם החניה יופעל שוב, וזה נורמלי.
- לאחר הפעלת בלם החניה, ניתן להבטיח שהרכב לא יתגלגל לאחור במדרון עם שיפוע של 30% במשך 5 דקות. אם הרכב מתגלגל לאחור במהלך פרק זמן זה, בלם החניה יופעל שוב.
- במצב בו לא ניתן לבטל את מצב הגרר דרך מסך המולטימדיה יש ללחוץ על דוושת הבלמים ואז לחיצה ארוכה (במשך יותר מ-10 שניות) על לחצן "P" כדי לכבות את מצב הגרר.

סגירת כל החלונות

סגירת חלונות חשמליים עם לחצן סגירה בדלת קדמית שמאלית

לפני היציאה מהרכב, יש לוודא שכל החלונות סגורים. אם חלון כלשהו אינו סגור, ניתן לסגור אותו על ידי הפעלת לחצן סגירת החלון בדלת הקדמית שמאלית.

סגירת חלון רגישה לנעילה

לאחר הפעלת סגירת חלונות רגישה לנעילה ממסך המולטימדיה, שא עליך את כל המפתחות ולאחר מכן צא ונעל את הרכב, כך שכל החלונות ייסגרו אוטומטית.

אזהרה

- בעת סגירת חלונות עם הלחצן בדלת הנהג, יש לוודא שאף חלק מגופם של ילדים או נוסעים אחרים לא נלכד.
- יתכן שמניעת תפיסה של החלון לא תפעל כאשר החלון עומד להיסגר לחלוטין.

זהירות

- חל איסור להפעיל את אותו חלון בכיוונים מנוגדים על ידי לחיצה על לחצן החלון החשמלי הקדמי שמאלי ולחצני חלונות חשמליים אחרים בצד הנוסע בו-זמנית. אחרת, החלון החשמלי עלול להפסיק לפעול.

הערה

- אם סגירת החלונות בעת נעילת הרכב נכשלת עקב מצב חריג, כגון הפעלת מנגנון מניעת ההיתפסות, הרכב ישמיע צפירה כדי להתריע שהחלונות לא נסגרו.

Follow Me Home (תאורת ליווי)

תאורת ליווי מספקת תאורה בעת חניה בלילה ויציאה מהרכב.

הפעל את מערכת ה- "Follow Me Home" (לווה אותי הביתה) דרך מסך המולטימדיה. כאשר התאורה נמצאת בהפעלה אוטומטית ואורות המעבר נדלקים אוטומטית, אורות המעבר ידלקו למשך זמן מה ולאחר מכן יכבו לאחר עזיבת הרכב או לאחר כיבוי הרכב.

הפעל את תפקוד השהיית כיבוי הפנסים הקדמיים במסך המולטימדיה. כאשר אורות המעברם דולקים, לאחר כיבוי הרכב, אורות המעבר יישארו דולקים זמן מה לפני שהם יכבו.

פתיחת דלתות מתוך הרכב



ניתן לפתוח דלת נעולה על ידי משיכת ידית הדלת הקדמית.



ניתן לפתוח דלת נעולה על ידי משיכת הידית הפנימית של הדלת.

הערה

- כאשר הרכב נייח ובמצב "READY", אם בורר ההילוכים מועבר למצב "P", נעילת הדלת תשוחרר אוטומטית. (ניתן להפעיל או לכבות תפקוד זה ממסך המולטימדיה)

פתיחת דלתות מבפנים



לאחר שחרור נעילת הדלת, משוך את ידית הדלת הקדמית.



לאחר שחרור נעילת הדלת, משוך את ידית הדלת האחורית.

אזהרה

- לפני פתיחת הדלת, הקפד לבדוק אם ישנם כלי רכב או הולכי רגל נוספים בחוץ כדי למנוע פגיעה או תאונה.
- בעת פתיחה או סגירת הדלת, בדוק את האזור מסביב הרכב, כגון אם הרכב נמצא על מדרון, אם יש מספיק מקום לפתיחת הדלת והאם יש רוח חזקה.
- בעת פתיחה או סגירת הדלת, יש לאחוז בחוזקה בידית הדלת כדי למנוע כל תנועה לא צפויה.

זהירות

- כאשר נעילת הילדים מופעלת, גם אם הדלת אינה נעולה, לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית באמצעות הידית הפנימית. במקרה זה, יש לפתוח את הדלת האחורית מבחוץ. אין למשוך חזק מדי את הידית הפנימית של הדלת האחורית כדי למנוע נזק.

הערות בטיחות לפני עזיבת הרכב

התראת לוח מחוונים ליציאה מהרכב

לפני שהנהג יוצא מהרכב, אם אורות הרכב אינם כבים, הדלתות או החלונות אינם סגורים, לוח המחוונים יפיק הנחיות קוליות וחזותיות מתאימות על מנת להתריע ולעודד את הנהג לטפל בבעיה.

מערכת זיהוי נוכחות ברכב

כאשר מתג ההתנעה סגור והדלתות נעולות, הרכב יבצע בדיקה ויקבע אם נותר אדם חי או חפץ נמצא בחלקו האחורי של הרכב. אם יזוהו סימני חיים, הנהג יקבל התראה באמצעות: צפירת צופר קולית; התראה בפנסים הקדמיים; ו/או התראות לאפליקציית GAC.

כאשר הרכב מופעל, המערכת מופעלת כברירת מחדל. ניתן לכבות זמנית את מערכת זיהוי נוכחות ברכב דרך מסך המולטימדיה.

⚠ אזהרה

- יש לקרוא בעיון את תיאור המערכת לפני השימוש בה.
- תפקוד זיהוי נוכחות ברכב אינו מחליף את אחריות הנהג. באחריות הנהג לוודא כי איש – לרבות ילדים או בעלי חיים – אינו נשאר ברכב ללא השגחה.
- על הנהג לוודא שהודעת ההתראה דרך המכשיר הנייד ואפליקציית GAC מופעלות, על מנת להבטיח קבלת התראות ואזהרות רלוונטיות.

זהירות

- חסימה של אזור החיישנים עלולה לפגוע בביצועי הזיהוי של המערכת. לפני עזיבת הרכב, אין לכסות בפריטי עיטור או בחפצים אחרים את אזור הגג הסמוך לפנסים הקדמיים או למשענות היד האחוריות. כמו כן, יש להימנע מדחיפת המושבים הקדמיים עד לקצה המסילה או מהטייתם בזווית קיצונית. פעולות אלה עלולות לפגוע ביכולת המערכת לזהות באופן מדויק את מצב הנוסעים בזמן אמת.
- במקומות שבהם איכות הרשת ירודה ואין קליטה מספקת – כגון חניה תת־קרקעית או אזור מנותק מרשת – יתכן שהודעות התראה לא יישלחו או שיתקבלו בעיכוב.
- מומלץ להשבית תפקוד זה מראש במצבים שבהם הרכב עשוי להיחשף לרעידות או לתזוזות חריגות. לדוגמה: בעת גרירה, הרמה או הורדה בחניון אוטומטי, וכן בתנאי מזג אוויר קיצוניים כגון ברד, סערה או גשם כבד. במצבים אלה יתכן שהתפקוד יופעל שלא במתכוון.
- לפני עזיבת הרכב, יש לוודא שכל החפצים בתא הנוסעים מאובטחים ומקובעים כראוי. חפצים שאינם מקובעים כראוי בתוך הרכב עלולים, בעת תזוזה או רעידה, לגרום להפעלה בלתי מכוונת של מערכת זו.
- אם נוסעים נשארים בתוך הרכב, לאחר פרק זמן מסוים, תפקוד זה יפעיל אוטומטית את מיזוג האוויר כדי לשפר את הסביבה בתוך הרכב. כשל במיזוג האוויר או סוללה חלשה עלולים למנוע את הפעלתו. יש להקפיד לבדוק באופן קבוע את מערכת מיזוג האוויר, לטפל במהירות בכל תקלה ולטעון את הסוללה לפי הצורך.

הערה

- ניתן לבטל את ההתראה על ידי שחרור נעילת הדלתות ופתיחתן.
- באמצעות מסך המולטימדיה ניתן להגדיר שמערכת ההתרעה על זיהוי נוכחות ברכב תתחיל לפעול 8 דקות לאחר נעילת הרכב.
- שירות דחיפת ההודעות של תפקוד התראה על נוכחות נוסע ב- GAC APP תקף למשך 10 שנים ממועד מכירת הרכב.

נעילת הרכב מבחוץ

נעילה באמצעות לחצן מפתח חכם

כאשר הנהג והנוסעים יוצאים מהרכב, הרכב אינו מופעל, כל הדלתות סגורות, ואין מפתח תקף ברכב, לחץ על לחצן הנעילה במפתח החכם בטווח היעיל לנעילת הרכב.

נעילה חכמה

ניתן לנעול את הרכב אוטומטית לאחר הפעלת הנעילה החכמה ממסך המולטימדיה, הנהג והנוסעים יצאו מהרכב, הרכב אינו מופעל, כל הדלתות סגורות, אין מפתח פעיל ברכב והמפתח החכם הוצא מהרכב.

נעילה רגישה למגע



כאשר הנהג והנוסעים עוזבים את הרכב, הרכב אינו מופעל, כל הדלתות סגורות, ואין מפתח תקף ברכב, יש לשאת את המפתח החכם ולגעת בשקע החישה בשקע ידית הדלת הקדמית כדי לנעול את הרכב.

נעילת רכב באמצעות אפליקציה

לאחר קישור הרכב לחשבון אפליקציה GAC שלך, ניתן לנעול את הרכב באמצעות אפליקציית GAC.

הערה

- ניתן להפעיל/לכבות את התראת הצופר לנעילה/פתיחה של הרכב במסך המולטימדיה.
- כאשר הנהג והנוסעים יוצאים מהרכב והרכב אינו במצב שמירת חשמל, אספקת החשמל ברכב תיכבה אוטומטית לאחר נעילת הרכב.
- שליטה מרחוק ברכב רגישה לסביבת הרשת ועשויה לא לפעול מדי פעם. נא לא להשתמש בתפקוד השליטה מרחוק ברכב כדי לנעול את המפתח החכם בתוך הרכב.

קיפול מראות צד חיצוניות

קיפול ופתיחה חשמליים

גע בלחצן במסך המולטימדיה כדי להיכנס לממשק השליטה במראות הצד החיצוניות, שבו ניתן לקפל או לפתוח את מראות הצד החיצוניות.

קיפול ופתיחה אוטומטיים

אחרי הפעלה או נטרול של קיפול והפתיחה אוטומטיים של מראות הצד החיצוניות דרך מסך המולטימדיה.

◇ כאשר הרכב ננעל, מראות הצד החיצוניות יתקפלו אוטומטית.

◇ מראות הצד החיצוניות ייפתחו אוטומטית בפתיחת הרכב.

קיפול ופתיחה ידניים



משוך את מראות הצד החיצוניות לכיוון החלק האחורי של הרכב **(A)** כדי לקפל אותן ידנית.

משוך את מראות הצד החיצוניות לכיוון חזית הרכב **(B)** כדי לפתוח אותן ידנית.

אזהרה

- לפני הנסיעה, וודא שמראות הצד החיצוניות נפתחו, וכוונן אותן לזווית המתאימה.

זהירות

- אין לקפל באופן ידני את מראות הצד החיצוניות עם תפקוד קיפול חשמלי לעיתים קרובות, אחרת מנגנון הקיפול הפנימי יינזק ותפקוד הקיפול החשמלי ייכשל.

מערכת מניעת גניבה

כאשר הרכב ננעל, הרכב יכנס למצב מניעת גניבה.

מערכת אזעקה למניעת גניבה

כאשר הרכב ננעל ואחת הדלתות נפתחת ללא אחד מהמפתחות השייכים לרכב, האזעקה תופעל, פנסי איתות הפניה בצד שמאלי וימין יהבהבו והצופר יישמע.

אם האזעקה למניעת גניבה מופעלת למשך פרק זמן והרכב עדיין לא נעול, הרכב ינטרל זמנית את פעולת האזעקה.

ביטול אזעקה

כאשר פותחים הרכב או שהרכב מופעל באמצעות מפתח השייך לרכב בזמן פעולת האזעקה, האזעקה תבוטל אוטומטית.

זהירות

- אין לשנות או לפרק את מערכת האזעקה במרכב למניעת גניבה, אחרת המערכת לא תפעל כראוי.

הערה

- אין להשאיר את המפתח ברכב אלא לשאת אותו איתך בעת עזיבת הרכב.
- מערכת מניעת גניבה במרכב אינה יכולה למנוע את כל הגניבות או להבטיח את בטיחותו המוחלטת של הרכב.
- על מנת למנוע הפעלת אזעקה בשוגג או גניבת הרכב, יש להקפיד על הדברים הבאים:
  - איש לא נמצא ברכב.
  - החלונות סגורים לפני דריכת מערכת האזעקה.
  - אין חפצי ערך או חפצים אישיים אחרים ברכב.
- אזעקה עשויה להיות מופעלת במקרים הבאים:
  - כשל באימות המפתח בתוך פרק זמן מסוים לאחר פתיחת הדלת באמצעות המפתח המכני.
  - פתיחת דלת מבפנים לאחר נעילת הרכב.
  - פתיחת מכסה המנוע לאחר נעילת הרכב.

הוראות טעינה

שיטות טעינה

לרכב זה יש שתי שיטות טעינה: טעינת AC וטעינת DC.

ניתן להשתמש במטען ביתי או בעמדת טעינה ציבורית מסוג AC כדי לבצע טעינת AC על הרכב.

הגדרת מגבלת טעינה

בהתאם לצריכת החשמל שלך, ניתן להגדיר את מגבלת הטעינה במסך המולטימדיה.

חיווי מצב טעינה

ניתן לדעת את מצב טעינת הרכב באמצעות נורית חיווי טעינת הרכב, לוח המחוונים, עמדת טעינה וכד'.

◇ נורית חיווי טעינת רכב

– נורית חיווי הטעינה של הרכב היא נורית איתות הפניה. מצבי הטעינה של הרכב הם כדלקמן.

נורית חיווי מצב	משמעות
צהוב קבוע	בהמתנה
אור ירוק מהבהב	בטעינה
צהוב למספר שניות	הסוללה טעונה במלואה

◇ חיוויים בלוח המחוונים

– לאחר חיבור מוצלח של המטען לשקע הטעינה של הרכב, נורית חיווי המטען בלוח המחוונים תידלק.

– כאשר הוגדר "Charging Reservation" (טעינה מתוזמנת) אך הטעינה המתוזמנת עדיין לא החלה, אם תפתח את הדלת בזמן שהמטען מחובר, המכשיר יציג את נורית חיווי הטעינה המתוזמנת ואת הזמן שנותר עד תחילת הטעינה המתוזמנת (אם קיים)

– כאשר הוגדר "Charging Reservation" (טעינה מתוזמנת) והטעינה המתוזמנת מתבצעת, לוח המחוונים מציג נורית חיווי ירוקה של טעינה מתוזמנת ומידע על טעינה. (אם קיים)

– כאשר הטעינה מתחילה, לוח המחוונים יציג הנפשה של טעינה.

הערה

- כאשר נעשה שימוש בטעינת AC, מתח הטעינה וזרם הטעינה המצוינים על ידי לוח המחוונים הם מתח חד פאזי וזרם חד פאזי.

◇ חיווי עמדת טעינה

– אם נעשה שימוש בעמדת טעינה, מצב הטעינה של הרכב יוצג במסך הגדול של עמדת הטעינה. יש לעיין בחיווי בפועל של עמדת הטעינה.

אמצעי זהירות לטעינה

יש לקרוא היטב את הדברים הבאים ולהקפיד עליהם לפני טעינת רכבך.

⚠ אזהרה

- השתמש במכשיר טעינה העומד בדרישות הרגולטוריות. אחרת, הדבר עלול לגרום כשל בטעינה, ואף לגרום נזק לרכב או פציעה אישית במקרים חמורים. במידת הצורך יש לפנות למרכז שירות מורשה AION.
- אין לשנות או לפרק את מכשיר הטעינה ללא אישור. כאשר יש תקלה במכשיר הטעינה, יש לפנות ליצרן, ולא לנסות לפתור את הבעיות באופן עצמי.
- אין להשתמש במכשיר הטעינה כשהוא פגום, חלוד, רטוב, כשיש עליו עצמים זרים או אם הוא פגום באופן כלשהוא.
- אין לטעון את הרכב כאשר פני שטח כבל הטעינה או מחבר הטעינה של הרכב סדוקים, פני שטח השקע פגומים, חלודים או סדוקים, או שהחיבור רופף מדי.
- אין להשתמש במטען ובשקע הטעינה של הרכב כשהם מעוותים, מושחרים או שרופים, אחרת הרכב או מכשיר הטעינה עלולים להינזק, ובמקרים חמורים עלולה להיגרם פציעה אישית. במידת הצורך יש לפנות למרכז שירות מורשה AION.
- מכשיר הטעינה חייב להיות מוארק היטב בעת השימוש.
- אין לטעון את הרכב במקום עם חומרים דליקים. מומלץ מקום מאוורר.
- חל איסור על קטינים להשתמש במכשיר הטעינה או להתקרב לרכב הנטען.

⚠ אזהרה

- אין לטעון את הרכב באוויר הפתוח בסופות רעמים. אחרת, הדבר עלול לגרום כשל בטעינה, ובמקרים חמורים אף לגרום נזק לרכב או פציעה אישית.
- כאשר יש צורך לטעון את הרכב בזמן גשם, בדוק תחילה שאין סימנים לחדירת מים לשקע הטעינה ושאין מים בתוכו. אין לטעון את הרכב אם נראים סימני מים ברורים בשקע הטעינה. אחרת, הדבר עלול לגרום לכשל בטעינה, ובמקרים חמורים אף לנזק לרכב או לפציעה.
- במהלך הטעינה יש לוודא שהרכב מחובר כהלכה לעמדת הטעינה, ואסור לגעת במטען, לנתק או לחבר אותו.
- בשל סכנת מתח גבוה, מומלץ לשמור על מרחק מסוים מעמדת הטעינה במהלך הטעינה, אחרת הדבר עלול לגרום פציעה אישית.
- במהלך הטעינה, משתמשים עם ציוד רפואי מושתל כגון קוצבי לב צריכים להתרחק מהרכב הנטען כדי למנוע הפרעות אלקטרומגנטיות המשפיעות על פעולת הציוד הרפואי.
- במהלך הטעינה, אם אתה חש בריח או מבחין בעשן ברכב, יש להפסיק את טעינת הרכב מיד ולפנות למרכז שירות מורשה AION.
- לאחר הטעינה, אין לנתק את מכשיר הטעינה בידיים רטובות או תוך עמידה במים, אחרת הדבר עלול לגרום הלם חשמל ופציעה אישית.

זהירות

- אין למשוך ישירות את הכבל כדי להזיז את מכשיר הטעינה. יש לטפל בו בזהירות.
- אין לטעון את הרכב בטעינת AC וטעינת DC בו זמנית כדי למנוע נזק לרכב
- כאשר לוח המחוונים מציג סוללה חלשה, יש לטעון את הרכב בהקדם האפשרי. טען את הסוללה לפני שרמת הטעינה שלה תרד לחלוטין, אחרת חיי השירות של מערכת סוללת ההינע ייפגעו.
- לפני הטעינה, יש לבדוק שהמטען ושקע הטעינה של הרכב נקיים וללא עצמים זרים. אחרת הטעינה עלולה להיכשל או ששקע הטעינה של הרכב עלולה להינזק.
- בעת הכנסת המטען, לחץ על לחצן המטען והכנס אותו במקביל לשקע הטעינה. הימנע מכל טלטול או פעולה כוחנית כדי למנוע נזק ליציאת הטעינה.
- במהלך הטעינה, אין להשתמש במכשיר שטיפה בלחץ גבוה כדי לשטוף את שקע הטעינה. אחרת, הדבר עלול לגרום כשל בטעינה, ואף לגרום נזק לרכב או למכשיר הטעינה.
- וודא שמכשיר הטעינה מנותק ודלתית שקע הטעינה סגורה לפני התנעת הרכב.

הערה

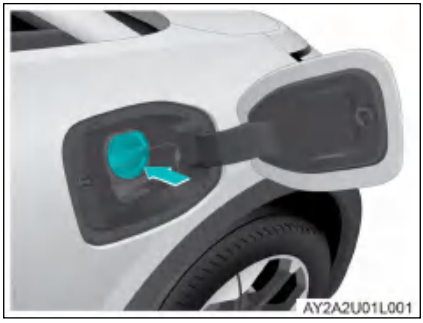
- יש לקרוא בקפידה את הוראות השימוש ואמצעי הזהירות הקשורים למכשיר הטעינה ולהקפיד עליהם.
- יש להחנות את הרכב לפני טעינת הסוללה.
- כאשר טמפרטורת הסוללה נמוכה, יתכן שלא ניתן יהיה לטעון את הסוללה בעוצמה מלאה בתחילת הטעינה. ככל שטמפרטורת הסוללה עולה במהלך הטעינה, עוצמת הטעינה עולה.
- טעינת הרכב בסביבה עם טמפרטורה גבוהה או טמפרטורה נמוכה תפחית את עוצמת הטעינה ותאריך את משך זמן הטעינה.
- לא ניתן לטעון את הרכב בזמן שדרוג התוכנה.

טעינת AC

שלבי הפעולה הכלליים של טעינת AC הם כדלקמן:



1. לאחר פתיחת הרכב, לחץ על הקצה האחורי של דלתית שקע הטעינה.



2. הסר את מכסה האבק של שקע טעינת AC.
3. חבר את כבל הטעינה. לאחר חיבור המטען בהצלחה, נורית חיווי טעינת הרכב תידלק, ונורית חיווי המטען בלוח המחוונים נדלקת.



4. בצע הגדרות רלוונטיות בעמדת הטעינה (כגון התחל דרך האפליקציה), והפעל את עמדת הטעינה.
5. בדוק את מצב הטעינה באמצעות לוח המחוונים.
6. בסיום הטעינה, פתח את הרכב כדי לשחרר אוטומטית את נעילת המטען.
7. סגור את כיסוי האבק של שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה, והכנס את המטען חזרה לתוך עמדת הטעינה כדי להשלים את הטעינה.

טעינה מתוזמנת

פונקציית הטעינה המתוזמנת מאפשרת לקבוע את זמן טעינת הרכב. מומלץ לתכנן את זמן הטעינה בשעות השפל כדי לחסוך בעלויות טעינה. כדי לבצע טעינה מתוזמנת, פעל על פי השלבים הבאים:



1. הפעל את הטעינה המתוזמנת במסך המולטימדיה.



2. גע בלחצן "Settings" (הגדרות) כדי להיכנס לממשק הגדרות זמן הטעינה המתוכננת.



3. בממשק הגדרות זמן הטעינה המתוכננת, הגדר את זמן הטעינה המתוכננת, שיטת הסיום ותאריך החזרה.
4. כאשר הרכב לא נעול, לחץ על הקצה העליון אחורי של דלתית שקע הטעינה כדי לפתוח אותה.
5. הסר את מכסה האבק של שקע טעינת AC.
6. חבר את המטען.
7. חבר את ספק הכוח. (חבר את ספק הכוח הביתי או הפעל את עמדת הטעינה בהתאם למצב בפועל.)
8. בדוק את מצב הטעינה

– נורית החיווי בלוח המחוונים נדלקת, מה שמציין שהרכב מוכן לטעינה מתוכננת. כאשר הגיע הזמן המתוכנן, נורית החיווי בלוח המחוונים נדלקת והמטען יתחיל לטעון את הרכב.

9. בסיום הטעינה, נתק את המטען.
10. סגור את מכסה האבק של שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה, והכנס את המטען חזרה לעמדת הטעינה.

⚠ אזהרה

- במהלך הטעינה יש לוודא שהרכב מחובר היטב לאספקת החשמל, ואסור לנתק את המטען.

הערה

- כאשר הטעינה מתחילה, המטען יינעל אוטומטית.
- במהלך הטעינה, אם המטען לא מנותק מהחשמל במשך זמן רב לאחר שחרור הנעילה, המטען יינעל שוב אוטומטית. במקרה זה, כדי לנתק את המטען, יש לשחרר שוב את נעילתו.
- ניתן להפעיל את התפקוד למניעת גניבה של המטען ממסך המולטימדיה.
- במהלך טעינת AC, אם לא ניתן לנעול את המטען, הרכב ייטען בזרם מופחת.
- ניתן לנעול את מטען ה-AC גם באפליקציית GAC.
- תפקוד טעינה מתוזמנת ישים רק על טעינת AC.
- אם הטעינה הושלמה ולא ניתן לשחרר את נעילת המטען אוטומטית, לחץ על המקש החכם פעמיים ברציפות כדי לשחרר את נעילת מטען ה-AC.
- ניתן להגדיר טעינה מתוזמנת גם באפליקציית GAC.
- מומלץ להשתמש בעמדת טעינה GAC לטעינה מתוזמנת. עמדות טעינה אחרות זמינות בשוק עשויות שלא לתמוך בטעינה מתוזמנת. (אם קיים)

הערה

- אם עליך לטעון את הרכב באופן מיידי כאשר תצורת הטעינה היא "Charging Reservation" (הזמנת טעינה), עליך לשנות את תצורת הטעינה ל- "Instant Charging" (טעינה מיידית), אחרת טעינה מיידית לא תהיה זמינה. הזמנות לאחר השלמת הטעינה לא יושפעו. הזמנות לפני טעינה יבוטלו אוטומטית (אם הזמנה חוזרת על עצמה, רק ההזמנה ליום הנוכחי תבוטל).
- ניתן להפעיל את תפקוד הטעינה לשמירה על החום בתצוגה המרכזית של הקונסולה כדי לשמור על טמפרטורת הסוללה, לשפר את הטווח שלה וביצועי הרכב בזמן נסיעה ולהאריך את חיי שירות סוללת ההינע. במקרה של טעינת AC בסביבה שבה הטמפרטורה נמוכה, תפקוד הטעינה לשמירה על החום תופעל אוטומטית.
- ניתן להפעיל או לכבות את תפקוד תזכורת לטעינה חכמה לשמירה על החום ממסך המולטימדיה.
- כאשר נעשה שימוש בעמדות טעינת AC אחרות בשוק, יתכן שתפקוד הטעינה לשמירה על החום לא יפעל כראוי. מומלץ להשתמש בעמדת טעינה ייעודית של GAC או באספקת חשמל ביתית לטעינת הרכב.
- אם אתה נתקל בנסיבות מיוחדות ולא יכול לשחרר את נעילת המטען, ניתן לשחרר את נעילתו באמצעות התקן פתיחה בחירום של המטען. לפרטים יש לעיין בסעיף "טיפול חירום - תפעול על ידי הנהג - פתיחה/נעילה ידנית".

טעינת DC

שלבי הפעולה הכלליים של טעינת DC הם כדלקמן:



1. לאחר פתיחת הרכב, לחץ על הקצה האחורי של דלתית שקע הטעינה.



2. הסר את מכסה האבק של שקע טעינת AC.
3. הכנס את המטען לאחר חיבור המטען בהצלחה, נורית חיווי טעינת הרכב נשארת דולקת בצהוב למשך זמן רב, ונורית חיווי המטען בלוח המחוונים נדלקת.



4. בצע הגדרות רלוונטיות בעמדת הטעינה (כגון התחל דרך האפליקציה), והפעל את עמדת הטעינה.
5. בדוק את מצב הטעינה באמצעות לוח המחוונים.
6. ניתן לעצור את הטעינה באופן פעיל כרצונך, או שניתן להפסיק את הטעינה באופן אוטומטי כאשר הרכב נטען במלואו.
7. משוך את המטען החוצה.
8. סגור את כיסוי האבק של שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה, והכנס את המטען חזרה לתוך עמדת הטעינה כדי להשלים את הטעינה.

ניקוי חיצוני

שטיפה תכופה של הרכב עוזרת להגן על המראה שלו.

התנאים הבאים עלולים לגרום התקלפות של שכבת הצבע או קורוזיה של המרכב וחלקיו, ויש לנקות את הרכב בהקדם:

- ◇ לאחר נסיעה לאורך החוף.
- ◇ לאחר נסיעה בכבישים שפוזר עליהם מלח-אלקלי.
- ◇ צבע נגוע בזפת או שרף עצים.
- ◇ חרקים מתים, צואת חרקים או לשלשת ציפורים שנפלו על משטח הצבע.
- ◇ לאחר נהיגה באזורים מזוהמים באפר פחם, אדי שמן, אבק מינרלי, אבק ברזל או חומרים כימיים
- ◇ כאשר נוזלים כמו בנזן ובנזין ניתזו על משטחי הצבע
- ◇ כאשר יש הצטברות חמורה של אבק או בוץ על הרכב.

שטיפת רכב ידנית

לאחר הנסיעה, יש להמתין עד שהרכב יתקרר מספיק במקום קריר לפני שטיפתו. בצע את שטיפת הרכב הידנית בשלבים הבאים:

1. וודא שכל הדלתות והחלונות סגורים.
2. השתמש בצינור מים כדי לנקות את הלכלוך על משטח הרכב, בוץ, מלח ואלקלי בתחתית הרכב והחלקים השקועים של הגלגלים.
3. טבול ספוג בחומר ניקוי מיוחד ונגב בעדינות כדי להסיר את המזהמים.

זהירות

- אין להשתמש באותו ספוג כדי לנגב את כל הרכב. לכן יש לנגב את החלק העליון והתחתון של הרכב עם ספוגים שונים כדי למנוע נזק למשטחי הצבע.

4. נקה את הצמיגים עם ספוג ומברשת מיוחדים.
5. נקה במים היטב את הקצף מהרכב.
6. אין לנגב או ללחוץ בכוח על משטח המרכב כדי למנוע נזק לצבע.
7. יש להשתמש במפוח כדי לייבש את המים שהצטברו במרווחי הרכב, כגון פסי איטום בדלתות, מראות צד חיצוניות, דלתית שקע טעינה, מרווחים בפנסים הראשיים וכד'.

אזהרה

- היזהר לבל תחתוך את האצבעות בעת ניקוי השטיח או השלדה.

שטיפת רכב אוטומטית

לפני הניקוי, יש לקפל את מראות הצד החיצוניות, לסגור את כל הדלתות והחלונות ולהתייעץ עם צוות תחנת השטיפה כדי לבחור את הליכי השטיפה הבטוחים ביותר למשטחי הצבע. הקפד לפתוח את מראות הצד החיצוניות לפני הנסיעה.

הערה

- סוגים מסוימים של מברשות, מים לא מסוננים או הליכי שטיפה ספציפיים לעמדות שטיפה אוטומטיות עלולים לשרוט את משטחי הצבע ולהפחית את העמידות והברק שלה.

הגנה על הסביבה:

- יש לנקות את הרכב בעמדות שטיפה סטנדרטיות כדי למנוע הזרמת שפכים המכילים שמן ישירות לביוב, כדי למנוע זיהום הסביבה.

שטיפת רכבים בלחץ גבוה

המים במתקן ניקוי בלחץ גבוה ניתזים בלחץ מסוים. כדי למנוע חדירת מים או נזק לרכב, אין להחזיק את הזרבובית קרוב לחלקים הבאים:

◇ מרווחים סביב הדלתות.

◇ קצות חלונות.

◇ רדאר ומצלמה

◇ מחברים על השלדה.

זהירות

- כאשר מנקים את הרכב במתקן שטיפה בלחץ גבוה, יש להקפיד במיוחד ללחץ העבודה ולמרחק ההתזה.
- אין לאפשר לזרבובית לרסס ברציפות את אותו אזור.

ניקוי חלקים מיוחדים

◇ טבור מסגסוגת אלומיניום (מרכז חישוק הגלגל)

– יש להשתמש בחומר ניקוי מיוחד ובמברשת רכה כדי לנקות לכלוך ואבק מהטבור.

– יש לשטוף כתמים ושאריות חומר ניקוי במים נקיים.

– יש לייבש את הטבור במטלית יבשה ורכה או להשאירו להתייבש באופן טבעי.

זהירות

- אין להשתמש בחומרי ניקוי חומציים, אלקליים או דטרגנטים שוחקים.
- אין להשתמש במברשות קשות.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי על הגלגלים כאשר הגלגלים חמים (לדוגמה, לאחר נסיעה או לאחר חניה במזג אוויר חם).

◇ פנסים

– יש להשתמש בחומר ניקוי מיוחד לניקוי הפנסים.

– נגב בעדינות את זגוגית הפנס במטלית רכה.

זהירות

- יש לשטוף את הפנסים בזהירות כדי להימנע משריטות או ריסוק של זגוגיות הפנסים בכוח.
- אין להשתמש בחומרים אורגניים או במברשות קשות כדי לנקות את זגוגיות הפנסים, אחרת זגוגיות הפנסים עלולים להינזק.
- אין למרוח שעווה על משטחי הפנסים.

◇ פגוש

זהירות

- אין לשפשף עם חומרי ניקוי שוחקים.

ניקיון פנימי

ניקוי לוח המכשירים ודיפוני פנים אחרים

נגב את לוח המכשירים בעדינות במטלית רכה לחה במהלך הניקוי.

יש להשתמש בחומרי ניקוי ניטרליים עדינים במידת האפשר, ולהימנע מחומרי ניקוי חזקים או סבונים מסירי שומנים.

זהירות

- אין להרטיב את חיפויי הפנים בעת הניקוי.
- אין להשתמש בלהב או בחפצים חדים אחרים כדי להסיר לכלוך ממשטחי החיפוי הפנימיים, אחרת הדבר עלול לגרום להם נזק.
- אין להפעיל כוח מופרז בעת הניגוב, אחרת החיפויים הפנימיים עלולים להינזק.

ניקוי עור

אם חיפויי העור אינם עוברים ניקוי ותחזוקה במשך זמן ממושך, הם עלולים לצבור לחות, להתכסות בעובש, לאבד ברק, להתייבש ולהיסדק. הדבר עלול להשפיע על בריאות הנוסעים ועל תחושת הנוחות בנהיגה. לכן, יש לנקות ולתחזק את חיפויי העור בקפידה.

שלבי ניקוי העור הם כדלקמן:

1. הסר לכלוך ואבק עם שואב אבק.
2. השתמש במטלית רכה שהורטבה בחומר ניקוי עור כדי לנגב את הלכלוך והאבק שנותרו.
3. לאחר הניקוי יש לייבש במטלית יבשה ורכה או להניח לעור להתייבש באופן טבעי.
4. לאחר ייבוש באוויר, יש למרוח חומר תחזוקה מיוחד.

זהירות

- אין להשתמש בחומרי ניקוי רגילים (כגון אבקת כביסה, חומר ניקוי לכלים וכד') לניקוי העור, אחרת הדבר עלול לפגוע במשטח העור, וכתוצאה מכך לקורוזיה או שינוי צבע של משטח העור.
- מומלץ לתחזק את העור ברכב באופן שגרתי ולפנות למרכז שירות מורשה AION באופן שגרתי (אחת לחצי שנה) לתחזוקת הרכב, על מנת להחזיר את הברק לעור בהקדם.

ניקוי מתגים

השתמש במברשת קטנה ורכה כדי להסיר אבק מלחצנים והמתגים.

השתמש במטלית רכה לחה עם חומר חיטוי כדי לנגב את משטחי הלחצנים והמתגים, ולאחר מכן השתמש במטלית רכה ונקייה כדי לנגב את כל הנוזל שנותר.

זהירות

- אין להשתמש בתרסיס כדי לנקות ישירות את לוח המתגים, אחרת צרכני החשמל עלולים להינזק.

ניקוי חלונות ומראות

השתמש במטלית רכה ובחומר ניקוי מיוחד לזכוכית כדי לנקות את משטחי הזכוכית.

הרטב מעט מטלית במים פושרים ונגב בעדינות את השמשה האחורית בכיוון מקביל לתילי החימום או האנטנה.

נקה את המראות בתמיסת סבון.

זהירות

- אין להשתמש בחומר ניקוי זכוכית כדי לנקות את השמשה האחורית, שכן הדבר עלול לגרום נזק לתילי החימום של מסיר אדים מהשמשה האחורית או לאנטנה.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים כדי למנוע נזק למשטחי הזכוכית והמראות.

ניקוי חגורת בטיחות

השתמש בספוג או במטלית רכה לחה בתמיסת סבון עדינה או במים פושרים כדי לנקות את חגורת הבטיחות. בדוק באופן שגרתי אם חגורת הבטיחות נקייה משחיקת יתר או חתכים.

זהירות

- יש להמתין עד שחגורת הבטיחות תתייבש לחלוטין לפני שהיא נגללת, אחרת מנגנון הגלילה שלה עלול להינזק.

ניקוי שטיחים

נקה תחילה את האבק עם שואב אבק, ולאחר מכן קרצף את השטיח בתנועות סיבוביות עם ספוג או מברשת ספוגים בקצף ניקוי.

הערה

- הנח לשטיח להתייבש באוויר לאחר הניקוי, והשאר אותו יבש ככל האפשר.

אמצעי זהירות לניקוי פנים הרכב

קרא והקפד על הדברים הבאים בעת ניקוי פנים הרכב.

סכנה

- אל תאפשר לרכיבי כרית האוויר או לחיווט ברכב להירטב, אחרת עלולה להתרחש תקלה בכרית האוויר או שהיא תתקלקל, תוך גרימת פציעה חמורה או אף קטלנית.
- אין להשתמש בשעווה להברקה או חומר ניקוי וליטוש לניקוי לוח המכשירים, אחרת לוח המחוונים עלול לשקף אור על השמשה הקדמית, לחסום את ראות הנהג ולגרום פציעה חמורה או אף קטלנית.

זהירות

- אין לשפוך נוזלים כגון חומרי הלבנה לתוך פנים הרכב, אחרת הדבר עלול לגרום לרכיבים החשמל להירטב ולהתקלקל. אם נשפך נוזל כלשהו באופן לא מכוון, נגב אותו מיד.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי חומציים או אלקליים חזקים.
- כאשר יש צורך להשתמש בחומר ניקוי, יש לקרוא את ההוראות לחומר הניקוי בקפידה ולפעול על פיהן בקפדנות.

תחזוקה חיצונית

תחזוקה חיצונית תתבסס על ניקיון חיצוני, ותתבצע לאחר הניקוי החיצוני.

טיפול בשעווה (ווקס)

על מנת לשמור על ברק הרכב, מומלץ לבצע למרכב ליטוש והברקה בשעווה. הבקרת המרכב בשעווה נדרשת במקרים הבאים:

- כאשר פני המרכב אינם דוחים מים היטב.
- כאשר משטח המרכב חשוף למים בשטח גדול, והמים אינם יוצרים טיפות ונצמדים לפני השטח.

מומלץ להבריק בשעווה את המרכב על בסיס קבוע ולפנות למרכז שירות מורשה AION באופן שגרתי (אחת לרבעון) לתחזוקת הרכב, על מנת להחזיר את הברק לצבע המרכב בהקדם.

ניקוי שאריות שעווה

לאחר טיפול המרכב בשעווה, יש להשתמש בחומר ניקוי מיוחד ובמטלית נקייה כדי להסיר את השעווה שנותרה על משטחי הזכוכית, כדי לא לפגוע בראות.

נזק לצבע

אם אין נזק ברור לצבע, אין לבצע צביעה משנית כדי למנוע שימוש בצבע לא תואם או בגוון לא מתאים.

עבור אזורים קטנים של נזקי צבע (כגון שריטות או סימני פגיעת אבנים), יש לצפות אותם בצבע בהקדם האפשרי לפני שתתפתח חלודה.

במידה ואזורי הצבע שנפגעו כבר החלידו, יש להסיר את החלודה לחלוטין, וליישם צבע מקשר ולכה למניעת קורוזיה במיקום בו הייתה החלודה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך טיפול.

תחזוקת גלגלים

תחזוקה שוטפת של הגלגלים יכולה לשמור על גימור פני שטח של הגלגלים ולהאריך את חיי השירות שלהם.

מומלץ להשתמש בשעווה קשיחה איכותית על חישוקי סגסוגת אלומיניום כל שלושה חודשים, או לנקות באופן שגרתי גלגלי פלדה בעזרת ספוג מיוחד.

אזהרה

- אין לטפל במשטחי הגלגלים עם חומר ליטוש לרכב או חומרי ניקוי שוחקים אחרים.
- יש לתקן בזמן את הגלגלים עם ציפוי מגן פגום על פני השטח בהקדם.

תחזוקת חלקי פלסטיק חיצוניים

חלקי פלסטיק חיצוניים יש לשטוף בדרך כלל במים נקיים, מטלית רכה ומברשות רכות. אם לא ניתן לנקות אותם, יש להשתמש בחומר ניקוי מיוחד לפלסטיק.

זהירות

- אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים לניקוי חלקי פלסטיק, שכן הדבר עלול לגרום להם נזק.

תחזוקה פנימית

התחזוקה הפנימית תתבסס על ניקיון פנים הרכב, ותתבצע לאחר הניקיון הפנימי.

תחזוקת לוח המכשירים

לאחר ניקוי לוח המכשירים, על מנת להאט התבלות חלקי פלסטיק כגון לוח המכשירים, ניתן למרוח שכבת שעוות מגן על לוח המכשירים כדי להאריך את חיי השירות של החומר הפלסטי.

תחזוקת עור

ניתן לרסס חיפויי העור בשעווה מיוחדת לעור ולהבריק במטלית יבשה.

תחזוקת זכוכית לחלון

לאחר ניקוי זכוכית החלונות ניתן לרסס עליה מוצרי ציפוי זכוכית למניעת אדים בחלונות בגשם ושלג או בחורף.

תחזוקת פסי איטום בדלתות

תחזוקה שוטפת של פסי הגומי לאיטום הדלתות, החלונות ושאר חלקי הרכב נועדה לשמור על גמישותם ולהאריך את חיי השירות שלהם. תחזוקה כזו יכולה גם לשפר את האטימות, להקל על פתיחת הדלת, להפחית את צליל הנקישה בעת סגירת הדלת ולמנוע קפיאה בחורף. שלבי התחזוקה של פסי האיטום הם כדלקמן:

1. השתמש במטלית רכה כדי להסיר אבק ולכלוך ממשטחי פסי האיטום.
2. יש למרוח חומר מגן מיוחד על פסי האיטום באופן שגרתי.

אחזקת צמיגים

צמיגים פגומים יגדילו את הסיכון לנהיגה, יש לבדוק את הצמיגים לפני הנהיגה.

לחץ אוויר בצמיגים

מומלץ לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות אחת לחודש באמצעות מד לחץ תקני, כאשר הצמיגים קרים ובהתאם לערכי היצרן. אם מכסה שסתום חסר, יש להתקין מכסה חדש בהקדם.

סכנה

- לחץ אוויר לא מספיק בצמיגים מחמיר את סטיית הצמיגים, והצמיגים מועדים מאוד להתחממות יתר, מה שעלול להוביל להפרדת משטחים ולהתפוצצות הצמיגים. לחץ גבוה או נמוך מדי בצמיגים עלול להאיץ את שחיקת הצמיגים, להפחית את יציבות תמרון הרכב ולגרום בנקל לתאונות דרכים, פציעות חמורות ואף קטלניות.

אזהרה

- הקפד לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים כדי למנוע תאונות.

הערה

- לבדיקת לחץ אוויר בצמיגים, הצמיג חייב להיות במצב קר. כאשר הטמפרטורה עולה, הלחץ בצמיגים יכול להיות מעט גבוה מהערך שצוין, ואין צורך להפחית את הלחץ בצמיגים.
- בעת בדיקת לחץ האוויר בצמיגים, יש להתחשב במשקל הנוסעים והמטען, להימנע משיפועים ולהתאים את לחץ האוויר בצמיגים בהתאם לעומס הרכב.
- לאחר בדיקת לחץ האוויר בצמיג, הקפד להחזיר את מכסה שסתום הצמיג על ליבת השסתום.

נזק שאינו נראה לעין

נזקים לצמיגים וחישוקים מתרחשים לרוב במקומות שאינם נראים לעין, ורטט או סטייה חריגה של הרכב במהלך הנסיעה עלולים להעיד על נזק בצמיגים. אם אתה חושד שהצמיגים ניזוקו, הקפד להפחית את המהירות באופן מיידי ולעצור כדי לבדוק את הצמיגים לנזק. במידה והנזק אינו נראה מבחוץ, מומלץ לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION לבדיקת הצמיגים.

אמצעי זהירות לכשל בגלגל

בעת נסיעה מעל מדרכות או מכשולים דומים, יש להקפיד על מהירות נמוכה בכיוון ניצב למכשולים ככל האפשר.

בדוק את הצמיגים באופן שגרתי לנזק (כגון הפרדה, שחיקה, התקלפות, עיוות או בליטות).

הסר באופן קבוע פסולת המצטברת בחריצי מדרס הצמיגים.

צמיגים וגלגלים חדשים

וודא שהמידות, טווח העומס, דירוג מהירות וסוג מבנה הצמיג החדש זהים לאלו של הצמיג המקורי.

החלף לפחות שני צמיגים על אותו סרן בו-זמנית, ולא רק צמיג אחד בנפרד.

אין להשתמש בצמיגים במידות או סוגים שונים, ואין להתקין ברכב בו זמנית צמיגי קיץ, צמיגי כל העונות וצמיגי חורף.

לאחר התקנת הגלגלים, יש לבדוק אם מומנט הידוק בורגי הגלגלים עומד בדרישות.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש בצמיגים שאינם עומדים במפרט של רכב זה ולא עברו את הסמכה לאומית למוצר, אחרת הדבר עלול לגרום תאונות.

צמיגי חורף וקיץ

◇ צמיגי חורף

- לצמיגי חורף יש ביצועי אחיזה טובים בכבישים קפואים ובסביבות טמפרטורות נמוכות, והם בעלי יכולת בלימה מצוינת, דבר שיכול לשפר את בטיחות הנהיגה בחורף.
- מומלץ להשתמש בצמיגי חורף בזמן נסיעה בימי חורף על כבישים מצופים קרח או שלג או כשהטמפרטורה נמוכה מ-7°C.
- השתמש רק בצמיגי חורף רדיאליים בעלי מידות, טווח עומס ודירוג מהירות זהים לאלה המקוריים והמאושרים לרכב זה.
- עומק המדרס של צמיגי חורף לא יפחת מ-4 מ"מ.
- לאחר התקנת הצמיגים, יש לבדוק את לחץ האוויר בהם.

◇ צמיגי קיץ

- עומק מדרס הצמיג משפיע ישירות על בטיחות הנהיגה בימים גשומים. עומק המדרס של צמיגי הקיץ לא יפחת מ-3 מ"מ.

◇ צמיגי חורף וקיץ מתוכננים בהתאם לתנאי הנתיב האופייניים שלהם בתנאים העונתיים המתאימים. מומלץ להשתמש בצמיגי חורף בחורף ובצמיגי קיץ בקיץ, אחרת יכולת האחיזה והבלימה יהיו גרועים.

- אם משתמשים בצמיגי קיץ בתנאי קור קשים, עלולים להופיע סדקים בצמיגים, וכתוצאה מכך נזק לצמיגים, רעש גלגול מוגבר ואובדן איזון.
- צמיגי חורף עלולים להוביל לירידה בכוח האחיזה של הרכב בכבישים יבשים, להגברת רעשי גלגול ולקיצור חיי שירות המדרס. יש לשים לב לשינוי בביצועי הרכב מבחינת תמרון ובלימה לאחר שימוש בצמיגי החורף.

- המהירות המרבית לצמיגי חורף נמוכה יחסית. אין לחרוג מהמהירות המרבית המותרת לצמיגים במהלך הנהיגה.
- בעת נסיעה בטמפרטורת סביבה העולה על 7°C, על מנת להבטיח נהיגה בטוחה וביצועים, יש להחליף את צמיגי החורף בצמיגי קיץ בזמן.

חיי שירות של צמיגים

חיי שירות של צמיגים תלויים בלחץ בצמיגים, בסגנון הנהיגה ובתנאי ייצור הצמיגים.

אם הצמיגים הקדמיים נשחקים יותר מהצמיגים האחוריים, מומלץ לבצע הצלבה בין הגלגלים הקדמיים לאחוריים, כדי שחיי השירות של כל הצמיגים יהיו זהים. (לעניין הצלבת גלגלים, עיין בסעיף "טיפול חירום – תפעול על ידי הנהג – החלפת צמיג")

איזון גלגלים

גלגלי הרכב החדש אוזנו באופן דינמי, אך במהלך הנסיעה עלולות השפעות שונות לגרום לגלגלים להיראות לא מאוזנים; כאשר ההגה רועד במהלך נסיעה, הגלגלים עשויים להיות לא מאוזנים, ויש לאזן את הגלגלים איזון דינמי.

גלגלים לא מאוזנים עלולים לגרום בלאי יתר של מערכת ההיגוי, מנגנון מתלי הגלגלים והצמיגים.

איזון דינמי חייב להתבצע לאחר התקנת צמיגים חדשים או תיקון הצמיגים.

כוונון גלגלים

כוונון גלגלים לא תקין יגרום לשחיקה לא אחידה ומוגזמת של הצמיגים, ויפגע בבטיחות הנהיגה. אם נמצאה שחיקה לא אחידה ומוגזמת של הצמיגים, יש לפנות בהקדם למכז שירות מורשה AION כדי לבדוק את יישור הגלגלים. יש צורך לכוונן את ארבעת הגלגלים במקרים הבאים:

- ◇ ביצועי הנהיגה אינם תקינים, כגון סטייה.
- ◇ השלדה נפגעה בתאונות וחלקים נלווים הוחלפו.
- ◇ חלקי מתלים הוסרים או הוחלפו.
- ◇ קיימת שחיקה לא אחידה בצמיגים.

צמיגים עם סימון כיוון גלגול

חלק מהצמיגים מסומנים בדופן הצד בחצים או תווים המציינים את כיוון הגלגול, ולכן יש להתקין צמיגים אלו בכיוון הגלגול המסומן. אם כיוון הגלגול של הצמיג הפוך, עלולות להופיע תופעות מסוכנות כמו ריצוד צמיגים, רעש מוגבר, שחיקה מואצת וירידה משמעותית בכושר האחיזה במהלך הנהיגה.

הוראות לאחסון צמיגים

אם אין סימן כיוון גלגול בדופן הצמיג, לפני הסרת הצמיג יש לבצע סימון על הצמיג כדי לציין את כיוון הגלגול שלו, ולהחזיר את הצמיג לפי הסימון, כדי להבטיח שכיוון הסיבוב והאיזון הדינמי של הגלגל לא השתנו.

את הגלגלים או הצמיגים שהוסרו יש לאחסן במקום יבש, רצוי במקום חשוך.

צמיגים המותקנים על חישוקים לא יאוחסנו במצב זקוף, וצמיגים שלא מותקנים על חישוקים יאוחסנו במצב זקוף (מדרסי הצמיגים לא יהיו במגע עם הקרקע).

אמצעי זהירות לשימוש בצמיגים

יש לקרוא ולהקפיד על ההנחיות הבאות בעת שימוש בצמיגים ותחזוקתם.

אזהרה

- במהלך 500 הק"מ הראשונים, אחיזת הכביש של צמיגים חדשים עשויה שלא להיות במיטבה. לכן, יש לנהוג בזהירות ובמהירות מתונה כדי למנוע תאונות.
- אם צמיג מתפוצץ או דולף כאשר הרכב בנסיעה, תאונת דרכים קשה עלולה להיגרם בנקל.
- אין להשתמש בצמיגים וגלגלים פגומים, או להשתמש בצמיגים שהמדרסים שלהם נשחקו עד מחווני השחיקה.
- אין להשתמש בצמיגים ישנים שהיו בשימוש מעבר לשש שנים.
- אין להשתמש בגלגלים וצמיגים ישנים שמקורם אינו ידוע בשום פנים ואופן, אחרת הנהג עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרום תאונות דרכים בעת נסיעה.
- אין להשתמש בצמיגים ממוחזרים. צמיגים אלו עלולים להישחק ככל שחולף זמן השירות, וגם עמידות הצמיג עלולה לפחות, מה שיפגע בבטיחות הנהיגה.

זהירות

- יש להקפיד שלא לחשוף את הצמיגים לכימיקלים, שמן, משחת סיכה, דלק ונוזל בלמים.
- אם נמצא שהרכב רועד או סוטה בצורה חריגה, יש לעצור את הרכב מיד ולבדקו אם הצמיגים לנזקים.
- אחיזת כביש לא מספקת של צמיגים שלא עברו הרצה או שחיקה חריגה עלולות לפגוע ישירות בביצועי הבלימה. אם נמצאה שחיקה לא אחידה ומוגזמת של הצמיגים, יש לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION לבדיקה.

אמצעי הגנה מפני קורוזיה

הרכב עבר טיפול הגנה יעיל כנגד קורוזיה. עם זאת, על מנת להפחית את הסיכון לקורוזיה, יש להקפיד על הנקודות הבאות:

◇ יש לבצע שטיפת רכב רגילה כדי לשמור על ניקיון המרכב.

– אם אתה נוסע בכבישים שפוזר עליהם מלח בחורף, או גר ליד הים, דאג לנקות את רכבך בקפידה לפחות פעם בחודש כדי להפחית קורוזיה.

– יש לנקות בקפידה את השלדה על בסיס קבוע כדי להסיר בוץ ולכלוך שנדבקו לשלדה וחללי הגלגלים.

– נקה את השלדה בהקדם לאחר הנהיגה על כבישים מצופים קרח או ומושלגים כדי למנוע משאריות מלח ההפשרה לגרום לקורוזיה ברכב.

◇ בדוק את הצבע ואת חיפויי המרכב.

– אם נמצא כי שכבת הצבע התקלפה או נסדקה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך ביצוע תיקוני מניעת קורוזיה.

◇ שמור את פנים התאים יבשים.

– לחות ואבק נוטים להצטבר מתחת לשטיח, לכן יש לבדוק את הצד התחתון של השטיח לעתים קרובות כדי לוודא שהוא יבש ונקי כדי למנוע קורוזיה.

– כאשר מובילים כימיקלים, חומרי ניקוי, דשנים, מלחים ואחרים, יש לאחסן אותם בכלים מתאימים, ובמידה ונמצאו נזילות ודליפות, יש לנקותן מיד ולשמור על התא יבש.

◇ השתמש במגני בוץ.

– כאשר הרכב נוסע באזורים שפוזר בהם מלח-אלקלי או על דרכי חצץ, ניתן להשתמש במגני הבוץ כדי למנוע הידבקות של חומרי מלח-אלקלי ופגיעות חצץ על רכיבי הרכב.

◇ החנה את הרכב במקום חניה מאוורר היטב או אזור מקורה, ואל תחנות אותו בסביבה לחה ואטומה.

אחסנת הרכב לטווח ארוך

סביבת חניה טובה מסייעת במניעת הידרדרות ומקלה על הפעלה מחדש של הרכב. במידת האפשר, החנה את הרכב במקום סגור. אם יש צורך לאחסן את הרכב לאורך זמן, יש לבצע את ההכנות הבאות:

◇ לפני החניה, יש לוודא ש- SOC הסוללה ההינע הוא 70%~50%.

◇ בצע את התחזוקה כל שלוש חודשים, ולפני החניה, טען את סוללת ההינע בטעינה איטית ולאחר מכן פרוק אותה ל-70%~50%.

◇ שמור על סביבת חניית הרכב יבשה ומאווררת ככל האפשר, הרחק ממקורות חום.

◇ שטוף ביסודיות וייבש את המשטח החיצוני של המרכב.

◇ נקה את פנים הרכב כדי לוודא שהשטיח, חיפויי הפנים וכד' יבשים לחלוטין.

◇ פתח מעט את החלונות בצד אחד (במקרה של אחסון במקום סגור).

◇ נתק את ההדק השלילי של מצבר המתח הנמוך.

◇ רפד את להבי המגבים הקדמיים במגבת או במטלית כדי שלא יהיו במגע עם השמשה הקדמית.

◇ כסה את המרכב בכיסוי רכב העשוי מ"חומר נקבובי" כמו כותנה. חומרים שאינם נקבוביים כגון יריעות פלסטיק עלולים ללכוד לחות ולפגוע בצבע המרכב.

◇ במידת האפשר, הפעל את הרכב לפרק זמן קצר על בסיס קבוע (רצוי פעם בחודש).

◇ אם הרכב חונה מעל שלושה חודשים, יש לבדוק אם בלוח המחוונים יש התראה כלשהי לפני שימוש חוזר ברכב, ואם נמצאה התראה, יש לפנות למרכז שירות מורשה AION לבדיקה ותיקון.

זיהוי בלאי בבלמים

רפידות הבלם מצוידות במחוון שחיקה. זו היא לוחית מתכת דקה המחוברת לרפידה, אשר נועדה להתריע כאשר הרפידה מתקרבת לסוף חיי השירות שלה.

כאשר רפידות הבלם נשחקות ומגיעות לסוף חיי השירות שלהן, יישמע רעש אזהרה חזק בעת הבלימה. רעש זה מעיד כי יש להחליף את רפידות הבלם בהקדם.

מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה AION לצורך החלפה.

זהירות

- יש להחליף את רפידות הבלם בזמן. רפידות בלם שחוקות עלולות לגרום לנזק למערכת הבלימה ולפגוע ביעילות הבלימה

הערה

- יש להסיר את הצמיגים וטבורים באופן קבוע לצורך בדיקה חזותית של הבלמים.
- למגבלות השימוש ברפידות בלמים, יש לעיין בסעיף "מידע טכני - נתונים טכניים - נתונים טכניים של מערכת הבלמים".

פתיחת/סגירת מכסה מנוע

פתיחת מכסה המנוע



1. משוך למעלה פעמיים את ידית שחרור מכסה המנוע, נעילת מכסה המנוע משתחררת והמכסה קופץ מעט כלפי מעלה.
2. הרם את מכסה המנוע.



3. הוצא את מוט התמיכה והכנס אותו למיקומו כפי שמוצג באיור, כדי לקבע את מכסה המנוע.

סגירת מכסה המנוע



1. החזק את מכסה המנוע ביד והסר את מוט התמיכה כדי לקבע אותו למיקום, כפי שמוצג באיור.
2. הנמך את מכסה המנוע לגובה של כ-30 ס"מ מעל השבכה הקדמית, ושחרר את שתי הידיים כדי להניח למכסה המנוע ליפול בחופשיות ולהינעל.

⚠ אזהרה

- לאחר פתיחת מכסה המנוע, וודא שמוט התמיכה תומך היטב במכסה המנוע כדי למנוע סגירה פתאומית שלו.
- לפני נסיעה, וודא כי מכסה המנוע סגור ונעול, אחרת, הוא עלול להיפתח לפתע במהלך הנהיגה תוך גרימת תאונות.
- בתנאי רוח חזקים, יש להיזהר ממכסה המנוע לבל ייפול פתאום או ייפתח לרווחה יתר על המידה, דבר שעלול לגרום פציעה אנשים או נזק לרכב.
- לעולם אין לשחרר את נעילת מכסה המנוע כאשר הרכב נמצא בתנועה

זהירות

- לפני סגירת מכסה המנוע, הקפד לקבע את מוט התמיכה באמצעות תופסני האחיזה. אם מכסה המנוע נסגר ומוט התמיכה אינו מוחזר כראוי למיקומו המקורי, מכסה המנוע עלול להתעוות.
- אין להשתמש בחפצים חדים או זוויתיים כדי לגעת במכסה המנוע, כדי למנוע שריטת הרכיבים.
- לפני פתיחת מכסה המנוע, יש לוודא שהמגבים במצב אופקי וצמודים היטב לשמשה הקדמית, אחרת הרכב עלול להינזק.
- אין ללחוץ על קצה מכסה המנוע כדי למנוע כיפוף הקצוות.
- אין להטיח את מכסה המנוע הקדמי או להניח לו ליפול מגובה רב, מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק לרכיבים.

הערה

- לפני פתיחת מכסה המנוע, יש לוודא שהרכב נמצא במצב "P" ובלם החניה מופעל.
- לפני סגירת מכסה המנוע, וודא שלא נותרו כלים, מטליות וכד' בתא המנוע.
- אם גילית שמכסה המנוע אינו סגור לחלוטין במהלך הנהיגה, עצור את הרכב מיד וסגור את מכסה המנוע כראוי.
- כאשר מכסה המנוע אינו סגור, תופיע הודעת התראה בלוח המחוונים. לאחר הגעה למהירות מסוימת, לוח המחוונים ישמיע תזכורת קולית.
- עבור דגמים מסוימים עם תא מנוע שונה מהתמונה, יש לעיין בתצורות הרכב בפועל.

הוספת נוזל ניקוי שמשות



פתח את מכסה המנוע. פתח את מכסה מיכל נוזל הניקוי לפי החצים, ובדוק את מפלס נוזל הניקוי במיכל. אם מפלס נוזל הניקוי נמוך מדי, יש להוסיף נוזל ניקוי או תערובת של נוזל ניקוי ומים.

אזהרה

- אין להוסיף תוספים כלשהם לנוזל ניקוי השמשות, אחרת יישארו סימנים על השמשה הקדמית במהלך הניקוי, דבר שישפיע על ראות הנהג.
- אם נוזל ניקוי השמשה נשפך על ידיך או עיניך, נקה באופן מיידי במים נקיים.

זהירות

- אין להשתמש בנוזלים אחרים במקום נוזל ניקוי, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפסים על צבע המרכב.
- אין לערבב נוזל ניקוי שמשות וחומר ניקוי, שכן הדבר עלול לחסום את זרבובית שטיפת השמשה הקדמית.

הערה

- קשה לשטוף את השמשה ביסודיות במים נקיים.
- יתכן ובדגמים מסוימים תא המנוע יהיה שונה מזה המוצג באיור. יש להתייחס לרכב בפועל.

בדיקת מפלס נוזל קירור



פתח את מכסה המנוע. בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות. אם הוא מתחת לסימון "MIN", מלא בהקדם את מיכל ההתפשטות בנוזל קירור עד למפלס שבין הסימון "MIN" ל-"MAX".

אזהרה

- אל תסיר את מכסה המילוי כאשר הרכב חם כדי להימנע מכוויות.
- יש לאחסן את נוזל הקירור במיכלים מסומנים הרחק מהישג ידם של ילדים.
- אם נוזל הקירור נשפך על ידיך או עיניך, יש לשטוף מיד במים נקיים.

זהירות

- אם נוזל הקירור נשפך במהלך המילוי מחדש, נגב אותו בעזרת מטלית כדי למנוע נזק לחלקים או למשטחי הצבע.
- מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה AION לצורך הוספה או החלפת נוזל הקירור.
- יש להשתמש בנוזל קירור כמו זה המקורי, ואין לערבב סוגים שונים של נוזל קירור.

הערה

- תא המנוע של דגמים מסוימים שונה מזה המוצג באיור. יש להתייחס לרכב בפועל.

הגנה על הסביבה:

- יש להשליך את נוזל הקירור בהתאם לחוקים ולתקנות סביבתיות, ואין להשליך אותו ישירות לערימות אשפה, תעלות ביוב או על הקרקע.

בדיקת מפלס נוזל בלמים



פתח את מכסה המנוע. בדוק את מפלס נוזל הבלמים במיכל נוזל הבלמים. אם הוא מתחת לסימון "MIN", יש למלא בהקדם את מיכל נוזל הבלמים בנוזל בלמים עד למפלס שבין סימני "MIN" ל-"MAX".

אזהרה

- יש לאחסן את נוזל הבלמים במיכלים מסומנים הרחק מהישג ידם של ילדים.
- אם נוזל בלמים נשפך על ידיך או עיניך, יש לשטוף מיד עם כמות גדולה של מים נקיים. אם עדיין אינך חש בטוב, פנה לקבלת טיפול רפואי.

זהירות

- אין לשפוך נוזל בלמים על משטחי הצבע. אם נשפך נוזל בלמים על משטחי הצבע, יש לשטוף אותו במים מיד.
- מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה AION להוספה או החלפת נוזל בלמים.
- יש להשתמש בנוזל בלמים כמו זה המקורי, ואין לערבב סוגים שונים של נוזל בלמים.

הערה

- תא המנוע של דגמים מסוימים שונה מזה המוצג באיור. יש להתייחס לרכב בפועל.

הגנה על הסביבה:

- יש להשליך את נוזל הבלמים בהתאם לחוקים ולתקנות סביבתיות, ואין להשליך אותו ישירות לערימות אשפה, תעלות ביוב או על הקרקע.

מסנן מיזוג אוויר

מסנן מיזוג האוויר ממוקם בחלק הקדמי ביותר של לוח המחוונים. ניקוי קבוע של מסנן מיזוג האוויר יכול לשמור על רעננות האוויר בתא הנוסעים.

זהירות

- על מנת למנוע נזק לרכב מצדך, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לניקוי מסנן מיזוג האוויר.

הערה

- יש להחליף את מסנן מיזוג האוויר בהתאם לסעיף "הוראות תחזוקה – תחזוקה שוטפת" במדריך האחריות והתחזוקה. באזורים מאובקים או עומסי תנועה כבדים, מרווח התחזוקה יתקצר בהתאם.
- לפני השימוש במערכת מיזוג האוויר, יש לוודא שמסנן מיזוג האוויר מותקן כהלכה.

בדיקה והחלפת נתיך

כל המעגלים ברכב מוגנים על ידי נתיכים כדי למנוע נזק לצרכני חשמל עקב קצר או עומס יתר.

כאשר רכיב חשמלי כלשהו לא פועל, יתכן שנשרף נתיך. במקרה זה, בדוק והחלף את הנתיך במידת הצורך.

בדוק והחלף את הנתיך על פי השלבים הבאים:

1. כבה את הרכב לפני תחילת העבודה.
2. פתח את מכסה בית הנתיכים
   - תיבת נתיכים בתא המנוע.

   תיבת הנתיכים של תא המנוע ממוקמת בחלקו הימני האחורי של תא המנוע (פונה לחלק הקדמי של הרכב). ניתן לפתוח את מכסה המנוע וללחוץ על האבזמים משני צידי תיבת הנתיכים תוך כדי משיכת מכסה תיבת הנתיכים כלפי מעלה כדי לבדוק את נתיכי תא המנוע.
   - בית נתיכים בלוח המכשירים.

   ניתן לגשת לנתיכי הפנים של הרכב באמצעות הסרת כיסוי תיבת הנתיכים, הממוקם מעל ידית פתיחת מכסה המנוע.
3. הסר את הנתיך מתיבת הנתיכים.
4. בדוק את תיל המתכת בתוך הנתיך והחלף אותו אם התיל נשרף.
5. כאשר נשרף נתיך, החלף אותו בנתיך חלופי באותו ערך זרם.
6. לאחר החלפת הנתיך, בדוק אם הרכיבים החשמליים חוזרים לפעול כרגיל. אם הפעולה חוזרת לקדמותה, התקן את מכסה תיבת הנתיכים.

זהירות

- אין להשתמש בנתיך עם ערך אמפרי גבוה מהמוגדר, או להשתמש בתחליף אחר כנתיך, מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק לרכב, שריפה או פציעה אישית.
- אין להחליף את הנתיך בתיל, אפילו לצורך החלפה זמנית.
- אין לשנות את הנתיך או תיבת הנתיכים.
- שמור על פנים תיבת הנתיכים נקי והגן עליו מפני לחות.
- כאשר מתקינים את הנתיך הנכון אך ההוא עדיין נשרף תוך זמן קצר או שרכיבי החשמל אינם חוזרים לפעול כרגיל, הדבר מצביע על כך שקיימת תקלה ברכב במערכת החשמל, ומומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לתיקון.

תחזוקת מצבר המתח הנמוך

בדיקת מצבר המתח הנמוך

בדוק לעתים קרובות את פני שטח מצבר המתח הנמוך ואת ההדקים החיובי והשלילי, וודא שההדקים החיובי והשלילי של מצבר המתח הנמוך אינם רופפים או מלוכלכים.

בדוק את מראה מצבר המתח הנמוך לאיתור סדקים, התפחויות וכד'. אם קיים תסמין כזה, מומלץ לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה AION לתיקון.

לפריטי בדיקה ותחזוקה נוספים, עיין בסעיף "הוראות תחזוקה - תחזוקה שוטפת" במדריך האחריות והתחזוקה.

החלפת מצבר מתח נמוך

יש להשתמש תמיד במצבר מתח נמוך מאותו סוג ומפרט להחלפת מצבר המתח הנמוך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION להסרה, החלפה או התקנת מצבר מתח נמוך.

♻ הגנה על הסביבה:

- מיחזור מצבר המתח הנמוך חייב להתבצע על ידי גורם מוסמך כדי למנוע זיהום סביבה ונזק למפעיל.

אחסון הרכב

כתוצאה מפריקה טבעית והשפעת הבלאי של צרכני חשמל מסוימים, רמת הטעינה של המצבר המתח הנמוך פוחתת בהדרגה גם כאשר הרכב אינו בשימוש. אם הרכב אינו בשימוש במשך זמן רב, יתכן שהמצבר המתח הנמוך יתרוקן וכתוצאה מכך יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את הרכב. לכן, יש לנתק את ההדק השלילי של מצבר המתח הנמוך, ולבדוק את מתח מצבר המתח הנמוך באופן שגרתי. במידת הצורך, יש להפעיל את הרכב כדי לטעון את מצבר המתח הנמוך.

⚠ אזהרה

- בעת הסרת הדקי מצבר המתח הנמוך, הקפד להסיר תחילה את ההדק השלילי. אם ההדק החיובי יוסר והוא נוגע במתכת כלשהי באזור מסביב, הוא עלול לגרום ניצוץ ולגרום לשריפה, עם אפשרות להלם חשמל וכתוצאה מכך פציעה חמורה או אף קטלנית.
- לפני חיבור מחדש של מצבר המתח הנמוך, כבה את כל צרכני החשמל ברכב. חבר תחילה את ההדק החיובי ולאחר מכן את ההדק השלילי. אין להתקין את ההדקים בסדר שגוי, שכן הדבר עלול לגרום שריפה.
- יש לשמור את מצבר המתח הנמוך הרחק ממקורות חום ומלהבות גלויות, ויש לשמור על אוורור במהלך הטעינה והשימוש, אחרת הוא עלולה לגרום שריפה או פציעה אישית.
- בדוק תמיד אם הדקי המצבר הדוקים ויוצרים מגע תקין עם הקטבים כדי למנוע ניצוצות והתפוצצות המצבר.
- המימן שנוצר בעת טעינת מצבר המתח הנמוך הוא גז דליק ונפיץ, לכן בעת שימוש במטען לטעינת הסוללה, להקפיד להסיר את המצבר.
- יש להשתמש תמיד במשקפי מגן בעת עבודה על מצבר המתח הנמוך ולהיזהר לא לאפשר מגע בין אלקטרוליט ממצבר המתח הנמוך עם העור, הבגדים או הגוף.
- אם אלקטרוליט מצבר המתח הנמוך בא במגע עם העור או העיניים, יש לשטוף מיד במים ולפנות לטיפול רפואי. יש תמיד לכסות את אזור המגע בספוג לח או מטלית לחה עד פניה לרופא.
- שטוף תמיד את הידיים לאחר עבודה על תושבת מצבר המתח הנמוך, ההדקים וחלקים אחרים הקשורים למצבר.

אזהרה

- אין לרכון מעל מצבר המתח הנמוך.
- הרחק ילדים ממצבר המתח הנמוך.
- אין לטעון מצבר 12V במידה ומתגלה בו אחד מהבאים: בליטות או סדק במעטפת או דליפת חומצה ממנה.
- אין לטעון מצבר 12V עם מתח נמוך מ-10.5 וולט כאשר הטמפרטורה נמוכה מ-0°C. אם יש צורך בטעינה, יש להעביר את מצבר ה-12V לסביבה בטמפרטורת החדר (25°C) ולהניח לו למשך 24 שעות לפני הטעינה.
- אם נדרשת טעינה חיצונית, יש להשתמש במטען ספציפי למצבר עופרת-חומצה 12V ולפעול לפי הוראות ההפעלה. אין לטעון במתח גבוה למשך זמן ממושך (מתח טעינת מצבר AGM חייב להיות ≤14.8V).
- אין להכות בהדקים כדי למנוע התרופפות, דבר שעלול לגרום לדליפה או נזילת חומצה.

זהירות

- הימנע מטעינת יתר או מאובדן חשמל לאורך זמן של מצבר המתח הנמוך.
- הימנע מפריקת זרם גבוה לאורך זמן ממצבר המתח הנמוך.
- הימנע משימוש בצרכני חשמל לאורך זמן כאשר הרכב אינו מופעל, כדי לא לגרום לירידת ברמת טעינת מצבר המתח הנמוך.
- את מצבר המתח הנמוך יש להתקין בחוזקה ברכב כדי למנוע רעידות.
- נקה את התחמוצות והסולפטים הנוצרים על ההדקים של קוטבי מצבר המתח הנמוך, ומרח אותם במשחת וזלין כדי למנוע קורוזיה מחדש.
- כאשר הרכב נוסע באזור קר, אין לפרוק את מצבר המתח הנמוך לחלוטין כדי למנוע קפיאת האלקטרוליט שלו.

זהירות

- אין להתקין מכשירי חשמל באופן אקראי כדי למנוע פריקה ארוכת טווח וגיפור המצבר, אשר מקצרים את חיי המצבר.
- בהחלפת מצבר עזר יש להדק היטב את קוטבי המצבר ואת ההדקים לרתמת החיווט, אחרת מהירות הטעינה תאט ויואץ תהליך בלאי המצבר.
- מומלץ לבדוק באופן קבוע שקדחי הפליטה משני צידי מכסה מצבר ה- 12V נקיים. אין לאפשר לאבק, קרח או מים לחסום אותם כדי למנוע אוורור לקוי.
- אם מצבר ה-12V מתרוקן מכל סיבה שהיא במהלך השימוש, טען אותו מיד כדי למנוע פריקה ארוכת טווח, אשר מאיצה את הבלאי.
- בעת שימוש בכלי מתכת להרכבה או לתיקון, אין לחברם ישירות להדקים החיובי והשלילי של המצבר. פעולה זו עלולה לגרום לחיבור שגוי, לקצר חשמלי או לחיבור רופף, העלולים לפגוע במצבר..
- בטמפרטורות נמוכות קיבולת הסוללה, וכן קצב הפריקה והטעינה שלה, עשויים לרדת. לכן מומלץ לנקוט משנה זהירות כדי לצמצם את פריקת הסוללה. באזורים קרים במיוחד, ואם הדבר אפשרי, מומלץ להחנות את הרכב במוסך או במקום מקורה ומחומם.

הערה

- אם הרכב מופעל אך אינו במצב READY, שימוש ממושך במערכות החשמל של הרכב עלול לגרום לפריקה מהירה של המצבר. בעת עזיבת הרכב, וודא שהדלתות סגורות ושכל המערכות החשמליות, כגון תאורה, כבויות.
- אם אתה מתכוון לא להשתמש ברכב במשך יותר מ-30 יום, מומלץ לטעון את מצבר ה- 12V במלואו ולנתק את ההדק השלילי (למעט סוללות ליתיום 12V) כדי למנוע פריקה יתר. אם הרכב לא היה בשימוש במשך יותר מ-180 יום, מומלץ להפעיל את הרכב או להשתמש במטען ייעודי בהתאם להוראות לטעינת מצבר ה- 12V.
- בתבנית שימוש בה הרכב אינו נמצא בשימוש לפרקי זמן ארוכים, או משמש בעיקר לנסיעות קצרות (פחות מ־10 דקות), מומלץ לבעל הרכב להפעיל את הרכב למשך כ-30 דקות לפחות פעם בחודש כדי לשמר את מערכות הרכב במצב עבודה תקין ולמנוע נזק עתידי.

הערה

- אם נורית חיווי התקלה של מערכת אספקת החשמל במתח נמוך 12V דולקת לאחר תיקונים או שדרוגים בתוכנה מרחוק, יש להפעיל את הרכב או להשתמש במטען ייעודי בהתאם להוראות לטעינת מצבר ה- 12V.
- יש להקפיד על הוראות השימוש והתחזוקה של מצבר ה-12V. אי-עמידה בהנחיות עלולה לגרום לבלאי מואץ של המצבר ואף להשפיע על כיסוי האחריות. אם מצבר ה-12V נראה תקין והוראות השימוש והתחזוקה נשמרו, אך מתעוררת תקלה, יש לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך בדיקה במסגרת האחריות. תקלות הנובעות משימוש לא תקין אינן מכוסות באחריות, אך AION תספק את התמיכה והשירותים הטכניים הנדרשים.

תחזוקת סוללת ההינע

אמצעי זהירות לשימוש ותחזוקה של סוללת הינע

סכנה

- חל איסור מוחלט להסיר, לפרק או לשנות את סוללת ההינע, או להשתמש בה למטרות אחרות.
- הרחק את סוללת ההינע מהישג ידם של ילדים.
- הרחק את סוללת ההינע ממקורות אש כדי למנוע שריפות או פיצוץ.
- אסור לרסס, למחוץ, לפגוע או להרוס את סוללת ההינע כדי למנוע דליפה, שריפות או פיצוץ של כימיקלים מאכלים.
- חל איסור מוחלט לגעת בקטבים החיובי והשלילי של מארז סוללת ההינע בשתי הידיים בכל עת.
- חל איסור מוחלט לבצע פעולות כגון מעיכה, ניקוב או שריפה הפוגעות במערכת התאים של סוללת ההינע.
- כאשר סוללת ההינע נפגעת מנזק מכני חמור, וכתוצאה מכך נגרמת חשיפה של רכיבי מתח גבוה פנימיים, קיים סיכון לבעירה אלימה והלם חשמל, העלולים לגרום פגיעות חמורות וזיהום סביבתי.
- נזק לסוללת ההינע או דליפת אלקטרוליטים עלולים לגרום שריפה. אם זה קורה, מומלץ לפנות מיד למרכז שירות מורשה AION. אין לגעת באלקטרוליט שדלף בידיים. אם העור או העיניים באים במגע עם האלקטרוליט בטעות, יש לשטוף את העור או העיניים מיד עם כמות גדולה של מים, ולפנות מיד לטיפול רפואי.
- מכיוון שמארז סוללת ההינע הוא רכיב מתח גבוה, חל איסור מוחלט לפתוח או לתקן את מארז סוללת ההינע על ידי מי שאינו מקצועי ללא אישור.

זהירות

- סוללת ההינע ממוקמת בתחתית הרכב. במהלך נהיגה, יש להקפיד שלא לפגוע או להציף את סוללת ההינע.
- אם לא נעשה שימוש ברכב במשך תקופה ארוכה יש לבצע תחזוקה מתוכננת; אחרת, תתרחש ירידה בביצועי סוללת ההינע.
- על מנת למטב את ביצועי סוללת ההינע לאורך זמן, רצוי להימנע מטעינה מלאה ופריקה מלאה.
- סביבת ההפעלה של הרכב צריכה להיות יבשה, נקייה מגזים מאכלים, חומרים נפיצים או מזיקים, מאבק מוליך וממקורות חום.
- יש להימנע משימוש תכוף בשיטת הטעינה המהירה DC בהספק גבוה לטעינת הרכב, מכיוון שהיא תשפיע על חיי סוללת ההינע.

הערה

- סוללת ההינע היא כלי לאגירת אנרגיה חשמלית וניתן לטעון אותה שוב ושוב. מומלץ לצאת לדרך כאשר סוללת ההינע טעונה במלואה לפני הנסיעה. במהלך הנסיעה, סוללת ההינע מתרוקנת בהדרגה. כאשר רמת טעינת סוללת ההינע נמוכה, יש לטעון אותה; אחרת, לא ניתן יהיה לנהוג ברכב.
- הזמן הדרוש לטעינת סוללת ההינע מושפע מעוצמת הטעינה, SOC הסוללה, טמפרטורת הסוללה, משך השימוש ברכב, טמפרטורת הסביבה ותנאים אחרים.
- לרכב חדש, כאשר סוללת ההינע במצב תקין, כתוצאה מסגנונות נהיגה (כגון האצה והאטה תכופות), תנאי דרך (כגון טיפוס רצוף ממושך) וטמפרטורה (כגון טמפרטורה נמוכה), טווח הנסיעה של רכב זה יתקצר בהתאם, וזו תופעה נורמלית.
- יש להחנות את הרכב בקיץ בסביבה קרירה ולנסות להימנע מאור שמש ישיר.
- כאשר אזור השלדה של הרכב נחבט, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך בדיקה ותחזוקה.

אמצעי זהירות לסוללת הינע מסוג LFP

אם רכבך מצויד בסוללת הינע מסוג LFP, אנא קרא את הדברים הבאים והקפד עליהם.

הערה

- כדי לשמור על סוללת ההינע של הרכב במצב הטוב ביותר, יש לטעון את סוללת ההינע במלואה לפחות פעם בשבוע, ולטעון אותה במלואה לאחר פריקה עמוקה אחת לשלושה - שישה חודשים. (פריקה עמוקה של הסוללה כדי להביא את ה-SOC שלה מתחת ל-10%)
- כאשר הרכב מזהה שלא בוצעה פעולת טעינה מלאה במשך זמן רב, הוא עשוי לבצע בדיקה עצמית אוטומטית, ותהליך הבדיקה העצמית יצרוך מעט חשמל.

תחזוקה, פינוי ומיחזור סוללת מתח גבוה

סוללת ההינע היא רכיב מתח גבוה הדורש טיפול מקצועי וזהיר בהתאם להוראות הבטיחות והחוק אי הקפדה על כללי עבודה במתח גבוה עלולה להסתיים בנזק לרכוש או לגוף. לצורך תחזוקה, תיקון, פירוק, התקנה, שימוש חוזר או סילוק של סוללת ההינע, יש לפנות למרכז שירות מורשה AION.

כאשר נדרש להחליף או לגרוט את סוללת ההינע, יש לבצע זאת באמצעות מרכז שירות מורשה AION, אשר ידאג למיחזור ולסילוק בהתאם לנהלים.

מרכז השירות יתעד את פרטי הרכב והבעלים במערכת הנתונים.

סכנה

- תחזוקה לא נכונה של סוללת ההינע, עלולה לגרום לשוק חשמלי ופציעה קשה או אף קטלנית. הסרה, פירוק והשלכת סוללת ההינע ללא אישור יגרמו לזיהום הסביבה, ובעל הרכב יישא באחריות המתאימה לזיהום הסביבתי או לתאונות בטיחות הנובעות מכך.

אזהרה

- כאשר יש צורך לגרוט את הרכב, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך מיחזור וסילוק. אם אתה נוגע בחלקי מתח גבוה, כבלים והמחברים שלהם ורכיבי מתח גבוה אחרים בעת הסרת סוללת ההינע ללא אישור במהלך גריטת הרכב, עלול להיווצר סיכון חמור להלם חשמלי.

הוראות פריקה

הכרת שיטות פריקה

רכב זה יכול להפעיל מכשירי חשמל ביתיים באמצעות מתאם ייעודי. תפקוד זה נקרא "vehicle-to-load (V2L)" (רכב-לעומס).

◇V2L: מספק חשמל 220V למכשירי חשמל ביתיים (כגון טלפונים ניידים, מחשבים וכד') דרך אקדח פריקה V2L.

חיווי מצב פריקה

בזמן טעינה או פריקה, חיווי הטעינה וחיווי הפריקה מוצגים באמצעות אותה נורית – נורית איתות הפניה של הרכב.

מצב פריקת הרכב הוא כדלקמן:

מצב נורית חיווי	משמעות
אור צהוב קבוע	המתנה או עצירה על ידי המשתמש
הנורה הצהובה מהבהבת במשך שניות	הזנת פריקה מוצלחת

אמצעי זהירות לפריקה

אנא קרא את הדברים הבאים והקפד עליהם לפני פריקת רכבך.

⚠ אזהרה

- אין לשנות או לפרק את אקדח הפריקה ללא אישור, אחרת הדבר עלול לגרום כשל בפריקה ושריפה.
- אין לפרוק את הרכב כאשר אקדח הפריקה שרוט, חלוד, סדוק, או שפני שטח אקדח הפריקה, כבל הפריקה, פס פריקת חשמל וכד' פגומים, וכד'.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש באקדח הפריקה ובשקע הטעינה של הרכב כאשר הם מעוותים, מושחרים או שרופים, אחרת הרכב או מכשיר הפריקה עלולים להינזק, ובמקרים חמורים עלולה להיגרם פציעה אישית.
- אין לפרוק את הרכב במקום עם חומרים דליקים. מומלץ לבצע זאת במקום מאוורר.
- חל איסור על קטינים להשתמש באקדח הפריקה או להתקרב לרכב במהלך הפריקה.
- אין לבצע פעולות פריקה בחוץ בימי גשם ובימי סופת ברקים. גשם או תנאי לחות עלולים לגרום זליגה של אקדח הפריקה, וגם ברקים עלולים לגרום נזק לאקדח הפריקה.
- כדי להימנע מפציעה אישית, חל איסור מוחלט לגעת בכבל הפריקה ובפס פריקת החשמל במהלך פריקת הרכב.
- במהלך הפריקה, משתמשים עם ציוד רפואי מושתל כגון קוצבי לב צריכים להתרחק מהרכב הנפרק כדי למנוע הפרעות אלקטרומגנטיות המשפיעות על פעולת הציוד הרפואי.
- במהלך הפריקה, אם אתה חש בריח או מבחין בעשן ברכב, יש להפסיק את פריקת הרכב מיד ולפנות למרכז שירות מורשה AION.
- לאחר הפריקה, אין לנתק את אקדח הפריקה בידיים רטובות או תוך כדי עמידה במים, אחרת הדבר עלול לגרום הלם חשמל ופציעה אישית.

זהירות

- אין למשוך ישירות את הכבל כדי להזיז את אקדח הפריקה. יש לטפל בו בזהירות.
- לפני הפריקה, יש לבדוק אם אקדח הפריקה ושקע הטעינה של הרכב נקיים וללא חפצים זרים. אחרת הפריקה עלולה להיכשל או שעלול להיגרם נזק לשקע הטעינה של הרכב.
- בעת הכנסת אקדח הטעינה/הפריקה, לחץ על לחצן אקדח הטעינה/הפריקה והכנס אותו במקביל לשקע הטעינה. הימנע מכל טלטול או פעולה בכוח כדי למנוע נזק לשקע הטעינה.
- במהלך הפריקה, אין להשתמש במכשיר שטיפה בלחץ גבוה כדי לשטוף את שקע הטעינה. אחרת, עלול הדבר לגרום כשל בפריקה ואף גרימת נזק לרכב או לאקדח הפריקה.
- יש לוודא שאקדח הפריקה מנותק ודלתית שקע הטעינה סגורה לפני התנעת הרכב.

הערה

- מומלץ להשתמש בתפקוד פריקה בסביבה שבה הטמפרטורה המרבית אינה עולה על 50°C.
- בעת שימוש בתפקוד הפריקה בסביבה עם טמפרטורה נמוכה, יש לבצע את הפריקה במקום סגור ככל האפשר כדי להבטיח פריקה רגילה. כאשר הטמפרטורה נמוכה מדי, יתכן שתפקוד הפריקה לא יפעל כראוי.
- נסה להשתמש בתפקוד הפריקה כאשר SOC של סוללת ההינע גבוה יחסית, אחרת הפריקה עלולה להיות מוגבלת.
- כאשר SOC סוללת ההינע נמוך, יתכן שתפקוד הפריקה לא יופעל.
- כאשר SOC סוללת ההינע נמוך, תפקוד הפריקה עשויה להיפסק אוטומטית.
- מומלץ להשתמש בתפקוד הפריקה כאשר טעינת סוללת הינע הרכב ברמה מספקת.
- הרכב חייב להיות במצב חניה לפני שניתן יהיה לבצע בו פריקה.
- כאשר אקדח הפריקה אינו בשימוש, יש לנתק אותו בצד הרכב בזמן כדי למנוע עליה בצריכת החשמל.
- הספק הפריקה החיצוני המרבי של הרכב הוא 3.3kW, ומתח הפריקה הוא 220V. מומלץ שההספק המרבי של ציוד החשמל לא יעלה על 3kW.
- ניתן להגדיר את מגבלת הפריקה במסך המולטימדיה (הפריקה תיפסק כשהיא תגיע לערך זה).

בפריקה

אקדח פריקה V2L



(1) פס פריקת חשמל

(2) כבל פריקה

(3) אקדח פריקה

שיטת V2L (דגם שקע טעינה בתקן אירופאי)



1. לאחר פתיחת הרכב, לחץ על הקצה האחורי של דלתית שקע הטעינה.



2. הסר את מכסה האבק של שקע טעינת AC.

3. חבר את המטען.



4. בתוך 140 שניות, הקש על לחצן אספקת החשמל במסך המולטימדיה כדי להפעיל את פונקציית אספקת החשמל החיצונית. נורית החיווי האדומה בשקע אספקת החשמל תידלק. לאחר מכן, חבר את צרכן החשמל.

הערה

- ניתן להגדיר דרך מסך המולטימדיה שתפקוד הפריקה יופעל אוטומטית מבלי ללחוץ על מתג הפריקה עבור פריקת V2L.

5. לאחר שימוש בתפקוד הפריקה, נתק את תקע צרכן החשמל מפס החשמל, וכבה את תפקוד הפריקה ממסך המולטימדיה (נורית החיווי על פס מתח הפריקה כבית).
6. עם סיום הפריקה, הסר את מכשיר הפריקה.
7. כסה את שקע הטעינה במכסה האבק, סגור את דלתית שקע הטעינה ונקה את התקן הטעינה. אספקת מתח מהרכב הושלמה.

הערה

- במהלך הפריקה, ניתן גם להפעיל תחילה את תפקוד הפריקה דרך מסך המולטימדיה ולאחר מכן לחבר את אקדח הפריקה תוך 140 שניות.
- לפריקה, אם תפקוד הפריקה אינו מופעל או שמכשיר הפריקה אינו מחובר בתוך 140 שניות, עליך להפעיל מחדש את התפקוד.
- במהלך שימוש במתאם V2L עם הרכב, הנעילה האלקטרונית תנעל את מתאם הV2L כדי למנוע את גניבתו או את הפסקת הפעולה.
- אם מתאם ה-V2L שוחרר מנעילה במהלך שימוש בחשמל מהרכב, אך לא נותק במשך זמן ממושך, הנעילה האלקטרונית תנעל אותו שוב.
- בכל פעם ששימוש בחשמל מהרכב מסתיים וברצונך להפעיל את הפונקציה מחדש, חבר את מתאם ה־V2L והקש על לחצן השימוש בחשמל מהרכב במסך המולטימדיה.
- מתאם ה-V2L המוצג לעיל הוא מתאם ייעודי למותג GAC. אם ברצונכם לרכוש אותו, פנו למרכז שירות מורשה AION לקבלת מידע ורכישה.
- מומלץ להשתמש באקדח הפריקה אך ורק עבור מותג GAC כדי למנוע פגיעה בתפקוד הפריקה החיצונית.

פתיחה/נעילה בחירום

תפקוד פתיחה/נעילה בחירום של הרכב כולל פתיחת חירום של ידית הדלת החשמלית הנסתרת, פתיחת/נעילת חירום באמצעות מפתח מכני, נעילת חירום של דלת הנוסע, תוכנית פתיחה אוטומטית במקרה של התנגשות, התקן פתיחה בחירום של תא המטען, והתקן שחרור נעילת אקדח הטעינה.

פתיחת/נעילת חירום באמצעות מפתח מכני

כאשר לא ניתן לפתוח/לנעול את הדלת באמצעות המפתח החכם או אפליקציית GAC, ניתן להשתמש במפתח המכני לחירום לפתיחת/נעילת הדלת. השלבים הספציפיים הם כדלקמן:

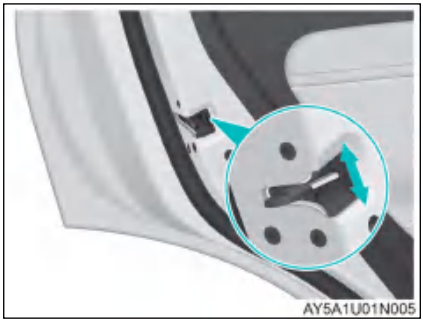
1. הקפץ החוצה את ידית הדלת הנסתרת.



2. הכנס את המפתח המכני בשעת חירום לתוך חור המנעול, וסובב אותו כדי לפתוח או לנעול את הדלת.
3. סובב את המפתח המכני כדי לשחרר נעילה או לנעול את דלת הנהג. לאחר שחרור הנעילה, משוך את ידית הדלת כדי לפתוח את דלת הנהג.

נעילת חירום של דלת הנוסע

1. פתח את דלת הנוסע.



2. הכנס את המפתח המכני לחירום לתוך חור המנעול, סובב אותו למצב נעול, משוך אותו החוצה וסגור את הדלת כדי לנעול אותה.

הערה

- כל דלתות הנוסעים תומכות בנעילת חירום.
- האזעקה למניעת גניבה עשויה להיות מופעלת אם משתמשים במפתח המכני לחירום כדי לפתוח את הדלת. בשלב זה, היכנס לרכב, לחץ על דוושת הבלמים, הפעל את הרכב והשלם את אימות מפתח החירום בהקדם האפשרי כדי לנטרל את האזעקה למניעת גניבה.

פתיחה רגישה להתנגשות

במקרה של התנגשות, נעילת כל הדלתות תשוחרר אוטומטית ותפקוד נעילת הרכב ינוטרל זמנית.

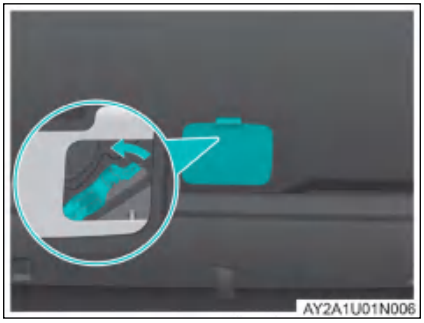
הערה

- במקרה של התנגשות, תפקודים מסוימים של הרכב יוגבלו כדי להגן על בטיחותך.

פתיחה בחירום של תא המטען

כאשר לא ניתן לפתוח את הדלתות ותא המטען בדרך הרגילה מתוך הרכב במקרה חירום, ניתן לשחרר את נעילת דלת תא המטען באמצעות התקן שחרור הנעילה בחירום שלה. השלבים הספציפיים הם כדלקמן:

1. כנס לאזור תא המטען.



2. הסר את מכסה פתח פתיחה בחירום של תא המטען שעל לוחית דלת תא המטען ומשוך את כבל שחרור הנעילה הידני של דלת תא המטען כדי לשחרר את נעילת תא המטען.

שחרור ידני למנעול שקע טעינה

ניתן לשחרר את נעילת אקדח הטעינה באמצעות התקן שחרור הנעילה בחירום של אקדח הטעינה, כאשר נעילתו לא משתחררת בעת פתיחת הרכב או שימוש באפליקציית GAC. השלבים הספציפיים הם כדלקמן:

1. פתח את מכסה המנוע ותמוך בו בחוזקה בעזרת מוט התמיכה.



2. משוך את הכבל הידני לשחרור נעילת אקדח הטעינה.

אתחול החלונות

אם פעולת הפתיחה והסגירה בלחיצה אחת של החלון החשמלי או מנגנון מניעת ההיתפסות אינם פועלים, או אם מנגנון מניעת ההיתפסות הפסיק לפעול לאחר שהופעל מספר פעמים בפרק זמן קצר, יש לבצע אתחול לחלון החשמלי.

פעולת אתחול החלון

1. לאחר הפעלת הרכב, לחץ על לחצן החלון כדי לפתוח את החלון לחלוטין.
2. משוך את מתג החלון (של החלון הדרוש אתחול) עד שהחלון ייסגר לחלוטין, ולאחר מכן החזק את הלחצן משוך למשך 4–3 שניות.
3. לחץ על לחצן החלון כדי להוריד את הזגוגית לתחתית עד פתיחה מלאה של החלון, והחזק למשך 4–3 שניות כדי להשלים את האתחול.

אזהרה

- תפקוד מניעת היתפסות של החלון מנוטרל במהלך האתחול והלמידה; לכן, אל תשתמש בשום חלק בגופך או בחפצים אחרים כדי להפריע לסגירת החלון; אחרת, הדבר עלול להוביל לכשל באתחול או נזק לחלון, או אף לפציעות אישיות.

הערה

- אם הלחצן משוחרר במהלך תנועת החלון, יש לאתחל מחדש את החלון.
- אם תפקוד ההגבהה וההנמכה בלחיצה אחת ותפקוד מניעת היתפסות של החלונות החשמליים עדיין לא שוחזרו לאחר האתחול, פנה למרכז שירות מורשה AION לתיקון.

אתחול סוכך השמש

במקרים מסוימים (כגון כשל פתאומי באספקת החשמל של הסוללה, מיקום שגוי של סוכך השמש לאחר שימוש ממושך ברכב או הפעלות מרובות), יתכן שסוכך השמש יזדקק לאתחול ידני ולמידה עצמית.

פעולת אתחול סוכך השמש

1. הפעל את הרכב, לחץ והחזק את לחצן סגירת סוכך השמש במסך המולטימדיה כדי להזיז את סוכך השמש למצב סגור. (התעלם משלב זה אם הוילון כבר במצב סגור)
2. לאחר מכן לחץ והחזק את הלחצן הוירטואלי של סגירת סוכך השמש במסך המולטימדיה. לאחר כ-6 שניות, סוכך השמש יתחיל לנוע למצב פתוח לחלוטין וימשיך בפעולת הסגירה. לאחר סגירת סוכך השמש לחלוטין, שחרר את לחצן סגירת סוכך השמש להשלמת האתחול ולמידה עצמית.

אתחול וילון חלון הגג (מצב מניעת לכידה)

1. הפעל את הרכב, לחץ לחיצה ארוכה על לחצן פתיחת וילון חלון הגג במסך הבקרה המרכזי, וילון חלון הגג ינוע למצב פתוח לחלוטין, לחץ לחיצה ארוכה על לחצן סגירת וילון חלון הגג במסך הבקרה המרכזי והחזק אותו, לאחר כ-6 שניות הלחצן ישתנה ממצב מואר לאפור.
2. לחץ לחיצה ארוכה על לחצן סגירת וילון חלון הגג במסך הבקרה המרכזי עד שוילון חלון הגג ייסגר לחלוטין, תוך השלמת האתחול והלמידה העצמית.

אזהרה

- תפקוד מניעת היתפסות של סוכך השמש מנוטרל במהלך האתחול והלמידה; לכן, בהליך זה, אל תנסה להפריע לסגירת סוכך השמש על ידי הצבת חלק מגופך או הנחת מכשולים כלשהם; אחרת, הדבר עלול להוביל לנזק והדבר ישפיע על תהליך האתחול.

הערה

- אם תפקוד הפתיחה/סגירה האוטומטית ומניעת תפיסה של החלון של סוכך השמש לא חזרו לפעול לאחר האתחול, פנה למרכז שירות מורשה AION.

הפעלת פנסי איתות חירום



במקרה של תקלה ברכב תוך כדי נסיעה או אם הרכב מעורב בתאונת דרכים, יש לעצור בביטחה בצד הדרך, ולהפעיל את פנסי איתות החירום כדי להזהיר כלי רכב אחרים.

את פנסי איתות החירום ניתן להפעיל ולכבות על ידי לחיצה על המתג.

זהירות

- כאשר הרכב כבוי, אין להפעיל את פנסי איתות החירום שלא לצורך, כדי למנוע את פריקת מצבר המתח הנמוך.

הערה

- אם פנסי איתות החירום אינם פועלים כראוי, יש לנקוט בשיטות אחרות התואמות את חוקי התנועה ותקנות התעבורה הרלוונטיים כדי למשוך את תשומת לבם של נהגים אחרים לרכב שלך.

לבישת אפוד זוהר



הרכב מצויד באפוד זוהר, לשימוש בעת הצורך.

אזהרה

- כאשר יש צורך לצאת מהרכב בעצירה בשולי הכביש, ללא קשר לתנאי התאורה, הקפד ללבוש אפוד זוהר כדי למשוך את תשומת ליבם של עוברי אורח או נהגים אחרים.

הערה

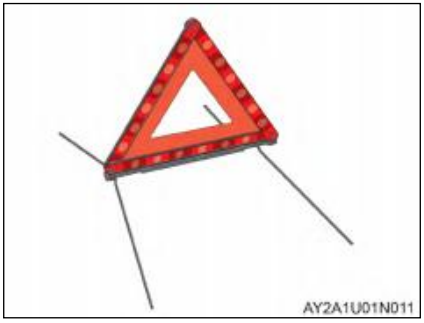
- אם האפוד הזוהר פגום או מלוכלך מאוד, הדבר ישפיע על אפקט החזרת האור. מומלץ להחליף בהקדם את האפוד הזוהר בחדש.
- האפוד הזוהר עשוי להשתנות בהתאם לאזור המכירה. לפרטים, יש להסתמך על הציוד הקיים ברכב בפועל.

הצבת משולש אזהרה

מיקום משולש אזהרה

הרכב מצויד במשולש אזהרה, הממוקם בתא המטען וניתן להשתמש בו לאחר הוצאתו ופתיחתו.

מרחק מיקום משולש אזהרה



פריט	דרך רגילה	כביש מהיר
מרחק הצבה L	יום: L≥50 מטר לילה: L≥80 מטר נסיבות מיוחדות (גשם או פניה, וכד'): L≥150 מטר	L≥150 מטר

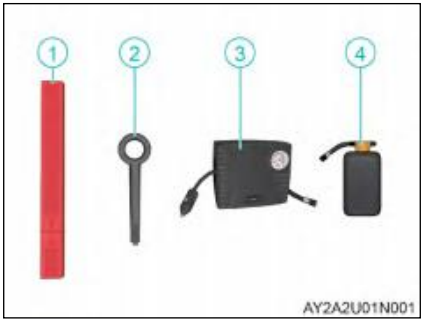
הערה

- הערך המופיע כאן הוא לעיון בלבד.
- יש להשתמש במשולש האזהרה בצורה נכונה בהתאם לחוקים ולתקנות הלאומיים המתאימים.

ערכת כלים לנהג

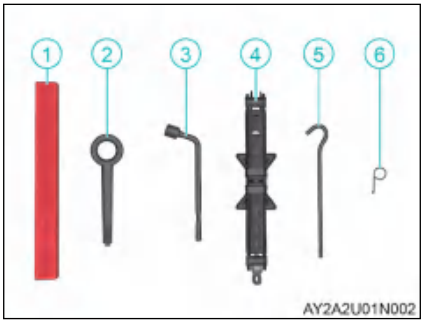
ערכת הכלים לשעת חירום ממוקמת מתחת לשטיח בתא המטען.

ערכת כלים לשעת חירום (דגמים עם חומר איטום צמיגים)



(1) משולש אזהרה
(2) טבעת גרירה
(3) משאבת ניפוח
(4) חומר לאיטום צמיגים

ערכת כלים לשעת חירום (דגמים עם גלגל חלופי)



(1) משולש אזהרה
(2) טבעת גרירה
(3) מפתח לבורגי גלגל
(4) מגבה
(5) מפתח מיוחד למגבה
(6) וו להסרת כיסוי נוי לטבור הגלגל

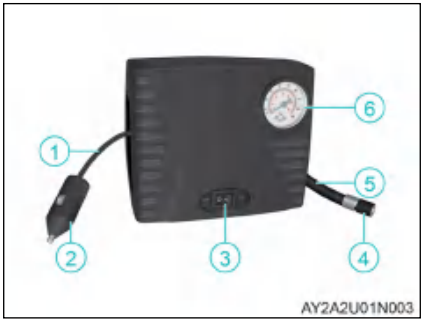
הערה

- על מנת להתמודד עם מצבי חירום שונים, עליך להכיר את מיקומי הכלים והשימוש בהם.
- יש לנקות את הכלים בזמן ולהחזירם למקומם המקורי לאחר השימוש.
- בהתאם לתצורות הדגם, ערכת הכלים לשעת חירום עשויה להשתנות. נא להתייחס לרכב בפועל.

לחץ אוויר צמיגים

כאשר לחץ אוויר הצמיג אינו מספיק, ניתן לנפח את הצמיג כנדרש עם משאבת ניפוח.

הכרת משאבת ניפוח



(1) כבל אספקת מתח
(2) תקע חשמל
(3) מתג הפעלה
(4) מחבר
(5) צינור אוויר
(6) מד לחץ אוויר לצמיגים

זהירות

- אין לפרק או לשנות את משאבת הניפוח.
- ניתן להשתמש במשאבת הניפוח רק עם אספקת מתח 12V DC במקום ספקי כוח אחרים.
- אין להפעיל את משאבת הניפוח במשך יותר מ-30 דקות.
- אין להפעיל את משאבת הניפוח במים כאשר יורד גשם.
- אין להשתמש במשאבת הניפוח בכבישים חוליים או מאובקים מכיוון שיניקת חול ואבק עלולה לגרום תקלה.

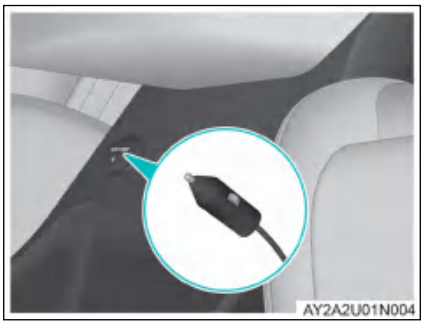
שיטת ניפוח



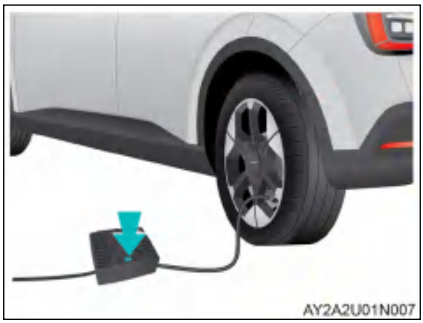
1. החנה את הרכב במקום שטוח ובטוח, והסר את מכסה שסתום הגלגל.



2. הברג את המחבר של משאבת הניפוח לתוך שסתום הצמיג.



3. הכנס את תקע החשמל לשקע החשמל.



4. הפעל את הרכב, והפעל את מתג הפעלת משאבת הניפוח כדי להתחיל בניפוח.



5. שים לב לשינוי בלחץ המצוין על מד לחץ האוויר בצמיגים. כאשר הלחץ המצוין מגיע ללחץ הצמיג הסטנדרטי, כבה את משאבת הניפוח כדי להפסיק את ניפוח הצמיג.
6. הברג החוצה את מחבר משאבת הניפוח, והברג את המכסה על השסתום.
7. הסר את תקע החשמל של משאבת הניפוח, הסר את משאבת הניפוח.

הערה

- ערך לחץ האוויר התקני בצמיגים מופיע במדבקת לחץ האוויר שעל קורה B בצד הנהג.

תיקון נקר בצמיג

דליפת אוויר מהצמיגים

אם צמיג מנוקב על ידי חפץ חד, לא תהיה בהכרח דליפה מהצמיג. כאשר מתגלה נקר בצמיג, יש להאט במתינות על ידי לחיצה עדינה על דוושת הבלמים, להמשיך לנסוע בקו ישר ולהסיע את הרכב לאזור בטוח הרחק מעומסי תנועה. לאחר החניה, תקן או החלף את הצמיג לפי הצורך.

אזהרה

- הפעל בזמן את פנסי איתות החירום, והצב משולש אזהרה מאחורי הרכב כמפורט כדי למנוע תאונות משניות.
- אין לנסוע עם צמיג נקור; אחרת, אפילו למרחק קצר, הדבר עלול לגרום לצמיג נזק שלא ניתן לתיקון.

חומר איטום צמיגים



נסיבות בהן ניתן להשתמש בחומר איטום צמיגים:

◇ דליפת אוויר כתוצאה ממסמר בצמיג.
◇ הנזק למדרס קטן מ-6 מ"מ.

נסיבות בהן אין להשתמש בחומר איטום צמיגים:

◇ התפוצצות צמיג.
◇ נזק בדופן צמיג.
◇ נקר על ידי חפץ חד בקוטר 6 מ"מ ומעלה.
◇ טבור חשוף.
◇ טבור פגום.
◇ מסמרים ביותר מצמיג אחד.

אזהרה

- שאיפת חומר איטום הצמיגים עלולה לפגוע בבריאותך. במקרה של בליעה בטעות, יש לפנות מיד לייעוץ רפואי.
- אם חומר איטום הצמיגים בא במגע עם העיניים או העור, יש לשטוף את אזור המגע עם כמת מים גדולה ולפנות מיד לייעוץ רפואי.

הערה

- חומר איטום הצמיג ניתן לשימוש פעם אחת בלבד. אין צורך להשתמש בו כאשר דליפת האוויר אינה מהירה.
- ניתן להשתמש בבקבוק חומר איטום צמיגים לתיקון צמיג אחד בלבד.
- חיי המדף של חומר איטום הצמיגים הם חמש שנים. יש להשתמש בו בין -30° ו-70°.

שיטת תיקון צמיג



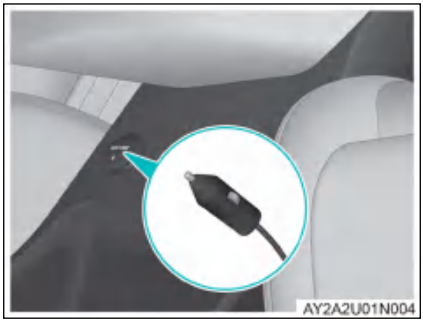
1. החנה את הרכב במקום שטוח ובטוח, והסר את מכסה שסתום הגלגל.



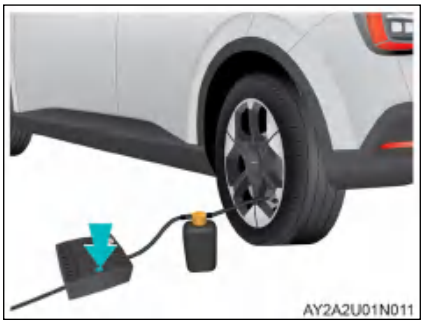
2. נער את בקבוק חומר איטום הצמיגים והברג את המחבר שלו לתוך מכסה שסתום הצמיג.



3. חבר את מחבר משאבת האוויר לבקבוק חומר איטום הצמיגים.



4. הכנס את תקע החשמל לשקע החשמל.



5. הפעל את הרכב והפעל את משאבת האוויר לניפוח.

הערה

- שים לב לשינויים במד לחץ האוויר. לחץ האוויר יהיה גבוה (כ- 280~400kPa) בעת הזרקת חומר איטום הצמיגים. הוא יירד (כ- 70~140kPa) לאחר השלמת ההזרקה.

6. המשך לנפח את הצמיג ללחץ הסטנדרטי לאחר השלמת ההזרקה.

הערה

- אם לחץ האוויר בצמיג אינו יכול להגיע ללחץ הסטנדרטי תוך 10 דקות, לא ניתן לתקן את הצמיג.

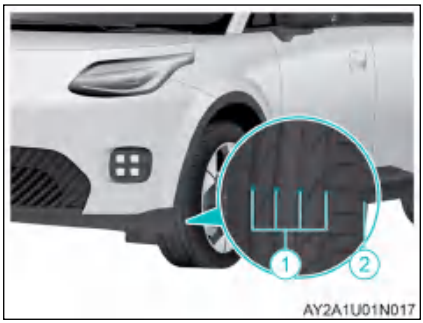
7. כבה את משאבת האוויר כדי להפסיק את הניפוח.
8. הסר את המחברים של משאבת האוויר וחומר איטום הצמיגים, והתקן את מכסה שסתום הצמיג.
9. נתק את משאבת האוויר מהחשמל, אחסן אותה כראוי, ומחזר את בקבוק חומר איטום הצמיגים בצורה סבירה.
10. סע 5 ק"מ במהירות של 60-20 קמ"ש כדי לאפשר לחומר איטום הצמיגים להתפזר באופן שווה בתוך הצמיג ולהתמצק.
11. החנה את הרכב באזור בטוח והצב משולש אזהרה. השתמש במשאבת האוויר כדי לבדוק את הלחץ בצמיג. אם הוא תקין, המשך לנסוע. אם הוא נמוך, השתמש במשאבת האוויר כדי לנפח את הצמיג ללחץ הסטנדרטי.
12. בדוק שוב את הלחץ בצמיג לאחר נהיגה נוספת. אם לחץ האוויר עדיין יורד, הדבר מצביע על כך שתיקון הצמיג נכשל. כעת, החנה את הרכב באזור בטוח ופנה לעזרה.

זהירות

- מהירות הנסיעה לא צריכה לחרוג מ- 80 קמ"ש לאחר תיקון הצמיג בעזרת חומר איטום הצמיגים.
- חומר איטום צמיגים הוא שיטת תיקון זמנית. צור קשר עם מרכז שירות מורשה AION זמן קצר לאחר מכן, כדי לתקן את הצמיג או להחליפו.
- אין להניח את בקבוק חומר איטום הצמיגים הפוך.

החלפת צמיג

בדיקת דפוס השחיקה של הצמיג



בצמיג קיים "מחוון שחיקה" **(1)** במדרס הצמיג. כאשר מדרס הצמיג נשחק עד משטח המחוון, לא ניתן עוד להשתמש בצמיג בבטחה ויש להחליפו מיד.

מיקום מחוון השחיקה של המדרס מסומן בתבנית **(2)** בדופן של כל צמיג.

הצלבת גלגלים

מומלץ להצליב גלגלים באופן שגרתי כדי למנוע שחיקה לא אחידה של הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם.

לאחר הצלבת הגלגלים, התאם את הלחץ בצמיגים לערך הסטנדרטי.

התפוצצות צמיג

אם מתרחשת התפוצצות צמיג במהלך הנסיעה, פעל באופן הבא:

1. החזק את גלגל ההגה בשתי הידיים ואל תאפשר לו להסתובב בחופשיות.
2. האטה במתינות על ידי לחיצה עדינה על דוושת הבלמים בו זמנית.
3. וודא שהרכב נוסע ישר קדימה בכיוון המקורי.
4. לאחר שמהירות הרכב ירדה, סע ברכב באיטיות כדי להחנות אותו באזור בטוח.
5. החלף את הצמיג או בצע קריאת חילוץ לפי הצורך.

אזהרה

- אין ללחוץ על דוושת הבלמים בחדות; אחרת, הרכב עלול לצאת מאיזון ולהתהפך.
- הפעל בזמן את פנסי איתות החירום, והצב משולש אזהרה מאחורי הרכב כמפורט כדי למנוע תאונות משניות.

הערה

- מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לצורך הצלבת הגלגלים או החלפת צמיגים.

צמיג חלופי

הגלגל החלופי ממוקם בתא המטען. אין להסיר את הגלגל החלופי לפני הוצאת שטיח תא המטען וכלי הנהג.

פתח את מפתח הגלגל הידני לקיבוע הגלגל החלופי בכיוון החץ המוצג באיור, והוצא את הגלגל החלופי.

זהירות

- בדוק את הלחץ בצמיג החלופי באופן שגרתי כדי לוודא שהוא בערך הסטנדרטי.
- בדוק את הצמיג החלופי באופן שגרתי, ואל תשתמש בצמיג חלופי פגום.
- בדוק אם הלחץ בצמיג החלופי עומד בערך הסטנדרטי לאחר התקנתו.
- אין להניח שמן וגלגל חלופי יחדיו כדי למנוע קורוזיה של הגלגל החלופי עקב דליפת שמן, דבר שיקצר את חיי השירות של הגלגל החלופי.
- מומלץ להחליף צמיג חלופי שנעשה בו שימוש יותר מ- 4 שנים.

הערה

- בעת נהיגה ברכב המצויד בגלגל חלופי, אין לבצע את הפעולות הבאות:
  - נהיגה במהירות מרבית של יותר מ-80 קמ"ש.
  - עומס הרכב עולה על המשקל הכולל המותר לרכב.
  - גרירת נגרר.
  - שימוש בשרשראות צמיגים בצד אחד של רכב המצויד בגלגל חלופי.
  - שימוש במספר גלגלים חלופיים בבת אחת.
  - שימוש בציוד מסחרי לשטיפת רכב.
  - ניסיון לתקן צמיגים חלופיים.
- ניתן להשתמש בצמיג חלופי באופן זמני בלבד למקרי חירום. במקרה זה, מהירות הנסיעה המרבית לא תעלה על 80 קמ"ש, מרחק הנסיעה לא יעלה על 50 ק"מ, ויש להימנע מהאצות חדות ובלימת חירום.
- יש להחליף צמיג חלופי פגום ולא לתקן אותו.
- הרכב מצויד בגלגל חלופי שאינו בגודל מלא.

החלפת גלגלים

הכנות:

◇ החנה את הרכב במקום קשה, שטוח ובטוח.

◇ שלב למצב "P" כדי להפעיל את בלם החניה.

◇ הפעל את פנסי איתות החירום.

◇ וודא שכל הנוסעים יורדים מהרכב וממתינים במקום בטוח.

◇ כיבוי הרכב על מנת למנוע שחרור בלם חניה או שילוב הילוך בשוגג.

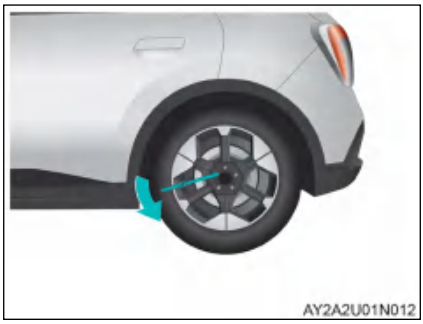
◇ הצב משולש אזהרה מאחורי הרכב כפי שנדרש, בהתאם למצב בפועל.

◇ הצב סד עצירה לפני הגלגל המצוי באלכסון מהגלגל הנקור כדי למנוע דרדור של הרכב.

◇ הוצא את כלי העבודה של הנהג כגון מגבה ומפתח ברגי גלגלים.

◇ הוצא את הגלגל החלופי.

הסר את הגלגל עם הצמיג הפגום לפי שלבים הבאים:



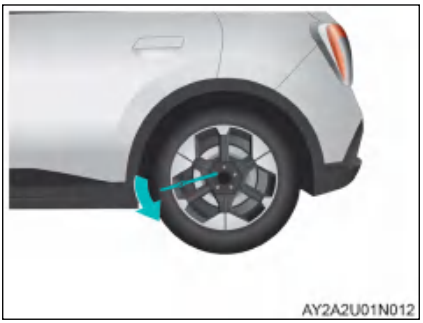
1. שחרר את ברגי הגלגל על ידי סיבוב שמאלה 1-2 סיבובים בעזרת מפתח הגלגלים.



2. סובב את המגבה (1) ימינה כך שהמגבה יהיה קרוב לנקודת ההגבהה של המרכב.



3. הכנס את המפתח המיוחד למגבה לתוך המגבה, סובב את המפתח המיוחד למגבה ימינה בעזרת מפתח ברגי הגלגל, והרם את המגבה באיטיות כדי להרים מעט את הצמיג מהקרקע.



4. הסר את ברגי הגלגל והסר את הגלגל שנפגע.

התקן את הגלגל החלופי על פי השלבים הבאים:

1. לפני התקנת הגלגל החלופי, נגב את הקורוזיה מפני שטח ההתקנה בעזרת מטלית.
2. הנח את הגלגל החלופי אנכית במצב ההתקנה, יישר את הברגים עם קדחי התקנת הברגים, ונסה להדק את ברגי הגלגל בכוח היד, ולאחר מכן, הדק מעט את ברגי הגלגל בעזרת מפתח ברגי הגלגל.
3. הנמך את הרכב.



4. הדק את ברגי הגלגל למומנט המפורט, לפי הסדר המוצג באיור.
5. הוצא את המגבה, החזר את הגלגל שהוחלף ואת כל כלי הנהג לתא המטען והדק אותם.

לאחר החלפת גלגל, יש לבדוק את הדברים הבאים;

◇ בדוק את לחץ האוויר בגלגל לאחר ההחלפה, והתאם אותו לערך הסטנדרטי. אם הלחץ בצמיג נמוך מהערך הסטנדרטי, סע ברכב באיטיות למרכז שירות מורשה AION לצורך ניפוח.

◇ וודא שכל כלי הנהג הונחו כראוי במקומם.

אזהרה

- האזורים סביב הטבור והבלם יהיו חמים מאוד לאחר הנסיעה. במקרה זה, אין לגעת מיד באזור סביב הטבור או הבלם; אחרת, עלולות להיגרם כוויות.
- אין להשתמש בברגי גלגל סדוקים או מעוותים; אחרת, ברגי הגלגל עלולים להשתחרר או שהגלגל עלול להתנתק ולגרום תאונת דרכים.
- לפני הנמכת הרכב לאחר הצלבת גלגלים, יש לוודא שאף אדם אינו נמצא בסביבת תחתית הרכב בעת הנמכת הרכב לקרקע.

הערה

- עבור כלי רכב המצוידים במערכת ניטור לחץ בצמיגים, מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה AION
- הצמיג והחישוק המופיעים באיור לעיל הם להמחשה בלבד. יש להתייחס לרכב בפועל.

התנעה באמצעות כבלים

אם מצבר המתח הנמוך התרוקן, נסה להתניע את הרכב באמצעות כבלי התנעה מחוברים לרכב אחר.

חיבור כבלי התנעה

חבר את כבלי ההתנעה בשלבים הבאים:

1. חבר קצה אחד של הכבל החיובי האדום (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר שהתרוקן ברכב המחולץ.
2. חבר את הקצה השני של הכבל החיובי האדום (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר הטעון ברכב החילוץ.
3. חבר קצה אחד של הכבל השלילי השחור (-) לקוטב השלילי (-) של המצבר הטעון ברכב החילוץ.

זהירות

- אין לאפשר להדק הכבל בקצה השני של הכבל השלילי השחור (-) לבוא במגע עם חפץ כלשהו לפני ביצוע שלב 4.

4. חבר את הקצה השני של הכבל השחור השלילי (-) לנקודת הארקה מתאימה (רכיב מתכת קשיח מוארק נקי ולא צבוע) של הרכב המחולץ.

זהירות

- התרחק מהדק המצבר השלילי (-).
- אין לחבר את הקצה השני של הכבל השלילי השחור (-) למצבר מת.

5. הפעל את רכב החילוץ לפרק זמן מסוים, ולאחר מכן נסה להתניע את הרכב המחולץ ושמור אותו מופעל למשך פרק זמן כדי לטעון את המצבר במלואו.

הערה

- במידה ולא ניתן להתניע את הרכב המחולץ לאחר מספר ניסיונות, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה AION לטיפול.

ניתוק כבלי התנעה

נתק את כבלי ההתנעה לפי השלבים הבאים:

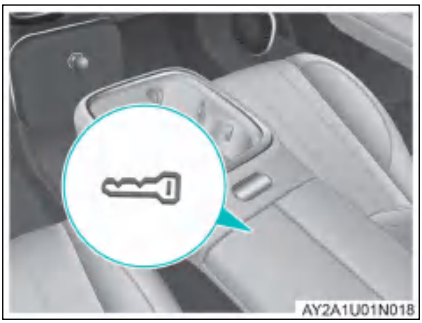
1. נתק את הכבל השלילי השחור (-) מהרכב המחולץ (רכב עם המצבר שהתרוקן).
2. נתק את הכבל השלילי השחור (-) מרכב החילוץ (רכב עם המצבר הטעון).
3. נתק את הכבל החיובי האדום (+) מרכב החילוץ (רכב עם המצבר הטעון).
4. נתק את הכבל החיובי האדום (+) מהרכב המחולץ (רכב עם המצבר שהתרוקן).

אזהרה

- אם מחברים או מנתקים כבלי התנעה בסדר שגוי, עלול להתרחש קצר חשמלי, שיגרום נזק לרכב או לפציעה אישית. נזק הנובע מכך אינו מכוסה במסגרת האחריות.
- הקפד לחבר ולנתק את כבלי ההתנעה בסדר הנכון ולוודא שהכבלים לא באים במגע זה עם זה או בחלקי מתכת אחרים כדי למנוע תאונות.
- לא ניתן להשתמש במצברים של כל כלי הרכב. רק מצברים עם מתח נקוב של 12V יכולים לשמש להתנעה באמצעות כבלים.

התנעת הרכב במקרה של פריקת סוללה בשלט

מפתח חכם למקרה חירום

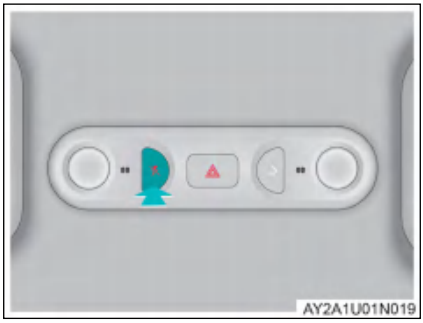


כאשר סוללת המפתח החכם מתרוקנת או חלשה, היכנס לרכב, הנח את המפתח החכם ליד הסימון בשטח האחסון התחתון בקונסולה המרכזית, לחץ על דוושת הבלמים והפעל את הרכב, ולאחר מכן הזז את ידית ההילוכים בהקדם האפשרי והתנע את הרכב.

הערה

- לאחר הפעלה בחירום, הזז את ידית ההילוכים בהקדם האפשרי כדי להתניע את הרכב; אחרת, הפעל את הרכב שוב.

כיבוי הרכב בחירום



כאשר הרכב מופעל או בתנועה, לחיצה על מתג כיבוי החירום תגרום להצגת הודעה רלוונטית בלוח המחוונים. בשלב זה, לחיצה ממושכת על מתג כיבוי החירום למשך זמן מה או לחיצה על המתג שלוש פעמים ברצף מהיר תפעיל כיבוי חירום.

לאחר כיבוי החירום, לוח המחוונים יציג הודעה המציינת שניתן לחדש את הנסיעה באמצעות העברת הילוכים. העברת הילוכים באמצעות ידית ההילוכים תאפשר לרכב לחדש את הנסיעה.

זהירות

- אם מתג הכיבוי החירום נכשל כשהרכב מופעל, תופיע הודעת אזהרה רלוונטית בלוח המחוונים. יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה AION לבדיקה ותיקון בהקדם האפשרי.

שיחת חירום

E-CALL (שיחת חירום)



לחץ והחזק את לחצן ה-SOS למשך 2-5 שניות, והתקשר למרכז סיוע חירום.

לאחר שחרור לחצן ה-SOS למשך 5 שניות, לחץ שוב על לחצן ה-SOS כדי לבטל את השיחה.

לא ניתן לבטל את השיחה למרכז סיוע החירום לאחר שחרור לחצן ה-SOS למשך יותר מחמש שניות; מרכז סיוע החירום הוא היחיד שיכול לסיים את השיחה.

חילוץ רכב תקוע

אם הרכב תקוע על כביש רך כגון כביש חולי, בוצי או מושלג, בצע את השלבים הבאים כדי לחלץ אותו:

1. כבה את הרכב והסר בוץ, שלג או חול סביב הגלגלים הקדמיים.
2. הנח סדי עץ, אבנים או חפצים אחרים מתחת לגלגלים הקדמיים כדי לעזור בהגברת האחיזה והחיכוך.
3. הפעל את הרכב והאץ במתינות כדי לחלץ את הרכב מהמיקום בו הוא תקוע.

אזהרה

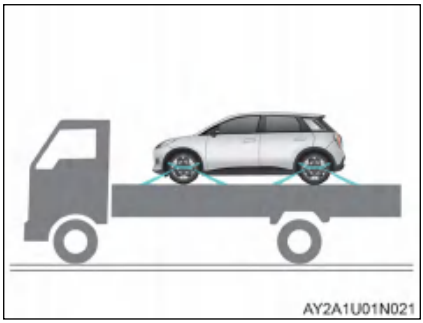
- אם הרכב מחולץ מהמיקום בו הוא תקוע על ידי דחיפתו מלפנים ומאחור, יש לוודא שהאזור מסביב מרווח וללא הפרעה כדי למנוע התנגשות בכלי רכב, חפצים או אנשים אחרים. כאשר מבוצע ניסיון להוציא את הרכב בנסיעה מהמיקום בו הוא תקוע, הוא עלול לזנק לפתע קדימה או אחורה, ולכן יש לנקוט משנה זהירות.

הערה

- אם הרכב עדיין לא מצליח להיחלץ מהמיקום בו הוא תקוע לאחר מספר ניסיונות, נדרש גרר לחילוץ.

גרירת הרכב

כאשר יש צורך לגרור את הרכב, יש לבצע זאת על ידי מרכז שירות מורשה AION או חברת גרירה מקצועית.



מומלץ להשתמש במשאית גרר עם משטח הובלה.

זהירות

- יש לשמור את הגלגלים הקדמיים והאחוריים מוגבהים מהקרקע במהלך גרירת הרכב.
- חל איסור על גרירת הרכב עם רכב גרר מנוף; אחרת, הרכב עלול להינזק.

הערה

- לגרירה, הקפד להשתמש בשרשרת בטיחות ולציית לחוקים ולתקנות המקומיים.

התקנת טבעת גרירה



1. פתח את מכסה טבעת הגרירה.



2. הכנס את טבעת הגרירה לתושבת טבעת הגרירה, סובב את הטבעת ימינה והדק אותה.

אזהרה

- בעת התקנת טבעת גרירה, הקפד להדק אותה היטב. אם טבעת הגרירה רופפת, היא עלולה להתנתק במהלך הגרירה, ולגרום פציעות חמורות או נזק לרכב.

אזהרה

- אם הרכב תקוע בבוץ או חול, או אם נדרש לחלץ את הרכב החוצה עם טבעת גרירה עקב נסיבות אחרות, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הקשורים לחילוץ הרכב מהמיקום בו הוא תקוע; אחרת, חבל או שרשרת הגרירה עלולים להיקרע עקב כוח המתיחה המופרז המופעל, ובכך לגרום פציעות אישיות חמורות או נזק לרכב.
- בתהליך גרירת רכב על הנהג לשבת בתוך הרכב ולשלוט בגלגל ההגה ובדוושת הבלמים כדי למנוע פציעה אישית ונזק לרכב במהלך הגרירה.

זהירות

- לפני הגרירה, וודא שטבעת הגרירה אינה שבורה או פגומה.
- יש לשמור על גרירה בקו ישר ככל האפשר. אין לגרור את הרכב מצד אחד או בניצב כדי למנוע נזק לטבעת הגרירה ולרכב.
- אין למשוך את טבעת הגרירה בחוזקה. על הפעלת הכוח להיות חלקה ומאוזנת.
- אין לחבר את חבל הגרירה או השרשרת לרכיב מתלה.
- אם יש קושי בהזזת הרכב, אין להמשיך בגרירה. יש לפנות למרכז שירות מורשה AION לגרירה.
- גרירה באמצעות טבעת גרירה משמשת רק כדי לסייע בחילוץ הרכב מהמיקום בו הרכב תקוע. נהיגה תוך כדי גרירה אסורה; אחרת, עלול להיגרם נזק לרכב.

חילוץ במקרה של נסיעה במים עמוקים

אם מים עלולים לחדור לרכב במהלך נסיעה במים עמוקים, פעל על פי השלבים הבאים:

1. נהג ברכב החוצה מקטע הדרך המוצף במים, החנה אותו במקום בטוח ובדוק אם יש מים בתוך הרכב. אם כן, הוצא אותם.
2. אם לא ניתן לנהוג ברכב החוצה מקטע הדרך המוצף במים, כבה מיד את הרכב.
3. נתק את הקוטב השלילי של מצבר המתח הנמוך במידה והתנאים מאפשרים זאת.
4. התקשר למוקד שירות הלקוחות של GAC לחילוץ.
5. אם הרכב מוצף באופן חמור, יש לפנות את כל הנוסעים למקום בטוח באופן מיידי.

במקרה שהרכב שוקע במים, סוללת הרכב תספק מתח לפתיחת החלונות במשך מספר דקות. כמו כן, במקרה של הפסקת מתח כאשר הדלתות נעולות, ניתן לפתוח את הדלתות על-ידי משיכה של ידית פתיחת הדלת הפנימית פעמיים.

⚠ אזהרה

- אם הרכב ספוג במים או נופל בטעות למים בגלל מזג אוויר או מסיבות מיוחדות, אסור להפעיל את הרכב; אחרת עלולות להיגרם תאונות או נזק משני לרכב.

חילוץ במקרה של דליפה מסוללת ההינע

⚠ אזהרה

- במקרה של התנגשות ברכב הגורמת לדליפת נוזל מסוללת ההינע, על המחלץ המקצועי לחבוש מסכת מגן וכפפות מבודדות. אסור לו לגעת ישירות בנוזל.
- אם נוגעים בטעות בנוזל שדלף, יש לנסות להסיר את הבגדים המזוהמים ולשטוף מיד את חלק הגוף שנפגע בסבון וכמות גדולה של מים למשך 15 דקות עד שלא יוותרו כימיקלים. במקרה של תחושת חוסר נוחות, יש לפנות מיד לטיפול רפואי.

חילוץ במקרה של שריפה ברכב

אם הרכב עולה באש, יש לצאת מהרכב, לפנות למקום בטוח ולהתקשר למספר הטלפון של המשטרה וכוחות החילוץ.

לאחר כיבוי שריפה ברכב, מומלץ לפנות לטיפול במרכז שירות מורשה AION; במקרה זה, אין לגעת ברכב שנפגע בתאונת השריפה כדי להימנע מפגיעות כגון הלם חשמל וכוויות.

⚠ סכנה

- כאשר לוח המחוונים מציג הודעה "Safe parking, emergency leaving" (עצור בבטחה והתפנה מיד) ומשמיע צליל זמזם, פירוש הדבר הוא שהטמפרטורה הפנימית בסוללה עולה בחדות ושעומדת להתרחש תאונה של יציאה משליטה תרמית (התחממות יתר, שריפה, פיצוץ). במקרה זה, החנה מיד את הרכב בבטחה והתרחק מהרכב.

על מנת למנוע שריפות ברכב בזמן וביעילות, יש לשים לב לדברים הבאים במהלך השימוש:

◇ אין לאחסן חומרים דליקים או נפיצים ברכב.

– בימי הקיץ החמים, כאשר מאוחסנים ברכב חומרים דליקים נפיצים כגון מצתים, חומרי ניקוי ובשמים, צפויה להתרחש שריפה ואף פיצוץ.

◇ אין לשנות את מעגלי החשמל או להתקין רכיבי חשמל נוספים.

– התקנת צרכני חשמל נוספים (כגון מכשיר שמע בעלי הספק גבוה) תגרום לעומס יתר על חיווט החשמל, ותגרום התחממות יתר ואף שריפה של רתמות.

◇ פנה למרכז שירות מורשה AION לבדיקה ותחזוקה באופן שגרתי.

– בדוק באופן שגרתי לנזילת שמן, והסר כתמי שומן ושמן מהמנוע בזמן כדי למנוע שריפות כתוצאה מהתנדפות כתמי השומן והשמן בתנאי טמפרטורה גבוהים.

– בדוק באופן שגרתי את כל קווי החשמל של הרכב, ובדוק אם מכשירי החשמל ומחברי הרתמות מבודדים ומקובעים כהלכה.

◇ מומלץ לצייד את הרכב במטף כיבוי ולהכיר את אופן פעולתו.

– מומלץ להכין מטף כיבוי ברכב כדי להבטיח נהיגה בטוחה. בדוק והחלף את המטף באופן קבוע וכן הכר את אופן ההפעלה שלו.

◇ אמצעי זהירות בנהיגה.

– במהלך החניה, במיוחד בקיץ, יש לוודא שאין מתחת לרכב חומרים דליקים (כגון חציר, ענפים יבשים, עלים וקש); אחרת, עלולה להיגרם שריפה.

– במהלך הנסיעה, יש להשתדל להימנע מקטעי כביש עם חומרים דליקים כגון עלים יבשים, קש ועשבים שוטים, או לעצור לבדוק אם יש חומרים דליקים כאלה שנצמדו לתחתית הרכב לאחר נסיעה בקטעי כביש כאלה. יש להשתדל להחנות את הרכב במקום שאינו חשוף לקרינת שמש.

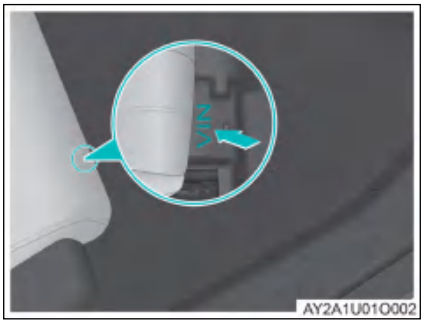
מספר זיהוי הרכב (VIN)

מיקום מספר זיהוי הרכב (VIN)

מספר זיהוי הרכב (VIN) הוא קוד הזיהוי של הרכב והוא ייחודי. מספר ה-VIN מורכב מ-17 תווים ומכיל מידע כגון מדינת הייצור, היצרן, שנת ייצור וקוד מאפיין הרכב.



◇ ה-VIN מודבק בחריץ השמור לכך בצד הימני תחתון של השמשה הקדמית.

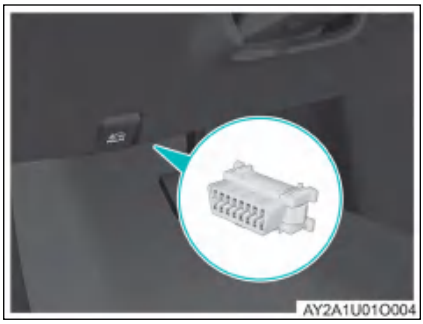


◇ ה-VIN מוטבע ברצפה באזור מושב הנוסע.

הערה

- המיקום והכמות של מספרי זיהוי הרכב (VIN) עשויים להשתנות. יש להסתמך על הרכב בפועל.

קריאת VIN עם כלי סריקה לאבחון



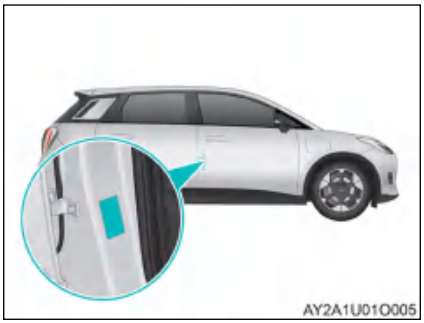
ה-OBD DLC ממוקם בחלק האחורי התחתון של לוח המכשירים. ניתן לקרוא נתונים כגון VIN ומידע על מצב הרכב על ידי חיבור כלי סריקה לאבחון מיוחד ל-OBD DLC.

הערה

- לאבחון תקינות נתוני הרכב, יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה AION לאבחון נתונים.

לוחית שם רכב ומדבקה

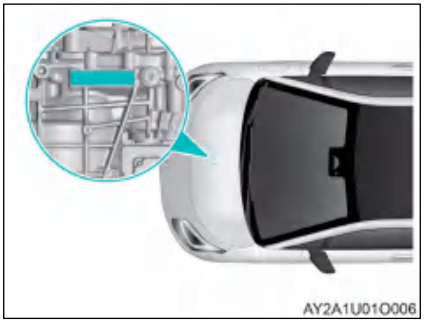
לוחית שם היצרן



לוחית היצרן מודבקת על קורה B בצד הנוסע, סמוך לתפס נעילת הדלת הקדמית.

לוחית השם של היצרן מסומנת עם ארץ הייצור, תאריך הייצור, VIN, נתוני מנוע הינע, נתוני סוללת ההינע ומידע נוסף.

דגם ומספר מנוע



דגם המנוע ומספרו מוטבעים על בית המנוע.

מדבקת רכב

מדבקות רכב כוללות סימן האזהרה לכרית אוויר, מדבקת אזהרה למאוורר קירור וכד'. יש לקרוא ולהקפיד על ההוראות שעל המדבקות.

◇ סימן אזהרה של כרית אוויר



– תוויות האזהרה של כריות האוויר ממוקמות בסוכך השמש בצד הנוסע הקדמי.

◇ מדבקת אזהרה של מאוורר קירור, נוזל קירור



– מדבקת האזהרה של מאוורר הקירור, נוזל הקירור ממוקמת על לוחית המגן של תא המנוע.

הערה

- תא המנוע של דגמים מסוימים שונה מזה המוצג באיור. יש להתייחס לרכב בפועל.

◇ מדבקת נוזל בלמים



– מדבקת נוזל הבלמים, מוצמדת למיכל נוזל הבלמים..

הערה

- תא המנוע של דגמים מסוימים שונה מזה המוצג באיור. יש להתייחס לרכב בפועל.

◇ סימן צריכת אנרגיה לרכב



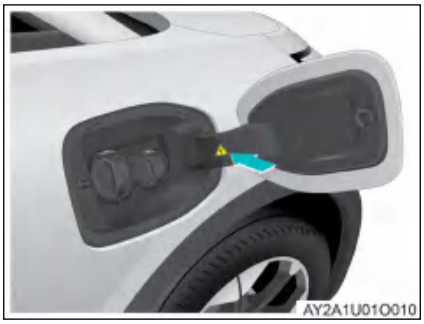
– סמל צריכת האנרגיה ברכב ממוקם בפינה הימנית עליונה של השמשה הקדמית.

– סימן צריכת אנרגיה לרכב מכיל מידע כגון יצרן, דגם רכב, סוג אנרגיה, משקל רכב וצריכת אנרגיה חשמלית.

הערה

- כדי למנוע מהמדבקה לפגוע בשדה הראייה, הסר את המדבקה לאחר רכישת הרכב.

◇ מדבקת אזהרה לטעינה



– מדבקת אזהרת הטעינה ממוקמת על מכסה האבק של שקע הטעינה.

נתונים טכניים של הרכב

פריט		נתון
מידות כוללות (מ"מ)	אורך	4270
	רוחב	1850
	גובה	1575
רוחב סרן (מ"מ)	קדמי/אחורי	1600/1600
בסיס גלגלים (מ"מ)		2750
שלוחה קדמית/אחורית (מ"מ)		805/715
משקל לנסיעה (ק"ג)		1775
דירוג משקל רכב כולל (ק"ג)		2110
עומס סרן (דירוג משקל רכב כולל) (ק"ג)	קדמי	1050
	אחורי	1060
מרווח קרקע מזערי בעומס מלא (מ"מ)		130
קוטר סיבוב מזערי (מ')		11
מהירות מרבית עבור 1 ק"מ (קמ"ש)		160
כושר טיפוס מרבי (%)		25
זווית גישה (°)		17
זווית נטישה (°)		28
מספר מקומות ישיבה		5

נתונים טכניים של המנוע

פריט	נתון		
דגם מנוע	TZ180XS135	TZ180XS135-1	TZ180XS134
סוג מנוע הינע	מנוע סינכרוני בעל מגנט קבוע		
תצורת נסיעה	הנעה קדמית		
הספק נקוב (kW)	45	45	35
מהירות נקובה (סל"ד)	5371	5371	6680
מומנט נקוב (N•m)	80	80	50
שיא הספק (kW)	150	100	100
מהירות שיא (סל"ד)	18000	18000	16500
מומנט שיא (N•m)	210	210	145

נתונים טכניים של סוללת הינע

פריט		נתון	
סוג סוללה		סוללת LFP	
מתח נקוב של תא סוללה (V)		3.12	3.12
קיבולת נקובה של תא סוללה (A•h)		141.4	141.4
מתח נקוב (V)		312	424.32
קיבולת נקובה של מארז סוללה (A•h)		141.4	141.4
מספר מארזי סוללה (יחידה)		1	
מידות מארז סוללה (מ"מ)	אורך	1444.5±5	1730
	רוחב	1506±5	1342
	גובה	130±5	120
משקל מארז סוללה (ק"ג)		327±10	430
שיטת קירור		קירור בנוזל	
טמפרטורת טעינה (°C)		-20~55	
טמפרטורת פריקה (°C)		-30~55	
טמפרטורת אחסון (°C)		-40~60	
דירוג IP		IP67	

נתוני גלגלים וצמיגים

פריט		נתון
מפרט צמיגים		215/60 R16, 215/55 R17
לחץ אוויר סטנדרטי בצמיגים (kPa)		250
מומנט הידוק גלגל (Nm)		115–135
מפרטי צמיג חלופי		T125/70 D17
לחץ אוויר בצמיג חלופי (kPa)		420
איזון דינמי של הגלגלים		1. בצד הפנימי וגם בצד החיצוני משתמשים במשקולות איזון דביקות, כאשר המשקל הכולל של משקולות האיזון משני הצדדים ≤120 גרם; 2. לאחר האיזון, חוסר האיזון השיורי בצד אחד ≤8 גרם.
יישור גלגלים	התכנסות גלגלים קדמיים	5′±5′
	שפיעת גלגלים קדמיים	−10′±45′
	זווית קידום אופן גלגלים קדמיים	5°59′±45′
	נטיית יד סרן גלגלים קדמיים	12°55′±45′
	שפיעת גלגלים אחוריים	−1°19′±30′
	התכנסות גלגלים אחוריים	−6′±24′
	התכנסות גלגלים אחוריים	0°±24′

נתונים טכניים של מערכת הבלמים

פריט		נתון
סוג מערכת בלמי שירות		בלם הידראולי, בלם דיסקה
סוג מערכת בלם חניה		EPB גלגלים אחוריים
תצורת כוח של מגבר בלמים		כוח חשמלי
תנועה חופשית של דוושת בלמים (מ"מ)		<4
מהלך מרבי של דוושת בלמים (מ"מ)		148
מערכת בלמים עם מגבר ואקום	עובי כולל של רפידות בלמים קדמיים (מ"מ)	9
	עובי שחיקה מותר של רפידות בלמים קדמיים (מ"מ)	7
	עובי כולל של דיסקת בלם קדמי (מ"מ)	25
	עובי שחיקה מותר של דיסקת בלם קדמי (מ"מ)	2
	עובי כולל של רפידת בלם אחורי (מ"מ)	7.5
	עובי שחיקה מותר של רפידת בלם אחורי (מ"מ)	5
	עובי כולל של דיסקת בלם אחורי (מ"מ)	11
	עובי שחיקה מותר של דיסקת בלם אחורי (מ"מ)	1

נתונים של מכלולים עיקריים אחרים

פריט		נתון
מפחית	דגם מנוע	TZ180XS135 TZ180XS135–1 TZ180XS134
	סוג תיבת הילוכים	תמסורת הילוך יחיד ביחס קבוע
	יחס תמסורת מפחית	13.273:1
היגוי	סוג היגוי	הגה מתוגבר חשמלי עם מסרק וגלגל שיניים
	סוג תגבור היגוי	היגוי מתוגבר חשמלית
מתלים	סוג מתלה קדמי	מתלים עצמאיים מסוג מקפרסון
	סוג מתלה אחורי	מתלה אחוד מסוג קורת פיתול

סוג ונפח מילוי של נוזלים ברכב

פריט	מפרט	מינון	הערות
נוזל בלמים	DOT4	1.05 – 1.15 ליטר	/
נוזל קרר	HFC-134a	950g – 850	לא ישים באירופה
	R-1234yf		ישים באירופה
נוזל קירור מערכת בקרת טמפרטורה	G30, -35°C	8.3-9.3L	/
נוזל ניקוי שמשה קדמית	FW014	0.9-1.1L	/
שמן תמסורת דיפרנציאל ומפחית	805C	0.65-0.69L	/

נתונים טכניים של רדיו

מערכת (חלקים)	סוג אנטנה	מיקום התקנה	תדר הפעלה	יצרן
מודול מקלט RF	RFR	קורה עליונה אחורית	433.92MHz	Suzhou Bosch
מערכת תקשורת ברכב	T-BOX	קורת רוחב של הרכב	Europe/South East Asia: B1/ B3/B5/B7/B8/B20/B28/B38/ B402	Lisheng
אנטנת רדיו	AM	באמצע הספוילר האחורי	520kHz~1710kHz	Huizhou Speed
אנטנת רדיו	FM	באמצע הספוילר האחורי	76MHz~108MHz	Huizhou Speed
אנטנת רדיו	DAB	באמצע הספוילר האחורי	174MHz~240MHz	Huizhou Speed
אנטנת GNSS/GPS	GNSS	באמצע הספוילר האחורי	1575.42MHz/1561.098MHz	Huizhou Speed
מודול טעינה אלחוטית/ WCM	WCM	על תיבת משענת היד	0.087MHz–0 205MHz	Hefei Yougan

הערה

- מידע על אישור רדיו מודבק על פני החלקים. לפרטים נוספים, יש לבדוק את המדבקה על החלק המתאים.

מפתח עניינים לפי א–ב

א

אורות דרך/מעבר 99
אורות חניה 100
אזהרת פתיחת דלת 115
אזעקה 154
אחסון ברכב 61
איתור הרכב 14
איתות חירום 191
איתות פניה 99
אפוד זוהר 192
אפליקציית AION 7

ב

בטיחות ילדים 33
בלימת התנגשות משנית 95
בלימת חירום אוטונומית 106
בלם חניה חשמלי 145
בקרה קולית 74
בקרת יציבות אלקטרונית 94
בקרת מהירות 91
בקרת עזר בלימה 93
בקרת שיוט אדפטיבית 124
בקרת שיוט חכמה 130

ג

גלגל ההגה 51
גרירה 145
גרירת הרכב 205

ד

דוושות 91
דלתות 20

ABS 94
AEB 106
AUTO HOLD 97
Bluetooth 73
EBD 94
EPB 145
HHC 95
MCB 95
My Car 72
OTA 4
RPA 141
TPMS 86
USB 66
VIN 209

ה

הגדרות מרחוק 11
החזקה אוטומטית בעליה 97
החלפת הילוכים 90
החלפת צמיג 198
החלפת תצורות נהיגה 88
הכנות לפני יציאה מהרכב 145
הפעלה/כיבוי הרכב 44
התחלת הנסיעה 88
התנעה באמצעות כבלים 201
התנעת הרכב 88
התראה קולית לרכב 97
התראת התנגשות מאחור 113
התראת התנגשות קדמית 106
התראת סטייה מהנתיב 117
התרעה בתנועה חוצה מאחור 116

ז

זיהוי הרכב 209
זיהוי שטח מת 113

ח

חגורת בטיחות 22
חומר איטום צמיגים 195
חילוץ 207
חילוץ רכב 204
חירום 184
חלונות 48
חלוקת כוח בלימה אלקטרונית 94

ט

טבעת גרירה 205
טיפול חירום על ידי הנהג 188
טעינה 155

י

ידית אחיזה 63

כ

כרית אוויר 27

ל

לאחר יציאה מהרכב 150
לוח מחוונים 79
לחץ אוויר צמיגים 194
לחץ האוויר בצמיגים 86

מ

מגבים 103
מושבי בטיחות לילדים 41, 43
מושבים קדמיים/אחוריים 44
מחזיק כוסות 62
מידע רכב 209
מיזוג אוויר 56
מניעת נעילת גלגלים 94
מערכות בטיחות אחוריות 113
מערכות בטיחות קדמיות 106
מערכות בקרת עזר בלימה 93
מערכות עזר שיוט 123
מערכות שמירה על נתיב 117
מערכת אורות דרך חכמה 101
מערכת סיוע לזינוק בעליה 95
מפלס נוזל בלמים 175
מפלס נוזל קירור 174
מפתח חכם 12
מצבר המתח הנמוך 178
מראה פנימית 48
מראות צד חיצוניות 47
מרכז הודעות 75
משולש אזהרה 192
משענת יד מרכזית 61
משענת ראש 45

נ

נהיגה בתנאי מזג אוויר מיוחדים 137
נוזל בלמים 175
נוזל קירור 174
נוחות ותפעול 54
נוריות חיווי 79
ניקוי הרכב 162
נעילה מבחוץ 152
נקר 195
נתונים טכניים 212
נתיכים 177

ס

סיוע בדרכים 204

ע

עזר בלימה 93
עזר חניה 141
ערכת כלים לנהג 193

פ

פנסים ראשיים 99
פנסי ערפל 100
פתיחה מבחוץ 14
פתיחה מתוך הרכב 148

ק

קיפול מראות צד חיצוניות 153
קישור הרכב 7

ש

שיחת חירום 204
שליטה מגלגל ההגה 51
שמנים ונוזלים 172
שקע חשמל 12V 65
שקע USB 66

ת

תאורה 99
תאורת ליווי 147
תאורת פנים 21
תא מטען 16
תחזוקת הרכב 166
תחזוקת מיזוג אוויר 176
תצוגה היקפית 142

